

Infrastrukturdepartementet

103 33 STOCKHOLM

***Remiss: Boverkets rapport 2019:15. Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon.***

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på ovanstående remiss.

**Synpunkter på det remitterade underlaget**

I rubricerad rapport lämnar Boverket förslag på författningsändringar som föranleds av nyligen gjorda ändringar i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda, det s.k. energiprestandadirektivet.

Fokus ligger på införandet av direktivets krav i svensk lagstiftning och innefattar förslag om hur svenska byggregler kan kompletteras med krav på laddinfrastruktur för laddfordon.

Analysen är tämligen juridisk till sin karaktär och VTI avstår från att lämna detaljerade synpunkter på dessa delar. VTI vill dock framföra nedan synpunkter.

VTI är generellt positivt till att det skapas konkreta förutsättningar för en mera omfattande utbredning av laddinfrastruktur. Rapporten är som nämnts ovan juridisk till sin karaktär, men VTI hade gärna sett en bredare belysning och analys av den nya marknad som är under framväxt. Elektrifieringen av transportsystemet är inte begränsad till laddinfrastruktur för elbilar, utan handlar även om andra typer av elfordon och om elektrifieringen av vägar. I rapportens bilaga 4 framkommer just många av dessa aspekter som VTI efterlyser som en del av underlaget.

I detta ärende har generaldirektör Tomas Svensson beslutat. Avdelningschef Mattias Viklund har varit föredragande.

För VTI



Tomas Svensson  
Generaldirektör