



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Nya regler för elsparkcyklar

Publicerad 01 september 2022

Från den 1 september gäller nya regler för elsparkcyklar. Reglerna innebär dels att elsparkcyklar inte längre får framföras på gångbanor, dels att de inte får parkeras på gång- och cykelbanor annat än vid cykelställ eller annan uppställningsplats.

– Det ska vara ordning och reda på våra gator. I många städer har det varit problem med att elsparkcyklar kör för fort på gångbanor och att elsparkcyklar ligger slängda eller är slarvigt parkerade. Därför har regeringen infört nya regler för elsparkcyklar som förbättrar framkomligheten och säkerheten på våra gator, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Parkeringsförbudet innebär att kommuner och Polismyndigheten kan flytta elsparkcyklar, som inte är parkerade vid cykelställ eller annan uppställningsplats, när de står på gång- och cykelbanor. En kommun kan besluta att dessa regler inte ska gälla för enskilda stråk eller områden inom den egna kommunen.

Att elsparkcyklar nu inte längre får framföras på gångbanor innebär att samma regler gäller för elsparkcyklar som för vanliga cyklar. Påföljden för den som bryter mot förbudet är penningböter.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

EU tar viktiga steg i utfasningen av fossila drivmedel

Publicerad 03 juni 2022

När EU-ländernas transportministrar möttes i Luxemburg 2 juni fattade de bland annat flera beslut om hållbara bränslen. De utgör starten på de utsläppsminskningar som krävs för att för att nå det mål EU:s klimatpaket "Fit for 55" ställt upp. Infrastrukturminister Tomas Eneroth företrädde Sverige.

Beslut om renare sjöfart, flyg och vägtransport

Ministrarna antog allmänna inriktningar för tre förslag som ingår i klimatpaketet "Fit for 55" vars främsta syfte är att minska utsläpp av växthusgaser med 55% och att uppnå klimatmålet till 2030. Besluten fasar ut fossila bränslen till förmån för förnybara och mer koldioxidsnåla bränslen.

Infrastrukturen för alternativa bränslen byggs ut

Rådets allmänna inriktning ställer krav på att medlemsländerna utvecklar en väl fungerande infrastruktur för alternativa drivmedel. Det handlar framför allt om att bygga ut laddinfrastruktur för både lätta och tunga fordon i hela EU. Här finns också krav på infrastruktur för vätgas och laddinfrastruktur i hamnar och på flygplatser.

Flyg

Rådets allmänna inriktning innebär en gradvis ökning av mängden hållbara flygbränslen i fossilt jetbränsle från och med den 1 januari 2025. Kravet startar på miniminivån två volymprocent hållbara bränslen och höjs vart

femte år fram till 2050 för att då ligga på 63 volymprocent. Därutöver får medlemsländerna sätta högre nationella krav under vissa förutsättningar. Kraven omfattar minst 95 procent av all trafik som avgår från en flygplats i EU.

Sjöfart

Rådets allmänna inriktning ställer också krav på sjöfartsbränslen. Slutsatserna omfattar alla fartyg över en viss storlek som anlöper till, avgår från eller ligger i en hamn i EU. Med start 2025 ställs det krav på att växthusgasintensiteten i fartygsbränslen ska minska. Värdena skärps sedan vart femte år. Det ställs även krav på att vissa fartyg måste koppla upp sig till landström när det ligger i hamn.

Ramverk för intelligenta transportsystem

Ministrarna antog en allmän inriktning som skyndar på utveckling och användning av intelligenta transportsystem, ITS. ITS spelar en viktig roll i automatiserade och multimodala transportsystem som kan erbjuda tjänster inom till exempel trafikledning. Det är också ett verktyg för att öka effektivitet, hållbarhet och ökad trafiksäkerhet.

Det transeuropeiska transportnätverket TEN-T

Ministrarna fick en lägesrapport om arbetet med revidering av TEN-T-förordningen och hade en diskussion om förslaget.

En utveckling av transportinfrastruktur med hög tillförlitlighet, heltäckande och hög kvalitet står i fokus för revideringen. År 2050 ska TEN-T vara färdigställt och de första etappmålen ska uppfyllas redan 2030. Detta bidrar till EU:s så kallade gröna giv, till en väl fungerande inre marknad och till den ekonomiska, sociala och geografiska sammanhållningen i EU.

Säkrare passagerarfartyg

Ministrarna fattade också beslut om allmän inriktning för ett direktiv om ökade krav på skadestabilitet för så kallade ro-ro passagerarfartyg, det vill säga färjor. Det anpassar EU:s regler till globala regler och stärker sjösäkerheten ytterligare.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

EU skärper kraven på renare bränslen

Publicerad 01 juni 2022

När EU-ländernas transportministrar möts i Luxemburg 2 juni ska de fatta flera beslut som bidrar till en renare transportsektor och utfasningen av fossila bränslen. Infrastrukturminister Tomas Eneroth företräder Sverige.

Beslut som bidrar till utfasningen av fossila bränslen

Ministrarna förväntas fatta beslut om allmänna inriktningar för tre förslag som ingår i klimatpaketet ”Fit for 55” vars främsta syfte är att minska utsläpp av växthusgaser och att uppnå klimatmålet till 2030. Detta genom att fasa ut fossila bränslen till förmån för förnybara och mer koldioxidsnåla bränslen.

Regeringen står bakom samtliga förslag.

Lika villkor för hållbart flyg

Syftet med förslaget är att öka användningen och tillgången till hållbara bränslen inom flyget. Förslaget omfattar minst 95% av all trafik som avgår från en flygplats i EU.

Förslaget ställer krav på att gradvis öka mängden hållbara flygbränslen i fossilt jetbränsle från och med den 1 januari 2025. Kravet startar på miniminivån två volymprocent hållbara bränslen. Det höjs sedan vart femte år fram till 2050 för att då ligga på 63 volymprocent.

Utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen

Syftet är att bygga en väl fungerande infrastruktur för alternativa drivmedel. Det handlar särskilt om att bygga ut laddinfrastruktur för både lätta och tunga fordon i hela EU, men även krav att bygga ut infrastruktur för vätgas. Förslaget ställer även krav på utbyggnad av laddinfrastruktur i hamnar och på flygplatser.

Renare bränslen för sjöfarten

Ministrarna förväntas anta ett förslag till allmän inriktning för en förordning som ökar sjöfartens användning av förnybara bränslen och bränslen med låga koldioxidutsläpp. Förordningen omfattar alla fartyg över en viss storlek som anlöper till, avgår från eller ligger i en hamn i EU. Med start 2025 ställs det krav på att växthusgasintensiteten i fartygsbränslen ska minskas. Värdena skärps sedan vart femte år.

Fartyg som inte lever upp till kraven måste betala en sanktionsavgift. Det ställs även krav på att vissa fartyg måste koppla upp sig till landström när det ligger till kaj i hamnar.

Ramverk för intelligenta transportsystem

Ministrarna förväntas också fatta beslut om en allmän inriktning om att revidera ett direktiv för att skynda på och samordna utbyggande och användning av intelligenta transportsystem, ITS.

ITS spelar en viktig roll i att bygga ett automatiserat och multimodalt transportsystem som kan erbjuda tjänster inom till exempel trafikledning. Det är också ett verktyg för att öka effektivitet, hållbarhet och ökad trafiksäkerhet.

Det transeuropeiska transportnätverket TEN-T

Ministrarna kommer att få en lägesrapport om arbetet med revidering av TEN-T-förordningen och förväntas ha en diskussion om förslaget.

En gradvis utveckling av transportinfrastruktur med hög tillförlitlighet, heltäckande och hög kvalitet står i fokus för revideringen. År 2050 ska TEN-T vara färdigställt och de första etappmålen ska uppfyllas redan 2030. Revideringen av förordningen ska bidra till målen för EU:s så kallade gröna giv, bidra till en väl fungerande inre marknad och säkerställa den ekonomiska, sociala och geografiska sammanhållningen i EU.

Ökad säkerhet för passagerarfartyg

Därutöver väntas också ett beslut om allmän inriktning för ett direktiv om krav på skadestabilitet för så kallade ro-ro passagerarfartyg, det vill säga färjor. Förslaget anpassar EU:s regler till ändrade globala regler och stärker sjösäkerheten. Regeringen står bakom förslaget till beslut.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Elflyg i fokus på Elektrifieringskommissionens möte

Publicerad 27 maj 2022

Elflygets roll i elektrifieringen av transportsektorn var en av de frågor som diskuterades under Elektrifieringskommissionens sjunde möte den 12 maj 2022. På agendan stod även hur en snabbare elektrifiering kan bidra till att hantera konsekvenserna av hur transportsektorn påverkas av kriget i Ukraina.

– För ett exportberoende land som Sverige behövs flyget men det måste ställa om. Därför är det viktigt att hitta klimatsmarta lösningar som exempelvis eldrivna flygplan. Jag är teknikoptimist och har stora förhoppningar om att det går att ställa om flyget. Men vi behöver göra allt vi kan för att det ska gå snabbare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth som är ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Under mötet fick ledamöterna en nulägesbild och en utblick över framtida möjligheter inom elflygsområdet. Elflyg kan exempelvis komplettera andra trafikslag och underlätta resor där väg- och järnvägsinfrastruktur saknas och drönare kan exempelvis rädda liv inom vården. Ledamöterna diskuterade även vikten av att regelverk, certifieringar och standarder för elflyg och drönare förbereds.

Tomas Eneroth lyfte också det pågående arbetet inom kommissionen, däribland kommissionens kartläggning av hur elnätet kan möta de tunga ellastbilarnas behov av laddinfrastruktur som nyligen har presenterats. Frågan om konsekvenser för energisektorn, och därigenom även transportsektorn, av Rysslands invasion av Ukraina lyftes också.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Kartläggning av nätkapacitet för tunga lastbilars laddbehov

Publicerad 08 april 2022

För att möta behovet av laddinfrastruktur för tunga fordon behöver elnätet förstärkas på vissa platser. Det visar en kartläggning som Elektrifieringskommissionen presenterade den 7 april 2022. I kartläggningen undersöks var det finns behov av att etablera laddinfrastruktur för tunga fordon och hur förutsättningarna för anslutning av laddningspunkter till elnätet ser ut vid dessa platser på kort och lång sikt.

– Kartläggningen är ett steg i Elektrifieringskommissionens handlingsplan för att möjliggöra eldrivna transporter på större vägar. För att de aktörer som vill bygga laddinfrastruktur ska komma i gång snabbt är det viktigt att de får kunskap om var laddstationer för tunga lastbilar bör placeras och hur nätkapaciteten ser ut på dessa platser, säger Tomas Eneroth, ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Kartläggningen visar bland annat att möjligheten att ansluta laddinfrastruktur är relativt god på de flesta platser i elnäten, men att det behövs förstärkning på vissa ställen. För att möta behoven från elektrifiering av tunga fordon kommer det att krävas såväl utbyggnad av elnäten som överbryggande lösningar tills förstärkning är på plats.

Kartläggningen har tagits fram på initiativ av Elektrifieringskommissionen och har genomförts av en arbetsgrupp med representanter från E.ON Energidistribution, Vattenfall Eldistribution, Power Circle, Scania och Volvo.

Regeringens arbete

Regeringen har infört flera investeringsstöd för att påskynda elektrifieringen av tunga lastbilar. Exempelvis kan företag som vill bygga laddinfrastruktur vid depåer söka stöd från klimatklivet, åkerier som köper ellastbilar kan söka klimatpremien och aktörer som vill bygga publik ladd- och tankinfrastruktur för lastbilar kan söka stöd för regionala elektrifieringspiloter. Regeringen beslutade också nyligen Nationell strategi för elektrifiering – en trygg, konkurrenskraftig och hållbar elförsörjning för en historisk klimatomställning, som tar ett helhetsgrepp om förutsättningarna i energisektorn för en kraftfull elektrifiering. En plan för att hantera hinder för en ökad elektrifiering ingår också i strategin.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Elektrifieringskommissionens möte hade sjöfart på agendan

Publicerad 18 mars 2022

För att minska Sveriges beroende av olja och gas behöver takten i elektrifieringen fortsätta att öka. Hur sjöfarten ska bli mer elektrifierad diskuterades vid Elektrifieringskommissionens sjätte möte.

Den 10 mars samlades Elektrifieringskommissionen för första gången på plats på Infrastrukturdepartementet för ett möte som hade sjöfartens framtid i fokus.

– Elektrifieringen av sjöfarten har tagit fart och det är viktigt att stödja denna utveckling. För att nå klimatmålen behöver även sjöfarten elektrifieras i möjligaste mån. Det är inspirerande att ta del av hur visionära hamnar och rederier kan ta sig an frågan och hur gemensamma initiativ kan ge snabbare resultat, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister och ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Mötet inleddes med reflektioner med anledning av kriget i Ukraina. Regeringens åtgärder spänner över tre områden: sanktioner mot Ryssland, stöd till Ukraina, och att stärka Sverige. En del i detta är att fortsätta arbetet med att elektrifiera transportsektorn. Genom elektrifieringen av transportsektorn minskar Sveriges beroende av fossila bränslen.

Under mötet gavs framåtblickande omvärldsbevakningar på sjöfartsområdet. Bland annat belystes hur hamnar kan bidra till att påskynda elektrifiering både till sjöss och på land och hur möjligheterna att ställa om fartyg till eldrift för större fartyg ser ut.

På mötet diskuterades även digitaliseringens möjligheter att påskynda transportsektorns elektrifiering. Diskussionen utgick från ett

kunskapsunderlag nyligen sammanställt av Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).

För närvarande pågår en uppföljning av Elektrifieringskommissionens handlingsplan och de elektrifieringslöften som presenterades under 2021, vilket också diskuterades på mötet.



Artikel från Statsrådsberedningen

1 910 regeringsbeslut på 100 dagar

Publicerad 10 mars 2022

Statsminister Magdalena Andersson satte när regeringen tillträdde tre prioriteringar för regeringens arbete med att stärka Sverige: • Sverige ska vända på varje sten för att bryta segregation och brottslighet. • Sverige ska driva på klimatomställningen och skapa jobb i hela landet. • Sverige ska ta tillbaka den demokratiska kontrollen över välfärden.

I det följande presenteras 117 initiativ inom dessa områden som har genomförts under regeringens första hundra dagar. Regeringens pågående intensiva arbete med anledning av Rysslands invasion av Ukraina spänner över tre områden: sanktioner mot Ryssland, stöd till Ukraina och att stärka Sverige. Det arbetet kan du läsa mer om på denna sida:

Rysslands invasion av Ukraina

Vända på varje sten för att bryta segregationen och bekämpa brottsligheten

Bostadsminister och biträdande arbetsmarknadsminister
Johan Danielsson

Uppdrag till myndigheter om att inrätta regionala center mot arbetslivskriminalitet och om varaktig myndighetssamverkan

Det ska vara ordning och reda på arbetsmarknaden och schyssta villkor ska råda. Regeringen har beslutat om ett nytt uppdrag för att utveckla

myndighetssamverkan mot arbetslivskriminalitet. Inom ramen för uppdraget ska Arbetsmiljöverket, Polismyndigheten och Skatteverket påbörja inrättandet av regionala center mot arbetslivskriminalitet till vilka övriga samverkande myndigheter ska ansluta sig successivt.

Regeringen tar krafttag mot arbetslivskriminalitet

Effektivisering av byggnadsnämndens tillsyn

Hanteringen av tillsynsärenden kräver stora resurser för byggnadsnämnderna och tillsynen är sedan många år eftersatt runt om i landet. Brister i tillsynen kan leda till att platser och byggnader är en säkerhets- eller hälsorisk för de som vistas där och till förfallna miljöer som bidrar till en försämrad vardagsmiljö i såväl stad som på landsbygd. Propositionen syftar till att förenkla, förtydliga och effektivisera byggnadsnämndens tillsynsarbete. Genom effektivisering av byggnadsnämndernas arbete frigörs resurser som kan användas till att komma till rätta med den eftersatta tillsynen.

Regeringen föreslår lagändringar för en effektivisering av byggnadsnämndernas tillsyn

Arbetsmarknads- och jämställdhetsminister Eva Nordmark

Åtgärdsprogram för att bekämpa mäns våld mot kvinnor 2021–2023

Ett kraftfullt åtgärdsprogram med 99 åtgärder för att förebygga och bekämpa mäns våld mot kvinnor. Åtgärdsprogrammet omfattar såväl insatser för att förebygga att våld utövas som att ge stöd och skydd till utsatta. Det innehåller även insatser för att skärpa lagstiftningen.

Åtgärdsprogram för att bekämpa mäns våld mot kvinnor 2021–2023

Uppdrag om stärkt samarbete mellan Arbetsförmedlingen och Kriminalvården

Regeringsuppdrag till Arbetsförmedlingen om att stärka samarbetet med Kriminalvården i syfte att nå fler av Kriminalvårdens klienter med insatser för att minska risken för återfall i brott. En fungerande samverkan mellan Arbetsförmedlingen och Kriminalvården är centralt för att kunna minska risken för återfall i kriminalitet och en viktig del i arbetet med att bekämpa brottsligheten.

Stärkt samarbete mellan Arbetsförmedlingen och Kriminalvården

Två uppdrag till Arbetsförmedlingen om stärkt arbete mot långtidsarbetslöshet

Regeringsuppdrag om att under 2022 förbereda för att från och med 2023 förstärka stödet till personer som är långtidsarbetslösa, särskilt i områden med socioekonomiska utmaningar. Arbetsförmedlingen ska möjliggöra fler bokade möten och fler personalintensiva insatser. Uppdraget innebär ökad fysisk lokal närvaro och tillgänglighet samt stärkt samverkan med kommuner och idéburna aktörer. Arbetsförmedlingen får också i uppdrag att analysera vilka behov långtidsarbetslösa som står särskilt långt ifrån arbetsmarknaden har samt se över om nya åtgärder behöver införas.

Uppdrag till Arbetsförmedlingen att minska långtidsarbetslösheten

Samtal med arbetsmarknadens parter om att bekämpa mäns våld mot kvinnor och hedersförtryck

Arbetsmarknadens parter har bjudits in till samtal om hur de kan upptäcka och stötta anställda som utsätts för våld och hedersförtryck. Ofta kan arbetsplatsen vara den enda frizonen för den som är utsatt. Arbetsgivare, arbetskamrater och skyddsombud är viktiga för att upptäcka och stötta våldsutsatta.

Uppdrag till Jämställdhetsmyndigheten om att höja kunskapen om hur våld i nära relationer samt hedersrelaterat våld och förtryck påverkar arbetslivet

Jämställdhetsmyndigheten ska ta fram och sprida ett metodstöd för arbetsgivare om hur de kan agera vid misstanke om att anställda är utsatta för, eller utsätter andra för, våld i nära relationer eller hedersrelaterat våld och förtryck. Metodstödet ska höja kunskapen om vilka regler som gäller samt ge praktiska tips och råd till arbetsgivare.

Finansmarknadsminister Max Elger

Förslag om nya regler för viss gräsrotsfinansiering

Risken för penningtvätt och finansiering av terrorism är särskilt hög vid vissa former av gräsrotsfinansiering. De verksamheter som ska omfattas av lagen är idag delvis oreglerade eller saknar ändamålsenliga regler. Med förslaget kommer fler verksamheter omfattas av åtgärder mot penningtvätt, vilket

bidrar till kampen mot gängbrottsligheten.

Nya regler för viss gräsrotsfinansiering

Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Stärkt kontroll inom transportbranschen

Regeringen har varit drivande i EU för att få igenom mobilitetspaketet med krav på att svenska löner och villkor ska gälla på svenska vägar. Nu införs delar av paketet genom skärpta regler för användningen av utländska fordon, bättre kontroller av transportföretagen och ytterligare utökade sanktionsmöjligheter. Regeringen lägger fram en proposition till riksdagen under våren som genomför de återstående delarna av mobilitetspaketet.

Nya regler stärker kontrollen inom transportbranschen och motverkar fusk

Krafttag mot illegala körskolor och provfusk

Illegala körskolor och fusk på körprovet får aldrig accepteras. När okunniga förare släpps ut på våra vägar innebär det en säkerhetsrisk. Dessutom har Ekobrottsmyndigheten visat att olaglig utbildningsverksamhet ger inkomster till kriminella gäng. Regeringen föreslår lagändringar som ska minska möjligheten för kriminella att tjäna pengar på svarta körskolor och organiserat fusk.

Krafttag mot illegala körskolor och provfusk

Reformpaket för mer ordning och reda på vägarna

Regeringen presenterar ett lagförslag som ska se till att svenska löner och villkor gäller för de som kör på svenska vägar. Utstationering ska gälla för utländska förare som kör i Sverige från dag ett. Samtidigt ska sanktioner och straff för de oseriösa företag som fuskar med villkoren skärpas. Kontrollen över yrkestrafiken ska på detta sätt stärkas.

Regeringen beslutar om reformpaket för mer ordning och reda på vägarna

Justitie- och inrikesminister Morgan Johansson

Bättre tillgång till finansiell information i brottsbekämpningen

Förslag om en ny lag som innebär utökade möjligheterna för vissa brottsbekämpande myndigheter att få finansiell information och analys från Finanspolisen, samt förslag som gör det lättare att dela sådan information inom EU i brottsbekämpande syfte.

Bättre tillgång till finansiell information i brottsbekämpningen

Stärkt rätt till skadestånd för brottsoffer

Förslagen innebär kraftigt höjda skadestånd till brottsoffer och att det ska bli lättare för Kronofogden att utmäta pengar hos personer som har skulder till brottsoffer.

Stärkt rätt till skadestånd för brottsoffer

Skärpta straff för knivbrott

Straffskalan för grovt knivbrott skärps väsentligt. Fler knivbrott än i dag ska bedömas som grova, till exempel om kniven innehafts i en kriminell miljö.

Regeringen vill skärpa straffen för knivbrott

Registrering av kontantkort – förbättrad tillgång till uppgifter för brottsbekämpande myndigheter

Tillgång till information om elektronisk kommunikation är avgörande för att polis och åklagare ska kunna utreda och lagföra allvarlig brottslighet. Myndigheterna behöver ofta kunna knyta en misstänkt person till ett visst telefonnummer, bland annat för att kunna använda hemliga tvångsmedel som avlyssning och övervakning. Registreringskyldighet för kontantkort är därför ett viktigt steg för att komma åt gängkriminella.

Regeringen vill förbjuda oregistrerade kontantkort

Modernare regler för användningen av tvångsmedel

De brottsbekämpande myndigheterna behöver kunna skaffa sig tillgång till information som kan vara viktig bevisning men som inte går att få tag på eftersom den är lagrad utanför den mobiltelefon eller dator som söks igenom, bland annat på externa servrar eller i molntjänster. Därför föreslås ett nytt tvångsmedel, genomsökning på distans, som ska kunna ge tillgång till sådana uppgifter.

Förslag för att säkra elektronisk bevisning

En stärkt rättsprocess och en ökad lagföring

Brott med kopplingar till kriminella nätverk är ofta särskilt svåra att utreda. Rädsla för kriminella skrämmer till tystnad. Regeringen har därför lagt förslag om kronvittnen, skärpta straff för falska anklagelser och övergrepp i rättssak samt förbättrat skydd för vittnen.

Regeringen vill införa ett system med kronvittnen och stärka skyddet för vittnen

Ett särskilt brott för hedersförtryck

Tiotusentals barn och ungdomar lever i familjer som präglas av hedersförtryck där förövarna är den egna familjen. Regeringen föreslår att det införs ett särskilt brott för hedersförtryck. Straffet föreslås vara fängelse i lägst ett och högst sex år.

Regeringen föreslår ett särskilt brott för hedersförtryck

En samlad straffrättslig terrorismlagstiftning

Förslagen innebär skärpt lagstiftning avseende terrorbrott. Denna nya lagstiftning kommer ersätta tre tidigare lagar om terrorism. Därutöver skärper regeringen också straffen för de flesta terrorbrotten och gör det möjligt att klassa fler brott som terrorbrott.

En samlad straffrättslig terrorismlagstiftning

En översyn av den straffrättsliga regleringen om preskription

En utredning har lämnat förslag på längre preskriptionstider för allvarliga brott, såsom våldtäkt, rån och grov misshandel. I betänkandet föreslås även att fängelsestraff som inte avtjänats aldrig ska preskriberas.

Förslag att preskriptionstiden för allvarliga brott förlängs

Integrations- och migrationsminister med ansvar för idrottsfrågor Anders Ygeman

Utvisning på grund av brott – ett skärpt regelverk

Fler som begår brott ska utvisas från Sverige. Det handlar om respekten för landets lagar och tilltron till det svenska rättssystemet. Regeringen har därför lagt förslag om att skärpa reglerna för utvisning på grund av brott. Regeringen vill halvera straffgränsen för att utvisning ska kunna vara en konsekvens.

Skärpta regler om utvisning på grund av brott

Skärpta och förbättrade regler för arbetskraftsinvandring

Avregleringen av arbetskraftsinvandringen har gött den organiserade brottsligheten och bidragit till grovt utnyttjande av utländsk arbetskraft. Det har också inneburit att arbetslösa och människor som fått asyl i Sverige inte kommit i arbete. Regeringen vill därför införa krav på ett bindande anställningsavtal för att bevilja arbetstillstånd och att ett försörjningskrav införs vid anhörginvandring.

Regeringen vill skärpa och förbättra reglerna för arbetskraftsinvandring

Avveckling av lagen om eget boende (EBO) för minskad segregationen

Lagen om eget boende (EBO) ska avvecklas. Möjligheten för asylsökande att få ersättning för eget boende har ökat risken för social utsatthet, bostadsbrist och oegentligheter på bostadsmarknaden samt ger även en ojämn ansvarsfördelning mellan kommunerna när det gäller mottagandet av nyanlända. Regeringen föreslår därför att lagen ska avvecklas.

Avveckling av EBO för att minska segregationen

Uppdrag till myndigheter att intensifiera arbetet med att väsentligt öka återvändandet

Sverige ska ha en långsiktig och hållbar migrationspolitik. Det innebär både respekt för asylrätten, men också att de som har fått avslag på sin asylansökan, eller av andra skäl inte har rätt att vistas i landet, ska återvända till sina hemländer. Därför har regeringen gett i uppdrag till Polismyndigheten och Migrationsverket att intensifiera arbetet med att väsentligt öka återvändandet. Myndigheterna ska också genomföra kompetenshöjande insatser och förbättra information om stöd till återvändande.

Flera initiativ för att personer med ett återvändandebeslut lämnar Sverige

Kulturminister Jeanette Gustafsdotter

Rundabordssamtal med statliga kulturmyndigheter och institutioner om breddat deltagande i kulturlivet

Kulturpolitiken ska vara relevant för alla, oavsett bakgrund och plånbok. Den ska verka för att en mångfald av röster, berättelser och perspektiv ges möjlighet att höras och komma fler till del. Kulturinstitutioner och myndigheter inom kulturområdet har stor kunskap och insyn i frågan om breddat deltagande till kulturlivet. Regeringen kommer att samla företrädare för dessa till ett samtal för att diskutera nya vägar framåt.

Uppdrag till statliga myndigheter om att bredda deltagandet och rekryteringen till kulturen för att fler ska inkluderas

Regeringen har givit Statens kulturråd och Myndigheten för kulturanalys i uppdrag att bredda rekrytering och deltagande i kulturlivet. Regeringen vill på detta sätt öka takten i arbetet att inkludera fler människor från hela samhället för att bryta segregationen.

Uppdrag till Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor om att stödja etablering av unga

MUCF ska stödja de aktörer, i första hand kommuner, som arbetar i verksamheter som bidrar till etablering av unga som varken arbetar eller studerar.

Statsbidrag för hälsofrämjande insatser riktade till romer

Ändamålet med bidraget är att främja romers hälsa. Det syftar även till att ge civilsamhället och särskilt romska organisationer bättre förutsättningar att arbeta med hälsofrämjande insatser riktade till romer. Romska flickor och kvinnor, samt projekt som utförs i samarbete med en kommun eller ett landsting är prioriterade. Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor (MUCF) har fått i uppdrag att fördela medlen.

Statsbidrag för hälsofrämjande insatser riktade till romer

Klimat- och miljöminister Annika Strandhäll

Ordning och reda på avfallet

Kriminella ska inte kunna tjäna pengar på avfall. Skattepengar ska inte gå till att forsla bort sopberg där kriminella dumpat illegalt avfall. Därför föreslår regeringen skärpta straff för avfallsbrottslighet, ökad kontroll av de ansvariga företagen och krav på att den som ansvarar för avfall ska ha egen budget för att ta hand om det.

Ordning och reda på avfallet

Näringsminister Karl-Petter Thorwaldsson

Jobbsprånget ska tillvarata kompetensen och bidra till näringslivets kompetensförsörjning

Tillväxtverket ska bidra till att tillvarata kompetensen hos utrikes födda med högre utbildning genom att stödja föreningen Jobbsprånget. Tillväxtverket ska vidare, genom att stödja fortsatt arbete i föreningen Jobbsprånget, verka för att kompetens hos utrikes födda med högre utbildning bidrar till näringslivets kompetensförsörjning.

Socialminister Lena Hallengren

Utredning om utbyte och inhämtning av uppgifter i socialtjänsten för att förebygga brott och öka skyddet för barn

Socialtjänstens juridiska och praktiska svårigheter att få tillgång till nödvändig information har de senaste åren lyfts fram i ett flertal sammanhang. Regeringen har mot denna bakgrund tillsatt en utredare som ska ge socialtjänsten tydligare verktyg i situationer då informationsdelning och inhämtning av information är nödvändigt.

Utredning om utbyte och inhämtning av uppgifter i socialtjänsten för att förebygga brott och öka skyddet för barn

Socialförsäkringsminister Ardalan Shekarabi

Segregationsfällan i föräldraförsäkringen ska tas bort
Idag är föräldraförsäkringen konstruerad på ett sätt som försvårar utrikes födda kvinnors etablering på arbetsmarknaden. Det beror delvis på att inga krav ställs på uttaget av dagarna på grundnivån i föräldraförsäkringen. Regeringen har kommunicerat avsikten att lämna förslag om att ta bort segregationsfällan i föräldraförsäkringen genom att 90 dagar, även på

grundnivån i föräldrapenningen, ska vikas åt vardera föräldern.

Fler utrikesfödda kvinnor ska arbeta – regeringen vill styra fler föräldradagar
- på SVT:s webbplats

Skolminister Lina Axelsson Kihlblom

Fler barn ska börja i förskolan

Förskolan har många positiva effekter på barns språkutveckling och förmåga att klara grundskolan. Barn som har bott i Sverige kort tid, eller som har vårdnadshavare som har bott i Sverige kort tid, ska erbjudas en plats i en förskola även i de fall då vårdnadshavarna inte har sökt förskoleplats. Kommunerna ska också sträva efter att aktivt erbjuda plats till andra barn som har behov av förskola för sin språkutveckling. För att få fler barn i förskolan föreslår regeringen också att kommunerna ska kontakta alla vårdnadshavare till barn utan förskoleplats.

Regeringen föreslår lagändringar för att fler barn ska börja förskolan

Extra studietid och utökad lovskola för elever i grundskolan

Det ska inte spela någon roll om föräldrar har råd med privat läxhjälp – alla elever ska ges möjligheter att lyckas. Regeringen föreslår att alla elever i årskurserna 4–9 ska erbjudas minst två timmar extra studietid per vecka och att lovskolan utökas med 25 timmar för de i årskurs 9 som riskerar att bli obehöriga till ett nationellt program i gymnasieskolan.

Mer tid till lärande – extra studietid och utökad lovskola

Utbildningsminister Anna Ekström

In- och utpasseringskontroller ska förhindra fusk på högskoleprovet

Fusk på högskoleprovet är oacceptabelt och hotar provets legitimitet. Regeringen har därför lagt ett förslag som ska förhindra att provdeltagare fuskar med hjälp av otillåten elektronisk utrustning. Lagändringarna gör det möjligt att använda in- och utpasseringskontroller med kroppsvisitation vid högskoleprovet.

Kroppsvisitation ska avslöja och förhindra fusk vid högskoleprovet

Utrikesminister Ann Linde

Rusta ambassader mot organiserad brottslighet

De bakomliggande kriminella strukturerna är i princip alltid gränsöverskridande. Ett antal ambassader har fått särskilda uppdrag att arbeta mot organiserad brottslighet. I nästa skede kommer flera ambassader att rustas för att bättre kunna bidra till det brottsförebyggande arbetet. Samarbetet mellan de brottsbekämpande myndigheterna och ambassaderna ska stärkas.

Utrikesdeklarationen

Biståndsminister Matilda Ernkrans

Beslut om 75 miljoner kronor i kärnstöd till UNODC

Regeringen har beslutat att ge kärnstöd till UNODC (United Nations Office on Drugs and Crime) för 2022 om 75 miljoner svenska kronor. Stödet kommer bland annat att bidra till UNODC:s arbete med människohandel, smuggling av migranter, terrorismbekämpning, våld mot kvinnor och barn samt antikorruption.

Förändringar i Sidas instruktioner samt strategier för en hållbar migration

Sida har fått i uppdrag att fördjupa och bredda myndighetens rapportering om hur de arbetar med migration och utveckling. Det kommer bland annat användas som underlag för Sveriges rapportering rörande FN:s globala ramverk för migration.

Civilminister Ida Karkiainen

Rundabordssamtal om att motverka oseriösa leverantörer i upphandlingar

Varje år genomförs ca 18 000 upphandlingar till ett värde av ca 800 miljarder kronor. Samtidigt finns inget enkelt system för att kontrollera oseriösa leverantörer som inte bör få offentliga kontrakt. Många entreprenörsled försvårar dessutom en kontroll vilket ökar risken för att överenskomna arbetsvillkor inte uppfylls. Därför bjuder regeringen in företrädare för bygg-, transport- och städbranschen till tre rundabordssamtal om vilka åtgärder som

behövs.

Rundabordssamtal om motverkande av oseriösa aktörer i upphandlingar

Skapa jobb genom att driva på klimatomställningen

Bostadsminister och biträdande arbetsmarknadsminister
Johan Danielsson

Uppdrag till Boverket om klimatpåverkan och klimatdeklarationer

Regeringen har beslutat att ge Boverket i uppdrag att lämna förslag på hur införandet av gränsvärden för byggnaders klimatpåverkan kan påskyndas och hur tillämpningen av klimatdeklarationerna kan utvidgas.

Uppdrag till Boverket för att påskynda klimatomställningen i bygg- och fastighetssektorn

Uppdrag till Boverket att utveckla arbetet med omställningen till en cirkulär ekonomi i byggsektorn

Regeringen har beslutat att ge Boverket i uppdrag att utveckla arbetet med omställningen till en cirkulär ekonomi i bygg- och fastighetssektorn för att bidra till att nå Sveriges miljö- och klimatmål. Boverket ska bland annat kartlägga och analysera hur återanvändning och återvinning av byggnadsverk, byggnadsdelar och byggmaterial kan förbättras samt föreslå åtgärder för hur cirkulärt byggande kan främjas.

Boverket ska hjälpa byggsektorn att utvecklas mot en cirkulär ekonomi

Arbetsmarknads- och jämställdhetsminister Eva Nordmark

Flexibilitet, omställningsförmåga och trygghet på arbetsmarknaden
Omställningspaketet ska säkerställa långsiktiga behov av trygghet, omställningsförmåga och flexibilitet på arbetsmarknaden. Det kommer ge helt nya möjligheter för arbetstagare att vidareutbilda sig och ställa om under ett helt arbetsliv. Den industriarbetare som vill jobba i de nya batterifabrikerna eller processa det gröna stålet ska kunna utveckla sin kompetens för att kunna göra det.

Ett historiskt omställningspaket för flexibilitet, omställningsförmåga och trygghet på arbetsmarknaden

Uppdrag om kompetensförsörjning vid stora företagsetableringar och företagsexpansioner

Regeringen har gett Arbetsförmedlingen i uppdrag att stärka, utveckla och intensivifiera myndighetens arbete nationellt, regionalt och lokalt i syfte att bidra till en förbättrad och mer effektiv kompetensförsörjning i samband med stora företagsetableringar och företagsexpansioner, samt erbjuda service och stöd till arbetssökande och arbetsgivare och till berörda regioner och kommuner.

Uppdrag om kompetensförsörjning vid stora företagsetableringar och företagsexpansioner

Finansminister Mikael Damberg

Skärpt miljöstyrning i bonus-malus-systemet

Bonus-malus-systemet ska bidra till att stimulera köp av bilar med låga utsläpp (bonus) och göra det dyrare att köpa bilar med höga utsläpp (malus). Skatterna som kommer in på malus ska täcka kostnaderna för bonusarna. För att stärka miljöstyrningen och se till att systemet fortfarande kan finansiera sig har regeringen föreslagit att gränserna för när skatter ska tas ut ska sänkas.

Skärpt miljöstyrning i bonus–malus-systemet

Ytterligare sänkt mervärdesskatt på vissa reparationer

För att få fler att laga och ändra redan tillverkade varor i stället för att köpa nytt sänker regeringen momsens på vissa reparationer ytterligare. Sedan januari 2017 tas en moms på bara 12 procent ut om man reparerar cyklar, skor, lädervaror, kläder och hushållslinne. Regeringen har nu lämnat ett förslag om att sänka momsens på dessa varor ytterligare till 6 procent.

