

Vattenfall AB

Staff Function Communications
Public & Regulatory Affairs Sweden
169 92 Stockholm

Infrastrukturdepartementet

2019/0165/E
i.remissvar@regeringskansliet.se

Datum:
2019-10-17

Kontakt: Mia Nordström
E-mail: mia.nordstrom@vattenfall.com

Telefon: 070-529 76 29

Remissvar på Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon

Vattenfall är ett ledande europeiskt energiföretag som i mer än 100 år elektrifierat industrier, levererat energi till människors hem och moderniserat vårt sätt att leva genom innovation och samarbete. Vi vill nu göra det möjligt att leva fossilfritt inom en generation. Därför driver vi omställningen till ett hållbart energisystem genom satsningar på förnybar produktion och klimatsmarta energilösningar för våra kunder. Detta inkluderar fossilfria transporter, både våra egna och våra kunders. Vattenfall ägs av den svenska staten.

För att minska koldioxidutsläppen från vägtransporter med 70 procent till år 2030 behöver elektrifieringen av transporter accelerera. Från och med år 2019 kommer fler modeller av laddfordon till ett lägre pris och med längre räckvidd. Runt år 2023 förväntas en laddbar personbil ligga i prisparitet med en konventionell bil med förbränningsmotor. För att möta en ökad efterfrågan behövs en snabbare utbyggnad av laddinfrastruktur.

Utbyggnad av laddmöjligheter i flerbostadshus och gemensamhetsanläggningar som samfälligheter och större parkeringsplatser går idag alldeles för långsamt, ofta på grund av bristande information och kompetens. Det är därav mycket viktigt att undanröja dessa hinder genom regeländringar och nya styrmedel.

Sammanfattning

- Vattenfall instämmer i Boverkets förslaget att inte tillämpa undantaget för små- och medelstora företag.
- Vattenfall föreslår att regeringen antar ett högre krav för Sverige än Boverkets förslag enligt direktivets miniminivå. Vi föreslår att vid ny- och ombyggnad av alla byggnader dvs både bostadshus och övriga byggnader med fler än 5 parkeringsplatser ska man ställa krav på att förbereda ledningsinfrastruktur t ex kanaler för elektriska kablar för varje parkeringsplats dvs 100 procent och att installera laddpunkter vid 20 procent av parkeringsplatserna m.a.o. en femtedel.
- Likaså bör kravet för befintliga byggnader med fler än 5 parkeringsplatser uppgå till att minst 20 procent av parkeringsplatserna har laddpunkter år 2025.
- Vidare bör regeringen säkerställa så kallad smart laddning med möjlighet till framtida flexibel styrning genom att ställa krav på uppkopplade laddpunkter för alla installationer som sker efter 10 mars 2021.
- Regeringen bör ge Boverket i uppdrag att utreda en ny regel om en rättighet att ladda för alla medborgare, speciellt med hänsyn till boende i bostads- och hyresrättsföreningar.

- Slutligen bör man skyndsamt införa regeländringar så att laddinfrastruktur betraktas som "en verksamhet av väsentlig art" och därmed ingår i en samfällighets anläggningsbeslut.

Skäl till Vattenfalls synpunkter

Inget undantag för små- och medelstora företag

Vi instämmer i förslaget att inte tillämpa undantaget för små- och medelstora företag. Ett sådant undantag skulle omfatta större delen av alla företag i Sverige enligt EU definitionen mindre än 250 anställda och med en omsättning lägre än 50 miljoner euro. Reglerna ska vara enkla och inte riskera att leda till fördröjning av den laddinfrastruktur som behövs nu.

Anta en högre ambition än minimikraven

Regeringens ambition är att Sverige ska gå före på klimat- och miljöområdet och bli världens första fossilfria välfärdsland. Andra EU-länder ser Sverige som en förebild på området. Regeringen bör därför anta en högre ambition än direktivets minimikrav. Vi föreslår därför att: varje parkeringsplats på en parkering med fler än 5 parkeringsplatser ska förberedas för laddinfrastruktur vid ombyggnad eller nybyggnad, samt att installera laddpunkter vid minst 20 procent av parkeringsplatserna.

Flera av Vattenfall InCharge kunder inom fastighetssektorn förbereder redan idag alla parkeringar i fastigheter för laddning och installerar 50 procent med laddboxar.

Vattenfall anser således att Sverige ska införa mer långtgående krav för alla byggnader inklusive befintliga år 2025 för att säkerställa en proportionerligt utbyggd laddinfrastruktur. 10 procent är minimum och därav borde Sverige anta kravet på 20 procent eller mer. På samma sätt som Boverket ställer sig frågan om samhällskostnaden för att installera för många laddpunkter kan man ställa sig frågan vad samhällskostnaden blir om det installeras för få.

Ställ krav på uppkoppling

Avseende 5.3.2 Tekniska krav vid installation av laddinfrastruktur så anser vi att en laddpunkt utöver utrustning för elmätning och debitering av elkostnad ska innehålla utrustning för laststyrning och kommunikation d.v.s. vara smart och kunna kopplas upp. Kommande så kallade vehicle-to-grid tjänster kan bidra till att jämna ut toppar i elkonsumention och frigöra kapacitet till fastigheter och andra behov. Detta bör inte vara en valmöjlighet utan ett krav för alla ovan berörda installationer efter den 10 mars 2021.

PBL och tillsyn

Vattenfall instämmer i att reglerna om laddinfrastruktur införs som ett tekniskt egenskapskrav i plan- och bygglagen samt att kommunens byggnadsnämnd kontrollerar att kraven uppfylls och utövar tillsyn över det retroaktiva kravet. Till det föreslår vi att kommunerna har ett rapporteringskrav till Boverket eller Energimyndigheten om antalet installerade laddpunkter för att regeringen i nästa steg ska kunna rapportera till EU.

Ta bort hinder för boende i bostads- och hyresrätter samt samfälligheter genom regeländringar

I enlighet med Boverkets resonemang är det önskvärt att regeringen skyndsamt inför regeländringar för att ta itu med hinder för en snabbare utbyggnad av laddinfrastruktur.

För boende i bostads- och hyresrätter behöver deras rättigheter stärkas gentemot föreningen m.a.o. alla som vill köra en elbil ska om den så önskar ges möjlighet att få hjälp av föreningen eller fastighetsskötaren att installera en laddpunkt vid sin parkeringsplats. En ny regel som kan göra stor skillnad är att införa en rättighet att ladda för alla medborgare. Sådana regleringar finns i flera EU-länder som Frankrike och Spanien. För att få detta på plats kan regeringen ge Boverket i uppdrag att utreda frågan och föreslå en ny regel.

Vattenfall InCharge får förfrågningar från samfälligheter som vill installera laddpunkter men som sedan stoppas av Lantmäteriet. För att undanröja detta hinder bör laddinfrastruktur betraktas som "en verksamhet av väsentlig art" även för samfälligheter och därmed kunna ingå i en samfällighets anläggningsbeslut.

Vi ser fram emot den fortsatta beredningen i regeringskansliet. Med högre krav och regeländringar som tar bort hinder kan Vattenfall tillsammans med våra samarbetspartners bygga ut en heltäckande laddinfrastruktur i Sverige och bidra till att nå det övergripande målet att reducera koldioxidutsläppen från inrikes vägtransporter med 70% till år 2030.

Med vänlig hälsning

Vattenfall AB



Cecilia Hellner

Chef Public & Regulatory Affairs Sweden