

REMISSYTTRANDE

Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon (Boverket 2019:15)

Synpunkter från Sveriges Allmännyttas tidigare SABO)

Sveriges Allmännyttas instämmer i att krav på laddinfrastruktur i byggreglerna inte kan betraktas som det viktigaste styrmedlet för att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur i stort.

Sveriges Allmännyttas anser att Energiprestandadirektivets krav på elektromobilitet ska tolkas försiktigt då det är oklart hur snabbt laddfordonsflottan kommer att öka. Utbyggnaden av laddinfrastruktur bör huvudsakligen lösas genom att elbilsanvändare efterfrågar detta i större utsträckning när elfordon blir allt vanligare. Vidare är det troligt att även andra mobilitetslösningar kommer öka i omfattning vilket kan minska efterfrågan av parkeringsplatser vid byggnader.

Sveriges Allmännyttas gör bedömningen att det vid ombyggnad i vissa fall kan bli stora kostnader för byte av elservisledning eller andra elkomponenter som inte är dimensionerade för den ökade lasten som elbilsladdningen medför. Det är viktigt att detta beaktas i det framtida styrmedelsarbetet kring elbilsladdning.

Författningsförslag

Sveriges Allmännyttas kommenterar endast de förslag som rör byggnader med bostäder.

5.3.1 Krav på installation av ledningsinfrastruktur och laddningspunkter

Sveriges Allmännyttas tillstyrker kravet på ledningsinfrastruktur (tomrör) vid nybyggnation av bostäder. Generellt utgör det inte några större tekniska hinder, flera av våra medlemsföretag förbereder redan idag för detta.

Sveriges Allmännyttas anser att kraven vid ombyggnad bör förtydligas. Det gäller framför allt då mindre ändringsarbeten utförs på en större parkeringsplats. Krav på ledningsinfrastruktur bör endast gälla de parkeringsplatser som omfattas av ändringsåtgärden.

5.3.2 Tekniska krav vid installation av laddinfrastruktur

Sveriges Allmännyttas anser att det är bra att Boverket inte föreslår krav på lägsta tillåtna laddningseffekt. Detta är positivt då flera medlemsföretag redan idag installerar lägre effekt än 3,7 kW. Det är också positivt med tanke på effektutmaningen i elsystemet.

Övriga förslag

5.6 Hänsyn till andra krav

Sveriges Allmännyttas är positiv till att brand- och säkerhetsaspekten tas upp i rapporten och att krav på brandskydd utreds närmare i samband med föreskriftsarbetet.

8.3 Förslag till fortsatt arbete

Boverket föreslår att en uppföljning bör göras om några år för att se om marknaden har lyckats hantera efterfrågan på laddningspunkter, om utbud möter efterfrågan, eller om det då föreligger ett marknadsmisslyckande som kan motivera ytterligare styrmedel.

Vid uppföljningen bör man ta reda på om det finns skäl att även i Sverige kunna stärka möjligheterna för en användare av ett laddfordon att etablera en laddningspunkt där denne normalt parkerar fast en fastighetsägare nekar till sådan etablering utan grund.

Sveriges Allmännytta anser att detta förslag skulle kunna ge orimliga kostnader för fastighetsägaren.

Stockholm den 6 september 2019

Anders Nordstrand

VD