Regeringen lämnar förslag om moms till riksdagen

Ändrad nedsättning av förmånsvärdet av miljöanpassade bilar

Regeringen vill ändra hur förmånsvärdet beräknas på miljöanpassade bilar. I stället för att beräkna värdet via nypriset på en motsvarande bil utan miljöteknik så vill regeringen införa tre olika schablonavdrag för elbilar och vätgasbilar, laddhybrider och gasbilar. Det förenklar systemet och gör det mer förutsägbart. Genom att inte inkludera elhybrider och etanoldrivna bilar

gynnas bilar med lägst utsläpp.

Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar

Finansmarknadsminister Max Elger

Ett nytt mål för Sjätte AP-fondens placeringsverksamhet

Regeringen har föreslagit att det ska införas ett nytt hållbarhetsmål för Sjätte AP-fonden, som förvaltar en del av det allmänna pensionskapitalet. Bedömningen är att det nya målet kommer att leda till en förstärkning av Sjätte AP-fondens hållbarhetsarbete och en ökad legitimitet för hållbarhetsfrågor.

Förslag om nytt hållbarhetsmål för Sjätte AP-fonden överlämnas till Lagrådet

Förslag på ny konsumentköplag

Regeringen har föreslagit en ny konsumentköplag som stärker konsumenters rättigheter. Förslaget motverkar slit-och-slängsamhället genom att den omvända bevisbördan, som i praktiken fungerar som en lagstadgad garanti, kommer att förlängas från sex månader till två år. När företag måste ta mer ansvar för sina produkter blir det mindre lönsamt att sälja produkter av låg kvalitet. På så sätt kommer produkter att hålla längre och Sveriges klimatpåverkan minska.

Förslag på ny konsumentköplag

Civilminister Ida Karkiainen

Upphandlingsmyndigheten ska utveckla stödet om cirkulär och fossilfri upphandling

Det finns stora möjligheter att använda offentlig upphandling som ett verktyg i omställningen till en cirkulär och fossilfri ekonomi.

Upphandlingsmyndigheten har en central roll i detta, eftersom de vägleder kommuner, regioner, företag och andra aktörer i upphandlingar.

Myndighetens stöd är uppskattat och efterfrågan är hög. Regeringen har därför beslutat om en ambitionshöjning, som syftar till att upphandling ska bidra till omställningen i ökad utsträckning.

Ökat fokus på cirkulär och fossilfri upphandling

Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Sju nya uppdrag för att öka elektrifiering av transporter

Regeringen tar ytterligare steg och skapar incitament för att påskynda elektrifieringen av sjöfarten och flyget. Omställningen till eldrivna fordon är avgörande för att nå klimatmålen. Regeringen har därför beslutat om ett antal nya uppdrag till myndigheter som handlar om att öka takten i elektrifieringen av transportsektorn.

Sju nya uppdrag för att öka takten i elektrifieringen av transporter

Det ska bli enklare att välja hållbara leveranser vid e-handel

Konsumenternas val kan påverka hur hållbart transporterna sker. Men som konsument kan det vara svårt att bedöma klimatpåverkan eftersom det ibland saknas information. Därför har regeringen gett ett uppdrag till Trafikanalys att föreslå åtgärder som gör det enklare för konsumenter att göra hållbara leveransval vid e-handel.

Det ska bli enklare att välja hållbara leveranser vid e-handel

Regeringen satsar på forskning om elflyg

Sverige är ett land med långa avstånd. Det innebär att flyget har en viktig roll i transportsystemet när det gäller resor och transporter. Flyget är också viktigt då Sverige är ett exportberoende industriland. Flyget, liksom övriga trafikslag, behöver ställa om. Regeringen vill göra Sverige ledande inom elflygsutveckling.

Regeringen satsar på forskning om elflyg

Extra resurser till länsstyrelser underlättar stora infrastrukturprojekt

Regeringen genomför investeringar i landets infrastruktur. För att planeringsarbeten inte ska försena viktiga infrastrukturinvesteringar får Trafikverket möjlighet att ge extra resurser till länsstyrelserna. Genom en snabbare utbyggnad av infrastruktur i hela landet kan takten i klimatomställningen öka.

Extra resurser till länsstyrelser underlättar stora infrastrukturprojekt

Energi- och digitaliseringsminister Khashayar Farmanbar

Elektrifieringsstrategi

Elektrifieringen av industri och transporter är central för klimatomställningen, samtidigt som det gynnar Sveriges välbefinnande, bidrar till utveckling i hela landet och skapar förutsättningar för fler gröna jobb. Elektrifieringsstrategin är en samlad strategi för att elsystemet ska kunna utvecklas i takt med de behov som följer av en kraftfull elektrifiering, med 67 konkreta åtgärder de kommande tre åren.

Elektrifieringsstrategi för en historisk klimatomställning för framtidens gröna jobb

Stöd till elektrifiering av tunga transporter

Elektrifieringen av transporter gynnar Sveriges välbefinnande och skapar förutsättningar för fler jobb. Elektrifiering av relativt korta regionala vägtransporter har stor potential att bidra till att uppnå miljö- och klimatmålen. Genom ett stöd på 550 miljoner kronor ger regeringen utvecklingen av eldrivna tunga transporter mer kraft framåt samt stödjer en snabb och smart utbyggnad av laddinfrastruktur och tankstationer för vätgas.

550 miljoner kronor till elektrifiering av tunga transporter

Klimat- och miljöminister Annika Strandhäll

Regeringen snabbar på utbyggnaden av havsbaserad vindkraft
Med Sveriges första havsplaner snabbar regeringen på utbyggnaden av billig el i form av havsbaserad vindkraft. Fler nya områden ska tillkomma för en total elproduktion som motsvarar 120 TWh – nästan hela Sveriges årliga elförbrukning. Det handlar om vindkraft långt ute till havs, som generellt varken syns eller hörs och som behövs till den gröna industriella revolutionen.

Sveriges första havsplaner möjliggör snabbare utbyggnad av havsbaserad vindkraft

Tidigt kommunalt vindkraftsbesked ska ge mer förutsägbara och effektiva miljöprocesser

Processen att etablera vindkraft ska bli enklare och mer förutsägbar.

Kommunerna ska ha fortsatt inflytande och deras vetorätt finns kvar, men besked om ja eller nej ska komma tidigare i processen. Därefter kan en tillståndsansökan för vindkraft fortsatt prövas enligt miljöbalken. Vindkraft är något industrin efterfrågar, då det ger mer billig el snabbt.

Tidigt kommunalt vindkraftsbesked ska ge mer förutsägbara och effektiva miljöprocesser

Mer hållbara vatten- och avloppslösningar

Klimatförändringarna sker här och nu, med mer och intensivare extremväder såsom kraftiga skyfall i Sverige. Sverige ska öka beredskapen så att inte städer och bostadsområden svämjar över. Regeringen föreslår därför lagkrav på att varje kommun ska ha en skyfallsplan – en plan för hur vatten- och avloppsanläggningarna ska hantera mycket regn på kort tid.

Regeringen föreslår ändringar för mer hållbara vatten- och avloppslösningar

Viktiga steg för snabbare och enklare tillståndsprocesser

Regeringen effektiviserar tillståndsprocesserna för att underlätta för gröna investeringar så att Sverige kan leda klimatomställningen och skapa nya gröna jobb. Ett första viktigt steg av flera är det uppdrag regeringen gett flera myndigheter att titta på hur en myndighetsgemensam vägledning kan göra tillståndsprocesserna enklare och mer förutsägbara utan att tumma på miljökraven.

Första steget mot en myndighetsgemensam vägledning för miljöprövning

Satsning kan göra Sverige ledande inom koldioxidlagring

Sverige har som första landet i världen infört ett statligt driftsstöd för så kallad bio-CCS, det vill säga att fånga in, skilja av och lagra koldioxid från förnybara källor. Beslutet är ett viktigt led i att minska utsläppen och för att Sverige ska ligga längst fram i klimatomställningen.

Historisk satsning kan göra Sverige ledande inom koldioxidlagring

Regeringen tillåter slutförvar av använt kärnbränsle i Forsmark

Sverige och Finland är först i världen med att ta ansvar för kärnavfallet. Ett säkert slutförvar ger förutsättningar för svensk elförsörjning och svenska jobb. Därför tillåter regeringen nästa steg i prövningsprocessen hos mark-

och miljödomstolen och den stegvisa prövningen under Strålsäkerhetsmyndigheten.

Regeringen tillåter slutförvar av använt kärnbränsle i Forsmark

Sveriges första plastplan för fler gröna jobb, mer återvinning och lägre utsläpp

Sveriges första handlingsplan för plast innehåller ett kraftfullt program med 55 åtgärder för att minska påverkan på klimatet och miljön. Åtgärderna skapar även fler jobb i återvinningsindustrin. Det här är ett viktigt steg för att Sverige ska ligga längst fram i klimatomställningen.

Sveriges första handlingsplan för plast – ett stort steg för att ligga längst fram i klimatomställningen

Nytt globalt avtal om plast efter långt svenskt engagemang

Plasten orsakar klimatutsläpp och nedskräpning i haven och på land. FN:s medlemsstater har enats om beslutet att förhandla om ett globalt avtal mot plastföroreningar. Det är den största miljööverenskommelsen sedan Parisavtalet år 2015 och något Sverige kämpat länge för.

Historiskt beslut vid FN:s miljöförsamling – förhandlingar om globalt avtal mot plastföroreningar ska inledas

Näringsminister Karl-Petter Thorwaldsson

Förbud mot utvinning av kol, olja och naturgas samt skärpta regler för utvinning i alunskiffer

Regeringen föreslår ändringar i miljöbalken och minerallagen som innebär ett förbud mot utvinning av stenkol, brunkol, råolja, skifferolja och naturgas på motsvarande sätt som för uran. Regeringen lämnar även förslag som syftar till att skärpa regelverket för utvinning av alunskiffer.

Fortsatt uppdrag till 15 myndigheter att bistå i genomförandet av regeringens samverkansprogram

Svensk innovationskraft grundas i förmågan att samverka. Att genomföra den gröna och digitala omställningen är grunden för regeringens samverkansprogram. Femton myndigheter har i uppdrag att bistå i genomförandet av samverkansprogrammen.

Innovations- och forskningsråd i London tillsatt

Sveriges sjunde innovations- och forskningskontor i utlandet har inrättats vid Sveriges ambassad i London. Kontoret ska utveckla och stärka samverkan mellan Storbritannien och Sverige rörande frågor kopplade till regeringens life science-strategi, export- och investeringsstrategin, forsknings- och innovationspropositionen, samt regeringens strategiska samverkansprogram.

Stärkt svensk-brittisk samverkan genom svenskt innovations- och forskningskontor i London

Forskning och innovation för hållbart byggande

Vinnova ska genomföra insatser för forskning och innovation för ett långsiktigt hållbart byggande. I uppdraget ingår att minska sårbarhet och beroenden av enskilda material samt att främja hållbarhet i bygg- och anläggningssektorn. Sammantaget ska insatserna minska miljö- och klimatpåverkan och bidra till genomförandet av den svenska strategin för en cirkulär ekonomi.

Aktivt arbete på EU-nivå för att driva på den gröna industriella revolutionen

I februari deltog näringsministern på ett möte med den europeiska batterialliansen tillsammans med representanter från många andra medlemsstater, EU-kommissionen, EIT InnoEnergy, Europeiska Investeringsbanken, samt Europeiska banken för återuppbyggnad och utveckling. Under följande möte i Konkurrenskraftsrådet (KKR) antogs en inriktning om företagens hållbarhetsrapportering. Detta följdes av en diskussion om transportsektorns gröna omställning. Både batterialliansen och KKR är exempel på forum där regeringen arbetar aktivt med den gröna industriella revolutionen.

Näringsministern till Bryssel för diskussioner om batterier och grön omställning

Landsbygdsminister Anna-Caren Säterberg

Uppdrag att överlämna förslag till Sveriges strategiska plan för den gemensamma jordbrukspolitiken 2023–2027 till Europeiska kommissionen

Förslaget till strategisk plan för den gemensamma jordbrukspolitiken ger

förutsättningar att nå livsmedelsstrategins mål samtidigt som ambitionerna inom miljö- och klimatområdet och fokus på unga och aktiva jordbrukare ökar. Förslaget innebär också att administrationen förenklas för både företag och myndigheter.

En jordbrukspolitik för fler gröna jobb, ökad livsmedelsproduktion och ökade ambitioner inom miljö- och klimatområdet

Statsbidrag till gles- och landsbygdskommuner 2022–2024

Näringslivet har i vissa landsbygdskommuner särskilda utmaningar som påverkar deras utvecklingskapacitet. I syfte att stärka dessa kommuner har regeringen beslutat om ett särskilt statsbidrag på 1 760 000 kronor årligen per kommun under perioden 2022–2024 till 39 kommuner med särskilda geografiska och demografiska utmaningar

Statsbidrag till gles- och landsbygdskommuner 2022–2024

Nytt havs-, fiskeri- och vattenbruksprogram

Programmet omfattar drygt 2 miljarder kronor och ska bidra till utvecklingen av konkurrenskraftiga och innovativa företag med utgångspunkt i en hållbar förvaltning av Sveriges naturresurser. Nytt är att programmet får en tydligare klimatprofil och syftar till att skapa bättre förutsättningar för näringen att axla sin roll i den gröna omställningen.

2 miljarder kronor i Sveriges förslag till havs-, fiskeri- och vattenbruksprogrammet

Tydligare bestämmelser om ersättning vid avslag på ansökan om tillstånd till avverkning i fjällnära skog

Regeringen föreslår ändringar som syftar till att säkerställa rätten till ersättning vid nekade avverkningstillstånd i fjällnära skog, se till att det inte är möjligt att få ersättning mer än en gång för samma område samt att transparens och tydlighet kring var tillstånd har nekats säkerställs.

Förslag om tydligare ersättningsregler i fjällnära skog

Skolminister Lina Axelsson Kihlblom

Grundläggande behörighet på yrkesprogram

Bristen på gymnasialt yrkesutbildad arbetskraft är ett problem för svensk arbetsmarknad och på sikt för Sveriges konkurrenskraft. För att göra yrkesprogrammen mer attraktiva föreslås grundläggande behörighet ingå i alla yrkesprogram. På så vis kan kompetensförsörjningen säkras samtidigt som det inte innebär några stängda dörrar för framtida studier.

Gymnasiets yrkesprogram ska bli mer attraktiva

Utbildningsminister Anna Ekström

Ett omställningsstudiestöd som ger flexibilitet, omställningsförmåga och trygghet på arbetsmarknaden

Människor måste kunna ställa om och kompetensutveckla sig när arbetsmarknaden förändras, utan att behöva känna oro för hur räkningarna fortsatt ska betalas. Med regeringens omställningsstudiestöd ges ekonomiska möjligheter till det. Omställningsstudiestödet kommer göra det möjligt för de allra flesta att studera i ett år med minst 80 procent av lönen.

Ett historiskt omställningspaket för flexibilitet, omställningsförmåga och trygghet på arbetsmarknaden

Ökad validering inom komvux för stärkt kompetensförsörjning

Att kunna få sina tidigare kunskaper erkända genom intyg eller betyg är ett effektivt sätt att ge fler tillgång till arbetsmarknaden eller vidare studier. Regeringen har lagt förslag för att öka antalet valideringar i Sverige. Regeringen föreslår att kommunerna ska bli skyldiga den som läser på komvux validering, och sedan ett betyg eller intyg som visar vad denne kan. En kommun ska även vara skyldig att erbjuda en inledande kartläggning inför utbildning eller prövning. Så får Sverige snabbare tillgång till den kompetens som behövs på svensk arbetsmarknad och så kan fler arbetslösa börja arbeta snabbare.

Ökad validering inom komvux ska stärka kompetensförsörjningen

Dimensionering av gymnasial utbildning för bättre kompetensförsörjning

I dag utbildas fler än vad som efterfrågas till vissa branscher och färre än vad som behövs till andra branscher. Nu ändrar regeringen på det, för att bättre möta näringslivets och välfärdens behov av utbildad personal. Regeringens

föreslag innebär att arbetsmarknadens behov ska ges betydelse för utbildningsinriktningar och antal platser inom gymnasial utbildning.

Dimensionering av gymnasial utbildning ska förbättra kompetensförsörjningen

Utrikesminister Ann Linde

Beslut under OSSE-ordförandeskap om de utmaningar som klimatförändringarna medför

Tack vare Sveriges pådrivande roll som ordförande i Organisationen för Säkerhet och samarbete i Europa (OSSE) lyckades regeringen få ett genombrott i frågan om klimatförändringar och i hur OSSE får mandat att jobba med klimat och säkerhet samt identifiera var klimatförändringar kan leda till konflikter. Beslut togs i samband med OSSE:s ministerrådsmöte i Stockholm i december 2022.

Viktiga resultat vid avslutande ministerrådsmöte i OSSE

Tillsättning av ambassadör för klimat och säkerhet

Klimatförändringarna och miljöförstörelsen bidrar till ökade spänningar och konflikter. Klimatet har en avgörande betydelse för Sveriges säkerhet. De klimatrelaterade säkerhetshoten måste tas på största allvar. Därför tillsätts en ambassadör för klimat och säkerhet.

Utrikesdeklarationen

Biståndsminister Matilda Ernkrans

Beslut om ytterligare stöd till Blue Action Fund

Regeringen har beslutat om ytterligare stöd till Blue Action Fund (BAF) om 30 miljoner kronor. BAF:s verksamhet ska på lång sikt stärka effektivt marint bevarande, inklusive kustskyddande åtgärder, genom att förstärka synergier mellan marint bevarande, livsmedelssäkerhet och klimatförändringar. Ett integrerat mål är även att stödja hållbart småskaligt fiske och att arbeta med lokala intressenter.

Beslut om fortsatt stöd till UNDP:s Climate Promise

Regeringen har beslutat om fortsatt stöd till UNDP:s Climate Promise om 50 miljoner kronor. Stödet syftar till att stötta länder i att ta fram ambitiösa nationella handlingsplaner såkallade NDC:s.

Beslut om stöd till Afrikanska utvecklingsbankens initiativ Desert to Power

Regeringen har beslutat om stöd till Afrikanska utvecklingsbankens initiativ Desert to Power om 70 miljoner kronor för att öka tillgången till grön och hållbar elektricitet från solceller för 250 miljoner människor i Sahelregionen.

Uppdrag till Sida att bidra till ambitionen att fördubbla svensk klimatfinansiering

Sida har fått i uppdrag av regeringen att bidra till ambitionen att fördubbla svensk klimatfinansiering. Detta kan uppnås genom dels ökade anslag, dels ökad integrering av miljö och klimat i Sidas övriga verksamhet.

Sverige ökar stödet till FN:s arbete med klimat och säkerhet i utvecklingsländer

För att stärka FN:s förmåga att analysera och hantera klimatrelaterade säkerhetsrisker i utvecklingsländer ökar Sverige stödet till FN:s klimatsäkerhetsmekanism med upp till 14,75 miljoner kronor för år 2022. Verksamheten syftar till att minska risken att klimatförändringarnas effekter, såsom långvarig torka, återkommande översvämningar och skogsbränder, i förlängningen leder till ökade spänningar och konflikt i världens mest klimatutsatta och sårbara länder.

Sverige ökar stödet till FN:s arbete med klimat och säkerhet i utvecklingsländer

Ta tillbaka kontrollen över välfärden

Finansminister Mikael Damberg

Uppdrag till myndigheter att kartlägga omfattningen av felaktiga utbetalningar

Den som har rätt till bidrag eller ersättning ska få det, men inte en krona ska gå till organiserad brottslighet eller den som fuskar. Som ett led i regeringens arbete mot fusk ska därför en rad myndigheter kartlägga felaktiga

utbetalningar och vad de beror på samt rapportera den totala omfattningen till regeringen.

Myndigheter ska kartlägga omfattningen av felaktiga utbetalningar

Inrättande av Utbetalningsmyndigheten

En del i regeringens arbete mot fusk är att bilda en ny myndighet, Utbetalningsmyndigheten, från den 1 januari 2024. Myndigheten ska förebygga och förhindra felaktiga utbetalningar från välfärdssystemen. Den ska också ta över vissa utbetalningar till exempel sjukpenning, bostadsbidrag och pensioner. Det ger detta staten nya möjligheter att stoppa fusk och fel.

Ny myndighet för att motverka välfärdsbrottslighet

Skattereduktion för avgift till arbetslöshetskassa

A-kassan är ett skydd för människor vid arbetslöshet. Om det är billigare att vara med vill fler bli medlemmar och det gör både arbetsmarknaden och arbetstagare tryggare. Regeringen förbereder därför nya bestämmelser som ska göra det möjligt att dra av mer för avgiften i deklARATIONEN. Förslaget innebär att skatten blir i genomsnitt 415 kronor lägre per medlem och år.

Skattereduktion för avgift till arbetslöshetskassa

Civilminister Ida Karkiainen

Idéburen välfärd

Regeringen har föreslagit bättre möjligheter att upphandla välfärd från idéburna organisationer. Kontrakt ska kunna reserveras till dem och de ska också kunna ingå i ett frivilligt register för att göra kontakterna enklare mellan organisationerna och den part som upphandlar. Det är ett konkret exempel på att ta tillbaka den demokratiska kontrollen över välfärden.

Bättre möjligheter för idéburna organisationer att bidra till en stark välfärd

En effektivare överprövning av offentliga upphandlingar

Överprövningar vid upphandlingar kan ta lång tid i domstolen. Regeringen har därför lämnat förslag om att processerna ska gå snabbare, men också att parterna tidigt måste ange alla omständigheter de vill lyfta i målet så att det blir tydligare.

Förslag om effektivare överprövning av offentlig upphandling lämnas till riksdagen

Åtterrapporering av stödet om arbetsrättsliga villkor

Arbete som har upphandlats av offentlig sektor ska utföras med skäliga arbetsvillkor. Därför är det obligatoriskt att ställa sådana krav i vissa upphandlingar. Upphandlingsmyndighetens stöd är viktigt för kommuners, regioners och statliga myndigheters arbete med dessa frågor och därför har regeringen beslutat att myndigheten ska redovisa vilka åtgärder de vidtar för att hjälpa myndigheterna.

Energi- och digitaliseringsminister Khashayar Farmanbar

50 miljoner på samhällets digitala omställning

Regeringen avsätter 50 miljoner kronor på svenskt deltagande i programmet ett digitalt Europa som syftar till att stärka samhällets digitala omställning. Detta säkerställer aktörers möjligheter att ta del av satsningar inom exempelvis molntjänster och AI. En digital omställning kan utveckla välfärden, påskynda den gröna omställningen, stärka Sveriges säkerhet samt konkurrens- och innovationsförmåga.

Regeringen satsar 50 miljoner för samhällets digitala omställning

Näringsminister Karl-Petter Thorwaldsson

Nordisk kartläggning av innovations- och produktionskapacitet för vacciner

Uppdrag till Vinnova att tillsammans med myndigheter i Norge (Innovation Norway), Finland (Business Finland) och Danmark (Statens Serum Institut) samt konsult på Island (Landas EHF) genomföra en gemensam studie om potentialen för ömsesidig nytta av nordiskt samarbete inom innovation, utveckling och produktion av vacciner.

Nordisk kartläggning av innovations- och produktionskapacitet för vacciner

Socialminister Lena Hallengren

Utredning om förbud mot privata sjukvårdsförsäkringar inom den helt eller delvis offentliga vården

Det ska inte vara möjligt att köpa sig förtur i den offentligfinansierade vården. Regeringen har därför tillsatt en bokstavsutredning som ska ta fram skarpa förslag för att säkerställa det. Utredningen bidrar med den sista pusselbiten som behövs för att den som har störst behov av hälso- och sjukvård ska ges företräde till vården.

Regeringen vill utreda ett förbud mot privata sjukvårdsförsäkringar inom den offentligt finansierade vården

Överenskommelse om god och nära vård 2022 – en omställning av hälso- och sjukvården med primärvården som nav

Svensk sjukvård behöver större kostym. Det behövs fler vårdplatser men också en mer utbyggd primärvård. Regeringen och SKR har slutit en överenskommelse som omfattar totalt 6,37 miljarder kronor där pengarna ska gå till att stötta utvecklingen av den nära vården och skapa goda förutsättningar för vårdens medarbetare.

Nära 11 miljarder kronor satsas på vården genom nya överenskommelser med SKR

Överenskommelse om ökad tillgänglighet i hälso- och sjukvården 2022

Väntetiderna till hälso- och sjukvården måste kortas och fler patienter ska få vård inom rimlig tid. Regeringen och SKR har därför slutit en överenskommelse som omfattar nära tre miljarder kronor där pengarna ska gå till att kortare väntetider och köer i hälso- och sjukvården.

Nära 11 miljarder kronor satsas på vården genom nya överenskommelser med SKR

Ökad kontinuitet och effektivitet i vården – en primärvårdsreform

Det pågår just nu en reformering av primärvården där syftet är att göra vården mer tillgänglig, patientnära och att öka kontinuiteten. Regeringen har beslutat om den andra propositionen i primärvårdsreformen: Ökad kontinuitet och effektivitet i vården. Genom förslagen kommer det bli enklare att lista sig på en vårdcentral. Där ska patienten också få välja och få tillgång till en egen, fast läkare.

Lagrådsremiss nästa steg i primärvårdsreformen

Barnets bästa när vård enligt LVU upphör – lex lilla hjärtat

Tryggheten och säkerheten för placerade barn behöver öka. Regeringen vill därför genomföra ändringar i socialtjänstlagen och lagen med särskilda bestämmelser om vård av unga (LVU) som stärker principen om barnets bästa och säkerställer trygghet och stabilitet för placerade barn. Bland annat föreslås att socialnämnden ska kunna besluta att vårdnadshavare och föräldrar ska lämna drogtest. Det föreslås också att socialnämnden ska bli skyldig att följa upp barn efter avslutad vård enligt LVU.

Barnets bästa när vård enligt LVU upphör – lex lilla hjärtat

Proposition om en fast omsorgskontakt i hemtjänsten

Regeringen föreslår nya bestämmelser i socialtjänstlagen föreslås med krav på att den som har hemtjänst ska erbjudas en fast omsorgskontakt, om det inte bedöms vara uppenbart obehövt. Den fasta omsorgskontakten ska tillgodose den enskildes behov av trygghet, kontinuitet, individanpassad omsorg och samordning när hemtjänstinsatser verkställs. Det föreslås också bli ett krav att den som utses till fast omsorgskontakt ska ha yrkestiteln undersköterska.

Regeringen vill införa krav på fast omsorgskontakt inom hemtjänsten

Stärkt rätt till personlig assistans – grundläggande behov för personer som har en psykisk funktionsnedsättning och ökad rättssäkerhet för barn

Regeringen föreslår nya bestämmelser som innebär att rätten till personlig assistans stärks. Förslagen beräknas leda till att 1 800 fler får rätt till personlig assistans och att fler också får rätt till kommunal personlig assistans. Förslagen innehåller också ett nytt sätt att beakta det så kallade föräldraansvaret vilket innebär stärkt rättssäkerhet och utökad personlig assistans för barn. Förslagen innebär höjd livskvalitet och en bättre vardag för personer med behov av personlig assistans och deras anhöriga.

Regeringen föreslår lagändringar för att stärka rätten till personlig assistans

Socialförsäkringsminister Ardalan Shekarabi

Ett bättre premiepensionssystem

Premiepensionen reformeras och blir bättre och tryggare. Staten tar tillbaka kontrollen genom att lämna ett fondtorg med fri anslutning och istället ha ett

fondtorg där fonder upphandlas. Så kan oseriösa aktörer stängas ute, kvaliteten förstärkas och prisnivån hållas nere, samtidigt som valfriheten upprätthålls.

Lagrådsremiss om ett bättre premiepensionssystem

En översyn av arbetsskadeförsäkringen

Regeringen har tillsatt en utredning för att se över arbetsskadeförsäkringens regelverk för att säkerställa att arbetsskadeförsäkringen fyller sin funktion och ger ekonomisk trygghet vid arbetsskada.

Regeringen tillsätter utredning av arbetsskadeförsäkringen

Nytt mål för sjukförsäkringen

Försäkringskassan ska fortsatt arbeta för en sjukförsäkring som ger ekonomisk trygghet vid sjukdom och får ett tydligare mål för detta. Försäkringskassan ska också fortsätta arbetet med att motverka felaktiga utbetalningar, bidragsbrott och organiserad brottslighet.

Nytt mål för sjukförsäkringen i Försäkringskassans regleringsbrev

En förstärkt spelreglering

Nästa steg tas för att återta kontrollen över den svenska spelmarknaden genom stärkt konsumentskydd och en långsiktig hållbar spelmarknad. För att stänga ute olagliga aktörer från spelmarknaden föreslås bland annat ett krav på tillstånd för spelprogramvara, ett förbud mot att främja olovligt spel och ett utökat förbud mot reklam för olicensierat spel.

En tryggare spelmarknad genom förstärkt spelreglering

Uppdrag till Försäkringskassan om bättre kontroller av A1-intyg

Försäkringskassan har fått i uppdrag att redovisa hur myndigheten arbetar med att kontrollera A1-intyg. Uppdraget handlar om att säkerställa att socialavgifter betalas i rätt land, och att fusk med intyg inte riskerar leda till snedvriden konkurrens och negativ påverkan på statsfinanserna, samt att enskilda inte hamnar i kläm och utnyttjas.

Uppdrag till Försäkringskassan om bättre kontroller av A1-intyg

Garantitillägg i bostadstillägget

Alldeles för många pensionärer har låg pension. Trots att de slitit hela livet är många beroende av grundskyddet. Därför ska ett garantitillägg införas som stärker ekonomin för pensionärer med låga inkomster. En dryg miljon pensionärer får i genomsnitt 750 kronor mer i plånboken per månad.

Förslag om garantitillägg på remiss

Skolminister Lina Axelsson Kihlblom

Stärkt arbete med trygghet och studiero i skolan

Bristande studiero och otrygghet i skolan gör att elever hamnar på glid och inte lär sig det de ska. All personal ska få vidta de omedelbara och tillfälliga åtgärder som är befogade för att tillförsäkra eleverna trygghet och studiero. Det ska uttryckligen anges att dessa åtgärder innefattar en befogenhet att ingripa fysisk för att avvärja våld, kränkningar eller andra ordningsstörningar. Det ska även bli enklare för rektorn att besluta om avstängning samt tillfällig placering inom och utanför skolenheten. En huvudregel om mobilförbud på lektionstid införs.

Regeringen vill stärka arbetet med trygghet och studiero i skolan

Tydligare regler för resursskolor

Alla elever ska ges möjlighet till att klara skolan och lära sig det de behöver, men alltför många elever får inte tillräckligt stöd för att nå dit. En del elever behöver en anpassad undervisning och lärmiljö för att lyckas i skolan, och regeringen har därför lagt förslag som ska utveckla och förtydliga förutsättningarna för resursskolor.

Tydligare regler för resursskolor

Ökad likvärdighet för skolhuvudmän

När det gäller att anordna utbildning har kommunala skolor ett större lagstadgat ansvar än friskolor. Regeringen föreslår därför en mer rättvis resursfördelning som bättre speglar kostnaderna för ansvarsfördelningen. Bestämmelser om hur grundbeloppet beräknas ska förändras och reglerna för resursfördelning förtydligas.

Tydligare och mer likvärdig resursfördelning till skolor

Ett mer rättvist skolval

Regeringen vill se ett mer transparent och rättvist skolval som ger fler barn och föräldrar möjlighet att välja skola. Därför föreslås kösystemet slopas och istället ska tydliga, skollagsreglerade urvalsgrunder för förskoleklass, grundskola och grundsärskola införas. Skolinspektionen ska vid prövning av ansökningar vid nyetableringar av fristående skolor särskilt beakta elevers rätt till en likvärdig utbildning. Kommuner ska vara skyldiga att yttra sig över ansökningar om godkännande.

Regeringen föreslår ändringar i skollagen för ett mer rättvist skolval

Skärpta regler för konfessionella inslag i skolan

Skolan ska vara en plats för kunskap och bildning – inte religiös påverkan. För att lättare kunna stoppa odemokratiska och olämpliga aktörer går regeringen nu fram med hårdare krav på för att driva konfessionell skola. Elever ska ha reella möjligheter att välja om de vill delta i konfessionella inslag eller inte.

Skärpta regler för konfessionella inslag i skolan

Hårdare krav på aktörer för pedagogisk omsorg

Pedagogisk omsorg är ett alternativ till förskola och fritidshem, till exempel familjedaghem. Regeringen har lämnat förslag på åtgärder som ska stärka kvaliteten och likvärdigheten i pedagogisk omsorg, bland annat att en enskild huvudman ska godkännas av kommunen så att olämpliga aktörer förhindras att utöva verksamheten.

Hårdare krav på aktörer för pedagogisk omsorg

Stärkt elevhälsa och utbildning för elever med intellektuell funktionsnedsättning

Hur man mår och hur man presterar i skolan är tätt sammanlänkat och därför är skolans arbete med elevhälsa viktigt. Av den anledningen går regeringen fram med förslag som ska stärka elevhälsan så att fler kan få stöd tidigare. Samarbetet med socialtjänsten ska stärkas för att tidigt fånga upp unga på glid.

Mer jämlik elevhälsa och stärkt utbildning för elever med intellektuell funktionsnedsättning

Utbildningsminister Anna Ekström

Vuxenutbildningen ska granskas på skolnivå

Samhället behöver skärpa kontrollen av vuxenutbildningens kvalitet. Den löpande tillsynen inom sfi och annan vuxenutbildning har tidigare skett på huvudmannanivå men nu har regeringen gett Skolinspektionen i uppdrag att löpande granska verksamheter på skolnivå, också när utbildningen bedrivs av en upphandlad entreprenör.

Vuxenutbildningen ska granskas på skolnivå

Fribeloppet för studerande slopas till och med den 30 juni 2022

De studenter som gör en insats nu, till exempel i vården, ska inte behöva oroa sig för sitt studiemedel eller för att bli återbetalningsskyldiga till CSN. Därför slopas fribeloppet för samtliga studerande med studiemedel även under det första halvåret 2022. Fribeloppet reglerar hur hög inkomst en studerande kan ha utan att studiemedlen minskas.

Fribeloppet för studerande slopas till och med den 30 juni 2022

Stärkt kvalitet i lärarutbildningarna och ökade möjligheter för akademiker att läsa in en lärarexamen

För att svenska elevers kunskapsresultat ska fortsätta uppåt måste alla elever få undervisning av hög kvalitet. Då krävs fler utbildade lärare i klassrummen. För att göra det enklare för personer med en akademisk examen att ställa om till läraryrket har regeringen infört en försöksverksamhet med en ny kortare kompletterande pedagogisk utbildning (KPU).

Stärkt kvalitet i lärarutbildningarna och ökade möjligheter för akademiker att läsa in en lärarexamen

Utrikesminister Ann Linde

Demokratisatsning och fackligt engagemang

Bristen på demokrati och mänskliga rättigheter i arbetslivet globalt måste uppmärksammas mer. Arbetstagare trakasseras, mister sina jobb och till och med dödas för sitt fackliga engagemang. Regeringen kommer att arbeta mer med dessa frågor bland annat inom Global Deal.

Utrikesdeklarationen

Biståndsminister Matilda Ernkrans

Beslut för att avyttra svenskt vaccin mot covid-19 och öka vaccinationsgraden internationellt

Sverige har under coronapandemin donerat ca tio miljoner doser. Inkluderat i de 10 miljoner doserna har Sverige donerat en miljon vaccindoser och sprutor bilateralt till Rwanda.

Regeringen donerar ytterligare en halv miljon doser vaccin mot covid-19 till låg- och medelinkomstländer

Sverige säkrar en miljon doser covid-vaccin till Rwanda

Aktiviteter inom arbetet för att avyttra svenskt vaccin mot covid-19 och öka vaccinationsgraden internationellt

Internationella vaccininstitutet (IVI) är en internationell organisation med syfte är att upptäcka, utveckla och leverera säkra, effektiva och prisvärda vacciner för global folkhälsa så att utvecklingsländer ska slippa lida av smittsamma sjukdomar. Verksamheten sker i samarbete med flera svenska forskningscentra. Ett europakontor i Stockholm ger nya möjligheter till samarbete med svensk forskning och svenska företag inom life science. Inom ramen för biståndsanslaget finns 50 miljoner kronor reserverade per år 2022–2026 som stöd till det nya europakontorets verksamhet.

Sverige undertecknar avtal med det Internationella vaccininstitutet



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Ett jämställt transportsystem för både kvinnor och män

Publicerad 08 mars 2022

Transportsektorn måste bli mer jämställd och likvärdigt svara mot kvinnors och mäns transportbehov. Det gäller alltifrån kompetensförsörjning och maktfördelning till infrastruktur.

