

§ 383

Dnr KS 2019/01486-1.7.1

**Beslut - Remiss, Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon**

**Beslut**

1. Stadsledningskontorets förslag till yttrande daterat 9 oktober 2019 antas och överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

**Ärendebeskrivning**

Västerås stad har fått Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon på remiss för inhämtande av synpunkter.

Boverket har haft i uppdrag av regeringen att utreda nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon enligt EU:s energiprestandadirektiv. I uppdraget ingår att Boverket ska föreslå hur svenska byggregler bör kompletteras med krav på laddinfrastruktur för elfordon. Uppdraget tog sin utgångspunkt i artikel 8.2-8.8 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/844 av den 30 maj 2018 om ändring av direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda och av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet. Uppdraget slutfördes genom Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon.

Med utgångspunkt i rapporten, de kommande remissvaren och regeringens ambitioner i denna fråga kommer en komplettering av det svenska regelverket att övervägas.

Kommunstyrelsen har remitterat remissen till tekniska nämnden och byggnadsnämnden med önskan om svar senast 30 september 2019. Stadsledningskontoret har under arbetets gång även inhämtat synpunkter från Mälarenergi.

Beslut från tekniska nämnden och byggnadsnämnden togs 26 september 2019 där de i överlag är positiva till remissens intentioner då det går i linje med stadens redan pågående arbete för att främja utvecklingen av tillgången till laddinfrastruktur för elfordon. Synpunkter har dock lyfts som bl a rör säkerhetsrisk med hög andel elbilsbatterier i parkeringshus, möjlighet till undantag för det retroaktiva kravet, att förslaget medför ökade kostnader för handläggning av bygglov och tillsynsärenden, avsaknad av en konsekvensanalys för vilka samhällsekonomiska kostnader de nya kraven skulle innebära samt att förslaget innebär ökat effektbehov som äldre elnät ej är dimensionerat för.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

1. Stadsledningskontorets förslag till yttrande daterat 9 oktober 2019 antas och överlämnas till Infrastrukturdepartementet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Yrkanden**

---

**Proposition**

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, vilket är stadsledningskontorets förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detta.

**Kopia till**

Byggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Boverket