- Jag vill att Sverige återigen ska bli världens mest jämställda land och då är ett jämställt transportsystem en viktig del. Därför ska våra myndigheter kontinuerligt redogöra för hur de på strategisk nivå har arbetat och avser att arbeta för att främja jämställdhet inom sektorn och inom myndigheten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen arbetar för ett mer jämställt transportsystem genom att se till att kvinnors och mäns perspektiv och värderingar är synliggjorda inför beslut samt att se till att kvinnor och män är med i beslutande organ och har samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning.

Infrastruktur för alla

Våren 2022 planerar regeringen att besluta om en nationell plan för transportinfrastrukturen. I arbetet med att ta fram planen har regeringen varit tydlig med att jämställdhetsperspektivet ska beaktas i alla delar av processen. Det innebär att såväl kvinnors och mäns som flickors och pojkars transportbehov ska väga lika tungt i planeringen och i beslutsfattandet av vilka satsningar som ska göras. Det bidrar till både ett jämställt och hållbart transportsystem.

Undersökningar tyder på att kvinnor reser mer kollektivt än män. Det är vanligare att män har körkort (82 procent), än att kvinnor har det (74

procent). Fler män äger personbil och den årliga körsträckan är längre för dessa bilar, än för bilar som ägs av kvinnor.

Kvinnor reser mer hållbart än män

Kvinnor väljer också mer hållbara färdmedel, jämfört med män. Om alla reste som kvinnor skulle bilanvändandet vara på en hållbar nivå år 2050.

- Vi kan inte bara bygga infrastruktur utifrån män och bilar. Infrastrukturplaneringen har stora möjligheter att påverka jämställdheten inom transportsektorn, till exempel kan vi satsa på infrastruktur för cykling och kollektivtrafik, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Fler kvinnor behövs i transportyrken

Transportsektorn är en mansdominerad bransch. År 2019 var 120 000 personer anställda inom transportyrkena, och av dessa var endast 13 procent kvinnor. Det finns flera anledningar till att arbeta för en jämnare könsfördelning i transportbranschen. En är att rekryteringsbasen ökar, vilket är viktigt när konkurrensen om arbetskraften hårdnar.

- Det är angeläget att fler kvinnor söker sig till transportyrkena, men det handlar inte bara om att locka kvinnor till branschen, utan också om att förändra arbetsklimatet så att kvinnor stannar kvar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Transportsektorns klimatomställning på EU-möte

Publicerad 09 december 2021

Tre lagstiftningsförslag på transportområdet som ingår i EU:s klimatpaket Fit for 55 står på dagordningen när EU:s transportministrar träffas i Bryssel den 9 december. Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige.

Hållbara flygbränslen

Förslaget om hållbara flygbränslen syftar till att öka användningen och tillgången på hållbara bränslen inom luftfarten och säkerställa lika villkor för hållbara flygbränslen. Det ska minska flygets miljöpåverkan och att bidra till att EU:s klimatmål kan nås.

Regeringen anser att ambitionsnivån i förslaget bör höjas.

Förnybara bränslen för sjöfarten

Riktlinjedebatten om förslaget att öka sjöfartens användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen handlar bland annat om att det från den 1 januari 2025 ställs krav på att fartyg ska minska växthusgasintensiteten från det bränsle som används ombord.

Regeringen avser att arbeta för ett regelverk med hög klimatnytta som på ett kostnadseffektivt sätt bidrar till uppsatta klimatmål och är så administrativt enkelt som möjligt för berörda aktörer.

Infrastruktur för alternativa bränslen

Förslaget om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen syftar till att det ska finnas en tillgänglig och användbar infrastruktur i hela EU. Vägfordon, fartyg och flygplan som använder alternativa bränslen ska enkelt kunna nyttjas inom hela EU och ett särskilt fokus ligger på elektrifiering av lätta och tunga fordon.

Regeringen välkomnar en revidering av direktivet som är en viktig del i Fit for 55-paketet och att bidra till en fossilfri transportsektor.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige på mötet.



Artikel från Näringsdepartementet

Samverkansgruppens arbete återspeglas i uppdrag om påskyndad elektrifiering

Publicerad 11 oktober 2021

För att ytterligare påskynda elektrifieringen av transportsektorn fick Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) ett regeringsuppdrag att bidra till kunskapsuppbyggnaden på området. Behovet har tydligt lyfts i arbetet inom regeringens strategiska samverkansprogram Näringslivets klimatomställning.

Uppdraget innebär att Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) ska bidra till kunskapsuppbyggnaden kring en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering av transportsektorn. Att belysa hur den europeiska utvecklingen kring datadelning genom gemensamma datautrymmen kan bidra till att påskynda elektrifieringen är också vara en del i uppdraget. Det ingår också att VTI ska genomföra pilotprojekt och ta fram modeller för hur data i praktiken på bästa sätt kan tillgängliggöras, delas och nyttiggöras för att optimera planering, utveckling och drift av laddinfrastruktur.

Ett behov som lyfts inom Näringslivets klimatomställning

Behovet av att bidra till kunskapsuppbyggnaden har tydligt lyfts i arbetet inom regeringens strategiska samverkansprogram Näringslivets klimatomställning.

Ansvarsfull datadelning är en viktig del i utvecklingen av Sveriges framtida

laddinfrastruktur. Att identifiera behov och kravställning av delade dataströmmar och datautrymme samt att identifiera och knyta samman aktörer med möjligheter att arbeta vidare med frågan är centralt.

Näringsminister Ibrahim Baylan är ansvarigt statsråd för samverkansprogrammen och menar att exempelvis fordonsindustrin, elbolag, myndigheter, branschorganisationer, lärosäten och institut är nyckelkompetens i detta sammanhang.

– Elektrifieringen av transporter är avgörande för klimatomställningen och med den utveckling som sker i näringslivet kan det också bidra till nya affärsmodeller och exportprodukter. Det här uppdraget är ett exempel på resultat från diskussioner i regeringens samverkansprogram, säger Ibrahim Baylan.

Lösningsorienterade diskussioner ledde till konkreta förslag



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet,
Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Regeringens klimatkollegium diskuterar det vetenskapliga läget och behovet av negativa utsläpp

Publicerad 27 september 2021

Idag hade klimatkollegiet sitt fjärde möte som leddes av statsminister Stefan Löfven. Under mötet gjordes en internationell utblick och mot bakgrund av IPCC:s senaste rapport diskuterades Sveriges klimatarbete utifrån de senaste vetenskapliga rönen samt hur Sverige kan nå negativa utsläpp. Johan Rockström, chef för Potsdam Institute for Climate Impact Research, var inbjuden att inleda dagens tema.

Den senaste rapporten från FN:s vetenskapliga klimatpanel IPCC visar att världen är på väg mot en global uppvärmning på över 2,7 grader. Det är långt över Parisavtalets mål om att begränsa temperaturökningen till 1,5 grader. För att undvika de värsta effekterna av klimatförändringarna så måste alla världens länder vidta ytterligare och kraftfullare åtgärder, inte minst de rika länderna. Vid FN:s klimatförhandlingar vid COP26 i Glasgow i november i år måste länderna därför visa att de vidtar klimatåtgärder som är i linje med vetenskapen. Länderna måste också stå upp för internationellt samarbete och multilaterala lösningar.

Klimatkollegiet diskuterade under mötet hur Sverige kan svara upp mot behovet av ökad global omställningstakt och hur regeringen kan agera för att se till att de svenska klimatmålen är i linje med Parisavtalets 1,5 graders-mål. Det klimatpolitiska ramverket anger att Sverige ska nå nettonollutsläpp senast 2045 och ha negativa nettoutsläpp därefter. Under mötet diskuterade

man därför hur Sverige kan förena en bioekonomi med ökade kolsänkor, hur regeringen kan främja investeringar i negativa utsläpp samt vilken långsiktighet som krävs för klimatåtgärderna.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Tyskt intresse för Elektrifieringskommissionens arbetssätt

Publicerad 09 september 2021

Under den första dagen av det tyska statsbesöket den 7-9 september välkomnade infrastrukturminister Tomas Eneroth representanter ur den tyska delegationen på Infrastrukturdepartementet. Syftet med besöket var att ta del av Elektrifieringskommissionens arbete och arbetssätt.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth inledde mötet och lyfte regeringens ambition att bli det första fossilfria välfärdslandet. Infrastrukturministern poängterade också betydelsen av samarbete och stort engagemang från många aktörer i samhället, men också vikten av att gemensamt ta ansvar för att snabba på elektrifieringen så att klimatmålen kan nås.

Ledamöterna Jenny Larsson, VD Hitachi ABB Power Grids i Sverige och ordförande för Näringslivets transportråd, och Johan Mörnstam, Europachef E.ON Energidistribution, delade med sig av sina intryck och erfarenheter från arbetet i Elektrifieringskommissionen.

Under mötet uppmärksammades att Sverige har samlat transport-, energi- och digitaliseringsfrågorna på Infrastrukturdepartementet, liksom ambitionen att ta ett helhetsgrepp om såväl förutsättningarna för elektrifieringen av transporterna som om hur elektrifieringen kan påskyndas. Samarbetet mellan offentliga aktörer och näringslivet inom Elektrifieringskommissionen och i arbetet med elektrifieringslöften lyftes fram under mötet.

Syftet med statsbesöket är att främja de redan goda svensk-tyska

relationerna och ytterligare stärka långsiktiga politiska, ekonomiska, samhälleliga och kulturella förbindelser. Besöket syftar också till att stimulera fördjupade samarbeten inom bland annat klimat, energi och digitalisering, med fokus på innovativa och hållbara lösningar.



Regeringskansliet

Artikel från Utrikesdepartementet

Program för statsbesöket från Tyskland

Publicerad 06 september 2021

På inbjudan av H.M. Konungen besöker Förbundsrepubliken Tysklands president Frank-Walter Steinmeier Sverige den 7–9 september tillsammans med sin hustru, Elke Büdenbender.

Statsministern tar emot presidenten för överläggningar. Därutöver deltar statsråden Ann Linde, Märta Stenevi, Anna Hallberg, Tomas Eneroth, Amanda Lind och Matilda Ernkrans, samt statssekreterare Maja Fjaestad under delar av de tre dagar långa programmet.

Tisdag 7 september

Ankomst

Kronprinsessan Victoria och prins Daniel tar emot förbundsresident Frank-Walter Steinmeier och Elke Büdenbender vid ankomst på Arlanda flygplats.

Högtidlig välkomstceremoni

Kungaparet möter presidentparet vid Hovstallet för kortege till Kungliga slottet.

Hovstallet

Vid den högtidliga välkomstceremonin på Inre borggården inspekterar presidenten och kungen Grenadjärkompaniet ur Livgardet och nationalsånger spelas. Presidentparet presenteras för representanter för riksdag och regering. Kungaparet hälsar samtidigt på den tyska delegationen. Kungliga slottet

Kungen och presidenten ger därefter ett pressuttalande i Lovisa Ulrikas

matsal.

Lunch

Kungaparet bjuder presidentparet på lunch på Kungliga slottet. Samtidigt ges en lunch på Utrikesdepartementet, med utrikesministern som värd, för representanter ur den tyska delegationen.

Besök i Tyska kyrkan

Efter lunch besöker presidentparet och kungaparet Tyska kyrkan. Den firar i år 450 år och är en av de äldsta tyska kyrkorna utanför Tyskland.

Församlingen, S:ta Gertruds församling, följer Svenska kyrkans vanliga gudstjänstordning, men de flesta gudstjänster hålls på tyska.

Gästerna välkomnas av kyrkoherde Jörg Weissbach och Daniel Höffker, ordförande i kyrkorådet.

Tyska kyrkan

Möte med talmannen

President Steinmeier tas på eftermiddagen emot av talman Andreas Norlén i riksdagen. Vid ankomst välkomnas han av talmannen och riksdagsdirektör Ingvar Mattson. Efter mötet håller presidenten ett anförande i andrakammarsalen, i närvaro av kungen, på temat innovation och partnerskap, ”Innovation and partnership: Europe’s path into the future”. Anförandet webbsänds på riksdagens webbplats.

Riksdagen

Möte med statsministern

Statsminister Stefan Löfven tar emot president Steinmeier för överläggningar. De kommer bland annat att tala om de goda svensk-tyska relationerna och samarbeten inom bland annat klimat, energi och digitalisering, med fokus på innovativa och hållbara lösningar.

Barnombudsmannen

Elke Büdenbender och drottningen besöker Barnombudsmannen. Från regeringen deltar Märta Stenevi, jämställdhets- och bostadsminister med ansvar för stadsutveckling och arbetet mot segregation och diskriminering. Barnombudsmannen är en statlig myndighet med uppdrag att företräda barns och ungas rättigheter och intressen utifrån barnkonventionen, FN:s konvention om barnets rättigheter. Barnombudsmannen håller regelbundna dialoger med barn för att få kunskap om deras förhållanden och åsikter, särskilt med dem i sårbara situationer. Man följer också upp hur barnkonventionen genomförs och efterlevs i samhället. Barnombudsman Elisabeth Dahlin tar emot vid ankomst och beskriver myndighetens

verksamhet. Därefter följer ett samtal om våld mot barn, barnen i den digitala världen och hur barnen har påverkats av pandemin, i vilket också representanter för stiftelsen Childhood, Barnahus och företaget NetClean deltar.

Barnombudsmannen

Barnahus

Drottningen och Elke Büdenbender besöker Barnahus. Där får barn som misstänks vara utsatta för brott möjlighet att berätta sin historia för specialutbildad personal i en trygg och barnvänlig miljö. I stället för att slussas runt mellan olika myndigheter möts barnen av polis, socialtjänst, barnläkare och barn- och ungdomspsykiatri på en och samma plats. Biträdande enhetschef Anna Friberg tar emot och förevisar verksamheten, tillsammans med socialborgarrådet i Stockholms stad Jan Jönsson.

Galamiddag

Statsbesöket första dag avslutas med att kungaparet ger en galamiddag på Kungliga slottet. Med anledning av pandemin hålls middagen i ett anpassat mindre format.

Onsdag 8 september

Drottningholm

Kungaparet tar emot presidentparet på Drottningholm och förevisar publika delar av slottet samt Drottningholms slottsteater. Världsarvet Drottningholm finns sedan 1991 upptaget på Unescos lista över världsarv, kultur- och naturmiljöer i världen som anses vara enastående och av stor betydelse för hela mänskligheten. Kungaparet bor på Drottningholms slott sedan 1981.

Drottningholms slott

Drottningholms slottsteater

Scania, Södertälje

President Steinmeier och kungen besöker Scania i Södertälje, från regeringen deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth. Scania är en global leverantör av transportlösningar, med 50 000 anställda i cirka 100 länder. Företaget, som sedan 2014 är en del av tyska Volkswagen Group, har ett uttalat mål att vara ledande inom hållbara transporter, genom att leverera skräddarsydda tunga lastbilar, bussar, motorer och tjänster med fokus på effektiva lösningar med låga koldioxidutsläpp. Under besöket kommer frågor om elektrifiering, batterier och artificiell intelligens att beröras. Scantias VD Christian Levin hälsar välkommen och ger en presentation av företagets arbete med elektrifiering och hållbara transportsystem. Företagen Northvolt, ordförande

Carl-Erik Lagercrantz, och H2 Green Steel, teknikchefen Maria Persson-Gulda, medverkar och berättar om sina respektive samarbeten med Scania, Volkswagen och andra tyska företag. Medarbetare från Scania berättar också kort om hur produktionen av ellastbilar går till.

Scania Södertälje

Northvolt

H2Green Steel

Stiftelsen Silviahemmet

Elke Büdenbender och drottningen besöker Stiftelsen Silviahemmet, som verkar för att sprida kunskap om demenssjukdom med målet att personer som lever med demens och deras anhöriga ska ges högsta möjliga livskvalitet. Från regeringen deltar Maja Fjaestad, statssekreterare i Socialdepartementet. Drottningen tog initiativ till Silviahemmet 1996, vars verksamhet i dag omfattar specialiserad utbildning i demensvård för vårdpersonal på alla nivåer. Efter en presentation av verksamheten av Silviahemmets rektor och verksamhetschef Wilhelmina Hoffman och koordinator Maria Tannemyr ges möjlighet att träffa några av de boende. Stiftelsen Silviahemmet

Tyska skolan

Drottningen och Elke Büdenbender besöker Tyska skolan för samtal om elevernas upplevelser av digital undervisning under pandemin. De tas emot av skolföreningens ordförande Eva Häussling och rektor Matthias Peters. En liten grupp elever deltar i samtalet. Tyska skolan i Stockholm är den näst äldsta tyska skolan utanför Tyskland. Den startade för 400 år sedan och erbjuder i dag utbildning från förskola till gymnasium för ca 600 elever. Tyska skolan

Lunch i Stockholms stadshus

Stockholms stad ger en lunch med kommunfullmäktiges ordförande Cecilia Brinck och finansborgarrådet Anna König Jerlmyr som värdar. Vid lunchen deltar presidentparet, kungaparet, kronprinsessparet och prinsparet samt ett 30-tal övriga gäster, bland dem utrikeshandelsminister Anna Hallberg. Stockholms stadshus

Karolinska universitetssjukhuset / Karolinska institutet

President Steinmeier och kungen besöker Karolinska universitetssjukhuset, tillsammans med statssekreterare Maja Fjaestad, Socialdepartementet. Sjukhusdirektör Björn Zoëga, Karolinska institutets rektor Ole Petter Ottersen tar emot och presenterar tillsammans med överläkare Anna Martling, hur man ska klara av covid-19-utmaningarna och bibehålla en

stabil patientvård, hur ett universitetssjukhus kan bygga en kunskapsbas för att möta hälsoutmaningar och hälsokatastrofer, samt hur precisionsmedicin kan fungera till gagn för patienterna och överbrygga klyftan mellan vård, forskning och innovation. Karolinska Universitetssjukhuset är ett av Europas största universitetssjukhus. Tillsammans med Karolinska Institutet, med omfattande medicinsk akademisk forskning och stort utbud av medicinska utbildningar, utgör sjukhuset ett medicinskt centrum med internationellt anseende. Varje år utser Nobelförsamlingen vid Karolinska Institutet mottagare av Nobelpriset i fysiologi eller medicin.

Karolinska universitetssjukhuset

Karolinska institutet

Goetheinstitutet

Elke Büdenbender och drottningen besöker Goetheinstitutet. Där deltar de i ett panelsamtal, med Svante Weyler som moderator, om värdet av språkkunskaper och vikten av språkutbyte mellan Sverige och Tyskland. Goetheinstitutets direktör Jutta Gehrig tar emot vid ankomst tillsammans med Kurt Brattby, avdelningschef på Svenska institutet, som är medarrangör av panelsamtalet. Drottningen håller ett öppningstal, följt av tal av Elke Büdenbender.

Panelsamtalet sänds på Svenska institutets webbplats.

Goetheinstitutet

Svenska institutet

ArkDes och digitalt besök i Sara kulturhus

Presidenten och kungen besöker ArkDes, Sveriges nationella centrum för arkitektur och design, där berättelsen om svensk arkitektur och hållbarhet presenteras med fokus på träbyggnation. ArkDes direktör Kieran Long tar emot tillsammans med generaldirektören för Svenska institutet Madeleine Sjöstedt. Ett digitalt besök på Sara Kulturhus i Skellefteå, ett av världens högsta trähus, som öppnar samma dag, äger också rum. Från regeringen deltar kulturminister Amanda Lind, som kommer att hålla ett kort anförande som hälsning till Sara kulturhus.

ArkDes

Sara kulturhus

Presidentparets mottagning

Presidentparet står värd för en konsert på Kungl. Musikhögskolan till sina svenska värdars ära. Den följs av en mottagning i ett till pandemin anpassat mindre format.

Torsdag 9 september

Statsbesökets tredje dag äger rum i Kiruna.

Esrange

Presidentparet och kungaparet besöker Esrange, tillsammans med ministern för högre utbildning och forskning, Matilda Ernkrans. De hälsas välkomna av VD Stefan Gardefjord. På rymdbasen Esrange Space Center, som ägs och drivs av det statligt ägda rymdbolaget Swedish Space Corporation (SSC), bedrivs nationell och internationell forskning och kommersiell rymdverksamhet, bland annat genom uppsändning av sondraketer och stratosfäriska ballonger samt satellitkommunikation. Här samarbetar sedan länge tyska och svenska rymdaktörer för att utveckla rymdområdet. Efter välkomstord av Stefan Gardefjord håller ministern för högre utbildning och forskning Matilda Ernkrans ett anförande. Vid rundvisning på området kommer även representanter för de tyska företagen Rocket Factory Augsburg och ISAR Aerospace att delta.
Esrange, Europeans Space Agency

Lunch – Kiruna nya stadshus

Landshövding Lotta Finstorp, ordföranden i kommunfullmäktige Stefan Sydberg och kommunalrådet Gunnar Selberg står värdar för en lunch i Kiruna nya stadshus, Kristallen. Under lunchen informerar kommunen om den pågående flytten av staden, om nya satsningar och förvaltningen av kulturarvet, inklusive byggnader som ska flyttas.

Kiruna stadshus Kristallen

Kiruna stadsomvandling

LKAB

Efter lunch besöker presidentparet och kungaparet, tillsammans med ministern för högre utbildning och forskning Matilda Ernkrans, LKAB (Luossavaara-Kiirunavaara AB). Statligt ägda LKAB, som grundades 1890, är en internationell gruv- och mineralkoncern. I visningsgruvan, 300 m under jord, kommer LKAB att presentera arbetet med omställningen av järn- och stålindustrin för en hållbar framtid, vilket bland annat inkluderar fossilfri järn- och stålproduktion, en digitaliserad, automatiserad och koldioxidfri gruvdrift och produktion av kritiska mineraler från återvunnet gruvavfall. LKAB:s vd Jan Moström tar emot vid ankomst och ger en introduktion till besöket och övriga presentationer. Representanter för Ericsson och ABB kommer även att delta för att berätta om vikten av digitalisering inom industrisektorn.

LKAB

Ericsson

ABB

Avskedsceremoni Kiruna flygplats

Statsbesöket avslutas när kungaparet tar farväl av sina gäster vid en avskedsceremoni på Kiruna flygplats.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Batterier och vätgas i fokus när Elektrifieringskommissionen samlades

Publicerad 24 augusti 2021

Torsdagen den 19 augusti samlades Elektrifieringskommissionen till sitt fjärde digitala möte. På dagordningen stod bland annat omvärldsspaningar om utvecklingen på vätgasområdet och inom batteriutveckling samt diskussioner om vätgasens roll för elektrifieringen av transportsektorn.

- I våras kunde vi presentera elektrifieringslöften från över 250 aktörer och sedan dess har fler initiativ tillkommit, bland annat för att etablera mer laddinfrastruktur och infrastruktur för tankning av vätgas. Extra glädjande vad gäller Volvos och Scantias initiativ med över 1 700 laddplatser i Europa, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister och ordförande i Elektrifieringskommissionen.

På mötet diskuterades även Elektrifieringskommissionens arbete med att ta fram en handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna. Det pågående arbetet med att ta fram förslag på reglering av elvägar och att planera för utbyggnad av elvägar lyftes också.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Infrastrukturdepartementet

EU:s klimatlag och tillståndsprocesser i fokus på regeringens klimatkollegium

Publicerad 02 juni 2021

När Regeringens klimatkollegium sammanträdde för tredje gången var tillståndsprocesser samt EU:s klimatpolitik och "Fit for 55" på agendan.

Klimatkollegiet, som leds av statsminister Stefan Löfven, hade två högaktuella ämnen med stor betydelse i samhällsomställningen mot ett fossilfritt Sverige på dagens agenda.

För att uppnå nettonollutsläpp 2045 står Sverige inför en omfattande samhällsomställning, vilket kommer leda till att ett stort antal verksamheter behöver ändrade eller nya tillstånd. Väl fungerande och effektiva tillståndsprocesser bidrar till ett gott investeringsklimat, vilket främjar den gröna omställningen. Samtidigt är det viktigt att ett högt miljöskydd bibehålls. Det pågår just nu ett stort antal regeringsinitiativ och åtgärder för att utreda och effektivisera tillståndsprocesser för att främja den gröna omställningen. Vid mötet diskuterades hur regeringen kan bidra till att skapa bättre förutsättningar för välfungerande tillståndsprocesser.

Sverige har en viktig roll att driva på för en ambitiös klimatpolitik i förhandlingarna i EU. EU-kommissionen ska i juli presentera den lagstiftning som ska bidra till att man når det skärpta målet för 2030 i EU:s klimatlag. Lagstiftningspaketet går under namnet "Fit for 55". Vid mötet diskuterades hur Sverige kan påverka och kommer påverkas av den kommande lagstiftningen.

Om klimatkollegiet

Klimatkollegiets syfte är att samordna och inrikta genomförandet av den klimatpolitiska handlingsplanen samt följa upp regeringens arbete att nå klimatmålen. Alla politikområden måste dra åt samma håll och klimatfrågan måste integreras i alla relevanta politikområden.

Kollegiet har regelbundna möten som leds av statsministern. Utöver statsministern och miljö- och klimatministern ingår ytterligare sex ministrar vars områden är avgörande för klimatomställningen. Dessa är: näringsministern, finansministern, infrastrukturministern, energi- och digitaliseringsministern, landsbygdsministern samt jämställdhets- och bostadsministern.

Dagens möte gästades även av försvarsministern och EU-ministern.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Elektrifiering av regionala godstransporter i fokus på kommissionens tredje möte

Publicerad 24 maj 2021

Den 20 maj samlades Elektrifieringskommissionens ledamöter digitalt för sitt tredje möte. På dagordningen stod bland annat arbetet med genomförandeplaner för att elektrifiera de regionala godstransporterna.

- Om vi ska klara klimatmålen och omställningen av transportsektorn måste vi elektrifiera transporterna. Det arbetet pågår i snabb takt i alla delar av transportsektorn och i hela landet, sa Tomas Eneroth, infrastrukturminister och ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Just nu fortgår arbetet med genomförandeplaner för elektrifieringen av de regionala godstransporterna, de så kallade elektrifieringslöftena. Samtidigt ska kommissionen ta fram en handlingsplan som ska peka ut den övergripande inriktningen för hur samhället gemensamt ställer om transporterna till eldrift.

Ledamöten och den särskilda utredaren Elisabet Falemo gav en lägesrapport från den pågående Elvägsutredningen. I uppdraget ingår bland annat att föreslå regelverk för elvägar, men också att titta på hur en brukaravgift för drift och underhåll och debiteringen av elkostnaden kan tas ut. Utredningen ska presentera sina förslag i höst.

Ledamöterna Linda Olofsson, Swedish Electromobility Centre, och Johanna Lakso, Power Circle, bjöd dessutom på varsin omvärldsspaning.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Uppdrag att ta fram underlag inför en avveckling av driften av och verksamheterna vid Bromma flygplats

Publicerad 28 april 2021

Infrastrukturdepartementet har beslutat om en bokstavsutredare som ska ta fram underlag för att en avveckling av driften av och verksamheterna vid Bromma flygplats ska vara möjlig. Utredaren har också i uppdrag att beskriva och redovisa åtgärder för att säkra nödvändig kapacitet vid Arlanda flygplats vid en avveckling av verksamheten.

Till utredare har Magnus Persson utsetts. Uppdraget ska redovisas senast den 31 augusti 2021.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Film med Tomas Eneroth om infrastrukturpropositionen

Publicerad 22 april 2021

Den 16 april överlämnade regeringen infrastrukturpropositionen till riksdagen. I denna film sammanfattar infrastrukturminister Tomas Eneroth innehållet i propositionen.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Elektrifierade vägtransporter och elektrifieringsstrategin på agendan

Publicerad 19 mars 2021

I går samlades Elektrifieringskommissionens ledamöter digitalt till sitt andra möte. På dagordningen stod diskussioner om arbetet med att ta fram en handlingsplan för elektrifiering av vägtransporterna, genomförandeplaner för att elektrifiera de regionala godstransporterna och den nationella elektrifieringsstrategin.

- Arbetet med elektrifiering av transportsektorn är avgörande för att nå klimatmålen. Vi planerar just nu för byggandet av elvägar, vi bygger ut laddstationer och laddkapacitet längs vägnätet och jobbar med genomförandeplaner för regionala elektrifieringspiloter, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister och ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Under våren kommer planerna att konkretiseras i genomförandeplaner för de områden i landet som är intresserade av att arbeta med elektrifieringen av de regionala godstransporterna. Kommissionen kommer också att utarbeta en handlingsplan för elektrifieringen av vägtransporterna i övrigt.

Elektrifieringskommissionen gästades också av samordnaren för framtagandet av den nationella elektrifieringsstrategin. Strategin kommer att ta ett helhetsgrepp om förutsättningarna för elektrifiering utifrån ett energiperspektiv och har ett tydligt fokus på att möjliggöra en snabb elektrifiering av transporterna. Kommissionens ledamöter fick möjlighet att ge inspel och synpunkter.

Ledamöterna Henrik Henriksson, Scania, och Jessica Sandström, Volvo AB, delade också med sig av sina reflektioner kring utvecklingen i omvärlden.

Det handlade främst om elektrifieringen av tunga transporter, vilka styrmedel som används och satsningar på elektrifiering som görs i olika länder och vad som krävs för att accelerera omställningen. De lyfte att det till en början bör vara fokus på lokala och regionala godstransporter, men att det också kommer att krävas tillgång till infrastruktur i Europa. Vidare berättade de att fordonsindustrin i Europa inom ACEA (European Automobile Manufacturers Association) gemensamt har kommit överens om att alla nya fordon som säljs ska vara fossilfria år 2040.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Infrastrukturdepartementet

Andra mötet med regeringens klimatkollegium idag

Publicerad 09 mars 2021 Uppdaterad 09 mars 2021

Regeringens klimatkollegium som leds av statsminister Stefan Löfven har idag sammanträtt för andra gången. Mötet skedde digitalt.

Tema på klimatkollegiets möte var hållbar stadsutveckling och elektrifiering. Det är två ämnen som har stor potential att bidra till minskade utsläpp, ökad välfärd, konkurrenskraft och sysselsättning.

Ansvar för hållbar stadsutveckling delas mellan lokal, regional och nationell nivå och kräver därför god samordning. En förutsättning för sådan är att det finns en samsyn mellan de olika nivåerna om de övergripande målsättningarna samt att roller och ansvar är väl definierade.

För att klara nettonollutsläpp 2045 står Sverige inför en omfattande elektrifiering av bland annat industri, transporter och arbetsmaskiner. Det är en stor möjlighet för Sverige, men även en utmaning att planera så att utvecklingen av elsystemet och infrastrukturen går i takt med behoven.

Vid dagens möte diskuterades bland annat hur regeringen kan stödja en omställning till hållbara städer i hela landet och vilka åtgärder som är viktigast för ett Sverige som är ett föregångsland inom elektrifieringen.

Om klimatkollegiet

Klimatkollegiets syfte är att samordna och inrikta genomförandet av den klimatpolitiska handlingsplanen samt följa upp regeringens arbete att nå klimatmålen. Alla politikområden måste dra åt samma håll och klimatfrågan

måste integreras i alla relevanta politikområden.

Kollegiet har regelbundna möten som leds av statsministern. Utöver statsministern och miljö- och klimatministern ingår ytterligare sex ministrar vars områden är avgörande för klimatomställningen. Dessa är: näringsministern, finansministern, infrastrukturministern, energi- och digitaliseringsministern, landsbygdsministern samt jämställdhets- och bostadsministern.



Artikel från Kulturdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Amanda Lind och Tomas Eneroth i rundabordssamtal om mer konst när staten bygger

Publicerad 18 februari 2021

I veckan bjöd kultur- och demokratiminister Amanda Lind och infrastrukturminister Tomas Eneroth in till samtal för att diskutera slutsatserna från Statens konstråds rapport, Slutrapportering av regeringsuppdrag om hur bild- eller formkonstnärlig gestaltning kan integreras när staten bygger. På mötet diskuterades bland annat utmaningar och möjligheter i arbetet med att öka tillämpningen av enprocentregeln i statligt byggande.

- Vår närmiljö påverkar oss så att få med konstnärlig gestaltning när det byggs är en viktig del av hur vi formar våra omgivningar. Här behöver också staten gå före och visa vägen och agera förebild när det kommer till att uppnå målet om att en procent av kostnaden när något byggs ska gå till konstnärlig gestaltning. Vi ser att viljan finns där även om förutsättningarna ser olika ut för olika fastighetsförvaltare, men vi ser också hur det förutsätter både långsiktighet och kunskapshöjande insatser, vilket gör samtal som detta så viktiga, säger kultur och demokratiminister Amanda Lind.

- Enprocentsregeln har sin grund i mål om demokratisering av kulturen. När staten bygger ska det vara på ett sätt som inkluderar hela samhället och här spelar inte minst konst, kultur och god gestaltning en viktig roll, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Som en del av politiken för gestaltad livsmiljö gav regeringen år 2018 Statens

konstråd i uppdrag att i samarbete med statliga fastighetsförvaltare utarbeta ett metodstöd för hur upp till en procent av budgeten kan avsättas till bild- och formkonstnärlig gestaltning när staten bygger. Målet är att fler människor ska få tillgång till väl gestaltade livsmiljöer som är inkluderande och långsiktigt hållbara. Den 31 januari 2021 redovisade Statens konstråd sin slutrapport.

På mötet den 15 februari kunde deltagarna lyssna till korta inspirationsexempel där bland annat Trafikverket beskrev arbetet med Rainbow snake vid Haga station. Riksarkitekten vid Boverket gav en utblick genom att bland annat berätta om EU-kommissionens ”New European Bauhaus”. I samtalen bjöds deltagarna in till att tala om långsiktiga metoder och modeller för samverkan kring och finansiering av konstnärlig gestaltning när staten bygger så att fler människor får tillgång till hållbara och väl gestaltade livsmiljöer.

Mer om gestaltad livsmiljö

Perspektivet gestaltad livsmiljö innebär en helhetssyn på formandet av livsmiljön som innefattar såväl arkitektur, form och design som konstnärliga, kulturhistoriska och sociala värden. Med politiken för gestaltad livsmiljö är ambitionen att åstadkomma en politik som på riktigt kan göra människors livskvalitet bättre. En politik där människans behov sätts i centrum och planetens gränser respekteras. Offentlig konst och konstnärlig gestaltning är en viktig del i det här arbetet, eftersom konsten och konstnärliga processer har en förmåga att skapa kvalitet, en identitet för platsen och stärker den långsiktiga hållbarheten. Konstnärer har spelat en viktig roll i gestaltningen av gemensamma platser och bidragit till unika boendemiljöer runt om i landet.

Genom att ta fram modeller för en friare tillämpning av enprocentregeln, där medel kan användas strategiskt t.ex. i utvecklingen av nya områden, stärks staten som förebild när det gäller tillämpningen av enprocentregeln. Sådana metoder kan också tjäna som inspiration för vidareutvecklingen av enprocentregeln i kommuner och landsting.

Uppdraget har även kopplingar till FN:s ekonomiska, ekologiska och sociala hållbarhetsmål i Agenda 2030.

I samtalet deltog även Elin Olsson, statssekreterare hos jämställdhets- och bostadsminister Märta Stenevi samt representanter från:

Statens konstråd
Statens fastighetsverk
Akademiska Hus
Boverket
Trafikverket
Swedavia
Riksantikvarieämbetet
Specialfastigheter
Jernhusen AB
Fortifikationsverket
Statens centrum för arkitektur och design



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth om mandatperiodens stora infrastrukturfrågor

Publicerad 16 februari 2021

Drygt två år har gått sedan regeringen tillträdde i januari 2019. Mycket har hänt på infrastrukturområdet, men vilka har de stora frågorna varit? Infrastrukturminister Tomas Eneroth delar med sig av sin syn på mandatperiodens två första år.

Vilka har varit de stora frågorna inom ditt politikområde?

- Jag tycker att det varit viktigt att vi kunnat göra stora satsningar på infrastrukturen under mandatperioden, genom förverkligandet av den nationella infrastrukturplanen. Vi genomför den största järnvägssatsningen i modern tid, vi satsar på sjöfart, väg- och järnvägsunderhåll och elektrifiering av transportsektorn. Det skapar jobb inom infrastruktursektorn och när allt detta rullar ut kan det också sprida framtidshopp efter år av underinvesteringar, säger Tomas Eneroth.

Tomas Eneroth lyfter även fram genomförandet av mobilitetspaketet inom EU som en viktig reform under mandatperioden och en stor förhandlingsframgång för Sverige. Mobilitetspaketet är en reform av EU:s vägtransportsektor som bland annat reglerar förarens arbetsvillkor.

- Mobilitetspaketet kanske inte har fått så mycket uppmärksamhet, men det är av stor betydelse att vi fick ett genombrott på EU-nivå om regler för lastbilstrafiken. Kombinerat med de insatser vi gjort i Sverige mot exempelvis olaglig cabotagetrafik innebär detta att vi nu kan skapa ordning och reda i yrkestrafiken, säger Tomas Eneroth.

Vilken fråga tror du har påverkat människors vardag mest?

- I grunden tror jag att det som kommer påverka människor mest är de stora satsningarna vi gör på järnvägen, direkt genom att tågen får ökad punktlighet och indirekt för att det leder till så mycket klimatnytta. Och detta är bara början, vi kommer fortsätta satsa på järnvägen framöver. Något som dock har skapat mycket reaktioner och som många kommer ihåg är frågor om sommar- och vintertid och reglering av vattenskotrar och elsparkscyklar, säger Tomas Eneroth.

Samtidigt som det ordinarie regeringsarbetet pågått har händelser i världen och Sverige gjort det till en annorlunda mandatperiod, med en pandemi som påverkat hela samhället och inte minst transportsektorn.

- Det är svårt att komma ifrån att den stora frågan under de två första åren på mandatperioden har varit coronapandemin, säger Tomas Eneroth.

Hur har pandemin påverkat dina ansvarsområden?

- Den har haft en väldigt stor påverkan på hela transportsektorn. Det som fungerat väl i pandemin är dock godstransporterna, där vi i Sverige och internationellt löst problem på ett mycket bra sätt. Utmaningen har främst varit persontransporterna där vi till exempel fått gå in med över 5 miljarder kronor i stöd öronmärkta till kollektivtrafiken. Vi har även gjort stora insatser för att kunna upprätthålla kapaciteten inom flyget, exempelvis införandet av en allmän trafikplikt och utökat stöd till regionala flygplatser, säger Tomas Eneroth.

Pandemin är en stor utmaning för transportsektorn, men Tomas Eneroth är också tydlig med att arbetet för att ställa om transportsektorn för att nå klimatmålen måste fortsätta, även under tuffa tider.

- Pandemin får aldrig bli en ursäkt som hindrar transportsektorns omställning för klimatet. Därför måste vi agera på ett sätt som gör att transportsektorn har en möjlighet att också kunna göra den omställningen. Här har de ekonomiska stöd vi gett under pandemin varit viktiga, säger Tomas Eneroth.

Vad tror du kommer vara stora frågor de kommande två åren av mandatperioden?

- Det finns en stor efterfrågan på mer infrastruktur och vi jobbar nu med

nästa nationella infrastrukturplan inför 2022, så det kommer vara en stor fråga även framöver. Regeringen har ett tydligt mål - Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsnation och det innebär att hela omställningen av transportsektorn kommer att fortgå. Vi kommer även prata mycket elektrifiering framöver. Elektrifieringskommissionens arbete är igång och Trafikverket har bland annat fått i uppdrag att planera för 3000 kilometer elväg, samtidigt som laddinfrastrukturen byggs ut i landet. Det tror jag kommer vara stora frågor framöver, säger Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Välkommen till Myndighetsmontern på Transportforum 2021

Publicerad 11 januari 2021

Den 13–14 januari arrangerar VTI sin årliga konferens Transportforum. I år är konferensen digital och infrastrukturminister Tomas Eneroth inledningstalar. Infrastrukturdepartementet är som vanligt på plats - i en digital monter - tillsammans med Trafikverket, Trafikanalys, Transportstyrelsen, LFV, Energimyndigheten och Sjöfartsverket.

Det händer mycket i Myndighetsmontern som du som är anmäld till Transportforum kan ta del av. Bland annat svarar infrastrukturminister Tomas Eneroth på inkomna frågor i en direktsändning. Skicka in din fråga redan nu till i.fraga@regeringskansliet.se. Kom ihåg att ange namn och organisation.

Sändningen, som äger rum den 13 januari kl. 14.30, följer du i Myndighetsmontern. Klicka här för att komma till Transportforum 2021.

Onsdag 13 januari

12.10-12.40 GD-panel

Livesänd panel med generaldirektörerna från Transportstyrelsen, Energimyndigheten, Trafikanalys, Trafikverket, Sjöfartsverket och Luftfartsverket

14.30-15.00 Fråga infrastrukturministern

Tomas Eneroth, infrastrukturminister, svarar på frågor. Skicka in din fråga redan nu till i.fraga@regeringskansliet.se. Kom ihåg att ange namn och

organisation.

Torsdag 14 januari

10.00-10.30 Expertpanel: Ett transportsystem för alla
Transportstyrelsen, Energimyndigheten, Trafikanalys, Trafikverket,
Sjöfartsverket och Luftfartsverket diskuterar.

12.00-13.00 Chatt med experter – Elektrifiering.
Transportstyrelsen, Energimyndigheten, Trafikanalys, Trafikverket,
Sjöfartsverket och Infrastrukturdepartementet besvarar frågor



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Elektrifieringskommissionens arbete har startat

Publicerad 08 december 2020

Igår höll Elektrifieringskommissionen, vars uppdrag går ut på att påskynda elektrifieringen av transportsektorn, sitt första möte. Regeringen ökar nu tempot i elektrifieringen av transportsektorn för att nå klimatmålen och fasa ut fossila bränslen. Elektrifieringskommissionen är en viktig del i det arbetet.

Under hösten tillsatte regeringen en elektrifieringskommission med ett uppdrag på två år. Igår, på det första mötet, drog infrastrukturminister Tomas Eneroth upp ramarna för arbetet de kommande två åren. Dessutom bidrog kommissionens ledamöter med sina perspektiv och hur de kan bidra med att påskynda elektrifieringen.

- Arbetet med elektrifiering är avgörande för att klara av transportsektorns gröna omställning och för att nå klimatmålen. Här har kommissionen en viktig roll som rådgivande åt regeringen och jag ser fram emot att starta arbetet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Kommissionens arbete kommer att innefatta alla former av elektrifiering för person- och godstransporter inom samtliga trafikslag. I uppdraget ingår att identifiera åtgärder som kan vidtas för att öka takten i elektrifieringen på transportområdet.

En av de mest prioriterade frågorna framöver blir att få en handlingsplan för elektrifieringen av vägar på plats samt att ta fram genomförandeplaner för de regionala elektrifieringspiloterna. Elektrifieringspiloterna ska leda till att laddstationer för lastbilar byggs i de områden som blir först med att

elektrifiera sina regionala lastbilstransporter.

- Det finns drygt en miljard avsatt för laddinfrastruktur för tunga fordon under de kommande åren och i det arbetet kommer elektrifieringskommissionen att ha en roll för att se till hur piloterna skapas och skalas upp så att den här infrastrukturen kommer på plats snabbt. Självklart ska vi också titta på hur vi ska arbeta med sjöfarten och flygets elektrifiering och även kring olika tekniker för elektrifiering, avslutar Tomas Eneroth.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Vägavgifter och EU:s gemensamma luftrum på transportministermöte

Publicerad 08 december 2020

När infrastrukturminister Tomas Eneroth träffar sina EU-kollegor på ett videomöte 8 december ska de diskutera EU:s vägavgiftsdirektiv och det gemensamma europeiska luftrummet.

Vägavgifter

Ministrarna inleder mötet med att diskutera eurovinjettdirektivet, som innehåller regler för vägavgifter, vägtullar och fordonsskatter. EU-kommissionen har föreslagit att dessa regler ska uppdateras så att avgifterna bättre ska återspegla fordonens miljö- och klimatpåverkan.

Klimatet är en av mänsklighetens största utmaningar och särskilda insatser krävs för att minska utsläppen av växthusgaser inom transportsektorn, anser regeringen och stödjer därför EU-kommissionens ambition att utveckla principen om att förorenaren ska betala genom en prissättning av koldioxid.

Regeringen anser att systemet för prissättning och huruvida man ska ha tidsbaserade vägavgifter eller avståndsbaserade vägtullar ska bestämmas av varje enskilt medlemsland. Eurovinjettdirektivet bör också vara flexibelt och anpassat för medlemsstater med låg trafikintensitet, glest befolkade områden, långa avstånd och stora vägnät.

Det gemensamma europeiska luftrummet

Ministrarna ska också diskutera det gemensamma europeiska luftrummet.

EU-kommissionen har föreslagit att luftrumsförvaltningen ska reformeras för att effektivisera och minska fragmentiseringen av det europeiska luftrummet.

Regeringen är huvudsakligen positiv till förslagen om modernisering av det gemensamma luftrummet. Centralisering kan vara motiverad men behöver vägas mot bland annat effektivitet och behovet av kompetens även på nationell nivå. Den svenska integrerade civil-militära flygtrafikledningen bidrar till en hög effektivitet och får därför inte äventyras.

Flygpassagerares rättigheter och besättningsbyten under pandemin

Det tyska ordförandeskapet kommer på mötet att informera ministrarna om en ny strategi för rörlighet, hur arbetet har gått med olika förslag på järnvägsområdet samt om covid-19-pandemins påverkan på flygpassagerares rättigheter.

Dessutom ska EU-kommissionen informera om sjömännens utsatta situation globalt och svårigheter med besättningsbyten på grund av covid-19-pandemin.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige på videomötet.



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Infrastrukturdepartementet

Första mötet med regeringens klimatkollegium idag

Publicerad 09 november 2020

Regeringens nyinrättade klimatkollegium som leds av statsminister Stefan Löfven har idag sammanträtt för första gången. Mötet skedde digitalt.

– Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland och för att klara det behöver vi en fortsatt stark svensk konkurrenskraft och nya jobb inom allt från koldioxidfritt stål till en ökad produktion av hållbara biodrivmedel, säger statsminister Stefan Löfven.

– Alla politikområden måste dra åt samma håll och klimatfrågan måste integreras i alla relevanta politikområden. Det är därför som regeringen inrättat ett klimatkollegium inom Regeringskansliet. Klimatkollegiet får en central roll i arbetet med att driva på omställningen och genomföra den gröna återhämtningen, säger Isabella Lövin, miljö- och klimatminister.

Klimatkollegiets syfte är att samordna och inrikta genomförandet av den klimatpolitiska handlingsplanen samt följa upp regeringens arbete att nå klimatmålen.

Kollegiet kommer att ha regelbundna möten som leds av statsministern. Utöver statsministern och miljö- och klimatministern ingår ytterligare sex ministrar vars områden är avgörande för klimatomställningen. Dessa är: näringsministern, finansministern, infrastrukturministern, energi- och digitaliseringsministern, landsbygdsministern och finansmarknads- och bostadsministern.

Mötets tema var flygets klimatomställning och

Sveriges biodrivmedelsproduktion

Temat på klimatkollegiets första möte var flygets klimatomställning och Sveriges biodrivmedelsproduktion. Det är två ämnen som är nära sammankopplade och med stor potential att bidra till minskade utsläpp.

Flyget behövs men flyget behöver ställa om. Diskussionerna på dagens möte handlade om hur flygets omställning ska realiseras. Det krävs insatser för att såväl säkerställa tillgängligheten i hela landet som att minska flygets klimatpåverkan.

Med reduktionsplikt för vägtransporter och flyg har regeringen skickat en tydlig signal till industrin om att det kommer finnas en stor efterfrågan på biodrivmedel. Sverige har en hög användning av biodrivmedel men importerar merparten. Det finns stor potential att öka produktionen av biodrivmedel i Sverige. Det kan bidra till att vi når våra klimatmål men också till att skapa nya gröna jobb och öka Sveriges försörjningstrygghet. Ökad svensk biodrivmedelsproduktion kan givetvis också vara förknippat med utmaningar. En av dem är att ett ökat uttag av biomassa kan ha påverkan på den biologiska mångfalden.

Vid dagens möte diskuterades bland annat hur den inhemska produktionen kan underlättas och bidra till att skapa nya gröna jobb och regional utveckling.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Beredskapsplan för godstransporter i EU på videomöte

Publicerad 25 september 2020

Måndag 28 september deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth i ett informellt videomöte med EU:s transportministrar. Mot bakgrund av coronautbrottet ska ministrarna diskutera en beredskapsplan för den europeiska godstransportsektorn.

Den europeiska transportsektorn har drabbats hårt av coronautbrottet. För att förbättra beredskapen inför framtida pandemier ska EU:s transportministrar diskutera en beredskapsplan för den europeiska godstransportsektorn.

Regeringen instämmer i att det finns ett behov av en beredskapsplan. Samtidigt måste en beredskapsplan respektera den nationella kompetensen inom exempelvis smittskydd. Konsekvensbeskrivningar måste också tas fram för förslagen i planen och den ska kunna prioriteras inom befintliga budgetramar. Rörligheten för de anställda i transportbranschen måste garanteras och särskilt bör sjömännens situation beaktas, anser regeringen.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar i videomötet.



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Miljardsatsning för klimatomställning i transportsektorn

Publicerad 21 september 2020

Investeringar för att påskynda klimatomställningen i transportsektorn, riktat miljardstöd till kollektivtrafiken och satsning för att fler ska cykla. Det är några av de områden som prioriteras i budgetpropositionen för 2021. Förslagen i budgeten bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Ökat underhåll av järnväg

Regeringen föreslår en satsning på 500 miljoner kronor årligen mellan 2021-2023 för underhåll av statliga järnvägar i hela landet. Förslaget ska stärka järnvägens tillförlitlighet och möjligheter till klimatsmarta transporter av både gods och människor.

Pressmeddelande Satsning på ökat underhåll av järnväg

Fler godstransporter på järnväg

För att fortsätta bidra till en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg föreslår regeringen att miljökompensationen förlängs och vidareutvecklas. Det innebär att 400 miljoner kronor årligen avsätts mellan 2021–2025.

Pressmeddelande Storsatsning för fler godstransporter på järnväg

Två miljarder till kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken måste fungera även under tider där samhället står under stora påfrestningar. Det är viktigt att trafiken kan möta de behov som finns och köras i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel och smittspridning. Regeringen avsätter därför ytterligare två miljarder kronor under 2021 i ett riktat stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Pressmeddelande Två miljarder till kollektivtrafiken

En ökad och säker cykling

Fler ska kunna ta cykeln till jobb, skola och fritidsaktiviteter. Regeringen satsar därför sammanlagt 325 miljoner kronor 2021 och lika mycket 2022 i satsningar som innefattar både en förstärkning av statens cykelinfrastruktur och kommuners möjlighet till cykelinvesteringar genom stadsmiljöavtalen.

Pressmeddelande Regeringen föreslår miljonsatsning för att fler ska cykla

Bättre vägunderhåll med fokus bland annat på det finmaskiga vägnätet på landsbygden

För att öka möjligheterna att leva och verka i hela landet föreslår regeringen en utökad satsning på vägunderhåll. Förslaget innebär att 500 miljoner kronor avsätts årligen under perioden 2021-2023.

Pressmeddelande Bättre vägunderhåll med fokus på landsbygden

Körkortslån till fler unga

Regeringen föreslår att lånet till körkortsutbildning utvidgas till att även innefatta ungdomar mellan 19–20 år med gymnasieexamen. Syftet är att stärka ungas ställning på arbetsmarknaden och förbättrade jobbmöjligheter.

Pressmeddelande Körkortslån till fler unga



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Budgetåtgärder för att minska utsläppen från transporter

Publicerad 14 september 2020

I budgetpropositionen för 2021 föreslår regeringen satsningar för 5,4 miljarder kronor för att minska transportsektorns klimatpåverkan. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Vägtransporter

Bonus-malus

Regeringen vill förenkla och förstärka miljöstyrningen i bonus-malus-systemet. Bonus-malus ökar incitamenten att köpa nollutsläppande bilar och på så vis bidra till ett succesiv utbytande av fordonsparken genom att ge bilar med låga utsläpp en klimatbonus medan nya bilar med stor klimatpåverkan istället får en förhöjd fordonsskatt under tre år.

Det högsta bonusbeloppet, som ges till fordon som släpper ut noll gram koldioxid, kommer höjas från 60 000 kronor till 70 000 kronor. För att öka incitamenten att välja laddhybridbilar med låga koldioxidutsläpp och begränsa kostnadsökningen för klimatbonus kommer regeringen att sänka koldioxidgränsen för bonus från 70 till 60 gram per kilometer. Det högsta bonusbeloppet för fordon med utsläpp över noll kommer då uppgå till omkring 45 000 kronor.

För att förstärka miljöstyrningen och finansieringen av systemet kommer malus höjas. Förändringarna innebär sammantaget för bensin- och dieseldrivna lätta fordon att koldioxidbeloppet under de tre första åren från

det att fordonet blir skattepliktigt för första gången bör vara summan av 107 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 90 gram och upp till och med 130 gram och 132 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 130 gram. Det förbättrade bonus-malus systemet bidrar till att nå transportsektorns mål om att minska utsläppen med 70 procent till 2030 genom att styra mot fordon med lägre utsläpp. Förslag bereds för att minska risken för att bonus-bilar exporteras utanför Sverige. Det kommande förslaget bedöms kunna träda i kraft den 1 april 2021.

Reduktionsplikt

Bränslebytet är ett av regeringens viktigaste styrmedel för att minska utsläppen av växthusgaser och nå Sveriges klimatmål. Enligt klimatpolitiska rådet är detta det mest effektiva styrmedlet för att minska utsläppen i transportsektorn. Regeringen avser att fatta beslut om att förstärka bränslebytet, och skapa bättre långsiktighet genom successivt ökade reduktionsnivåer i reduktionsplikten fram till 2030 med en kontrollstation 2022 samt införa en reduktionsplikt för flyget.

Pressmeddelande: Bränslebytet förstärks med högre inblandning av förnybart i drivmedel

Stöd för upprätthållande av kollektivtrafik

Kollektivtrafiken måste fungera även under tider där samhället står under stora påfrestningar. Det är viktigt att trafiken kan köras i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel och ökad smittspridning.

Att exempelvis vård- och omsorgspersonal på ett säkert sätt kan ta sig till sina arbetsplatser under coronapandemin är viktigt för att samhället ska kunna fungera. Samtidigt har det minskade resande under coronapandemin lett till minskade biljettintäkter.

Regeringen avsätter därför ytterligare två miljarder kronor under 2021 i ett riktat stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Produktion av förnybara drivmedel

Fortsatt produktionsstöd till biogas

Biogas kan bidra till omställningen från ett fossilberoende till ett fossilfritt samhälle. För att öka produktionen av biodrivmedel och stärka producenternas konkurrenskraft föreslår regeringen att biogasstödet förlängs tillfälligt och att 200 miljoner kronor tillförs i budgeten för 2021 för detta ändamål. Regeringen har remitterat Biogasutredningens betänkande Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63) och avser att återkomma med förslag på området. Utredningen föreslår bland annat mål för svensk produktion av biogas och olika former av stöd för produktion av biogas.

Biogas är en förnybar energikälla med hög miljöprestanda. En stor del av det material som används för att framställa biogas kommer från lantbruket och livsmedelskedjan, till exempel gödsel, rester från mejerier, livsmedelsförädling och slakterier. I arbetet med att nå en mer cirkulär och biobaserad ekonomi i Sverige kommer lantbruket och livsmedelskedjan att spela en central roll i omställningen.

Utökad analyskapacitet för biodrivmedel

Regeringen avser att ge Energimyndigheten i uppdrag att utreda behovet av ytterligare styrmedel för att främja vissa biodrivmedelsanläggningar. Idag importeras nära 85 procent av svensk efterfrågan på biodrivmedel trots att Sverige har goda resurser att förse en större del av sin efterfrågan. I Färdplanerna som lämnas in till Fossilfritt Sverige nämns ökad biodrivmedelsanvändning som en viktig del i arbetet för att minska utsläppen i flertalet sektorer. För att utöka analyskapaciteten till detta uppdrag föreslås Energimyndigheten tillföras 5 miljoner kronor 2021.

Järnväg och godstransporter

Miljökompensation för godstransporter på järnväg

För att fortsätta bidra till en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg föreslår regeringen att miljökompensationen förlängs och vidareutvecklas. Det innebär att 400 miljoner kronor årligen avsätts mellan 2021–2025. Det bidrar till ett mer miljövänligt transportsystem och till att nå våra högt ställda klimat- och miljömål. Regeringen har tidigare infört en miljökompensation för att stärka järnvägens konkurrenskraft och få fler att välja tåget för att skicka gods.

Regeringen ser nu över miljökompensationens utformning i syfte att göra den mer ändamålsenlig så att den bidrar till en verklig fortsatt överflyttning av

godstransporter från väg till järnväg. Ambitionen är att effektivisera miljökompensationen för att ytterligare öka miljöstyrningen och träffsäkerheten.

Pressmeddelande: Storsatsning för fler godstransporter på järnväg

Kapitaltillskott till GreenCargo

Green Cargo är den enskilt största järnvägsoperatören för godstransportörer i Sverige och en viktig del av svenskt näringsliv. Över 95 procent av Green Cargos transportarbete sker med eldrivna tåg där klimatpåverkan, i jämförelse med andra trafikslag, är mycket låg. Green Cargo har en viktig funktion att fylla för att säkerställa fortsatt god tillgänglighet av godstransport på järnväg i hela landet.

Regeringen föreslår ett kapitaltillskott om 1 400 miljoner kronor till Green Cargo AB. Med kapitaltillskottet ges Green Cargo förutsättningar att stärka sin finansiella ställning för att fortsatt kunna bedriva godstransporter på järnväg.

Regeringen bedömer att kapitaltillskottet är av vikt för att nödvändiga investeringar ska kunna genomföras och säkra långsiktig stabilitet och lönsamhet i Green Cargo. Kapitaltillskottet ges mot bakgrund av den miljökompensation för godstransporter på järnväg som samtidigt föreslås för riksdagen. Genom miljökompensationen stärks järnvägens konkurrenskraft genom att godsoperatörerna tillförs 400 miljoner kronor per år under perioden 2021-2025 genom en förlängd och vidareutvecklad miljökompensation.

Underhåll av järnväg

God tillgänglighet, genom ett pålitligt, robust och långsiktigt hållbart transportsystem, är en förutsättning för att människor och näringsliv ska kunna leva och verka i hela landet.

Regeringen fortsätter därför nu att stärka den statliga transportinfrastrukturen genom att öka anslagen till underhåll för järnvägar.

Utöver att förbättra standarden och stärka tillgängligheten främjar åtgärderna också sysselsättning i företag inom till exempel bygg- och anläggningssektorn, maskinentreprenörer och leverantörer i hela landet.

Förbättra mobil uppkoppling på fjärrtåg

Regeringen satsar på förbättrad mobil uppkoppling på fjärrtåg. Tillgång till mobil uppkoppling under tågresan är viktigt för att kunna arbeta under sin tågresan, vilket bidrar till att vi ska kunna bo, leva och verka i alla delar av landet.

Regeringen välkomnar att branschen aviserat att ta fram en överenskommelse för att förbättra uppkopplingen på tåg. Medlen som regeringen vill satsa bör komplettera marknadens egna förbättringsåtgärder.

Övriga transportsatsningar

Cykelsatsningar

Regeringen vill att andelen som reser med cykel ska öka. En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan, stärka folkhälsan och bidra till bättre stadsmiljöer och minskad trängseln i tätorter.

Regeringen ser ett behov av att fortsätta att utveckla cykelvägnätet. Det handlar både om att förbättra befintlig infrastruktur och att skapa nya cykelförbindelser. Regeringen satsar nu på en förstärkning av statens cykelinfrastruktur och kommuners möjlighet till cykelinvesteringar genom stadsmiljöavtalen. Även samverkan med civilsamhället för ökad cykling främjas.

Upprustning av Göta kanal

Regeringen förstärker satsningen på upprustningen och underhåll av Göta kanal. Renoveringsprojektet innebär att det kulturhistoriska byggnadsverket rustas upp och bevaras samt att turistattraktionen med mer än tre miljoner besökare årligen vidmakthålls.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Arbete för att undvika trängsel i kollektivtrafiken och minska smittspridningen

Publicerad 24 juli 2020

För att undvika trängsel i kollektivtrafiken och därmed begränsa smittspridningen av coronaviruset är det viktigt att alla aktörer tar sitt ansvar. Det var budskapet från infrastrukturminister Tomas Eneroth vid en pressbriefing den 22 juli.

– Jag har varit väldigt tydlig med att turerna i kollektivtrafiken inte får minska på ett sätt som innebär att trängseln ökar. Det är viktigt att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, som har ansvaret för kollektivtrafiken, tillsammans med transportföretagen tar sitt ansvar och följer Folkhälsomyndighetens riktlinjer för att undvika trängsel, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Kollektivtrafiken har precis som resten av transportbranschen drabbats hårt av coronapandemin. Samtidigt är det viktigt att kollektivtrafiken fortsätter att rulla för alla som är beroende av den för att vardagen ska fungera, inte minst för att ta sig till skola och arbete.

Regeringen har avsatt 3 miljarder kronor för att kompensera de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för minskade biljettintäkter under coronapandemin, men också för att upprätthålla trafiken.

Ansvaret för att följa de rekommendationer och råd Folkhälsomyndigheten har för kollektivtrafiken ligger främst på de regioner och kommuner som ansvarar för kollektivtrafiken regionalt. Men det är samtidigt viktigt att alla aktörer bidrar.

Det finns flera goda exempel på hur kollektivtrafikmyndigheter och transportföretag arbetar för att undvika trängsel. Men det är viktigt med en kontinuerlig dialog och samarbete mellan parterna.

I dagsläget pågår därför också diskussioner mellan myndigheter och branschen om vad som mer behöver göras för att minska trängseln i kollektivtrafiken och därmed begränsa smittspridningen. Regeringen är beredd att vidta ytterligare åtgärder om det krävs.



Artikel från Socialdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Funktionshinderdelegation med fokus på coronaviruset

Publicerad 04 juni 2020

Hur påverkar coronaviruset funktionshinderpolitiken? Det var den övergripande frågan när regeringen välkomnade Funktionshinderdelegationen i början av juni.

Tisdag 2 juni höll socialminister Lena Hallengren och infrastrukturminister Tomas Eneroth en digital träff med Funktionshinderdelegationen. Funktionshindersdelegationen är sedan 2001 regeringens nationella samordningsorgan för ömsesidig dialog och informationsutbyte mellan regeringen och funktionshindersrörelsen. Under mötet diskuterades många frågor kopplat till pågående coronapandemin, bland annat om uppskjutna behandlingar och habiliteringsersättning.

-Vi förstår att det finns en stor oro kring coronavirusets effekter, samtidigt har regeringen gjort historiskt stora tillskott för att säkerställa kvaliteten i vård om omsorg. Kommunerna och regionerna bär ett stort ansvar och vi bistår dem självklart på alla sätt vi kan från nationellt håll. Vi vet att många kommer att behöva vårdens resurser för rehabilitering och uppskjutna behandlingar i höst och därför är det viktigt att fortsätta följa och hålla sig informerad om rådande restriktioner under sommaren så att vården kan fortsätta med coronahanteringen, säger Lena Hallengren.

Infrastruktur för alla samhällsgrupper

Infrastrukturminister Tomas Eneroth höll en presentation av aktuella tillgänglighetsfrågor i transportsystemet och inom infrastrukturpolitiken. Transportsektorn ska minska sina klimatavtryck med 70 % till 2030 och bli mer hållbart, både ur miljöperspektiv och ur sociala perspektiv. Även han

berörde coronavirusets påverkan, bland annat satsningar och statsbidrag som öronmärkts för huvudmän att göra kollektivtrafiken säkrare, minska smittorisk vid exempelvis färdtjänst och taxiresor.

-Vi har hittills fokuserat på att upprätthålla trafiken under coronapandemin och när resandet kan ta fart igen så ska vi dra nytta av det vi lärt oss under den här perioden. Vi jobbar strategiskt med att skapa en hållbar infrastruktur, dels för att klara miljömålen, dels för att få en infrastruktur för alla samhällsgrupper. Där är tillgänglighet och mobilitet för alla en viktig del och vi tittar bland annat på hur vi kan utöka ledsagningstjänster och tillgänglighetsanpassa tågstationer och busshållplatser, säger Tomas Eneroth.

Åtgärder inom funktionshinderpolitiken

Socialdepartementet höll redan den 19 maj ett extra möte med Funktionshinderdelegationen med anledning av coronaviruset. Där uppkom ett flertal frågor om exempelvis skyddsutrustning till personliga assistenter, påverkan på daglig verksamhet, behov av rehabilitering och uppskjutna behandlingar.

Regeringen har vidtagit ett flertal coronarelaterade åtgärder med särskild bäring på funktionshinderrörelsen:

- Sammanlagt 240 miljarder i reformer och satsningar, varav ca 30 miljarder till kommuner och regioner för att säkerställa kvalitet i vård och omsorg.
- Arbete och åtgärder för att säkerställa tillgång till skyddsutrustning.
- Uppdrag till Socialstyrelsen att sprida information till personal inom socialtjänstens verksamhetsområden inkluderat LSS- och assistansverksamhet.
- Beslut om att Socialstyrelsen blir nationell inköpscentral för sjukvårdsmaterial, skyddsutrustning och viss medicinskt teknisk utrustning, med anledning av covid-19.
- Smittbärrpenning

Regeringen har också tagit fram ett förslag om förebyggande sjukpenning för riskgrupper. Övriga frågor som berördes inom funktionshinderpolitiken var bland annat:

Rätten till bilstöd

Tillgänglighetsdirektivet

Proposition- ”Personlig assistans för samtliga hjälpmoment som avser andning och måltider i form av sondmatning”

Utredning ”Stärkt rätt till personlig assistans för stöd vid egenvård, vid tillsyn samt för barn”

Uppdrag ”Kompetens i LSS-boenden”



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Regeringen uppmärksammar världscykel dagen

Publicerad 01 juni 2020

Den 3 juni är det cykelns dag. Regeringen uppmärksammar dagen som instiftades av FN 2018 för att lyfta de positiva effekter cyklande har på hälsa och miljö.

- I ett läge där vi ska hålla avstånd och där många sitter hemma är det viktigt att också röra på sig. Att cykla är ett klimatsmart sätt att resa och bra för folkhälsan. Den 3:e juni är det cykelns dag, ett perfekt tillfälle att ta en cykeltur i ett förhoppningsvis fint vårväder, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter, samt bidra till en bättre folkhälsa. Regeringen arbetar utifrån en cykelstrategi för att uppnå detta.

Den nationella cykelstrategin är den första i sitt slag och fokuserar framförallt på fem insatsområden: att lyfta cykeltrafikens roll i samhällsplaneringen, ett ökat fokus på grupper av cyklister, att främja en mer funktionell och användarvänlig infrastruktur, att främja en säker cykeltrafik och ett fokus på forskning och innovation.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Utredning om framtidens järnvägsunderhåll lämnas till regeringen

Publicerad 31 mars 2020

I augusti 2018 fick Erland Olausson uppdraget att utreda järnvägsunderhållets organisering. Nu är utredningen klar och ett betänkande har lämnats till regeringen, som kommer analysera förslagen och remittera betänkandet.

- När vi nu genomför den största satsningen på järnvägen i modern tid innebär det att vi reparerar och renoverar i snabb takt. Det har inte under något tidigare år genomförts så mycket underhållsarbeten som under 2019 - och vi kommer bara att se mer av det. Jag ser därför fram emot att ta del av förslagen i utredningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Utredarens uppdrag var att ta fram ett förslag till hur det basunderhåll som bedrivs av Infranord AB för Trafikverkets räkning kan överföras till myndigheten. Under utredningens gång kom utredaren fram till att det krävdes en bredare analys av vilka delar av underhållet som borde överföras till Trafikverket, för att förslaget ska kunna bidra till att underhållet utvecklas och effektiviseras.

I augusti 2019 gav regeringen därför utredaren ett utvidgat uppdrag som bland annat innebar att det breddades till att närmare analysera vilka delar av underhållet som Trafikverket bör ta över. Samtidigt förlängdes utredningstiden till december 2019, som i ett senare skede förlängdes ytterligare en gång till den 31 mars 2020.

Utgångspunkten i utredningsarbetet har varit de transportpolitiska mål som

riksdagen beslutat om, där det övergripande målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Avsikten är därför att förslagen ska bidra till:

- en mer robust och tillgänglig järnväg till gagn för såväl resenärer som köpare av godstransporter
- att Trafikverket kan utveckla och stärka sin kontroll av järnvägsunderhållet
- ett modernt och mer effektivt järnvägsunderhåll för framtidens krav

Regeringen har den 31 mars tagit emot utredningens betänkande för att analysera förslagen och kommer remittera det vidare för att fånga upp branschens synpunkter.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Jämställdhet är en prioritering

Publicerad 06 mars 2020

– Just nu pågår det en jämställdhetsbacklash i världen och vi ska göra allt vad vi kan för att vända den trenden. Jag vill att Sverige återigen ska bli världens mest jämställda land. Alla våra myndigheter ska redogöra för hur de på strategisk nivå har arbetat och avser att arbeta för att främja jämställdhet inom sektorn och inom myndigheten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Jämställdhet är en viktig del i den svenska transportpolitiken. Den svenska transportpolitiken ska verka för att nå regeringens jämställdhetspolitiska mål. Det betyder att transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Regeringen arbetar för ett mer jämställt transportsystem genom att se till att kvinnors och mäns perspektiv och värderingar är synliggjorda inför beslut samt att se till att kvinnor och män är med i beslutande organ och har samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning.

Trafikverket har fått regeringens uppdrag att redovisa vad social hållbarhet innebär när det gäller transportinfrastruktur och hur social hållbarhet kan integreras i transportplaneringen. Trafikverket bedriver nu fortsatt utvecklingsarbete på detta område och finansierar bland annat forskning om transportplanering ur ett socialt perspektiv.

Det behövs fler digitala specialister som är kvinnor

Digitaliseringsstrategin pekar ut riktningen för digitaliseringspolitiken och understryker att alla kvinnor och män ska erbjudas samma förutsättningar att ta del av digital information och tjänster från det offentliga samt kunna

använda och utveckla sin digitala kompetens. Regeringens vision är ett hållbart digitaliserat Sverige.

För en hållbar samhällsutveckling, där digitaliseringens möjligheter tas tillvara, behöver jämställdhet beaktas inom de branscher där nya digitala lösningar utvecklas. Det är därför viktigt att en högre andel kvinnor utbildar sig till och arbetar som digitala specialister. För att bidra till ett större utbud av digitala specialister har regeringen gett Universitetskanslersämbetet (UKÄ) och Tillväxtverket i uppdrag att föreslå åtgärder som leder till att kompetensförsörjningen av digital spetskompetens utvecklas. Myndigheterna ska också föra en dialog om samverkan mellan berörda aktörer på området för att öka tillgången på digital spetskompetens.

– Sverige ska bli bäst på att använda digitaliseringens möjligheter. För att nå dit måste tillgången till digital spetskompetens öka. En viktig faktor är att öka antalet kvinnor inom sektorn, säger energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

EU:s transportministrar överens om tågresenärers rättigheter

Publicerad 05 december 2019

På EU:s transportministermöte 2 december kom infrastrukturminister Tomas Eneroth överens med sina EU-kollegor om ändringar i tågpassagerarförordningen. Det handlar om att garantera och stärka tågresenärers rättigheter.

– Det här innebär att vi stärker passagerarnas rättigheter. Innan har det inte varit tillräckligt starkt reglerat. Nu finns det möjlighet för passagerarna att utkräva rättigheter om inte resorna kommer fram. Det är en bra ordning att vi faktiskt får förstärkta konsumenträttigheter, kommenterade infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Efter överenskommelsen i ministerrådet väntar nu trepartsförhandlingar om förslaget med Europaparlamentet.

Transportnät, vägavgifter och tidsomställningar

På mötet kom ministrarna också överens om ett förslag om att förenkla tillståndprocesserna för infrastrukturprojekt i det transeuropeiska transportnätet.

Däremot kunde ministrarna inte komma överens om förslaget om att uppdatera EU:s regler om vägavgifter i det så kallade eurovinjettdirektivet.

Det finländska ordförandeskapet informerade också kort om förslaget om slopad tidsomställning.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerade Sverige på mötet.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Tågresenärers rättigheter, vägavgifter och det gemensamma luftrummet på EU:s transportministermöte

Publicerad 29 november 2019

Ökade rättigheter för tågresenärer, vägavgifter för tunga fordon och det gemensamma europeiska luftrummet är några av frågorna som infrastrukturminister Tomas Eneroth ska diskutera med sina EU-kollegor på ministerrådsmötet i Bryssel 2 december.

Tågresenärers rättigheter

På mötet ska infrastrukturministrarna komma överens om tre olika förslag på transportområdet. Först ut är förslaget om ändringar i tågpassagerarförordningen. Syftet med förslaget är att garantera resenärer vissa rättigheter, bland annat rätt till ersättning och information vid förseningar samt assistans till personer med funktionsnedsättning.

Det transeuropeiska transportnätet

På mötet ska ministrarna också komma överens om Smart TEN-T, ett förslag om att förenkla tillståndprocesser för infrastrukturprojekt i det transeuropeiska transportnätet.

Vägavgifter

Ministrarna ska även ta ställning till ett förslag om att uppdatera EU:s regler

om vägavgifter. Ändringarna i det så kallade eurovinjettdirektivet berör vägtullar, vägavgifter och fordonsskatter för tunga fordon.

Regeringen ställer sig bakom vissa delar i förslaget men anser att det är för tidigt att besluta om det i ministerrådet eftersom väsentliga frågor om utformningen av tidsbaserade avgifter ännu inte har behandlats. Det är därför svårt att bedöma förslagets konsekvenser.

Digitala transporter, gemensamma luftrummet och tidsomställningar

På mötet kommer infrastrukturministrarna också att debattera digitala transporttjänster för människor och hur EU bör gå vidare med regleringen av det gemensamma europeiska luftrummet.

Finlands ordförandeskap kommer också att informera om förslaget om slopad tidsomställning.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige på mötet.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Klimatomställning i transportsektorn på EU:s transportministermöte

Publicerad 26 september 2019

EU:s transportministrar möttes 20 september för att diskutera hur transportsektorn kan bidra till att nå målen i EU:s långsiktiga klimatstrategi.

Transportministrarna höll en omfattande riktlinjedebatt om hur EU kan minska koldioxidutsläppen från transporter för att bekämpa klimatförändringarna och uppfylla de viktigaste målen i Parisavtalet.

Diskussionen var indelad i tre olika delar, en för varje transportslag; landtransporter, luftfart och sjöfart. Debatterna utgick från EU-kommissionens förslag om en långsiktig klimatstrategi för EU som presenterades i november 2018.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth och statssekreterare Mattias Landgren företrädde Sverige på mötet i Bryssel.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Klimat och transport på ministermöte i Bryssel

Publicerad 19 september 2019

EU:s transportministrar möts 20 september för att diskutera hur transportsektorn kan bidra till att nå målen i EU:s långsiktiga klimatstrategi. Infrastrukturminister Tomas Eneroth och statssekreterare Mattias Landgren företräder Sverige på mötet i Bryssel.

Transportministrarna diskuterar klimatinnsatser på transportområdet

I slutet av november 2018 antog EU-kommissionen meddelandet om en långsiktig klimatstrategi för EU. Kommissionen argumenterar för en omställning av den europeiska ekonomin till nettonollutsläpp 2050 och beskriver vad EU-länderna måste göra för att nå målet.

På mötet 20 september ska ministrarna diskutera vad som behöver göras på transportområdet. Det handlar då om elektrifiering, mobilitet och smarta nätverk för infrastruktur och samordning.

EU bör visa ledarskap i omställningen

Klimatfrågan är akut och transportsektorn en mycket viktig del i lösningen, anser regeringen. Det framgår inte minst i FN-målen för Agenda 2030 och klimatlagen, båda antagna av Sveriges riksdag. EU bör visa ledarskap i hur en omställning kan ske snabbt samtidigt som den stärker Europas konkurrenskraft, och bidrar till nya jobb.

Regeringen menar att det behövs relativt fler fordon med nollutsläpp eller

mycket låga utsläpp, snabb elektrifiering och en övergång till hållbara och förnybara drivmedel samt ökad transporteffektivitet.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth och statssekreterare Mattias Landgren företräder Sverige på mötet i Bryssel.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Särskilda satsningar i höstbudgeten inom Infrastrukturdepartementets politikområden

Publicerad 18 september 2019

I denna artikel samlas de särskilda budgetsatsningar som regeringen kommunicerat inom Infrastrukturdepartementets områden. Regeringens förslag till budgetproposition för 2020 bygger på en överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Centerpartiet och Liberalerna.

Extra satsningar på nattåg i Sverige och till Europa

Regeringen satsade 50 miljoner kronor på nattåg till kontinenten i vårändringsbudgeten för 2019. I höstbudgeten förlängs satsningen med 50 miljoner kronor per år 2020-2022. Dessutom förstärks satsningen på nattåg till och från norra Sverige. Det innebär bland annat att den tillfälliga satsningen på nattåg till och från Jämtland förlängs till 2023.

Pressmeddelande: Extra satsningar på nattåg i Sverige och till Europa

Väg- och järnvägsunderhåll på landsbygden

Regeringen anser att fortsatta satsningar för att förbättra de enskilda vägarnas funktion och bärighet är angelägna för utvecklingen av landsbygden. Därför vill regeringen förlänga och utöka statsbidrag till enskild väghållning till 118 miljoner kronor per år under perioden 2020–2022.

En väl fungerande järnvägsinfrastruktur är också viktig för landsbygdens konkurrenskraft. Därför vill regeringen förlänga och utöka satsningen på järnvägsunderhåll i landsbygd till 100 miljoner kronor per år under perioden 2020–2022

Pressmeddelande: Stor satsning på landsbygdspolitik i budget 2020

Elektrifieringskommission

Regeringen satsar 5 miljoner kronor per år fram till och med 2022 på att en elektrifieringskommission tillsätts för att påskynda arbetet med elektrifieringen av transportsektorn. Elektrifieringskommissionen ska bidra till att påskynda investeringar i elvägar, laddinfrastruktur för ellastbilar samt andra effektiva tillämpningar. Kommissionen ska vidare belysa finansieringsfrågor, hur el snabbt kan dras fram till väg samt effekter på elförsörjningen av att godstrafiken ställer om. Den ska tillsammans med näringslivet och berörda aktörer skyndsamt ta fram en handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna i Sverige samt i övrigt genomlysna andra möjligheter till elektrifiering.

Förstärkning av solcellsstödet

Regeringen satsar ytterligare 500 miljoner i höständeringsbudgeten under 2019 till investeringsstödet för solceller. Samtidigt föreslår regeringen i budgetpropositionen en ökning av medel till investeringsstödet för solceller med 300 miljoner kronor för 2020.

Pressmeddelande: 500 miljoner kronor mer till solcellsstödet i höständeringsbudgeten

Utbyggnad av snabbbladdning längs större vägar

Regeringen stärker utbyggnaden av infrastrukturen för snabbbladdning längs större vägar där sådan infrastruktur annars inte byggs ut med 50 miljoner kronor.

Pressmeddelande: Mer pengar till klimatbonusbilar och för utbyggnad av snabbbladdning längs större vägar

Satsning på utbyggnad av bredband

I enlighet med januariavtalet och regeringens bredbandsstrategi föreslår regeringen en satsning på 150 miljoner kronor 2020 på ett nytt stödsystem för utbyggnad av elektroniska kommunikationer i form av bredband. Satsningen innebär att regeringen beräknar tillföra det nya stödsystemet 200 miljoner kr 2021 och 300 miljoner kronor 2022.

Pressmeddelande: Stor satsning på landsbygdsolitik i budget 2020



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Ett år med godstransportstrategin – samarbete för ett transporteffektivt samhälle

Publicerad 15 augusti 2019

I slutet av juni 2019 var det ett år sedan regeringen beslutade om Sveriges första nationella godstransportstrategi: Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi. Myndigheter och aktörer från hela transportsektorn träffades på Infrastrukturdepartementet för redovisning, återkoppling och uppföljning av arbetet med genomförandet av strategin sedan lanseringen. Under eftermiddagen fick deltagarna redogörelser av arbetet med att genomföra många av de uppdrag som regeringen fattat beslut om med anledning av strategin och kommentarer från godstransportrådets ledamöter.

Strategin är omfattande och består av tre inriktningar. För varje inriktning finns ett antal insatsområdet, fördelade på sex insatsområden inom Konkurrenskraftiga och hållbara godstransporter, fem insatsområden inom Omställning till fossilfria transporter samt tre insatsområden inom Innovation kompetens och kunskap.

Trafikanalys följer upp arbetet med strategin

Myndigheten har regeringens uppdrag att vara ”blåslampa” genom att löpande följa upp och utvärdera arbetet med att genomföra godstransportstrategin samt resultatet av arbetet. Den första

uppföljningsrapporten lämnades i mars och innehöll en beskrivning av effektkedjor och åtgärdslogik, medieanalys, genomgång av genomförda aktiviteter och resultat samt plan för det fortsatta arbetet med uppföljning och utvärdering. I rapporten poängteras vikten av samordning och godstransportrådets rådets roll understryks. Det nationella godstransportrådets verksamhet bedöms vara viktig för genomförandet av godstransportstrategin. Medieanalysen visade att aktörerna övervägande är positiva till godstransportstrategin. Trafikanalys fortsatta arbete blir en uppföljning i mars 2020 då samtliga insatser i strategin följs upp och en medieanalys. Utvärderingen i december 2020 inriktar sig på aktörernas anpassning, nuläge- och omvärldsanalys samt effekter av insatser.

På Trafikverket har den nationella godstransportstrategin fått ett stort genomslag och många arbetar med uppdrag, vilket medfört att nya enheter och kanslier med fokus på gods har skapats. Bland många uppdrag till Trafikverket gav regeringen uppdraget att inrätta ett kansli för att bistå det Nationella godstransportrådet. Ytterligare ett uppdrag var att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart. På plats berättade den nationella samordnaren om den nya handlingsplanen för inrikes sjöfart och närsjöfart som redovisades i maj. Planen, som tagits fram tillsammans med och förankrats hos berörda myndigheter och branschaktörer innehåller 62 konkreta åtgärder. I rapporten konstateras att med rätt förutsättningar kan dubbelt så mycket gods transporteras längs Sveriges kuster och på våra vatten 2040 jämfört med idag.

Trafikverket berättade också om bland annat arbetet med att hitta sätt att dela data för att skapa horisontella samarbeten, att ”vända på alla stenar” för att identifiera åtgärder som myndigheten kan genomföra för att fler godstransporter ska kunna gå med sjöfart och på järnväg och om arbetet med längre och tyngre fordon.

Trafikanalys redovisade myndighetens förslag på miljölastbilspremie och breddad ekobonus. Ytterligare en myndighet som var på plats var Boverket, som talade om arbetet med att bättre integrera godstransporter i den fysiska planeringen.

Nationellt godstransportråd

Det nationella godstransportrådet leds av infrastrukturminister Tomas Eneroth och består av sjutton ledamöter. Rådet har i uppgift att bidra till arbetet för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter och till genomförandet av godstransportstrategin.

Godstransportrådet har haft fyra möten med teman som kopplats till godsstrategins inriktningar. Det senaste mötet fokuserade på kompetensförsörjning. Nästa möte äger rum hösten 2019 i Göteborg och kommer ha innovation som tema.

Dagen avslutades med reflektioner från Mattias Goldmann från Fores 2030-sekretariatet och Nina Loberg från Region Västernorrland kring det fortsatta arbetet med strategin. Infrastrukturminister Tomas Eneroth avslutade dagen.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Tillsammans för ett säkrare transportsystem

Publicerad 20 maj 2019

Trafiksäkerhet är en del av ett hållbart samhälle och svenskt trafiksäkerhetsarbete utgår från Nollvisionen. Nollvisionen är det långsiktiga målet att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt i transportsystemet och att transportsystemet måste anpassas successivt till detta. Antalet omkomna inom vägtransportområdet ska enligt en av det transportpolitiska hänsynsmålets preciseringar halveras mellan 2007 och 2020 och antalet allvarligt skadade ska minska med en fjärdedel under samma period.

Nollvisionen är en ambitiös och visionär målsättning och innebar även ett systemskifte i svenskt trafiksäkerhetsarbete. Med Nollvisionen anpassas trafiksystemet efter människan istället för att människan ska förmås anpassas efter trafiksystemet. I september 2016 beslutade regeringen om ett inriktningsdokument för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet i sin helhet, en nystart för Nollvisionen.

Sverige värd för global trafiksäkerhetskonferens

Sveriges resultat på trafiksäkerhetsområdet, tillsammans med vårt angreppssätt utifrån Nollvisionen, har väckt stor efterfrågan i världen. Den 19–20 februari 2020 står Sverige värd för den tredje globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet på väg, 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety. Konferensen väntas samla ministerledda delegationer från uppemot 80-talet länder och genomförs i samarbete med

Världshälsoorganisationen WHO.

Svensk trafiksäkerhet är ett föredöme i världen och i samband med konferensen har Sverige möjlighet att stärka Sverige-bilden. Konferensen möjliggör även att fler länder ute i världen kan förstå att nollvisionen är ett framgångskoncept.

Många dör i trafiken – men det går att vända trenden

Varje år omkommer 1,4 miljoner människor i trafiken. Det betyder att 3 500 människor mister livet i trafiken, varje dag. Idag är trafikolyckor den åttonde vanligaste dödsorsaken i världen, och bland unga människor (mellan 5–24 år) är det den allra vanligaste dödsorsaken. Med en ökad motorisering runt om i världen har dödstaten stigit, och väntas stiga ännu mer när trafiken ökar. Världshälsoorganisationen WHO bedömer att trafikolyckor kommer att vara den femte vanligaste dödsorsaken globalt år 2030.

– Trots det dystra läget, och de stora utmaningarna, så finns det anledning att vara optimist. Många länder har visat att det går att vända trenden och Sverige är ett sådant land, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

– När Sverige står som värd för världens största trafiksäkerhetskonferens ska vi också se till att fler länder ute i världen följer med på den här resan, förstår poängen bakom nollvisionsarbetet och inspireras av Sverige, fortsätter infrastrukturministern.

Globalt arbete för säkrare vägtrafik

Även globalt finns det anledning att vara optimist. Världens ledare har slutit upp kring trafiksäkerhetsfrågorna sedan femton år tillbaka. Vid den första globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet i Ryssland initierades en så kallad ”Decade of action” 2011–2020. Syftet var att lyfta trafiksäkerhetsfrågorna politiskt och förmå världens ledare på området av att vidta åtgärder för att minska dödstaten i trafiken.

2015 introducerades Agenda 2030 och mål 3.6 anger att antalet omkomna i vägtrafiken ska halveras till 2020. Trafiksäkerhetsfrågorna har dock en tydlig bäring på en rad andra hållbarhetsaspekter inom Agenda 2030 såsom jämställdhet, demokrati, folkhälsa, stadsutveckling och innovationer.

Målet med konferensen är att skapa en global uppslutning kring en framåtsyftande deklaration med riktlinjer för det fortsatta globala

trafiksäkerhetsarbetet till år 2030.

Konferensen uppmärksammas under ITF Summit

Under årets högnivåmöte International Transport Forum (ITF) i Leipzig anordnar Infrastrukturdepartementet med Infrastrukturminister Tomas Eneroth som värd en session om den globala ministerkonferensen. Fokus är på att gemensamt diskutera utmaningar och behov, kommande konferensen i februari 2020, samt hur det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet ska bedrivas fram till 2030.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Särskilda satsningar i vårändringsbudgeten inom Infrastrukturdepartementets utgiftsområden

Publicerad 11 april 2019

Fortsatt stöd till solceller, stärkt bredbandsutbyggnad, nattåg till kontinenten, kompensation till icke-statliga flygplatser i Norrland för påverkan av flygskatten och underhåll av enskilda vägar samt järnvägar.

Fortsatt stöd till solceller

I vårändringsbudgeten tillförs 300 miljoner kronor för att säkerställa utbyggnaden av solceller för 2019. Därmed kan investeringsstödet till solceller lämnas till fler projekt än vad som tidigare prognosticerats.

Stödet till investeringar i solceller regleras i förordningen (2009:689). Här angavs tidigare att stöd får lämnas med högst 30 procent av stödberättigande kostnader. Genom en revidering av förordningen ändras nu stödet till upp till 20 procent av de stödberättigande kostnaderna. Det möjliggör att investeringsstöd till solceller kan lämnas till betydligt fler projekt än tidigare. Den nya stödandelen gäller också ansökningar som nu ligger i kön.

Pressmeddelande: Fortsatt stöd till solceller

Regeringen stärker bredbandsutbyggnaden

Bredbandsutbyggnaden i landet stärks i landsbygdsprogrammet med sammanlagt 195 miljoner kronor. Satsningen bidrar till att nå regeringens

bredbandsmål och ge fler hushåll tillgång till snabbt bredband i lands- och glesbygd.

Regeringen har inom ramen för landsbygdsprogrammet totalt satsat 4,25 miljarder kronor för utbyggnad av snabbt bredband, i lands- och glesbygd. Regeringen föreslår i vårändringsbudgeten att satsningen på bredband förstärks med 100 miljoner kronor.

Av tillskottet förs 95 miljoner till pågående bredbandssatsning i landsbygdsprogrammet och 5 miljoner kronor till Post- och telestyrelsen för att främja utbyggnaden av snabbt bredband.

Utöver detta förs 100 miljoner kronor till bredbandssatsningen genom satsningarna kopplade till landsbygdspropositionen. Sammantaget förs därmed 200 miljoner kronor till existerande bredbandssatsning för att öka takten i bredbandsutbyggnaden.

Nattåg till kontinenten

Regeringen vill förbättra människors möjligheter att resa med liten klimatpåverkan. Därför föreslår regeringen 50 miljoner kronor under 2019 på nattåg till övriga Europa. Regeringen föreslår att Trafikverket bör få i uppdrag att upphandla nattåg med dagliga avgångar till flera europeiska städer. Satsningen är en del i regeringens politik av omställningen av hela transportsystemet.

Pressmeddelande: Nattåg till kontinenten

Flygskatten – och kompensation till flygplatser i Norrland

Sverige ska bli en av världens första fossilfria välfärdsnationer. Flygets klimatpåverkan ska minska. Regeringen anser att det är rimligt att flyget även fortsatt står för åtminstone en del av sina klimatkostnader. Om det är så att flygskatten, på 61 kronor per resenär har lett till ökade driftunderskott för de icke statliga flygplatserna i Norrland ska de ha ersättning

Därför föreslår regeringen i vårändringsbudgeten för 2019 att ytterligare 57 miljoner kronor ska avsättas för ersättning till icke statliga flygplatser i Norrland . Stödet för 2019 uppgår då till totalt 99 miljoner kronor för 2019.

Pressmeddelande: Kompensation till icke statliga flygplatser i Norrland

Underhåll av enskilda vägar samt järnvägar

De enskilda vägarna är en viktig del av transportnätet på landsbygden. Det finns ett uppdämt behov av underhållsåtgärder för bland annat broar på det vägnät som får statsbidrag för enskild väghållning. Dessa är kostsamma att underhålla.

Om de inte underhålls finns en risk att dessa objekt förlorar sin hållfasthet och att de därmed inte kommer att kunna användas av exempelvis tyngre fordon. Regeringen föreslår därför att 66 miljoner kronor bör tillföras anslaget för statsbidrag till enskild väghållning.

Samtidigt föreslår regeringen en satsning på 56 miljoner kronor för järnvägsunderhåll. Det handlar bland annat om att främja spårbundna godstransporter.

En väl fungerande infrastruktur för väg och järnväg är viktig för landsbygdernas konkurrenskraft.

Pressmeddelande: Satsningar på enskilda vägar och godstransport i vårändringsbudgeten



Artikel från Näringsdepartementet

Ett jämställt transportsystem

Publicerad 06 mars 2019 Uppdaterad 06 mars 2019

Jämställdhet är i centrum inom den svenska transportpolitiken. Transportsystemet ska vara utformat så att både män och kvinnor kan ta del av transportsystemet på lika villkor. Regeringen arbetar för ett mer jämställt transportsystem genom att ta hänsyn till kvinnors och mäns behov av transporter, se till att kvinnors och mäns perspektiv och värderingar är synliggjorda inför beslut samt att se till att kvinnor och män är med i beslutande organ och har samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning. Sverige har lång erfarenhet inom transportpolitiken av att arbeta med ett jämställdhetsperspektiv.

Jämställdhetsmål inom transportpolitiken leder till bättre analyser och en bättre förståelse för hur kvinnor och män använder transportsystemet, hur transportsystemet är anpassat för kvinnors och mäns behov och hur transportsystemet påverkar kvinnors och mäns vardag. Exempelvis gör män fler och längre arbetsresor jämfört med kvinnor samtidigt som kvinnor och män använder lika mycket tid till att resa. Kvinnor är i högre grad passagerare medan män oftare sitter vid ratten när de åker bil. Kvinnor och män har också olika värderingar, särskilt när det gäller trafiksäkerhet och miljöfrågor.

Regeringen arbetar strukturerat när det gäller nominering och tillsättning av generaldirektörer och andra direktörer, till statliga utredningar och kommittéer och till nationella, europeiska och internationella arbetsgrupper inom transportområdet. Vilket leder till att exempelvis

transportmyndigheternas styrelser är jämställda. Genusglasögon behövs vid varje tillfälle då transportsystemet diskuteras så att beslut fattas på ett välgrundat underlag där jämställdhetsaspekterna finns med som en naturlig del.

Transportsystemet ska planeras, utvecklas och förvaltas så att det övergripande transportpolitiska målet och de jämbördiga funktions- och hänsynsmålen nås. Trafikanalys har regeringens uppdrag att årligen följa upp utvecklingen inom transportområdet i förhållande till de transportpolitiska målen.

Internationellt samarbete

Jämställdhet mellan kvinnor och män är en prioriterad fråga för regeringen också i det internationella samarbetet, såväl samarbetet inom Norden och Europa som i övriga världen. Inom EU har Sverige varit aktivt för att höja medvetenheten om nyttorna med ett jämställt samhälle och jämställt transportsystem. Ett exempel där Sverige varit drivande är "EU Platform for Change" som lanserades under mötet Women in Transport i slutet av 2017. Plattformen syftar till att gemensamt ena krafterna för en mer jämställd transportsektor genom handling och konkreta, mätbara mål. Insatserna kommer att följas upp genom en årlig rapport och en databas tillgänglig för alla.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet

Infrastruktur knyter ihop landet

Publicerad 13 februari 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth berättar om sin fortsatta ministerroll och om arbetet inom infrastrukturpolitiken framöver.



Artikel från Näringsdepartementet

EU:s ministerråd överens om nya regler för vägtransporter

Publicerad 10 december 2018

På ministerrådets möte i Bryssel 3 december nådde EU-ländernas transportministrar en överenskommelse om arbetsvillkor för yrkeschaufförer och konkurrens inom transportnäringen. De enades bland annat om nya regler för utstationering, cabotagetransporter, kör- och vilotider och färdskrivare.

Arbetsvillkor och konkurrens för vägtransporter

EU:s transportministrar enades efter långa förhandlingar om nya regler för vägtransporter i EU. Överenskommelsen innehåller nya bestämmelser om förares körtider och vilotider, positionsbestämning med hjälp av färdskrivare, utstationering av förare i andra medlemsländer samt cabotagetransporter och etablering av vägtransportföretag inom EU.

Nästa steg är att Europaparlamentet ska ta ställning till EU-kommissionens förslag. Därefter följer förhandlingar mellan ministerrådet och Europaparlamentet.

Pressmeddelande: EU:s transportministrar nådde överenskommelse om transportfrågor

Trafiksäkerhet på vägar

Transportministrarna kom även överens om ministerrådets position om ett förslag om trafiksäkerhet på vägar. Enligt de nya bestämmelserna ska tillämpningsområdet för de nuvarande reglerna att utvidgas till att omfatta

fler motorvägar och andra större vägar än tidigare.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerade Sverige på mötet i Bryssel.



Artikel från Näringsdepartementet

Trafiksäkerhet och förarvillkor på EU:s transportministermöte

Publicerad 30 november 2018

Nya regler om utstationering, cabotage, kör- och vilotider och färdskrivare är några frågor EU:s transportministrar ska behandla när de träffas i Bryssel 3 december. Ministrarna ska även enas om nya regler för vägsäkerhet och marknadstillträde inom vägtransportsektorn.

Marknadstillträde och sociala villkor för förare

EU:s transportministrar ska ta ställning till ett antal förslag om marknadstillträde inom vägtransportsektorn och sociala villkor för förare. Förslagen innehåller nya bestämmelser om förares körtider och vilotider, positionsbestämning med hjälp av färdskrivare, utstationering av förare i andra medlemsländer samt cabotage och etablering av vägtransportföretag inom EU.

Ministrarna förväntas också komma överens om ett utkast till direktiv om att främja kombinerad transport med olika trafikslag.

Trafiksäkerhet

Transportministrarna ska även behandla ett förslag om trafiksäkerhet på vägar. Förslaget ställer krav på den som ansvarar för att bygga och sköta vägar att systematiskt ta hänsyn till trafiksäkerhet vid både skötsel och nybyggnation.

Sommartid och tågresenärers rättigheter

Det österrikiska ordförandeskapet kommer också att rapportera om förhandlingsläget om förslaget om att avskaffa de säsongsbaserade tidsomställningarna samt om förslaget att uppdatera tågresenärers rättigheter.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige på mötet i Bryssel.



Artikel från Näringsdepartementet

Beslut om tidsomställningen skjuts på framtiden

Publicerad 16 november 2018

EU-kommissionen har meddelat att de vill avskaffa den tidsomställning som regleras i ett EU-direktiv och görs två gånger per år. Dock kommer medlemsstaterna inte att avkrävas en ståndpunkt eller ta ett beslut som tidigare planerat på ministerrådsmötet den 3 december. Det skjuts istället på framtiden.

Frågan om att avskaffa tidsomställningen väcktes av Finland hösten 2017 efter ett medborgarinitiativ med över 70 000 underskrifter. Det gjorde att Europaparlamentet i februari 2018 uppmanade EU-kommissionen att göra en grundlig utvärdering av nuvarande tidsreglering. Under sommaren 2018 genomförde kommissionen därför en webbenkät som var öppen för alla EU:s medborgare att svara på.

Samråd om sommartid på EU-kommissionens webbplats

I september 2018 kom sedan förslaget om att avskaffa tidsomställningen. Beslut om medlemsstaternas inställning till förslaget var tänkt att tas den tredje december i år men skjuts nu fram (ny tidpunkt ej bestämd) eftersom flera medlemsstater har lyft fram behovet av längre beredningstid.

Den svenska hanteringen

Regeringen gav i början av maj 2018 Statskontoret i uppdrag att kartlägga kända effekter av tidsomställningen. Kartläggningen ska omfatta effekter inom i huvudsak folkhälsa, jordbruk, energi, transporter, fritidsverksamhet och turism.

Statskontorets kartläggning finns här

Statskontorets kartläggning är tänkt att utgöra ett underlag till en diskussion med syfte att formulera en svensk position.

Vem beslutar?

Rådet och Europaparlamentet beslutar gemensamt i denna fråga. I rådet, som består av Sverige och övriga EU-länder, fattas beslut med kvalificerad majoritet. Regeringen företräder Sverige i rådet och Europaparlamentet har 20 svenska parlamentsledamöter. Sverige har ännu inte formulerat en ståndpunkt. Före att beslut fattas i rådet sker en förankring i riksdagen.

När kan ett beslut komma att fattas?

Det är ännu okänt när ett eventuellt beslut kan fattas.

Om förslaget går igenom, hur kommer vår normaltidsättning att sättas? Blir det motsvarande sommartid?

Vilken normaltidsättning ett EU-land har är en fråga för respektive land. Det betyder att det är ett nationellt beslut huruvida Sverige vid ett avskaffande ska ha så kallad sommartid eller vintertid som normaltidsättning.

Kan processen ytterst leda till att vi måste ställa om våra klockor gång på gång vid resor eller transporter inom Europa?

Efter ett informellt transportministermöte i slutet av oktober 2018 fanns en bred samsyn mellan EU-länder och EU-kommissionen att ett eventuellt avskaffande av tidsomställningar inte får ge upphov till ett "lapptäcke" av tidszoner i EU, något som skulle få negativa konsekvenser för medborgare och företag inom EU.



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Kulturdepartementet,
Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet,
Regeringskansliet

Statsråden på Stockholm Pride 2018

Publicerad 03 augusti 2018

Arbetet för lika rättigheter och möjligheter för hbtq-personer är en viktig fråga för regeringen. Ett sätt att sprida kunskap om regeringens strategi är att medverka i Pride. Regeringskansliet medverkade för fjortonde gången och flera statsråd besökte Regeringskansliets tält för att träffa festivaldeltagare och svara på frågor om regeringens politik när det gäller hbtq-personer.

Under torsdagen besökte kultur- och demokratiminister Alice Bah Kuhnke Regeringskansliets tält. Under lördagen besökte statsminister Stefan Löfven, finansminister Magdalena Andersson, infrastrukturminister Tomas Eneroth och gymnasie- och kunskapslyftsminister Anna Ekström tältet.

- Jag vill att Sverige ska vara ett tryggt land att leva i oavsett var du bor, om du är gammal eller ung, homo- eller hetero, född i Sverige eller i ett annat land. Alla hbtq-personer ska stolta och trygga kunna gå omkring i vilket område som helst i hela Sverige, även hand i hand med sin partner. Den tryggheten och det fördomsfria samhället är mitt mål, säger statsminister Stefan Löfven.

Festivalbesökarna fick möjlighet att träffa statsråden i Regeringskansliets tält, testa sina hbtq-kunskaper i en quiz, och ta del av information om hur det är att jobba inom Regeringskansliet.

– Det måste vara självklart att alla i Sverige ska ha lika rättigheter och möjligheter. Pride är ett sätt att visa solidaritet med de som utsätts för

förtryck och manifestera friheten att älska och vara precis den du är, säger kultur- och demokratiminister Alice Bah Kuhnke.

I år arrangeras EuroPride 2018 gemensamt mellan de två festivalerna Stockholm Pride och West Pride och äger rum i Stockholm 27 juli – 5 augusti och i Göteborg 14 – 19 augusti. EuroPride är en festivaltitel som varje år får användas av en europeisk festival för HBTQ-personer. Arrangemanget lockar besökare från hela Europa.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Näringsdepartementet,
Statsrådsberedningen, Utrikesdepartementet

Möjlig brandbekämpning med Sjöfartsverkets helikoptrar utreds

Publicerad 02 augusti 2018

Brandbekämpningen, torkan och hettan stod i fortsatt fokus på pressfikat den 2 augusti med regeringen. Möjligheterna att använda Sjöfartsverkets helikoptrar till brandbekämpning togs upp. En studie om konsekvenserna för svensk ekonomi av amerikanska skyddstullar togs också upp.

Arbetsmarknads- och etableringsminister Ylva Johansson inledde pressfikat med att tacka alla som hjälpt till att få det fartyg som gått på grund i Västervik bogserat in till Oskarshamns hamn.

Beträffande skogsbränderna berättade arbetsmarknads- och etableringsministern att läget stabiliserats men är fortsatt allvarligt samt att torkan och värmen fortsätter påverka både människor och djur.

Arbetsmarknads- och etableringsministern berättade också att arbetsmarknadsläget är gott med stigande sysselsättning och sjunkande arbetslöshet. Till exempel är andelen långtidsarbetslösa ungdomar i åldersgruppen 15-24 år den lägsta på tio år och sysselsättningen ökar för såväl inrikes som utrikes födda ungdomar.

Isabella Lövin, minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat samt vice statsminister, tog upp regeringens medverkan på EuroPride 2018 och vikten av lika rättigheter och möjligheter för alla i Sverige. I år är det tredje gången Stockholm står värd för EuroPride.

Brandbekämpning med Sjöfartsverkets helikoptrar

Sjöfartsverket får i uppdrag att utreda förutsättningarna för att deras sjö- och flygräddningshelikoptrar ska kunna användas till brandbekämpning. Uppdraget ska redovisas senast 31 december 2018. Sjöfartsverket ska också se över vilka helikoptrar som kan bli operativa inom kort och därmed kunna delta i eftersläckningsarbetet. Denna del av uppdraget ska redovisas senast 14 september.

Pressmeddelande (infrastrukturminister Tomas Eneroth):
Regeringen vill kunna bekämpa bränder med Sjöfartsverkets helikoptrar

Skyddstullar kan påverka svensk export

Sverige tillhör de länder i världen där fordonsindustrin har störst betydelse för ekonomin. En ny studie visar att cirka 3 900 jobb i den svenska fordonsindustrin skulle kunna drabbas om USA införde skyddstullar på motorfordon.

Pressmeddelande (EU- och handelsminister Ann Linde):
Ann Linde presenterar studie om konsekvenserna för svensk ekonomi av amerikanska ståltullar och möjliga fordonstullar

Skattegynnade grönt sparande utreds

En utredning ska lämna förslag på förändringar av skattereglerna för att främja sparande där kapitalet används för att finansiera gröna projekt. Ett skatteincitament kan utformas på olika sätt, till exempel i form av en avdragsrätt eller en skattereduktion. Utredningen ska analysera fördelarna och nackdelarna med olika alternativ. Uppdraget ska redovisas senast 31 mars 2020. Det beslutade regeringen i dag.

Pressmeddelande (minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat samt vice statsminister Isabella Lövin):
Regeringen utreder vägar för att främja grönt sparande



Artikel från Näringsdepartementet

Svensk-franskt partnerskap inom gröna transporter

Publicerad 05 juli 2018

Sveriges infrastrukturminister Tomas Eneroth och Frankrikes transportminister Elisabeth Borne enades vid ett möte i Göteborg i juni 2018 om ytterligare steg för att genomföra det fransk- svenska strategiska partnerskapet för innovation och gröna lösningar inom transportsektorn.

Kampen mot klimatförändringarna och omställningen till en mer hållbar och motståndskraftig ekonomi är en stor global utmaning. Mot bakgrund av den bedömningen beslutade sig Frankrikes president Emmanuel Macron och Sveriges statsminister Stefan Löfven för att samarbeta. Den 17 november 2017 undertecknade de, i Göteborg, ett långtgående och ambitiöst strategiskt partnerskap för innovation och gröna lösningar. Partnerskapet kommer att ligga till grund för Frankrike och Sveriges bilaterala förbindelser under de kommande åren och spela en viktig roll i arbetet med att verka för mer miljövänliga ekonomier på nationell, europeisk och global nivå. Dessutom kommer det att hjälpa båda länderna att uppfylla FN:s globala mål för hållbar utveckling.

Partnerskapet omfattar fyra prioriterade områden. Det ena är gröna lösningar för transporter, ren energi och smarta städer där målet är att "fokusera på att utveckla innovativa lösningar som våra städer och samhällen kan använda för att ta itu med nya miljöförhållanden. Detta kommer att kräva minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn och lösningar för att få tillstånd gröna, inkluderande och hållbara städer".

Kraftigt minskade utsläpp av växthusgaser från transportsektorn är en

prioritering för både Sverige och Frankrike eftersom transporter står för den största delen av koldioxidutsläppen. Sverige har redan satt upp ett mål om att minska de nationella utsläppen från transporter (exklusive flyg) med minst 70 procent till 2030 jämfört med 2010. Frankrike har uttryckt en ambition om att inga bilar som drivs med fossila bränslen ska säljas efter 2040. Frankrike har i det här sammanhanget även föreslagit att Sverige ska gå med i Transport Decarbonisation Alliance som samlar länder, städer och företag som målmedvetet agerar för att ta itu med klimatförändringarna.

En annan viktig del av det fransk-svenska partnerskapet är att tillsammans utveckla innovativa lösningar genom att dra nytta av digitaliseringen. Färdplanen för partnerskapet banar väg för fördjupade bilaterala utbyten kring och användningen av testbäddar. Det gäller särskilt för projekt som berör elvägar samt uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon och system men även närmare samarbeten inom strategiska områden som till exempel batteriutveckling och digitalisering av transportsektorn, inklusive lösningar för "mobilitet som en tjänst".

Sedan partnerskapet undertecknades har Sveriges infrastrukturminister Tomas Eneroth och Frankrikes transportminister Elisabeth Borne arbetat aktivt och målmedvetet för att genomföra färdplanen inom transportområdet och för att väsentligt stärka samarbetet mellan de båda länderna. Vid Solutrans-mässan i Lyon i november 2017, där Sverige var hedersgäst, anordnades en gemensam workshop som ett sidoevenemang till mässan. Båda ministrarna samt svenska och franska intressenter från industrin deltog i workshopen. Under de senaste sex månaderna har flera möten skett på teknisk nivå mellan de båda länderna som ett led i att konkretisera åtgärderna i partnerskapet.

I samband med att Tomas Eneroth stod värd för det tredje högnivåmötet om uppkopplade och automatiserade fordon den 19 juni i Göteborg träffades de båda ministrarna och enades om ytterligare steg för att öka samarbetet mellan länderna samt att gå vidare med konkreta åtgärder inom följande tre huvudområden (se bilagan för mer information).

- Uppkopplade och automatiserade fordon – utbyte kring konkreta resultat från franska och svenska tester med uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon. Syftet är att utbyta information om bestämmelser, resultat och erfarenheter. Syftet är också att identifiera viktiga lösningar och använda gemensamma tester och testbäddar inom kolonnkörning från och med 2018. Arbetet ska ske tillsammans med berörda intressenter, vilket även inbegriper de mest berörda företagen och klustren.

- Gröna fordon – undersöka möjligheterna att inkludera Frankrike i det tysk-svenska partnerskapet för elvägssystem. Det första steget kommer att vara att anordna ett förbehållslöst informationsmöte mellan det svenska departementet och de franska och tyska ministerierna före slutet av 2018.

- Järnväg och andra trafikslag – förslag om att, bland annat, anordna ett fransk-svenskt möte på expertnivå i Stockholm under hösten 2018 om höghastighetsjärnväg för att diskutera det här ämnet utifrån ett strategiskt långsiktigt perspektiv, inräknat den franska sakkunskapen inom området.

"Två dagar efter att vi undertecknade innovationspartnerskapet mellan våra länder träffade jag min svenska motsvarighet i Lyon för diskussioner om hur vi ska genomföra partnerskapet inom grön och uppkopplad mobilitet. Idag är vi här i Göteborg för att berätta hur det ska gå till. Vi kommer att samarbeta nära i frågor där det är viktigt att vi lär av varandra. De svenska testerna med automatiserade fordon och elvägar kommer att vara mycket användbara. Vi kommer att dela bästa praxis, genomföra gemensamma tester och förbereda våra nya regelverk. Och vi ska inte glömma att rena transporter kräver omfattande lösningar, som t.ex. höghastighetsjärnväg, och det är ett område där Frankrike är en av ett fåtal globala ledare", säger Elisabeth Borne.

"Jag är glad att se att det fransk-svenska partnerskapet går framåt. Under dagens möte har vi tagit upp flera områden där vi ser att Frankrike och Sverige kan samarbeta ännu närmare. Jag ser stora samarbetsmöjligheter inom bland annat elvägar och uppkopplade och automatiserade fordon. Vi hoppas att partnerskapet ska inspirera både offentliga och privata aktörer att knyta nya kontakter, söka nya samarbetsområden och utbyta kunskap och information", säger Tomas Eneroth.

Genomförandet av färdplanen i det franska och svenska partnerskapet för innovation och gröna lösningar

Nästa steg för gröna, uppkopplade och automatiserade transporter

1. Uppkopplade och automatiserade fordon

- Anordna tekniska möten med berörda intressenter för att utbyta information om konkreta resultat från franska och svenska tester med uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon i syfte att dela resultat och erfarenheter samt identifiera avgörande lösningar. Ett första

möte föreslås till andra halvåret 2018 med berörda offentliga och privata intressenter.

- Diskutera samarbete, där relevant, om lagstiftningsfrågor i UNECE:s WP och EU.
- Utbyta nationella erfarenheter om kolonnkörning tillsammans med berörda intressenter och de mest involverade privata företagen. Målsättningen är att från och med 2018 nyttja gemensamma tester och testbäddar för kolonnkörning. Först i Sverige och därefter i Frankrike.
- Fördjupa de bilaterala kontakterna om "mobilitet som en tjänst" i förhållande till, exempelvis, pågående pilotprojekt och policylabb.

2. Gröna fordon

- Undersöka möjligheterna att inkludera Frankrike i det tysk-svenska partnerskapet för elvägssystem. Partnerskapet skulle i inledningsfasen fokusera på informationsutbyte. Det första steget kommer att vara att anordna ett förbehållslöst informationsmöte mellan de svenska, franska och tyska parterna före slutet av 2018.
- Anordna ett seminarium om batteriutveckling för offentliga och privata aktörer under andra halvan av 2018.

3. Järnväg och andra trafikslag

- Anordna ett fransk-svenskt seminarium/expertmöte i Stockholm under hösten 2018 om höghastighetsjärnväg. Syftet är att diskutera höghastighetsjärnväg ur ett strategiskt långsiktigt perspektiv (ur ett miljömässigt, ekonomiskt, logistiskt, finansiellt och tekniskt perspektiv), jämfört med alla andra transportmedel/typer av transporter.
- Utbyta information om satsningar för miljövänligare godstransporter, knutet till de nationella strategier som antogs både i Frankrike och Sverige under 2018. Informationsutbytet skulle beröra frågan om omlastning.



Regeringskansliet

Artikel från Kulturdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Socialdepartementet, Utbildningsdepartementet,
Utrikesdepartementet

Inriktningen för Sveriges ordförandeskap i FN:s säkerhetsråd presenterad

Publicerad 28 juni 2018

Sveriges ordförandeskap i FN:s säkerhetsråd inleds den 1 juli och tar sin utgångspunkt i folkrätt, mänskliga rättigheter, jämställdhet och ett humanitärt perspektiv. Prioriteringarna under det svenska ordförandeskapet är kvinnor, fred och säkerhet, barn och väpnad konflikt, klimat och säkerhet. Det var en av nyheterna på regeringens pressfika den 28 juni.

Utrikesminister Margot Wallström ledde årets första pressfika och berättade bland annat om grundvärderingar och prioriteringar inför Sveriges andra och sista omgång som ordförande i FN:s säkerhetsråd. Med utgångspunkt i folkrätt, mänskliga rättigheter, jämställdhet och ett humanitärt perspektiv kommer det svenska ordförandeskapet att fortsätta prioritera kvinnor, fred och säkerhet, barn och väpnad konflikt, klimat och säkerhet.

Pressmeddelande (utrikesminister Margot Wallström):
Prioriteringar inför Sveriges ordförandeskap i FN:s säkerhetsråd

Sverigeförhandlingens storstadsavtal godkänns

I början av juni presenterade regeringen en nationell plan för infrastrukturen för åren 2018–2029. Det är en satsning på totalt 700 miljarder kronor och den största järnvägssatsningen i modern tid. Regeringen har i dag tagit beslut

om flera av de avtal som gäller storstäderna.

Pressmeddelande (infrastrukturminister Tomas Eneroth):
Regeringen godkänner Sverigeförhandlingens storstadsavtal

Tidiga stödinsatser till elever

1 juli 2019 införs bestämmelser i skollagen om en garanti för tidiga stödinsatser till elever i förskoleklass och lågstadiet. Alla som berörs av garantin för tidiga stödinsatser ska få förutsättningar att förbereda sig. Därför får Skolverket och Specialpedagogiska skolmyndigheten (SPSM) i uppdrag att genomföra kompetenshøjande insatser och ge stöd inför implementeringen.

Pressmeddelande (utbildningsminister Gustav Fridolin):
Läsa, skriva, räkna – så förbereder regeringen för garantin

Stärkt minoritetspolitik

Regeringen har beslutat om skrivelsen Nystart för en stärkt minoritetspolitik. I skrivelsen utvecklas inriktningen för de delar av minoritetspolitiken som inte är lagstiftning. Bland annat höjs organisationsbidraget till de nationella minoriteterna och formerna för språkcentrum för de nationella minoritetsspråken ses över.

Pressmeddelande (kultur- och demokratiminister Alice Bah Kuhnke):
Nystart för en stärkt minoritetspolitik

Källsortering nära hemmet

Producenter får fullt ekonomiskt ansvar för insamling av förpackningar och returpapper. Insamlingen ska också ske bostads- eller kvartersnära, till skillnad från dagens insamlingssystem där återvinningsstationer är huvudregel. Från 2021 ska kommunerna tillhandahålla system för separat insamling av matavfall från hushållen.

Pressmeddelande (miljöminister Karolina Skog):
Mer tillgänglig källsortering nära hemmet

Plan mot könsstympling

Kvinnor och flickor ska slippa könsstämpning. Kvinnor och flickor som utsatts för könsstämpning ska få rätt vård och stöd. Regeringen har därför beslutat om en nationell handlingsplan för att förebygga och motverka könsstämpning.

Pressmeddelande (barn-, äldre- och jämställdhetsminister Lena Hallengren):
Regeringen har beslutat om en plan mot könsstämpning



Artikel från Näringsdepartementet

Stöd till flygplatser och flygtrafik – vad är möjligt?

Publicerad 28 juni 2018

Den 28 juni höll Henrik Mørch, direktör på EU-kommissionen, ett seminarium om konkurrens- och statsstödsregler på transportområdet med fokus på flygsektorn, i Rosenbad i Stockholm. Mattias Landgren, statssekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth, inledde seminariet som även kommer sändas live på regeringens webbplats.

EU:s regler om statligt stöd sätter ramarna för möjligheterna för det offentliga att stödja effektiva transporter och infrastruktur. Ett område där frågan om statligt stöd är särskilt aktuellt är flygsektorn, till exempel avseende stöd för drift av icke-statliga flygplatser, men också stöd till och upphandling av flyglinjer för att tillgodose behovet av transporter i glesbygd.



Artikel från Näringsdepartementet

En strategi som kan möta framtidens moderna godstransportsystem

Publicerad 28 juni 2018 Uppdaterad 28 juni 2018

Regeringen har presenterat en nationell godstransportstrategi för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – den första i sitt slag. Strategin tar sikte på framtidens moderna godstransportsystem, där godstransporterna är effektiva och smarta, nyttjar järnvägens fulla potential och använder en större del av sjöfartens kapacitet. Regeringen vill med godstransportstrategin tydliggöra och möjliggöra samling kring riktningar för hur godstransportsystemet bör utvecklas.

Den nationella godsstrategin syftar till att skapa förutsättningar för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter, och har tagits fram i dialog med berörda aktörer. Den ger en sammanfattande bild av nuläget och tydliggör den övergripande inriktningen för gods- och logistikområdet. Inriktningen och tillhörande insatser ska bidra till att de transportpolitiska målen nås, stärka näringslivets konkurrenskraft och främja en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.

Godstransporterna sker med samtliga trafikslag, det vill säga spårburen trafik, vägtrafik, sjöfart (inkl. inlandssjöfart) och luftfart, i hela landet, liksom gränsöverskridande till andra länder. Godstransporter har stor betydelse för att hela Sverige ska fungera, även vid påfrestningar. Detta gör att godstransportfrågor har stor betydelse för flera politiska mål, däribland de transportpolitiska målen, näringspolitiska mål samt Agenda 2030 och FN:s

hållbarhetsmål.

Strategin är avsedd att vara en plattform för fortsatt samverkan inom godstransportområdet. De insatser som pekas ut i strategin föreslås av regeringen, men framgången i hela strategins genomförande är beroende av ett fortsatt ansvarstagande hos alla berörda aktörer och att dialog, kunskapsutbyte och samverkan kan fortsätta.

Godstransportstrategin tar sikte på framtidens godstransporter

Transportsystemet befinner sig mitt i ett skifte. Innovativa forskare och företag utvecklar och förändrar transportererna i hög takt. Framtidens godstransporter är fossilfria och automatiserade och godslogistiken hanteras till största del digitalt. För att möta de utmaningar som framtidens godstransporter står inför bedömer regeringen att alla trafikslag måste utvecklas, i ett samlat transportsystem. Genom att prioritera investeringar i viktig transportinfrastruktur, utveckla regelverk och styrmedel, samt satsa på kunskap kan förutsättningarna för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter kraftigt förbättras. De insatser som redovisas i strategin och det fortsatta arbetet ska fokusera på att åstadkomma konkurrenskraftiga och hållbara godstransporter, omställning till fossilfria transporter samt innovation, kompetens och kunskap.

Inriktning för det fortsatta arbetet

Nationellt godstransportråd

Ett nationellt godstransportråd inrättas med uppgift att bidra till arbetet för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter och genomförandet av godstransportstrategin. Inrättandet av rådet skapar en kontinuitet i arbetet för att utveckla godstransporter och möjliggör ett löpande utbyte av erfarenheter och synpunkter mellan regeringen och företrädare för näringsliv, intresseorganisationer, forskningsinstitut, universitet och högskolor, statliga myndigheter, kommuner och landsting med flera.

Konkurrenskraftiga och hållbara godstransporter

Väl fungerande godstransporter är en förutsättning för ett livskraftigt Sverige och för att svenska företag ska kunna exportera sina varor. Sund konkurrens,

ordning och reda och schysta villkor är viktigt. Hela den globala ekonomin måste ställa om för att möta klimatutmaningen. Att vara konkurrenskraftig under de kommande decennierna innebär att vara konkurrenskraftig i den omställningen. Med konkurrenskraftiga hållbara godstransporter ges industrin, som är en stor transportköpare, möjlighet att växa. Det bidrar i sin tur till att skapa förutsättningar för fler jobb och en starkare ekonomi i hela landet.

Omställning till fossilfria godstransporter

Klimatet är en av regeringens högst prioriterade frågor. Regeringen har beslutat om en klimatstrategi, i vilken minskade utsläpp från transporter utgör en viktig del. För godstransporterna inriktas arbetet på att öka transporteffektiviteten, bland annat genom samordning och samhällsplanering, men också på att genomföra övergången till förnybara drivmedel och utveckla energieffektivare fordon. Innovationer som utgör delar av lösningen på klimatfrågan ska också implementeras i transportsystemet och därigenom också visas upp i den permanenta världsutställning som det svenska transportsystemet ska vara.

Innovation, kompetens och kunskap

För att stärka Sveriges konkurrenskraft krävs förmåga att skapa och producera innovativa lösningar, tekniker samt att utveckla befintliga och nya företag. Sverige ska vara en permanent världsutställning för innovationer på transportområdet. Därför ska fortsatta satsningar göras på forskning och innovation inom svenska styrkeområden. Det ska vara möjligt för innovationer att efter test och utvärdering snabbt gå från pilot till verklighet och bli en del av den permanenta världsutställningen och av godstransportsystemet.

Uppföljning och utvärdering

Godstransportstrategin behöver följas upp och utvärderas för att successivt kunna utvecklas. Regeringen kommer därför att ge Trafikanalys uppdraget att löpande följa upp strategin och utvärdera arbetet.



Artikel från Näringsdepartementet

Cykelstrategin – följs upp och vidareutvecklas

Publicerad 21 juni 2018

För drygt ett år sedan tog regeringen beslut om en Nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling. Den första i sitt slag och har som övergripande syfte att främja en ökad och säker cykling. Cykling är en fråga som involverar många olika aktörer på flera nivåer varför strategin är en plattform för ett fortsatt gemensamt arbete. Den ska både följas upp och vidareutvecklas.

I anslutning till strategin togs beslut om ett antal regeringsuppdrag för ökad och säker cykling. Samtliga uppdrag har nu redovisats och ett nästa steg är att se över slutsatser och rekommendationer från de olika cykeluppdragen. Många av uppdragen berör varandra och det gemensamma arbetet behöver diskuteras med berörda aktörer.

Sveriges bästa cykelstad

I mitten av juni bjöd infrastrukturminister Tomas Eneroth in till uppföljningsmöte efter att cykelstrategin beslutats. Mötet hölls i Uppsala kommun som nyligen blivit vald till "Sveriges bästa cykelstad" av Cykelfrämjandet. Syftet med mötet var dels att presentera resultat som framkommit ur regeringsuppdragen samt dels även ha en gemensam framåtsyftande dialog om det fortsatta arbetet. Kommuner, föreningar, branschorganisationer samt myndigheter som bjöds in i processen i framtagandet av strategin deltog på mötet. Uppföljningsmötet är ett viktigt steg i det fortsatta arbetet med att främja en ökad och säker cykling.

Under mötet redovisades resultat, slutsatser och rekommendationer och

förutom de uppdrag som redovisades presenterade både kommuner och regioner det arbete som redan görs för att främja cykling. Uppdragen berör allt från lärande exempel, turism, forskning och mätmetoder till cykelkurser och beteendepåverkande åtgärder. Cykelfrågorna handlar inte enbart om infrastruktur, hållbara transporter och klimat utan även om folkhälsa, integration och utbildning.

Inom ramen för fyra tematiska områden diskuterades en rad frågor med engagerade deltagare. Tematiska områdena var: Hur får vi fler barn och unga att cykla? Stadsplanering och infrastrukturutformning för ökad och säker cykling. Uppföljning och cykelmätningar – hur, vem och varför? Samt varför ska vi öka cyklandet, hur får vi en mer säker cykling samt viktiga grupper av cyklister?

Insatser viktiga för cykelstrategin

Förordningen om bidrag till privatpersoner för inköp av eldrivna cyklar, mopeder eller motorcyklar har trätt i kraft den 1 februari 2018. Det nationella kunskapscentrum för forskning och utbildning om cykling med Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI har fått utökad anslag fram till 2021.

Regeringens arbete Nystart för Nollvisionen - ett intensifierat arbete för trafiksäkerheten omfattas oskyddade trafikanter.

I den nationella infrastrukturplanen för 2018–2029 ingår kollektivtrafik och infrastruktur för cykel genom att totalt 12 miljarder kronor avsätts till stadsmiljöavtalen. Planen innehåller också en särskild pott för trimningsåtgärder för ökad och säker cykling längs det nationella stamvägnätet om 1,5 miljarder kronor. Därutöver tillkommer åtgärder för cykel vid byggande av väg samt satsningar på cykel i länsplanerna. Trafikverket ska även utreda om, och i så fall hur, markåtkomst utgör ett hinder för tillkomsten av cykelvägar eller i genomförandet av regionala cykelplaner samt vid behov lämna förslag till regeländringar.

Regeringen har under sommaren 2018 fattat sex beslut i syfte att underlätta för cyklister genom att anpassa trafikregler:

- Cyklister från 15 år och förare av moped klass II kan färdas på körbanan även om det finns en cykelbana om den högsta tillåtna hastigheten på körbanan är högst 50 kilometer i timmen
- En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.
- Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av

begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.

- En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.
- Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.
- Det förtydligas att lokaliseringmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.

Det först nämnda förslaget trädde i kraft den 1 augusti medan de övriga fem regeländringarna träder i kraft den 15 oktober 2018.

Regeringen vill göra det enklare för att fler ska upptäcka det positiva med att cykla och vidtar därför åtgärder som underlättar för cyklister.

Regeringen kommer att fortsätta främja och underlätta för cyklister genom att på sikt inrätta så kallade cykelgator. På en sådan gata kommer till exempel bilar att få anpassa sin hastighet till cykeltrafik och även ha väjningsplikt mot cyklar som färdas där.



Artikel från Näringsdepartementet

Ändrade regler om miljözoner anmälda till EU-kommissionen

Publicerad 08 juni 2018

Regeringen har anmält ett förslag om ändrade regler om miljözoner till EU-kommissionen. Avsikten är att fatta beslut om ändrade regler när EU-kommissionens behandling är klar.

Förslaget innebär bland annat att dagens bestämmelser om miljözoner i trafikförordningen kompletteras med två nya miljözoner. Inom respektive miljözon får endast fordon som uppfyller vissa angivna miljökrav föras. Det är kommunerna själva som avgör om och var miljözoner ska införas. För att en kommun ska kunna införa områden med miljözoner gäller dock att det är ett särskilt miljö känsligt område inom tätbebyggt område.

Kopplat till bestämmelserna om miljözoner finns regler om undantag för vissa fordon som används för vissa angivna tjänster och ändamål. I förslaget finns också ett bemyndigande till kommunerna att medge undantag i det enskilda fallet från bestämmelserna.

Generella undantag

I förordningsförslaget finns ett generellt undantag för exempelvis fordon som används:

- I yrkesutövning av en polisman, eller annan anställd tjänsteman vid Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska eller veterinär.
- För transporter av sjuka personer till läkare eller sjukvårdsanstalt.
- Av Försvarsmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets

radioanstalt.

- Vid räddningstjänst.
- I samband med färdtjänst.

Ytterligare undantag

För att uppnå jämlikhet i levnadsvillkor och full delaktighet i samhället för personer med funktionsnedsättning anser regeringen att det i detta avseende krävs ytterligare undantag. Fordon som anskaffats eller anpassats med bilstöd samt fordon med parkeringstillstånd för rörelsehindrade kommer därför också att ingå i de generella undantagen. Mot den bakgrunden kommer regeringen att ta fram beredningsunderlag med den inriktningen.



Artikel från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern testar Geostaket

Publicerad 05 juni 2018

I slutet av maj deltog infrastrukturminister Tomas Eneroth i en demonstration av hur geostaket kan användas i verkligheten. En teknik som kan bidra till en bättre miljö, säkrare resor och en mer effektiv användning av infrastrukturen, samtidigt som tillgängligheten ökar.

Sverige ska vara ett av världens främsta forsknings- och innovationsländer och en ledande kunskapsnation. Högkvalitativ forskning, högre utbildning och innovation utvecklar vårt samhälle och vår välfärd, samtidigt som näringslivets konkurrenskraft stärks och svarar mot samhällsutmaningar, både i Sverige och globalt.

Handslag för krafttag kring digitala lösningar

I linje med Sveriges ambitioner om att använda digitaliseringens och automatiseringens möjligheter och visionen om en permanent världsutställning för innovationer på transportområdet genomfördes våren 2017 ett handslag mellan Scania, Volvokoncernen, Volvo Cars, Stockholm stad, Göteborgs stad och Trafikverket om att gemensamt ta krafttag kring digitala lösningar. Regeringen gav sedan Trafikverket i uppdrag att leda arbetet. Även Veoneer (Autoliv) har sedan dess anslutit sig till arbetet.

Geostaket i praktiken

Under demonstrationen av hur geostaket kan användas fick infrastrukturminister Tomas Eneroth testa hur en buss som kördes genom

olika miljözoner och områden med olika hastigheter bytte drivlina för eldrift och hindrade bussen från att köra i högre hastighet än den tillåta – även om föraren tryckte gasen i botten. Tomas Eneroth fick även åka i en lastbil och själv köra en bil med motsvarande teknik installerad, köra in på en (fiktiv) gånggata där bilen automatiskt stannade och hindrade honom från att köra vidare.

Högnivåmöte i Göteborg i juni

Demonstrationen i slutet av maj efterföljs av ytterligare en demonstration i Göteborg i mitten av juni. Sverige har då bjudit in till ett högnivåmöte för att diskutera uppkopplad och automatiserad körning med övriga medlemsstater i EU, EU-kommissionen och branschrepresentanter. Mötet är det tredje mötet för uppföljning av Amsterdam-deklarationen om samarbete för att främja utvecklingen av uppkopplad och automatiserad körning.



Artikel från Näringsdepartementet

Tomas Eneroth leder högnivåmöte om uppkopplade och automatiserade fordon

Publicerad 03 maj 2018 Uppdaterad 17 oktober 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth träffade EU:s transportministrar för att diskutera uppkopplad och automatiserad körning på väg. Högnivåmötet ägde rum i Göteborg den 18-19 juni 2018.

Vägen framåt

Sverige är världsledande vad gäller lösningar för trafiksäkerhet och ligger i framkant när det gäller uppkopplade och automatiserade fordon.

Uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon och system har potentialen att radikalt förändra vårt transportsystem, vår innovationsutveckling och vår arbetsmarknad. Tekniken kan på sikt också ge nya möjligheter till mobilitet och transporter i glesbygd samt för personer som har begränsade möjligheter till egna transporter idag.

Utvecklingen inom området ställer både beslutsfattare, myndigheter och berörda branscher inför nya frågeställningar. Inom transportsektorn handlar det delvis om att använda traditionell teknik med nya tekniska lösningar.

Dessa måste vara i samklang med det internationella regelverket.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth har bjudit in övriga transportministrar inom EU till ett högnivåmöte i juni 2018 i Göteborg för att diskutera hur utvecklingen inom området för uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon och system kan ske mer harmoniserat inom EU och därmed möjliggöra för tester och demonstrationer inom området.

Det tredje högnivåmötet i Göteborg

Mötet var det tredje högnivåmötet för uppföljning av den så kallade Amsterdamdeklarationen och ett tillfälle att synliggöra det svenska arbetet inom uppkopplad och automatiserad körning på väg. Under mötet, som bestod av flera delar, rapporterades från de arbetsgrupper som arbetat sedan mötet i Frankfurt och sista handen lades vid de mötesslutsatser som antogs. Förutom EU:s transportministrar var europeiska och internationella branschorganisationer inbjudna till högnivåmötet.

En förberedande hearing inför högnivåmötet ägde rum i början av juni med fokus på interaktionen mellan människa och maskin, men också på industrins förutsättningar att utveckla nya tillämpningsområden.

Utredning föreslår regelförenklingar

En förutsättning för att få acceptans för denna teknik i samhället, är en säker utveckling av automatiserade transporter. I början av mars överlämnade regeringens särskilde utredare Jonas Bjelfvenstam slutbetänkandet Vägen till självkörande fordon – introduktion (SOU 2018:16). Utredningen föreslår ett antal regelförändringar, som behövs för att börja använda och utveckla automatiserade fordon på väg de närmaste åren. Utredningen ger också förslag på åtgärder som behöver göras på längre sikt. Regelförändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2019. Slutbetänkandet har varit på remiss fram till den 1 september 2018.

Remiss av SOU 2018:16 Vägen till självkörande fordon

Under mötet visades en kort film med några exempel på uppkopplade och automatiserade fordon i Sverige.



Artikel från Näringsdepartementet

Information om beredning av avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar

Publicerad 13 april 2018

Regering och riksdag har beslutat att ett statligt stöd på 350 miljoner kronor per år införs 2018–2020 för att ge bidrag till finansiering av avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Målgruppen är skolungdomar som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan, grundsärskolan, specialskolan eller sameskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan eller gymnasiesärskolan.

Förordningen som bland annat anger förutsättningarna för vem som får söka bidrag och bidragets storlek bereds nu slutligt inom Regeringskansliet efter det att ett förslag till förordning under vintern remitterats. Regeringen kommer inom kort att fatta ett slutligt beslut om förordningens utformning.

Vissa grundläggande förutsättningar kan redan nu klargöras.

- Bidraget ska skapa förutsättningar för att erbjuda alla skolungdomar i den ovan nämnda åldersgruppen och ska även innefatta elever i specialskolan som lämnar årskurs 10.
- Regeringen överlåter till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna att i samråd med övriga berörda parter i länet avgöra, i tid och omfattning, vad som i respektive län ska utgöra avgiftsfri kollektivtrafik.
- Det finns inget som hindrar regionala kollektivtrafikmyndigheter (RMK) att erbjuda målgruppen lösningar som inom ramen för bidragets avgränsningar skapar förutsättningar för exempelvis ungdomar med

färdtjänsttillstånd att resa avgiftsfritt med kollektivtrafik. Det kan till exempel gälla att utnyttja kollektivtrafik bl.a. genom att medföljande (ledsagare) också får resa avgiftsfritt.

- Bidraget får sökas av regionala kollektivtrafikmyndigheter.
- En ansökan ska skickas till Trafikverket som prövar ansökan och betalar ut bidraget.
- Trafikverket kommer att lämna information om vilka uppgifter som behöver lämnas för att ansökan ska kunna prövas.
- Trafikverket kommer att ges i uppdrag att följa upp och analysera satsningen för 2018. Utifrån Trafikverkets analys kan därefter vid behov justeringar av förordningen att göras.



Artikel från Näringsdepartementet

En permanent världsutställning och ett samverkansprogram som gör skillnad

Publicerad 04 april 2018

Innovativa lösningar är helt avgörande för att visionen om att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsnation ska lyckas. Sverige ska därför bli en permanent världsutställning för hållbara transportlösningar vilket ger konkurrensfördelar för Sverige. Idag finns en ökad miljömedvetenhet och det finns en efterfrågan på lösningar som minskar klimatpåverkan i människors vardag. Men för att det ska bli verklighet måste möjligheter finnas för att utveckla nya lösningar och modeller.

Inom transportsektorn handlar det delvis om att använda traditionell teknik med nya tekniska lösningar. Dessa måste vara i samklang med det internationella regelverket. Infrastrukturminister Tomas Eneroth bjuder därför in övriga transportministrar inom EU till ett högnivåmöte i juni 2018 i Göteborg för att diskutera bland annat dessa frågor.

Genom regeringens samverkansprogram Nästa generations resor och transporter har ett flertal initiativ identifierats och kunnat sättas igång tidigare. Initiativ som är direkt betydelsefulla för individen. Här är några exempel:

Res smartare

Mobilitet för individen utan egen bil. Mobilitet som en tjänst, KOMPIS, syftar till att möjliggöra mobilitet till individen utan egen bil. Kombinerad mobilitet är en viktig del i utvecklandet av Sveriges framtida transportsystem. Hur vi i framtiden kommer att förflytta oss i och mellan städer. Genom att möjliggöra smarta tjänster som erbjuder paketlösningar för transporter med bil, cykel, buss eller spårburen trafik kan fler människor resa på ett smartare sätt som gynnar både miljön och plånboken. Det handlar om att titta på hållbara affärsmodeller och målgruppernas resvanor. I insatsen ingår olika aktörer som inte arbetat tillsammans tidigare och skapar därigenom en kraft. En styrgrupp med representanter från Trafikverket, Vinnova, Energimyndigheten och Svensk kollektivtrafik ingår också.

Artikel: Kombinerad mobilitet – tjänsterna som ska få oss att resa tillsammans

Rätt underhåll till rätt kostnad och vid rätt tid

Bärlinor som brister längs med Sveriges järnvägar är en central orsak till förseningar i tågtrafiken. I dag saknas den teknik som ger information om när bärlinor som bär upp kontaktledningar längs med Sveriges järnvägar riskerar att brista, vilket bidrar till förseningar i tågtrafiken och har en direkt påverkan för resenärerna. Det hindrar också förebyggande åtgärder. Projektet Innovationsupphandling, drift och underhåll – järnväg syftar till att få rätt underhåll till rätt kostnad och vid rätt tid för att förhindra att tåg ställs in på grund av nedrivna kontaktledningar. Tidigare har hanteringen och utvecklandet av landets järnvägar till delar varit en intern fråga på Trafikverket, men nu öppnas marknaden för aktörer från en bred variation av sektorer.

Artikel: Samverkan ska begränsa förseningar i tågtrafiken

Konkreta åtgärder ökar framkomligheten i stadsmiljö

Arbeten som utförs på kommunala och statliga vägar hindrar många gånger framkomligheten och orsakar både förseningar samt merkostnader för både individer och näringsliv. Initiativet Nya innovationer inom Drift och Underhåll för väg syftar till att minska trafikstörande arbete som utförs av företag och organisationer på kommunala och statliga vägar. Ett resultat under våren 2018 kommer att vara ett underlag för att få lagstöd för att arbeta med incitament så att företag och organisationer minskar tiden och gatuytan som de tar i anspråk för till exempel ombyggnationer. Målbilden är

konkreta förbättringsåtgärder gällande koordinering, planering, informationsåtgärder och incitament för verksamhet som påverkar. Stockholm stad är initiativtagare med stöd av Vinnova och Trafikverket. Pilotkommuner är Stockholm, Göteborg och Lund.

KRABAT

Självkörande, delade, elektriska fordon i systemlösningar, KRABAT. I början av året invigdes Skandinavien's första självkörande bussar. Under sex månader pågår test längs en 1,5 km lång sträcka i Kista centrum, i Stockholm. Detta ska senare övergå i reguljär linjetrafik i den nya stadsdelen Barkarbystaden. Försöksverksamheten är ett exempel på initiativ som ingår i Självkörande, delade, elektriska fordon i systemlösningar, KRABAT. Autopiloten genomförs av Nobina Technology i samarbete med Ericsson, SJ, KTH, Klöver, Urban ICT Arena och Stockholms stad med finansiering från bland annat Vinnova via Drive Sweden. Ett annat initiativ som ingår i KRABAT är försök med en bildelningstjänst med en stor flotta av personbilar och digitalisering av ett antal trafiksignaler för att möjliggöra optimering av uppkopplade och automatiska fordon.

Artikel: Självkörande bussar - är det framtidens kollektivtrafik?

Den svenska permanenta världsutställningen möjliggör test av innovationer i verklighet, identifiera processer som banar väg från idéer hela vägen till kommersialisering och tillgängliggörande. Idag har Sveriges innovationsmyndighet Vinnova cirka 3000 projekt per år, där många bra idéer aldrig blir annat än just bra idéer. En väg framåt är att försöka se till att fler tester sker i verkligheten, vilket kräver en större medverkan av tillsynsmyndigheter i utvecklingsprojekten.

Samverkansprogrammen är ett exempel på den svenska modellen; att samverka mellan branscher och mellan olika typer av aktörer. Samverkan mellan offentliga och privata aktörer är en förklaring till varför Sverige redan ligger i framkant som innovationsland.



Artikel från Näringsdepartementet

Uppföljning av flygstrategin

Publicerad 22 mars 2018

I mitten av mars träffade infrastrukturminister Tomas Eneroth berörda aktörer i ett uppföljande möte av den första nationella flygstrategin, En svensk flygstrategi – för flygets roll i transportsystemet. Myndigheter, representanter från flygbranschen, turism, miljörelser och näringsliv fick återkoppling och uppföljning av arbetet med genomförandet av strategin sedan lanseringen i januari 2017.

Flyget har stor betydelse för Sveriges ekonomi och konkurrenskraft. Som trafikslag erbjuder flyget snabba kommunikationer och binder ihop såväl Sverige som avlångt land som med omvärlden. Flygplatserna tillgodoser människors och näringslivets behov av långväga transporter.

Sverige är ett exportberoende land och behöver flyget samt fler direktförbindelser till och från Sverige. Goda kommunikationer är avgörande för attraktionskraften och utbytet mellan länder och regioner. Fler direktförbindelser reducerar restid och miljöbelastning. Förutsättningar skapas för ett ökat näringslivsutbyte och utvecklad konkurrenskraft.

Samtidigt är flygets miljö- och klimatpåverkan ett problem. Flygets utsläpp innebär en stor utmaning för regeringens höga ambitioner för miljön, särskilt med beaktande av att klimatfrågan är en av regeringens tre huvudprioriteringar.

Flygstrategin - en vision för flygets roll i framtidens transportsystem

Flygstrategin innehåller sju fokusområden och flera olika initiativ som

adresserar de möjligheter och utmaningar som flyget står inför inte minst på miljö- och klimatområdet. Bland annat tar flygstrategin upp betydelsen av att stärka Arlanda flygplats som nav och storflygplats samt ökad export av svenska varor och tjänster. Samtidigt ska flygstrategin ses i bredare perspektiv eftersom ambitionen är att den ska ge synergier tillsammans med strategier och initiativ på andra politikområden däribland exportstrategin och strategin för nyindustrialisering, Smart industri.

Arlandarådet utvecklar Sveriges tillgänglighet

Ett av initiativen i flygstrategin är bildandet av Arlandarådet som regeringen beslutade om maj 2017. Syftet med Arlandarådet är att bidra till regeringens arbete med att långsiktigt utveckla Arlanda flygplats ur ett trafikslagsövergripande helhetsperspektiv. I det arbetet ingår att ta fram en färdplan för Arlandas långsiktiga utveckling som nationellt och internationellt nav. Arlanda måste utvecklas för att klara den hårdnande konkurrensen med de stora navflygplatserna i grannländerna.

I färdplanen ingår inte bara flygplatsen utan även järnvägar, vägar och kollektivtrafik till och från Arlanda men också luftrumsfrågorna. Det är en helhetssyn för att klara Arlandas framtida utmaningar. Det bygger på samverkan med många aktörer som alla måste vara beredda att bidra i arbetet.

I arbetet med färdplanen spelar Arlandarådet en viktig roll för att diskutera strategiska frågor och för att ge regeringen råd i arbetet med att utveckla Arlanda.

Parallellt med Arlandarådet arbetar regeringen även med att främja etableringen av nya direktförbindelser till Sverige. Regeringen har bland annat gett Business Sweden i uppdrag att rapportera om arbetet med att attrahera fler direkta flyglinjer till Sverige.

Flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska

Klimatet är en ödesfråga och klimatpolitiken är därför en mycket högt prioriterad fråga för regeringen. Sverige ska vara ett av världens första fossilfria välfärdsländer och därmed ett föregångsland för minskade klimatutsläpp. Regeringen driver på internationellt inom EU och Icao för ambitiösa regelverk för att minska flygets klimatpåverkan. Regeringen har också tagit ett flertal olika initiativ för att minska utsläppen och för att flyget

i högre grad ska bära sina klimatkostnader.

Regeringen vill uppmuntra användandet av bibränslen inom flyget och har därför nyligen beslutat om en utredning för att analysera om det behövs styrmedel för att främja flygets användning av förnybara bränslen.

Utredningens uppdrag är att analysera behovet av styrmedel för att främja användningen av bibränslen för flyget och ta fram förslag till sådana styrmedel. Maria Wetterstrand är särskild utredare och utredningen ska redovisa sitt förslag 1 mars 2019.

Regeringen gör även en satsning med 100 miljoner kronor för åren 2018-2020 för forskning och utveckling av bibränsle för flyg. Den 1 april i år införs flygskatten som också är en del i arbetet för omställningen av flyget.



Artikel från Näringsdepartementet

Självkörande bussar - är det framtidens kollektivtrafik?

Publicerad 08 februari 2018

Nu testas projektet Autopiloten i Kista, i västra Stockholm i allmän trafik. En försöksverksamhet med helautomatiska och elektrifierade minibussar. Självkörande bussar kan bli ett viktigt komplement för en bättre framkomlighet och för att underlätta vardagsresor.

Nobina Technology är först ut att testa självkörande busar på allmän väg i Sverige och i Skandinavien. Bussturen är öppen för allmänheten och genomförs under ett halvår.

Anna Pernestål Brenden är forskare på KTH och involverad i demonstrationen. Hon säger att frågan är inte om utan när självkörande bilar och bussar kommer att vara en vanlig syn på våra vägar.

- Det är många forskare eniga om, liksom att de självkörande bilarna har potentialen att förändra samhället från grunden, både vad gäller transporter och rörlighet, säger Anna Pernestål Brenden.

– Självkörande fordon är hett just nu och de kommer att komma. En sak är extra intressant, och det är att det går mycket snabbt. Hade någon frågat en forskare för fem år sedan när de självkörande bilarna skulle finnas på våra gator skulle svaret vara år 2040. För två år sedan hade svaret blivit 2030 och idag säger tillverkarna "runt 2020". Vanligtvis brukar teknikutveckling ta längre tid än man tänkt sig, säger Anna.

– Det är svårt att avgöra vilka effekterna blir av självkörande fordon. Å ena sidan blir de säkrare och de kan öka tillgängligheten för många, till exempel

skulle de som inte har körkort kunna "köra bil". Å andra sidan visar flera forskningsstudier att självkörande bilar sannolikt leder till att det blir fler bilar som kör på gatorna, och därmed ökar energiåtgången och risken för trängsel. Hur vi kommer att använda självkörande fordon - delat och som en del i kollektivtrafiken, eller för privat bruk – kommer att avgöra vilka konsekvenserna blir för samhälle och miljö, säger Anna avslutningsvis.



Artikel från Näringsdepartementet

Transportforum 2018: Hur bör EU arbeta med uppkopplad och automatiserad körning?

Publicerad 07 februari 2018

Under Transportforum 2018 i Linköping den 10 januari 2018 arrangerade Näringsdepartementet ett öppet möte om hur EU bör arbeta med uppkopplad och automatiserad körning. Infrastrukturminister Tomas Eneroth samtalande med experter om vilka frågor som bör prioriteras.

Uppkopplad och automatiserad körning är en viktig fråga för Sverige. Det handlar om hur framtidens transportsystem kan bli bättre. För att åstadkomma det behöver många frågor hanteras: trafiksäkerhet, innovation, informations- och kommunikationsteknologi, integritets- och datafrågor. Genom att tillvarata de möjligheter som digitaliseringens och automatiseringen erbjuder kan uppkopplad och automatiserad körning bidra till en bättre miljö, effektivare användning av infrastruktur och säkrare resor samtidigt som människor och näringslivets tillgänglighet blir bättre.

Självkörande fordon och drönare

Svensk fordonsindustri ligger i framkant när det gäller utveckling av hållbara lösningar. Det är en allt större konkurrensfördel i en tid när efterfrågan på klimatvänliga transporter ökar globalt. Dessutom är samverkan mellan staten, industrier och akademin en viktig faktor bakom den svenska framgången.

Sverige som kunskapsnation har en god position i detta arbete med fordonsindustri, utbildnings- och forskningsinstitutioner och myndigheter.

Teknikutvecklingen och digitaliseringens potential syns inom alla trafikslag. Självkörande fordon, drönare och obemannade fartyg är några exempel.

Ny teknik ställer nya krav på regelverken

Ny teknik ställer nya krav på regelverken. Många länder står inför liknande utmaningar för att möjliggöra ny teknik och på ett ansvarsfullt sätt möjliggöra innovationer och främja utvecklingen. Sverige och flera andra länder har också antagit lagstiftning för att främja försöksverksamhet för automatiserad körning och självkörande fordon.

- Det är viktigt att vi testar uppkopplad och automatiserad körning i stor skala i verklig miljö och att vi drar erfarenheter från testerna. I april 2017 beslutade vi därför om förordningen om försöksverksamhet för självkörande fordon. "Utredningen om självkörande fordon på väg" lämnar också inom kort sitt slutbetänkande om de regelförändringar som kan behövas och vara möjliga för att förbereda en implementering av självkörande fordon, fortsatte Tomas Eneroth.

Högnivåmöte i Sverige

För att uppnå trafiksäkerhet, hantera effektiviteten i transportsystemet och bidra till en bättre miljö behövs samarbete för en digitalisering och automatiseringen av transportsystemet. På sikt behövs ett harmoniserat ramverk inom EU. Infrastrukturminister Tomas Eneroth bjuder därför in övriga transportministrar inom EU till ett högnivåmöte i juni 2018 i Göteborg för att diskutera dessa frågor. Mötet är det tredje för uppföljning av den så kallade Amsterdamdeklarationen och även ett tillfälle att synliggöra det svenska arbetet.

- Amsterdamdeklarationen innebär också att medlemsstaterna inom EU ska arbeta för ett synsätt som innebär ett lärande under test och försök. Här kan Sverige bidra eftersom vi har stora fördelar som testmiljö med bland annat utbyggt bredband och god infrastruktur. Sverige har förutsättningar att bli den permanenta världsutställningen i implementeringen av klimatsmart teknik, sa infrastrukturministern.



Artikel från Näringsdepartementet

Smarta städer och smarta transporter är viktiga i samhällsbygget

Publicerad 26 januari 2018

Den 23 januari träffades medlemmarna för de båda samverkansgrupperna för Smarta städer respektive Nästa generations resor och transporter för att diskutera gemensamma utmaningar inom områden som stadsbyggnad, transport och infrastruktur och därigenom ge möjlighet att driva på de pågående insatser inom respektive samverkansprogram.

Samverkansprogrammen Smarta städer och Nästa generations resor och transporter har många gemensamma beröringspunkter och utmaningar. Det var första gången som de två samverkansgrupperna träffades tillsammans och syftet var att koppla de två programmen närmare varandra och att deltagarna fick dela kunskaper och erfarenheter.

Mötet leddes av Mattias Landgren och Alf Karlsson, statssekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth, respektive bostads- och digitaliseringsminister Peter Eriksson.

– Det är viktigt att integrera transport- och infrastrukturfrågorna med stadsbyggnads- och planeringsfrågorna. Nästa generations resor och transporter är självfallet en central del av den smarta staden, sa statssekreterare Mattias Landgren.

Två teman diskuterades; att planera staden utifrån framtidens transportsystem respektive delningsekonomi i staden. Under det första temat identifierades utmaningen: hur möjliggöra förändrad användning och

nyttjande av gatuutrymmet i staden samt utmaningen att skapa förutsättningar för nya godstransportlösningar i planeringen.

– Utvecklingen av delade, elektriska och självkörande fordon påverkar alla trafikslag och både person- och godstrafiken. Frågan här idag är hur planeringen och utformningen av staden bör och kan möta denna utveckling. Vilka utmaningar vi ser framför oss och hur dessa kan bemötas, sa Mattias Landgren.

Under temat delningsekonomi i staden lyftes utmaningar som; att säkerställa att delningstjänster inom mobilitetsområdet bidrar till en klimat- och miljömässigt hållbar utveckling, att skapa förutsättningar för att mer delade bebyggda ytor leder till ett mer transporteffektivt samhälle samt att lösa juridiska hinder eller oklarheter som försvårar eller bromsar utvecklingen av delningsekonmilösningar.

– Delningsekonomi är ett töjbart begrepp som rymmer många olika aktiviteter. Vi ser att digitaliseringen och miljömedvetenheten på senare år har bidragit till en ökning av sådana tjänster och aktiviteter, vilket innebär flera utmaningar för samhällsplaneringen och utformningen av lagstiftningen inom olika områden, sa statssekreterare Alf Karlsson.

Resultatet av mötet tas nu vidare in i respektive samverkansprogram för utveckling och diskussion. Samverkansgruppen Nästa generations resor och transporter har sitt nästa möte den 14 mars i Göteborg och gruppen kring Smarta städer träffas i Stockholm den 18 april.

– Frågorna och insatserna inom samverkansprogrammen är fortsatt viktiga också framöver och arbetet med dem fortsätter även efter vårens möten, avslutade Alf Karlsson.



Artikel från Näringsdepartementet

Trygghet i resandet – en rättighetsfråga

Publicerad 21 december 2017

Måndagen den 11 december träffade infrastrukturminister Tomas Eneroth centrala aktörer för ett rundabordssamtal om hur tryggheten i stationsmiljöer för vardagsresenärer kan förbättras. I rundabordssamtalet deltog representanter från Trafikverket, Jernhusen, Transportstyrelsen, SKL, Brottsförebyggande rådet, Polisen, SJ och forskare från KTH.

– För mig är det viktigt att människor känner trygghet. Det görs bland annat genom att en har ett jobb att gå till, att välfärden fungerar och att en kan röra sig fritt och säkert i samhället. Därför satsar regeringen 138 miljoner på tre år på trygga stationsmiljöer. Pengarna ska bland annat gå till kameraövervakning och fler stationsvärdar, säger Tomas Eneroth.

Syftet med det här rundabordssamtalet var att identifiera vilka hinder som finns idag, vad som ytterligare kan göras och hur aktörer och resurser kan samordnas för att uppnå en större trygghet i stationsmiljöer för vardagsresenärer.

Trygga stationsmiljöer är inte bara en fråga om resurser utan också om samordning och samverkan. Runda bordssamtalet är ett steg i att följa upp budgetsatsningen. Fokus låg framförallt vid hur centrala aktörer kan samverka och resurser samordnas på bästa sätt.

Regeringen satsar totalt 138 miljoner kronor under perioden 2018–2020. Pengarna ska användas till att utöka antalet stationer som har bevakning och

kameraövervakning samt att öka antalet stationsvärdar vid stationer i samverkan med andra aktörer. Det senare som en arbetsmarknadsåtgärd till exempel via moderna beredskapsjobb.



Artikel från Näringsdepartementet

EU:s transportministrar diskuterade förarens arbetsvillkor, vägtullar och konkurrens inom luftfarten

Publicerad 12 december 2017

När EU:s transportministrar möttes i Bryssel 5 december antog de slutsatser om digitalisering av transporter, transeuropeiska transportnät och navigationsprogrammen Galileo och Egnos. De utvärderade också arbetet med en rad förslag som handlar om vägtransport och luftfart.

Vägtransport

Transportministrarna diskuterade en rad förslag som ingår i det första paketet för rörlighet inom vägtransportområdet. De diskuterade bland annat villkor för tillträde till vägtransportmarknaden och nya bestämmelser om kör- och vilotider, färdskrivare samt utstationering.

Rådet debatterade också de föreslagna ändringarna av Eurovinjettdirektivet som handlar om principer för beskattning och avgiftsättning av vägtrafik samt ett reviderat direktiv om det europeiska systemet för elektroniska vägtullar.

Konkurrens inom luftfart

Transportministrarna gick igenom arbetet med förslaget till förordning om skydd av konkurrensen inom luftfarten. Syftet med denna förordning är att

säkerställa rättvis konkurrens mellan lufttrafikföretag från EU och tredjeländer.

Rådet antog också tre olika dokument med slutsatser om bland annat transeuropeiska transportnät, digitaliseringen av transporter och halvtidsutvärderingen av navigationsprogrammen Galileo och EGNOS.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerade Sverige på mötet.



Artikel från Näringsdepartementet

Sociala villkor inom transportsektorn på EU-rådsmöte

Publicerad 04 december 2017

Nya bestämmelser om utstationering, kör- och vilotider och färdskrivare står på agendan för EU:s transportministermöte i Bryssel 5 december. Ministrarna förväntas även anta rådsslutsatser om bland annat transeuropeiska transportnät och digitaliseringen av transporter.

Utstationering av arbetstagare inom transportsektorn

Rådet kommer att diskutera förslagen om tillträde till marknaden och sociala aspekter som ingår i det första paketet för rörlighet. I förslaget om sociala villkor ingår en revidering av reglerna om kör- och vilotider, färdskrivare samt utstationering av förare. Förslagen lades fram av kommissionen i juni och förhandlingar har pågått under hösten.

Regeringen anser att den lägesrapport om förhandlingarna som nu tagits fram på ett balanserat sätt redogör för diskussionerna hittills och lägger en bra grund för det fortsatta arbetet.

Luftfart, transportnät och halvtidsutvärdering av Galileo

Rådet kommer att gå igenom arbetet med förslaget till förordning om skydd av konkurrensen inom luftfarten.

Rådet ska dessutom anta tre dokument med slutsatser om bland annat transeuropeiska transportnät, digitaliseringen av transporter och

halvtidsutvärderingen av navigationsprogrammen Galileo och EGNOS.

Det tillträdande bulgariska ordförandeskapet kommer även att presentera sitt arbetsprogram.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige på mötet.



Artikel från Näringsdepartementet

Samverkan ska begränsa förseningar i tågtrafiken

Publicerad 30 november 2017

Bärninor som brister längs med Sveriges järnvägar är en central orsak till förseningar i tågtrafiken. Trafikverket har nu valt att synliggöra problemet för svenska innovationsaktörer med målet att marknaden ska utveckla en lösning. Det är inte försent att engagera sig.

I dag saknas den teknik som ger information om när bärninor som bär upp kontaktledningar längs med Sveriges järnvägar brister, vilket bidrar till förseningar i tågtrafiken. Det hindrar också förebyggande åtgärder. Projektet "Innovationsupphandling, drift och underhåll – järnväg" syftar till att få rätt underhåll till rätt kostnad och vid rätt tid för att förhindra att tåg ställs in på grund av brustna bärninor.

Pontus Gruhs, är verksam vid Trafikverket och projektledare för initiativet. Projektet ska främja en lösning och är en del av regeringens samverkansprogram Nästa generations resor och transporter.

– Tidigare har hanteringen och utvecklandet av landets järnvägar till delar varit en intern fråga, men det är tid för nya metoder, säger Pontus Gruhs.

– Vi har valt att dela med oss av de utmaningarna vi står inför. Målet är att företag, entreprenader och akademien kan hjälpa oss ta fram en lösning som fungerar. Vi hoppas att detta arbetssätt, där det offentliga och kommersiella samverkar, ska etableras alltmer, fortsätter Pontus.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth:

– Samverkansprogrammet Nästa generations resor och transporter är ett bra exempel på hur vi gemensamt kan driva utvecklingen framåt mot ett mer

digitaliserat och hållbart transportsystem. Genom samverkan mellan offentliga aktörer, näringsliv och akademi hittar vi nya innovativa lösningar som stärker konkurrenskraften, bidrar till en hållbar utveckling och skapar fler jobb.

I augusti stod Trafikverket värd för det första mötet och presenterade problematiken, mer än ett 30-tal aktörer var på plats. Därefter genomfördes dialogmöten med flera intresserade konsortier som föreslår olika metoder för att upptäcka brister i bärninorna. Nu pågår fördjupande samtal med dem som valt att ta sig an utmaningen.

– Till årsskiftet ska alla uppföljande samtal vara avslutade och vi ska då även ha analyserat om några av idéerna är redo för kommersiell utveckling. Då är nästa steg en standardupphandling annars går vi vidare till en innovationsupphandling. En innovationsupphandling innebär att Trafikverket går in och ekonomiskt stöttar relevanta intressenter för att dessa ska arbeta mot en lösning, berättar Pontus.

Om en innovationsupphandling äger rum kan det bli aktuellt för aktörer att söka ytterligare finansiering från innovationsmyndigheten Vinnova. Enligt Pontus Gruhs är det idag inte möjligt att veta när en lösning är på plats. Eftersom dessa tjänster tidigare hanterats internt så är det inga företag som fokuserat på ämnet och marknaden står därför öppen för aktörer från en bred variation av sektorer. Avslutningsvis påpekar han att det inte är försent för nya intressenter att engagera sig.



Artikel från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Tomas Eneroth i dialog om infrastrukturinvesteringar

Publicerad 31 oktober 2017 Uppdaterad 23 november 2017

Fungerande infrastruktur är en viktig förutsättning för ett modernt samhällsbygge. Under våren 2018 har regeringen som ambition att fatta beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportsystemet 2018–2029. Möten och dialog ingår som en viktig del i detta arbete. Fram till regeringens beslut för därför infrastrukturminister Tomas Eneroth dialoger med berörda aktörer. Vid tre tillfällen har Tomas Eneroth bjudit in till möte, ett remissmöte för länsplaneupprättarna, ett remissmöte för näringslivets transporter samt speeddate med civilsamhället.

Remissmötena genomförs för att lyssna in remissinstansernas synpunkter och önskemål på infrastrukturens utveckling under kommande planperiod. De ger också tillfälle till viktigt kunskapsutbyte samt att aktörerna även får möjlighet att ta del av landets samlade behov.

– Vi ska bygga Sverige starkt. Det handlar om ett samhällsbygge som omfattar både framtidens infrastruktur, byggande av bostäder och hållbara städer. Det innebär investeringar i hela landet, för större arbetsmarknader och för effektivare godstransporter. Näringslivets transporter är viktiga och då inte bara för basindustrin utan det gäller även besöksnäringen och tjänstesektorns behov av transporter. Jag vet att det finns många viktiga och angelägna åtgärder att genomföra runt om i landet och det är också därför

regeringen satsar över 100 miljarder mer under kommande planperiod 2018-2029. Medlen ska användas på ett ansvarsfullt sätt för att både stärka den befintliga infrastrukturen och satsa på nya investeringar, sa infrastrukturminister Tomas Eneroth.

– De beslut som nu fattas kommer att påverka Sverige för lång tid. Det är därför angeläget med en bred förankring och samsyn i besluten. Sverige är ett exportberoende land och näringsliv, regioner och kommuner behöver långsiktiga hållbara spelregler. För att nå våra mål är det viktigt att vi gör rätt bedömningar och investerar medlen där de gör mest nytta. Att prioritera rätt är en utmaning. Men vi har höga ambitioner med vårt samhällsbygge – det gör det svårt, utmanande men också nödvändigt att prioritera, sa Tomas Eneroth avslutningsvis.

Rätt investeringar bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden. Investeringar i vårt samhällsbygge där transportsystemet är en viktig del lägger grunden för fler jobb och bostäder i hela landet. Den nya nationella planen för transportinfrastruktur kommer att vara ett steg för att möjliggöra omställning till ett fossilfritt välfärdsland. Ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och bättre förutsättningar för näringslivet.

Trafikverkets förslag är på remiss fram till den 30 november. Hur den slutliga planen kommer att se ut tar regeringen beslut om under våren 2018.



Artikel från Näringsdepartementet

Kombinerad mobilitet – tjänsterna som ska få oss att resa tillsammans

Publicerad 27 september 2017

Tänk om det fanns en tjänst som erbjöd möjligheten att resa med bil, cykel, kollektivtrafik eller med andra färdmedel genom ett enda abonnemang? Redan våren 2018 kan sådana tjänster finnas tillgängliga.

Abonnemang är enbart en av de många innovativa idéer som ska få oss att resa mer ekonomiskt, hållbart och tillsammans.

Kombinerad mobilitet, som ibland även kallas Mobilitet som en tjänst, är en av nyckelfrågorna för regeringens strategiska samverkansprogram Nästa generations resor och transporter. Enligt Per-Erik Holmberg, från RISE Viktoria, är kombinerad mobilitet en viktig del i utvecklandet av Sveriges framtida transportsystem. Hur vi i framtiden kommer att förflytta oss i och mellan städer.

- De större städerna i Sverige har idag en väl utbyggd kollektivtrafik, men den räcker inte till. Vår målgrupp är inte de som redan idag mestadels reser kollektivt, utan de som tar bilen av bekvämlighet eller inte har tillgång till andra färdmedel. Genom att möjliggöra smarta tjänster som erbjuder transporter med bil, cykel, buss hoppas vi att fler människor ska resa på ett smartare sätt som gynnar både miljön och plånboken.

Enligt Per-Erik Holmberg kommer den ekonomiska vinningen vara stor hos personer och organisationer som väljer dessa alternativ. Istället för att ha en hög kostnad för att äga en bil som endast används någon timme om dagen, kan man istället prenumerera på transportabonnemang som inkluderar flera

färdmedel på ett smidigt sätt, kanske för halva kostnaden jämfört med egna bilen.

Tjänsterna kommer till stor del vara samarbeten mellan offentliga och privata aktörer som tillsammans utvecklar attraktiva erbjudanden. Det kan handla om hyrbilsföretag som erbjuder exempelvis tillgång till kollektivtrafik, bilpool, taxi, samåkning m.m. Fokus kommer inledningsvis ligga på storstäderna Stockholm, Malmö och Göteborg. Per-Erik Holmberg tillägger att utvecklingen också kommer utvidgas till icke urbana miljöer.

- Eftersom det krävs en viss befolkningstäthet för att attrahera företag så kommer utvecklingen naturligtvis gå snabbare i storstäderna. Inom mer glesbefolkade områden kan det istället bli ett samarbete mellan privata, ideella och offentliga aktörer. Det som är så spännande är att kombinerad mobilitet kan lösa olika problem på olika platser. Från storstadsträngsel till social tillgänglighet när man bor i glesbygd.

Enligt Per-Erik Holmberg kommer de första av dessa tjänster att finnas tillgängliga redan under vårvintern 2018. Visionen är att vi år 2028 primärt reser med hjälp av delade mobilitetstjänster.



Artikel från Näringsdepartementet

Nollvisionen ligger fast

Publicerad 20 september 2017

En ordentlig nystart för nollvisionen behövs, det konstaterade infrastrukturminister Tomas Eneroth när han mötte företagare kommuner, statliga myndigheter, forskare och frivilligorganisationer på MHF:s trafiksäkerhetskonferens.

– Nystarten behövs, 20 år efter det att Nollvisionen beslutades omkommer fortfarande alldeles för många i trafiken. 270 människor förlorade livet i trafiken i Sverige förra året. Därför är det extra viktigt att säga att Nollvisionen ligger fast: Det långsiktiga målet innebär att ingen ska omkomma eller skadas allvarigt i trafiken och att transportsystemet till sin utformning, funktion och användning ska anpassas av de krav som följer av detta, sa infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förra året beslutade också regeringen om en Nystart för Nollvisionen. I nystartsdokumentet pekas riktningen ut, en riktning och plattform för ett intensifierat trafiksäkerhetsarbete.

– För att få en rejäl nystart har regeringen också gett Trafikverket i uppdrag att leda och samordna trafiksäkerhetsarbetet på vägområdet. Men för att vi ska nå målen till 2020 och den långsiktiga nollvisionen – måste vi alla bidra. Vi måste samarbeta och vi måste alla göra vår del i arbetet. Det är också därför som Trafikverkets uppdrag är just att leda och samordna arbetet, fortsatte infrastrukturministern.

Nollvisionen bygger på ett delat ansvar mellan systemutformare och trafikanter. Det betyder att säkrare system måste skapas och regelefterlevnaden måste öka. Prioriterade områden är att minska rattfyllerier och minska hastighetsöverträdelserna. Fokus är också på oskyddade trafikanter.

Säkrare system för regelefterlevnad

När det gäller hastighet och regelefterlevnad görs flera insatser. Regeringen har gett Trafikanalys i uppdrag att utreda förutsättningarna för, och konsekvenserna av, sänkt bashastighet i tätort. Uppdraget ska redovisas senast den 20 oktober 2017.

Polismyndigheten har ett viktigt ansvar för att kontrollera att trafikanterna följer reglerna – till exempel håller hastigheten. I regleringsbrevet för 2017 har Polismyndigheten fått i uppdrag att årligen, fram till och med 2020, redovisa vilka åtgärder som vidtagits i syfte att bidra till att minska antalet dödade och skadade i vägtrafikmiljön i enlighet med nollvisionen. De ska också vidareutveckla sitt arbete med kontroller av cabotagetransporter och flygande inspektioner av nyttofordon samt säkerställa att insatserna på dessa områden förbättras.

Insatser mot alkohol vid körning

Nästan 30 procent av det totala antalet omkomna i vägtrafikolyckor är alkohol- eller drogpåverkade. I trafiksäkerhetsarbetet är det därför viktigt att göra insatser mot alkohol och droger i trafiken. Folkhälsomyndigheten fick i regleringsbrevet för 2017 i uppdrag att vara samordnande myndighet för samverkan mot alkohol och droger i trafiken (Smadit).

Nu beslutar regeringen också att införa automatiserade anläggningar för nykterhetskontroller i hamnar och på andra strategiska platser, som utökar polisens möjligheter till kontroller med alkoholutandningsprov. Som ett första steg ska relevanta hamnar förses med automatiserade nykterhetskontroller, men i arbetet ingår även att undersöka hur mobila automatiserade nykterhetskontroller kan utvecklas och användas på fler strategiska platser. Regeringen föreslår en satsning på 78 miljoner kronor under 2018 – 2020.

– Vi vet att synliga anläggningar för automatisk hastighetsövervakning har en hög förebyggande effekt. Vi bedömer att automatiska nykterhetskontroller har motsvarande effekt och att det blir en åtgärd som i verklig mening räddar liv, sa infrastrukturministern.

Ökad säkerhet för oskyddade trafikanter

En viktig del i arbetet med nystart för nollvisionen är att öka säkerheten för oskyddade trafikanter i vägtrafiken, eftersom de är särskilt utsatta.

Oskyddade trafikanter är även de som kör moped eller motorcykel.

– Det är viktigt att utformning och underhåll av väginfrastruktur och trafikmiljöer anpassas bättre till alla oskyddade trafikanter. Kommunernas fortsatta bidrag i detta arbete är därför avgörande för arbetets framgång. Det är också positivt att företag och andra organisationer arbetar med att systematiskt kvalitetssäkra sina resor och transporter så att de sker på ett lagligt och kvalitetsmässigt bra sätt. Här behöver vi alla göra vår hemläxa i vår egen organisation och titta på hur vilka krav vi ställer och hur vi ser till att de också följs, säger Tomas Eneroth.

Infrastrukturministern informerade också konferensdeltagarna om att regeringen dagen därpå, den 14 september, skulle besluta om att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram handlingsplan för tillämpning av vägtrafiksäkerhetsstandard ISO 39001 i myndighetens verksamhet. Arbetet ska omfatta såväl Trafikverkets egen verksamhet, Trafikverkets kontraktsparter, som av dessa anlidade underentreprenörer och underleverantörer. I uppdraget ingår även att Trafikverket ska analysera hur myndighetens tillämpning av ISO 39001 kan användas för att sprida och effektivisera användningen av ISO 39001 på ett sätt som bidrar till ökad trafiksäkerhet.

Ny teknik ökar säkerheten i trafiken

Ytterligare utveckling av förarstödsystem till exempel autobroms med fotgängarigenkänning, digitalisering och automatisering i bilarna är viktig för att nollvisionen ska kunna nås. Och helt säkra transporttjänster kan bli verklighet på sikt. Redan nu finns försöksverksamhet med självkörande fordon. En utredning om reglerna för självkörande fordon ska återkomma med förslag för införande av självkörande fordon under året.

I Trafikverkets förslag till nationell plan som presenterades den 31 augusti finns en rad åtgärder för ökad trafiksäkerhet. Regeringen kommer nu att analysera förslaget och bereda det för beslut under våren 2018.



Artikel från Näringsdepartementet, Socialdepartementet,
Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet

Transportstyrelsens arbete ses över och skolplikt från sex års ålder

Publicerad 03 augusti 2017

Regeringen har beslutat att se över Transportstyrelsens arbete och ger myndigheten två uppdrag.

Grundskoleutredningens förslag om skolstart från sex års ålder tas vidare till lagrådet. Det var två av nyheterna som presenterades på pressfika efter regeringssammanträdet den 3 augusti.

Statsrådet Ylva Johansson ledde regeringens pressfika där även statsråden, Gustav Fridolin, Annika Strandhäll, Tomas Eneroth och Åsa Regnér deltog. Många journalister hade fortsatt frågor kring Transportstyrelsen, frågor som besvarades av infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Ylva Johansson, arbetsmarknads- och etableringsminister, inledde med att berätta om sysselsättningen som fortsätter att öka och att över fem miljoner människor i Sverige idag är i arbete, vilket är 226 000 fler än vid förra valet.

Transportstyrelsens arbete ses över

Regeringen ska se över Transportstyrelsens arbete och beslutade i dag att ge myndigheten två uppdrag. I granskningsuppdraget ska en utredare gå igenom händelserna som ledde fram till att säkerhetskänslig och av andra skäl sekretessbelagd information hanterades på ett sätt som strider mot svensk lagstiftning. I kartläggningsuppdraget ska Transportstyrelsen kartlägga vilka uppgifter som har hanterats av icke-säkerhetsprövade medarbetare hos leverantörer och underleverantörer samt vilka av dessa uppgifter som är

säkerhetskänsliga eller av andra skäl sekretessbelagda.

Båda uppdragen ska redovisas till Näringsdepartementet senast den 31 januari 2018.

Pressmeddelande: Regeringen ser över Transportstyrelsens arbete

Skolplikt från sex års ålder

Regeringen beslutade i dag om en lagrådsremiss att införa skolplikt från sex års ålder, det vill säga höstterminen då barnet fyller sex år. På så vis vill regeringen säkerställa en jämlik skola för alla. Ungefär två procent av alla sexåringar idag går inte i förskola, förskoleklass eller årskurs 1 i skolan. Det motsvarar cirka 2 000 barn årligen.

- Det är viktigt för de sexåringar som inte går i förskoleklass men också för förskolans status, sade Gustav Fridolin, utbildningsminister.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2018 och tillämpas från höstterminen 2018.

Pressmeddelande: Skolplikt från sex års ålder

3,7 miljoner till sexualupplysning på olika språk

RFSU får 3,7 miljoner kronor av regeringen för att förbättra den sexuella- och reproduktiva hälsan. Pengarna ska också gå till att sprida kunskap om de sexuella- och reproduktiva rättigheterna inom samma målgrupp. Det innebär att regeringen fortsätter stödja det framgångsrika projekt som RFSU bedrivit sedan 2016 och som bland annat har innefattat informationsfilmer på olika språk.

Pressmeddelande: Pengar till RFSU för sexualupplysning på olika språk

Ekonomiskt bistånd kartläggs

Regeringen har gett socialstyrelsen i uppdrag att kartlägga hur ekonomiskt bistånd hanteras ur ett jämställdhetsperspektiv. Syftet är bland annat att säkra en jämställd utbetalning av bistånd.

- Vi ser att biståndet ofta betalas ut till ett konto i hushållet, då oftast mannens. Det är inte rimligt att samhället är med och förstärker konservativa

föreställningar om mannen som huvudsaklig familjeförsörjare, sade Åsa
Regnér, jämställdhetsminister.

Pressmeddelande: Ekonomiskt bistånd kartläggs ur ett
jämställdhetsperspektiv



Artikel från Näringsdepartementet

En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem

Publicerad 25 januari 2017 Uppdaterad 26 januari 2017

Regeringen har idag beslutat om En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem.

Flygstrategin är ett inriktningsdokument, en plattform som dels tydliggör regeringens samlade syn på flygets roll i transportsystemet, dels redovisar regeringens prioriteringar inom sju olika områden för det fortsatta arbetet med att utveckla förutsättningarna för det svenska flyget.

– Det är första gången som en svensk regering tar fram en nationell flygstrategi med en sådan bred ansats som vi nu gör. Flyget är en del av transportsystemet vilket innebär att flyget måste utvecklas i samverkan med övriga trafikslag för att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

– Flyget spelar en viktig roll för att tillgodose behovet av långväga resor och samtidigt måste vi vidta ytterligare åtgärder för att minska flygets negativa konsekvenser för miljön och klimatet. Alla åtgärder vi vidtar måste göras samlat för att ge så bra resultat som möjligt.

Regeringens fortsatta arbete med flyget kommer att utgå ifrån de sju fokusområden som strategin redovisar samt de utgångspunkter och prioriteringar som lyfts upp inom respektive fokusområde. De sju fokusområdena är tillgänglighet inom Sverige och internationellt, stärkt Arlanda flygplats som nav och storflygplats, flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska, hög flygsäkerhet med målbaserade regelverk, rättvisa villkor och sund konkurrens, en forskningsstark och innovativ

flygindustrination samt ökad export av svenska varor och tjänster.

– Arlanda ska vara Nordens ledande storflygplats. Därför är det mycket viktigt att vi snarast påbörjar ett arbete med att utveckla Arlanda på ett långsiktigt hållbart sätt. Regeringen kommer därför att tillsätta ett Arlandaråd för att ta fram en strategisk färdplan för Arlandas långsiktiga utveckling. Även de regionala mindre flygplatserna är betydelsefulla i transportsystemet och deras roll och förutsättningar behöver också ses över, säger Anna Johansson.

Ett annat viktigt område i flygstrategin är frågan om schysta villkor och sund konkurrens inom flygbranschen. Regeringen kommer fortsatt verka för att tydliga regler och sund konkurrens ska vara styrande för lagstiftningen inom transportsektorn och att det ska leda till förbättrade arbetsvillkor i hela EU.

Regeringens flygstrategi har tagits fram i dialog med myndigheter, flygbranschen och andra aktörer som berörs av flygstrategin. Även i det fortsatta arbetet kommer dialog och samverkan vara viktigt för att uppnå målsättningarna med strategin.



Artikel från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inleder regeringens arbete för Framtidens logistik

Publicerad 17 januari 2017 Uppdaterad 17 januari 2017

Klimatsmarta godstransporter med schysta villkor är viktiga för att vi ska klara både jobben och klimatutmaningen. Det sa Anna Johansson på ett dialogmöte som inledde arbetet med Framtidens logistik på Transportforum 17 i förra veckan. Fler möten inom ramen för Framtidens logistik kommer att arrangeras och dessa utgör starten på regeringens arbete med en strategi inom gods- och logistikområdet. Arbetet kommer att ha en framåtsyftande dialog med ansvariga aktörer som har påverkan på gods- och logistikfrågor.

Regeringens arbete för sysselsättning och klimat utgör en viktig utgångspunkt i arbetet med godsstrategin. Så även de transportpolitiska målen. Ett väl fungerande transportsystem är en förutsättning för att företag ska kunna verka i hela landet. För att nå de nuvarande transportpolitiska målen, regeringens målsättning om EU:s lägsta arbetslöshet år 2020 och sund konkurrens i transportbranschen behöver alla berörda aktörer ta sitt ansvar. Samarbete och innovation är viktiga delar för en hållbar utveckling i transportbranschen och för effektiva, hållbara och kapacitetsstarka godstransporter.

Framtiden i fokus

Enligt Trafikverkets basprognos till 2030 kommer arbetet med

godstransporter att växa kraftigt. Samtidigt kommer större omvärldstrender och samhällsutvecklingen leda till förändrade förutsättningar, krav och behov för godstransporter och logistiklösningar. Exempel på detta är framväxandet av cirkulär ekonomi och delningsekonomi, ökad digitalisering och introduktion av ny teknik och autonoma fordon.

Transportsystemet står inför utmaningar kopplade till exempelvis ökade behov av rörlighet, klimatförändringar samt frågor som följer av förtätning av städer, trängsel, buller och luftkvalitet. Transportsystemet ska bli mer långsiktigt hållbart och regeringen har som ambition att främja överflyttning av långväga gods från väg till järnväg och sjöfart. Innovativa lösningar inom exempelvis logistik behövs för att möta dessa utmaningar. Ett konkret exempel är hur vi tillgängliggör Öppna data. Standardisering, utvecklingen inom teknik och digitalisering går snabbt. Hur kan vi säkerställa att det fungerar gränsöverskridande?

Framtidens logistik

Infrastrukturminister Anna Johansson kommer att bjuda in till tematiska öppna dialogsamtal, Framtidens logistik, som syftar till att lyfta blicken för att få en tydligare bild av nuläge, utmaningar, möjligheter och prioriterade områden. Förutom dialogsamtalen kommer parallella möten med berörda aktörer i olika frågor att anordnas. Regeringens arbete påbörjas nu under 2017 med förhoppningen om att kunna presentera ett underlag i början av 2018.



Artikel från Näringsdepartementet

Rätt investeringar i transportinfrastrukturen bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden

Publicerad 04 oktober 2016 Uppdaterad 08 februari 2018

I dag har regeringen beslutat om en infrastrukturproposition *Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling*. Propositionen innehåller inriktning och ekonomiska ramar för satsningar i transportinfrastrukturen för planperioden 2018–2029. Förslagen i propositionen möjliggör målsättningarna om en omställning till ett fossilfritt välfärdsland, ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och förbättrade förutsättningar för näringslivet.

- De ökade resurser som vi nu föreslår i infrastrukturpropositionen möjliggör en upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet.

Förseningarna och störningarna som uppstår i tågtrafiken möts nu med ett kraftigt förstärkt järnvägsunderhåll och reinvesteringar på stora delar av järnvägsnätet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Det behövs nya idéer om vilken teknik och vilken infrastruktur som kan bidra till ett mer hållbart transportsystem. Ökad användning av ny teknik, exempelvis digitalisering och automatisering, kan bidra till ett smartare utnyttjande av befintlig infrastruktur och minska belastningen på transportsystemet. Det behövs därför innovativa lösningar som öppnar för nya möjligheter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

De transportpolitiska målen är utgångspunkten i propositionen och ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Alla politikområden måste bidra till att klara de stora utmaningarna. Transportsystemet är en grundförutsättning för tillgänglighet till bland annat jobb och bostäder i hela landet. Näringslivets konkurrenskraft bygger på tillförlitliga transporter, inom Sverige och genom länkar med resten av världen. Vidare måste transportsektorns miljöpåverkan och utsläpp minska kraftigt för att Sverige ska nå sina miljö- och klimatmål samt de internationella åtaganden som följer av Parisavtalet.

God tillväxt och stabila statsfinanser är grundläggande för förslagen och de föreslagna ekonomiska ramarna ryms inom nuvarande och framtida skatteuttag. Den ekonomiska ramen föreslås uppgå till 622,5 miljarder kronor vilket är drygt 100 miljarder mer än nu gällande plan.

Regeringen satsar på vidmakthållande för att kunna behålla funktionaliteten på väg och järnväg. Ökade resurser möjliggör en upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet. Regeringens ambition är att en större andel av de långväga godstransporterna ska gå på järnväg och via sjöfart än i dag. Vägsystemet ska klara av en allt större trafikmängd i framför allt storstäderna, och medlen till drift- och underhållsåtgärder för vägar föreslås därför öka. Fortsatta satsningar på bärighet och tjälsäkring är också angelägna och gör det möjligt att upprätthålla full bärighet året runt på de vägar som bedöms som viktiga för näringslivet.

Nya stambanor för höghastighetståg knyter samman Stockholm, Göteborg och Malmö vilket avlastar befintligt system och bidrar därför till högre pålitlighet i järnvägssystemet som helhet. Nya stambanor är dock ett projekt som sträcker sig över flera mandatperioder och påverkar statens budget över lång tid. Det är därför centralt att det finns ett brett stöd i riksdagen inför beslut om Sverige ska satsa på nya stambanor.



Artikel från Näringsdepartementet

Nystart för Nollvisionen – för ökad trafiksäkerhet inom alla trafikslag

Publicerad 01 september 2016 Uppdaterad 01 september 2016

Regeringen har idag den 1 september fattat beslut om en Nystart för Nollvisionen, ett intensifierat arbete för trafiksäkerheten i Sverige. Regeringen presenterar ett inriktningsdokument som tydliggör regeringens inriktningar för svensk trafiksäkerhetspolitik.

Regeringen börjar arbetet med att presentera tre regeringsuppdrag som ska förbättra förutsättningarna för en god utveckling av trafiksäkerheten.

- Svenskt trafiksäkerhetsarbete är framgångsrikt. Sverige har en ledande position i kampen mot dödstalen i trafiken. Det är en position som vi inte har råd att mista. Med Nystart för Nollvisionen säkrar vi upp det som fungerar bra och att utvecklar det som fungerar mindre bra, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Nu skapar vi förutsättningar för Sverige att fortsatt exportera svensk expertis och svenska lösningar inom trafiksäkerhet, och bidra till ett stärkt innovationsklimat.

Fokus på oskyddade trafikanter och ny teknik

Det fortsatta arbetet för ökad trafiksäkerhet ska säkerställas och utvecklas inom de områden där man hittills varit framgångsrik, särskilt kan nämnas vägutformning, viss reglering och tillsyn samt bilsäkerhet. Samtidigt är det avgörande att det fortsatta arbetet tydligare lyfter in oskyddade trafikanters säkerhet och potentialen i ny teknik. Inriktningsdokumentet pekar på behovet av att infrastrukturens utformning och underhåll anpassas efter

oskyddade trafikanters behov och på behovet av nya lösningar i transportsystemet, såsom exempelvis alkobommar i hamnar. Trafikanalys får dessutom i uppdrag att utreda sänkt bashastighet i tätort. Det skulle kunna ge ökad säkerhet och trygghet till fotgängare och cyklister men behöver utredas ytterligare.

Samverkan är viktigt

Det fortsatta trafiksäkerhetsarbetets framgång förutsätter ett engagemang från alla berörda aktörer och en vilja till samverkan dem emellan. En tydligare ledning och samordning av arbetet är viktigt. Därför får Trafikverket i uppdrag att leda den övergripande samverkan för att nå nollvisionen inom vägtrafiken. I uppdraget ingår att sammankalla till och leda dialog mellan relevanta myndigheter och aktörer och att kunna föreslå viss verksamhetsutveckling där flera aktörers samverkan krävs.

Tydlig målbild

Nollvision spelar fortsatt en viktig roll som målbild för trafiksäkerhetsarbetet. Vid sidan av visionen är det viktigt med mer konkreta mål som vägleder arbetet rätt. Trafikanalys får därför i uppdrag att se över och föreslå nya transportpolitiska preciseringar på trafiksäkerhetsområdet. För vägtrafik ingår att ge förslag på nytt etappmål för arbetet efter 2020.

Framtaget i dialog

Utformningen av nystarten i svenskt trafiksäkerhetsarbete har engagerat många aktörer. Arbetet har genomförts i dialog med företrädare för organisationer, berörda myndigheter och andra aktörer som påverkar trafiksäkerheten genom sin verksamhet. Tanken är att inriktningarna för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet ska vara ett stöd till alla som bidrar i trafiksäkerhetsarbetet.

Regeringen avser att återkomma med ytterligare initiativ inom området.



Debattartikel från Arbetsmarknadsdepartementet

Nu måste vi stoppa dödsfallen på jobbet

Publicerad 04 mars 2019

Debattartikel publicerad i Aftonbladet den 4 mars 2019.

Varje vecka dör någon till följd av sitt arbete. Bara hittills i år har tolv personer omkommit på jobbet.

Inget annat än en nollvision kan gälla för dödsfall i arbetet. Att förhindra dödsolyckor är en viktig prioritering för regeringen.

Under förra mandatperioden förstärkte vi resurserna till arbetsmiljöpolitiken med mer än 100 miljoner kronor årligen. Efter den mörka inledningen på året gör nu vi sex gemensam sak i att lyfta upp det viktiga arbetet mot dödsolyckor. Som statsråd med ansvar för frågor kopplade till de mest olycksdrabbade branscherna gör vi ett gemensamt arbete för att förhindra ytterligare dödsfall.

Var och en behöver ta sitt ansvar i det systematiska arbetsmiljöarbetet på varje enskild arbetsplats för att målmedvetet arbeta förebyggande mot arbetsolyckor. Det handlar om arbetsgivaren måste säkerställa att de anställda har tid att utföra sitt arbete. Att utrustningen på arbetsplatsen är säker och hel. Att alla anställda har rätt förutsättningar och rätt utbildning att utföra sina jobb. Det handlar om att skapa en kultur på jobbet och i samhället där alla arbetar tillsammans för att en trygg och säker arbetsmiljö ska vara en självklar utgångspunkt på alla arbetsplatser. Arbetsgivarna har alltid det yttersta ansvaret för arbetsmiljön.

Vi kan aldrig acceptera att människor dör till följd av sitt jobb. Varje dödsfall är ett misslyckande för arbetsgivaren och samhället. I regeringens arbetsmiljöstrategi för 2016–2020 är en nollvision mot dödsolyckor en av de tre högst prioriterade områdena. Sammantaget har de ökade resurserna till Arbetsmiljöverket inneburit att omkring hundra nya arbetsmiljöinspektörer

har kunnat anställas. Särskilda inspektionsinsatser har under de senaste åren gjorts inom bygg- och anläggningsbranschen, tillverkningsindustrin, transportbranschen och bemanningsbranschen. Under 2019 planeras ännu större fokus på byggbranschen.

Regeringen agerar nu för att förhindra ytterligare dödsolyckor i arbetet. Dels genom att bjuda in arbetsmarknadens parter till ett möte för att särskilt lyfta det gemensamma ansvaret för att agera mot den negativa utvecklingen. Dels genom att vi sex statsråd i dialog med myndigheter, arbetsmarknadens parter, bransch- och intresseorganisationer gemensamt markerar att dödsfall i arbetet är helt oacceptabelt. Alla som jobbar förtjänar en trygg och säker arbetsplats.

Ylva Johansson, arbetsmarknadsminister

Per Bolund, bostadsminister

Ibrahim Baylan, näringsminister

Jennie Nilsson, landsbygdsminister

Tomas Eneroth, infrastrukturminister

Anders Ygeman, energi- och digitaliseringsminister



Debattartikel från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Våra fotbollsplaner – ett hot mot miljön

Publicerad 19 december 2017

Debattartikel i Aftonbladet, den 19 december 2017

Varje minut hamnar skräp motsvarande en full sopbil i världshaven – mycket av det är plast. Det kan handla om engångsartiklar som används i några sekunder, sedan slängts i naturen och till slut hamnat i haven där de flyter omkring i hundratals år. Om vi inte gör något varnar forskare för att det kan finnas mer plast än fisk i haven år 2050.

Plast är ett sällsynt hållfast material vilket gör det väldigt användbart, men potentiellt också väldigt skadligt. När stora plastartiklar till slut bryts ned blir de så kallade mikroplaster. Sådana påträffas i de flesta vattendrag i hela världen och de kan ofta ta upp miljögifter och skada livet i vattnet. Till slut kan mikroplasten hamna i fisken på våra tallrikar, eftersom fiskarna tror att partiklarna är mat.

Regeringen arbetar intensivt emot spridningen av mikroplaster. Tack vare en svensk kartläggning vet vi nu vilka källorna till mikroplaster är. Slitage från däck och vägar har visat sig vara en stor del av problemet. Det samma gäller konstgräsplaner, på vilka tonvis med gummigranulat årligen tillsätts för att underlaget ska ha rätt egenskaper. Granulatet sköljs med tiden av planen, till exempel när det regnar eller när man snöröjer, och hamnar i vattnet.

På grund av den stora spridningen är det tyvärr inte förvånande att det visat sig förekomma partiklar av mikroplast i dricksvattentäkter som Mälaren och Vättern. Dricksvatten är vårt viktigaste livsmedel. Det finns nu ett stort behov av att undersöka frågan om mikroplast i dricksvattnet i Sverige.

Regeringen ger nu tre svenska myndigheter i uppdrag att stärka sitt arbete kring mikroplaster:

- Statens Väg- och transportforskningsinstitut ska ta fram ytterligare kunskap om mikroplastutsläpp från transportsystemet. Det handlar till exempel om hur däck- och vägmarkeringar slits och hur stor andel av partiklarna som når vattenmiljön.
- Naturvårdsverkets uppdrag fokuserar på konstgräsplaner. De ska undersöka om det bör tas fram särskilda regler som styr hur planerna ska anläggas och skötas för att minska utsläppen av mikroplaster.
- Livsmedelsverket ska sammanställa kunskap om hälsorisker med plastpartiklar i dricksvatten. Dessutom ska de kartlägga om sådana föroreningar är vanliga i Sverige och vid behov lämna förslag på åtgärder.

I budgeten för 2018 har regeringen och Vänsterpartiet presenterat en satsning mot plast om 100 miljoner kronor per år. Regeringen förbereder ett nationellt förbud mot mikroplast i kosmetiska produkter som sköljs av och har tillsatt en stor plastutredning som tillsammans med två myndigheter ska lämna förslag på konkreta åtgärder.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Försvarsdepartementet, Miljödepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet, Utrikesdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Statsministern tar emot Nederländernas kungapar, Deras Majestäter Kung Willem-Alexander och Drottning Máxima

Publicerad 11 oktober 2022 Uppdaterad 11 oktober 2022

Som en del av det nederländska statsbesöket den 11-13 oktober tar statsminister Magdalena Andersson emot Nederländernas kungapar, Deras Majestäter Kung Willem-Alexander och Drottning Máxima.

Tid: 11 oktober 2022 kl. 15.35

Plats: Adelcrantzska huset. Entré via Rödbodgatan 6.

Pressprogram

Information om statsbesöket

Den 11-13 oktober 2022 besöker Nederländernas kungapar Deras Majestäter Kung Willem-Alexander och Drottning Máxima Sverige på inbjudan av H.M. Konungen.

Det tre dagar långa besöket äger rum i Stockholm och i Göteborg.

Mötet med statsministern kommer att fokusera på statsbesökets teman, nämligen grön innovation, maritima relationer och jämställdhet.

Under kungaparets besök i Sverige deltar från regeringens sida utrikesminister Ann Linde, försvarsminister Peter Hultqvist, utrikeshandelsminister Anna Hallberg, utbildningsminister Anna Ekström, miljöminister Annika Strandhäll och infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Mer detaljerat program för besöket:

Pressmeddelande: Program för statsbesöket från Nederländerna och medieackreditering



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Kronoberg

Publicerad 08 september 2022

Torsdag den 8 september besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Kronoberg för att bland annat prata om schysta villkor på vägarna och på arbetsmarknaden.

Tomas Eneroth ska bland annat delta vid ett LO-seminarium i Växjö tillsammans med Transport och Byggnads för att berätta om regeringens arbete med att skapa ordning och reda på svenska vägar.

Ministern besöker även bussföretaget Sven Carlsson Trafik i Ljungby.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Halland

Publicerad 05 september 2022

Den 6-7 september besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Halland för att bland annat diskutera trafiksäkerhet och schysta villkor inom yrkestrafiken.

Tomas Eneroth ska bland annat träffa Polisen vid E6 för en uppföljning av kontrollerna sedan regeringen genomförde reformpaketet för ordning och reda på vägarna. Ministern kommer också att tala om trafiksäkerhet på Tylösandsseminariet och besöka Sjöräddningssällskapet RS Falkenberg för att samtala om infrastrukturen till havs.

Tomas Eneroth ska även göra ett besök vid Markarydsbanan och HNJ-banan, två viktiga infrastruktursatsningar för att öka kapaciteten på järnvägen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger två uppdrag till Trafikverket för att minska störningar i tågtrafiken

Publicerad 01 september 2022

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att säkerställa snabb återgång till normal trafik vid störningar i järnvägssystemet. Trafikverket får också i uppdrag att beskriva hur de hanterar evakuering av tågresenärer.

– Det tar i dag alldeles för lång tid att evakuera passagerare och att röja spår vid tågstopp. Jag vill nu att Trafikverket skyndsamt återkommer till regeringen med en redogörelse för hur det kan bli bättre, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket får nu i uppdrag av regeringen att redogöra för de rutiner myndigheten har i sin samverkan med underhållsleverantörer för att hantera störningar i järnvägssystemet och säkerställa en snabb återgång till normal drift. Trafikverket ska även beskriva hur dessa rutiner och metoder kan utvecklas.

Regeringen ger också Trafikverket i uppdrag att redogöra för de regelverk och rutiner som finns för evakuering av tågresenärer. I uppdraget ingår att visa statistik från de senaste fem åren över antalet evakueringar, hur dessa avlöst och vilka eventuella brister i rutiner som Trafikverket identifierat och åtgärdat. Trafikverket ska också visa vilka ytterligare åtgärder man bedömer är nödvändiga.

Trafikverket ska redovisa de två uppdragen till Regeringskansliet senast i december 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill utveckla utbildningen för yrkesförare

Publicerad 01 september 2022 Uppdaterad 01 september 2022

Transportbranschen är i skriande behov av personal. Regeringen ger därför Transportstyrelsen i uppdrag att utreda hur utbildningen för yrkesförarkompetens kan utvecklas med hjälp av distansutbildning för att göra det lättare att utbilda fler yrkesförare.

– Sverige behöver fler yrkesförare och det behöver bli lättare att genomföra fortbildningen. Därför vill vi undersöka möjligheterna till en utökad distansutbildning. Fortbildningen får inte bli en flaskhals för den svenska industrin och för åkerinäringen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen bedömer att möjligheten till distansutbildning ger ökad flexibilitet för förarna, samtidigt som det är viktigt att bibehålla de praktiska utbildningsmoment som inte kan utföras på distans.

Regeringen ger därför Transportstyrelsen i uppdrag att utreda hur utbildningen för yrkesförarkompetens kan utvecklas. Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 15 december 2023.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill göra det lättare för föreningslivet att nyttja Sveriges vägar

Publicerad 01 september 2022 Uppdaterad 01 september 2022

Det kan i dag vara både omständligt och resurskrävande för föreningar att arrangera verksamhet som till exempel cykellopp på Sveriges vägar. Därför ger regeringen nu Trafikverket i uppdrag att analysera och komma med förslag på hur man kan förenkla arbetssätt och regelverk så att det blir lättare för både arrangörer och myndigheter.

– Jag vill att det ska vara lätt att göra rätt för ideella föreningar som vill anordna cykellopp och andra arrangemang på Sveriges vägar. Därför ger regeringen nu Trafikverket i uppdrag att se över om det går att förenkla rutiner och regler i syfte att underlätta för arrangörer, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen ger i sitt regleringsbrev Trafikverket i uppdrag att utreda hur arbetssätt och regelverk kan förändras för att underlätta och förenkla för föreningslivets verksamhet som bedrivs på, eller påverkar, statlig trafikinfrastruktur. I arbetet ska Trafikverket samråda med relevanta myndigheter och andra aktörer.

Analysen och förslag på förändringar ska lämnas till Regeringskansliet senast den 31 mars 2023.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen beslutar om nya regler för korta dragbilar

Publicerad 01 september 2022 Uppdaterad 01 september 2022

För att öka säkerheten och framkomligheten på svenska vägar har regeringen beslutat om nya regler för korta dragbilar med påhängsvagn, så kallade EU-trailers.

– De senaste åren har vi sett flera allvarliga olyckor där korta dragbilar med släp varit inblandade. Därför skärper nu regeringen reglerna inför vintern för att öka säkerheten för alla som är ute på vägarna, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Bakgrunden till de nya reglerna är att det varit flera olyckor där lastbilen vridit sig i förhållande till den tillkopplade släpvagnen så att ekipaget vikt sig som en fällkniv.

Risken är störst vid vinterväglag när friktionen mellan vägbanan och däcken inte är tillräcklig. En viktig åtgärd för att hindra detta är att ställa krav på att lastbilen har tillräckligt med tryck på drivande axel. I de nya bestämmelserna regleras hur lasten ska fördelas under vinterperioden 1 december-31 mars för att minska olycksrisken.

Förslaget om nya regler anmäldes till EU-kommissionen i maj och regeringen har nu gått vidare och fattat beslut om att de nya förordningarna ska börja gälla den 1 december 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Örebro

Publicerad 29 augusti 2022

Den 30-31 augusti besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Örebro för att bland annat diskutera regeringens järnvägssatsningar och delta på fackförbundet Transports kongress.

Vid besöket i Örebro kommer ministern att träffa företrädare för bolaget Oslo-Sthlm 2.55 samt besöka Hallsbergs station eftersom regeringen gör stora satsningar på Godsstråket genom Bergslagen.

Tomas Eneroth ska även tala på fackförbundet Transports kongress och besöka ÖGS åkeri för att prata om schysta villkor i transportbranschen och ordning och reda på våra vägar.

Infrastrukturministern kommer även besöka elsparkcykelföretaget Quick för att diskutera de nya reglerna för elsparkcyklar, både parkeringsförbud och körförbud på trottoarer, som börjar gälla den 1 september.

Dessutom kommer Tomas Eneroth träffa gymnasieelever på fordons- och transportprogrammet på en gymnasieskola för att prata om aktuella frågor.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Luleå

Publicerad 28 augusti 2022 Uppdaterad 28 augusti 2022

Måndag den 29 augusti besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Luleå för att diskutera regeringens satsningar på mer järnväg och nya isbrytare. Fokus kommer att ligga på hur investeringarna ska möjliggöra den gröna industriella revolutionen som nu sker i Norrbotten.

Tomas Eneroth besöker befintliga isbrytare med Sjöfartsverket och diskuterar regeringens investering i nya isbrytare. Valfungerande isbrytare är en förutsättning för att sjötransporterna ska funka året runt.

Ministern besöker även bangården på Luleå centralstation tillsammans med Trafikverket där regeringen beslutat om satsningar på bland annat en ombyggnation för närmare en halv miljard kronor.

Under dagen kommer även infrastrukturinvesteringarnas betydelse för att möjliggöra etableringen av nya gröna industrier i Norrbotten att diskuteras.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker lastbilmässa i Jönköping

Publicerad 26 augusti 2022

Lördag den 27 augusti besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Elmias lastbilmässa i Jönköping.

På mässan Elmia Lastbil kommer ministern träffa aktörer från näringslivet och facket och tala om den gröna omställningen av tunga fordon. Tomas Eneroth ska också tillsammans med Sveriges åkeriföretag diskutera ordning och reda på vägarna och de utmaningar branschen står inför.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att granska Trafikverkets kostnadskontroll

Publicerad 25 augusti 2022 Uppdaterad 25 augusti 2022

Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att samverka med Ekonomistyrningsverket för att granska och följa upp Trafikverkets arbete med kostnadskontroll, i syfte att utveckla Trafikverkets rutiner och arbetssätt.

– Vi satsar närmare 900 miljarder kronor på infrastruktur i hela landet och då ska varje krona användas effektivt. Därför måste Trafikverket vidta kraftfulla åtgärder och arbeta på ett systematiskt sätt för att minska kostnaderna. Jag vill säkerställa att kostnadsutvecklingen inte ökar mer än i övriga sektorer, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Till exempel har Riksrevisionen konstaterat att kostnaderna för vissa delar av vägunderhållet ökat med cirka 60 procent.

I beslutet om nationell plan för 2022–2033 aviserade regeringen därför att en myndighet skulle få i uppdrag att granska och följa Trafikverkets arbete med kostnadskontroll.

Trafikanalys ska redovisa:

- en övergripande beskrivning av problembilden med kostnadsökningar för verksamheten inom nationell plan för transportinfrastrukturen,
- en utvärdering av Trafikverkets arbete med planering och upphandling av verksamheten inom nationell plan för transportinfrastrukturen som innefattar så väl större namngivna investeringar, som reinvesteringar och underhåll m.m.,
- en redogörelse för vilka förbättringsområden som Trafikanalys föreslår

för vidare uppföljning och analys i syfte att öka produktivitet, effektivitet, framdrift och förbättrad kostnadskontroll hos Trafikverket.

Trafikanalys ska vid uppdragets genomförande samverka med Ekonomistyrningsverket.

Trafikanalys ska redovisa uppdraget senast i april varje år från 2024 till 2028, samt med en avslutande rapport senast den 30 april 2028.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Umeå

Publicerad 25 augusti 2022 Uppdaterad 25 augusti 2022

Fredag den 26 augusti lägger infrastrukturminister Tomas Eneroth den första rälsen på Norrbotniabanan.

Tomas Eneroth kommer tillsammans med Trafikverkets generaldirektör lägga den första rälsen för att uppmärksamma bygget av Norrbotniabanan. En viktig satsning för både persontrafiken och företagsetableringarna i norra Sverige, samt för klimatet.

Infrastrukturministern kommer även besöka Umeå Hamn för att diskutera förbindelserna mellan Sverige och Finland.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen beslutar att tillåta längre lastbilar på vägarna

Publicerad 25 augusti 2022 Uppdaterad 25 augusti 2022

Regeringen har beslutat att det ska vara tillåtet att köra med längre lastbilar än tidigare på svenska vägar.

– Det här är en efterfrågad åtgärd som gör att vi bättre kan nyttja vägarna och minska transporternas miljöpåverkan, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

De nya reglerna innebär att det blir tillåtet med lastbilar så långa som 34,5 meter på vissa utpekade vägar, jämfört med nuvarande maxlängd på 25,25 meter. Lastbilarna ska få köras i högst 80 km/h på de utsedda vägarna.

Åtgärden att tillåta längre lastbilar kan enligt Trafikverkets beräkningar minska koldioxidutsläppen från tunga fordon med 4-6 procent.

Förslaget anmäldes till EU-kommissionen i maj och inga synpunkter har inkommit. Regeringen har därför beslutat att genomföra förordningsändringarna. De kommer att träda i kraft den 31 augusti 2023.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Jönköping

Publicerad 23 augusti 2022 Uppdaterad 23 augusti 2022

Den 23-24 augusti besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Jönköping för att bland annat inviga Elmias lastbilmässa.

Tomas Eneroth besöker bland annat mässan Elmia Lastbil för att samtala med företrädare för branschen om regeringens systematiska arbete med att stärka svensk transportnäring. Ministern deltar också vid ett panelsamtal om det stora reformpaketet för schysta villkor på vägarna som regeringen genomfört.

Under resan ska ministern också besöka Bäckadals gymnasium, samt Fagerhult belysning i Habo för samtal med aktörer från näringslivet om hur regeringens satsning på nya stambanor via Jönköping kan skapa fler jobb och öka antalet klimatsmarta transporter.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Olofström i Blekinge

Publicerad 22 augusti 2022 Uppdaterad 22 augusti 2022

Måndag den 22 augusti besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Olofström i Blekinge med anledning av den planerade utbyggnaden av järnvägssträckan Sydostlänken.

Ministern kommer bland annat att besöka området för Sydostlänken. Satsningen på Sydostlänken innebär helt ny bana mellan Olofström och Blekinge kustbana samt upprustning och elektrifiering av befintlig järnväg mellan Älmhult och Olofström.

Vid besöket ska Tomas Eneroth även besöka Volvo.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth träffar i dag Trafikverket och tågoperatörerna

Publicerad 19 augusti 2022

Infrastrukturminister Tomas Eneroth träffar i dag fredag den 19 augusti Trafikverket, Transportstyrelsen och tågoperatörerna efter sommarens störningar i tågtrafiken.

Ministern har kallat till sig aktörerna för att få en redogörelse för vad som har gjorts och framför allt vad de planerar för att järnvägstrafiken ska fungera bättre.

Mötet pågår klockan 13.00-14.00 och efteråt finns infrastrukturminister Tomas Eneroth tillgänglig för frågor från media. Kontakta pressekreteraren, se nedan.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen förlänger uppdrag att skapa gröna korridorer i sjöfarten

Publicerad 18 augusti 2022 Uppdaterad 18 augusti 2022

Regeringen har beslutat att förlänga uppdraget för den nationella samordnaren för sjöfart när det gäller att verka för gröna sjöfartskorridorer.

– Regeringen ser att det finns goda förutsättningar för att etablera gröna korridorer på flera linjer. För att skynda på sjöfartens klimatomställning och inte tappa fart i arbetet med att få korridorer på plats, förlänger vi nu samordnarens uppdrag i denna del, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Vid klimattoppmötet COP26 i Glasgow skrev Sverige under Clydebankdeklarationen och åtog sig därmed att stötta etablerandet av gröna sjöfartskorridorer, det vill säga sträckor mellan två hamnar som åtminstone delvis trafikeras av utsläppsfria sjötransporter.

Den nationella samordnaren för inrikes sjöfart och närsjöfart har hittills utrett vilka förutsättningar som finns för gröna korridorer och identifierar flera möjliga sträckor. Nu förlänger regeringen uppdraget till den 30 juni 2024 för att etablering ska kunna ske.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Kronoberg

Publicerad 15 augusti 2022

Den 15-16 augusti besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Kronoberg för att prata om transportsektorns gröna omställning.

Tomas Eneroth kommer träffa företag, lokala företrädare och Trafikverket för samtal om regeringens infrastrukturinvesteringar i regionen. Däribland kommer regeringens satsning på Sydostlänken diskuteras med fokus på hur investeringen kan skapa fler jobb.

Ministern besöker Lessebo Åkericentral för samtal om transportsektorns omställning och schysta villkor. Därutöver görs besök på Zenta AB i Växjö och ministern besöker även Älmhult.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen förlänger obligatoriska kontroller vid resa med passagerarfartyg

Publicerad 11 augusti 2022

Regeringen har beslutat att förlänga kravet på utökade id-kontroller vid resa med passagerarfartyg till och med den 31 december 2022.

– Vi måste kunna säkerställa ordning och reda och att fartygen har kontroll över vilka passagerare som finns ombord. Det är viktigt för att kunna garantera säkerheten till sjöss, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Under våren 2022 skärptes kravet på id-kontroller vid resor med passagerarfartyg, så att passagerare alltid ska styrka sin identitet. Tidigare krävdes kontroll av id-handlingar enbart om det fanns skäl att anta att uppgifterna som lämnats var oriktiga.

Reglerna om utökad id-kontroll gäller till den 1 september 2022 och förlängs nu till och med den 31 december 2022, och gäller som tidigare både till och från Sverige.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Västra Götaland

Publicerad 09 augusti 2022

Den 9-10 augusti besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth bland annat Alingsås och Kungälv för att till exempel tala om hur transportsektorn ska ställa om.

Ministern ska bland annat att besöka Börjessons lastbilar som uppfört den första helt publika laddstationen för lastbilar, bilar och bussar i nära anslutning till E20 i Alingsås.

I resan ingår också ett besök i Kungälv där statsrådet kommer diskutera stadsutveckling och trygghetsfrågor med lokala aktörer samt föra samtal med ungdomar om tillgången till kollektivtrafik.

Infrastrukturministern gör också ett besök på Landvetter flygplats.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger Trafikverket och länsstyrelsen i uppdrag att utreda förbindelserna till Holmön

Publicerad 29 juli 2022

Regeringen ger Trafikverket och Länsstyrelsen i Västerbottens län i uppdrag att utvärdera hur förbindelserna till och från Holmön fungerat hittills och om de bör ändras för att ske på ett hållbart och effektivt sätt.

– Det är viktigt att man ska kunna bo och leva i hela landet. Nuvarande trafiklösning behöver utvärderas för att se om något kan göras mer effektivt och mer hållbart, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Samråd ska ske med Region Västerbotten, den regionala kollektivtrafikmyndigheten och Umeå kommun samt med andra berörda organisationer.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 31 maj 2023.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Körförbud för elsparkcyklar på gångbanor

Publicerad 28 juli 2022 Uppdaterad 28 juli 2022

Regeringen har beslutat om ett körförbud på gångbanor för elsparkcyklar. Förbudet kommer att gälla från och med 1 september.

– Nu får vi ordning och reda även på våra gator. Att elsparkcyklar kör fort på gångbanor har varit ett stort problem i många städer. Nu är det slut med det. Tillsammans med parkeringsförbudet kommer det här förslaget förbättra framkomligheten och säkerheten för alla som går på våra gångbanor, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I och med ändringen kommer samma regler som gäller för traditionella cyklar och elcyklar även gälla för elsparkcyklar och andra icke självbalanserade eldrivna cyklar utan tramp- och vevanordning. Bryter man mot förbudet kan påföljden bli penningböter.

Ändringen träder i kraft den 1 september 2022, alltså samtidigt som parkeringsförbudet för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Nynäshamn

Publicerad 26 juli 2022

Tisdag den 26 juli besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Nynäshamn.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer bland annat att besöka Stockholms hamnar för att titta på den nya hamnen i Norvik.

Tomas Eneroth kommer också att göra ett besök hos Ung Fritid, en mötesplats för unga i Nynäshamn.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth talar på FN:s högnivåmöte om trafiksäkerhet

Publicerad 30 juni 2022

Infrastrukturminister Tomas Eneroth talar i FN:s generalförsamling på högnivåmötet om trafiksäkerhet som hålls i New York den 30 juni till den 1 juli.

Trafikolyckor är den vanligaste dödsorsaken bland unga i världen. Det är en oacceptabel situation som vi gemensamt måste och kan ändra på. Tack vare vårt arbete med nollvisionen är Sverige världsledande på trafiksäkerhet och detta möte är en viktig uppföljning av Stockholmsdeklarationen som undertecknades vid FN:s globala trafiksäkerhetskonferens i Stockholm 2020. Nu vill jag se en global nollvision, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Länderna antar en politisk deklaration för att bekräfta sitt engagemang och åtaganden för trafiksäkerhet. Vid sidan av ett anförande i FN:s generalförsamling kommer Tomas Eneroth också leda en paneldebatt på högnivåmötet om hur man kan samla berörda aktörer och intressenter för att öka takten mot målet att halvera antalet dödade och allvarligt skadade i trafiken.

Tomas Eneroth kommer också stå värd för ett seminarium där ministrar och representanter för civilsamhälle och företag deltar om hur trafiksäkerhet kan bidra till de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030. I FN-mötets marginaler kommer statsrådet att ha bilaterala möten med andra ministrar och företrädare för FN och internationella organisationer.

Högnivåmötet i FN:s generalförsamling blir den första möjligheten att följa upp trafiksäkerhetsfrågorna globalt sedan Sverige och Tomas Eneroth i februari 2020 i Stockholm stod värd för FN:s tredje globala trafiksäkerhetskonferens, där 2 000 delegater från 145 länder medverkade.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nya regler ska möjliggöra regionala skyddsombud inom sjöfarten

Publicerad 23 juni 2022 Uppdaterad 23 juni 2022

För att minska risken för att skyddsombud ombord på fartyg är partiska för arbetsgivarsidan, ger regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att lämna förslag på regler för inrättandet av regionala skyddsombud inom sjöfarten.

– Anställda på svenska fartyg ska ha schysta villkor och en trygg och säker arbetsmiljö. Därför vill vi införa möjligheten att utse regionala skyddsombud inom sjöfarten som är oberoende av arbetsgivaren. Så kan vi stärka arbetsmiljön för alla som jobbar på fartygen och locka fler till den svenska sjöfarten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Inom svensk sjöfart ska ett skyddsombud finnas på ett fartyg med minst fem ombordanställda. Dessa skyddsombud ska utses av de ombordanställda exklusive befälhavaren, den tekniska chefen eller sådan ledamot av skyddskommitté som utsetts av arbetsgivare.

Denna form för skyddsombud kan vara problematisk eftersom risk finns att befälhavare har ett indirekt inflytande över val av skyddsombud.

För att skapa en tryggare arbetssituation för sjömännen anser regeringen att det bör finnas en möjlighet att utse ett skyddsombud utanför kretsen av arbetstagare på arbetsstället, ett så kallat regionalt skyddsombud.

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att lämna förslag på regler som möjliggör inrättandet av regionala skyddsombud inom sjöfarten. I uppdraget

ingår att lämna författningsförslag och konsekvensutredning.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget senast den 1 februari 2023 till Regeringskansliet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Catharina Elmsäter Svärd utses till styrelseordförande för Luftfartsverket

Publicerad 22 juni 2022

Regeringen har idag beslutat att utse Catharina Elmsäter Svärd till styrelseordförande för Luftfartsverket. Catharina Elmsäter Svärd är vd för Byggföretagen. Hon har tidigare varit infrastrukturminister och riksdagsledamot, samt finanslandstingsråd i Stockholms läns landsting.

Catharina Elmsäter Svärd tillträder befattningen 1 juli 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Svenska projekt får ta del av miljardstöd från EU-fond

Publicerad 21 juni 2022

Sex nya svenska infrastrukturprojekt beviljas medel från EU:s fond för ett sammanlänkat Europa (CEF). Sammanlagt handlar det om närmare 1,4 miljarder kronor, vilket är den högsta summan på flera år.

Regeringen tillstyrkte de aktuella projektansökningarna i januari i år. Den 21 juni enades medlemsstaterna om att fördela medel ur fonden. De projekt som beviljas medfinansiering är:

- The West Link – Centralstation railway tunnel
- ERTMS Onboard
- Umeå Port of the Future – for sustainable transports and modal shift in the Scan-Med Core Network Corridor
- Baltic comprehensive ports for climate and environment – improvements in Port of Ystad and Port of Rauma
- Clean and Efficient Multimodal Hub in the port of Trelleborg
- Optimization and greening of traffic flows on the TEN-T corridors connecting Scandinavia and the Continent



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth tar emot Arlandautredningen 17 juni

Publicerad 16 juni 2022

Fredag den 17 juni hålls en pressträff med infrastrukturminister Tomas Eneroth och utredaren Peter Norman som redovisar sitt uppdrag att utreda och ta fram en plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats.

Tid: 17 juni 2022 kl. 09.00

Plats: På plats och digitalt. Föranmälda journalister kan delta på plats i Lilla pressrummet, kvarteret Loen. Inpassering via grinden vid Karduansmakargatan/Rödbodgatan från kl. 08.30.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på Transportforum 2022

Publicerad 16 juni 2022

I dag torsdagen den 16 juni deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth på Transportforum. Transportforum är Nordens största årliga konferens för transportsektorn och arrangeras den 16-17 juni i Linköping.

Infrastrukturministern kommer bland annat hålla ett inledningsanförande samt träffa olika aktörer i den myndighetsgemensamma montern som Infrastrukturdepartementet har tillsammans med Trafikverket, Trafikanalys, Transportstyrelsen, LFV, Energimyndigheten och Sjöfartsverket.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Helsingborg

Publicerad 15 juni 2022

Onsdag den 15 juni besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Helsingborg. Besöket har fokus på transportsektorns omställning med överflyttning av gods till sjöfart, elektrifiering av tunga transporter och utbyggnaden av järnvägen.

Tomas Eneroth kommer bland annat att besöka bygget på järnvägssträckan Ängelholm-Maria. Detta eftersom regeringen i den nationella planen för infrastruktur satsar på förbättrade pendlingsmöjligheter i regionen, med dubbelspår på sträckorna Ängelholm-Maria och Maria-Helsingborg C.

Ministern kommer också att besöka Helsingborgs hamn och höra företrädare för Börje Jönsson Åkeri berätta om hur de arbetat med elektrifiering av tunga vägtransporter.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nu införs parkeringsförbud för elsparkcyklar

Publicerad 15 juni 2022 Uppdaterad 15 juni 2022

Regeringen har beslutat att elsparkcyklar inte längre ska kunna parkera på gång- och cykelbanor, annat än vid cykelställ eller annan uppställningsplats. Därmed får kommuner och Polismyndigheten större möjlighet att flytta felparkerade elsparkcyklar.

– Slängda och slarvigt parkerade elsparkcyklar har tyvärr blivit vardag i många städer. Kommuner och elsparkcykelföretag har hittills inte klarat av att styra upp parkeringskaoset. Därför inför vi nu ett parkeringsförbud på gång- och cykelbanor. Det ska vara ordning och reda på våra gator och torg, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen har beslutat om en förordningsändring som innebär ett parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor, annat än på en uppställningsplats eller anordning för parkering av cyklar. De nya reglerna innebär att kommuner och Polismyndigheten lättare kan flytta elsparkcyklar när de står på gång- och cykelbanor. Huvudregeln är att fordonen ska flyttas till en särskild uppställningsplats, men även kortare förflyttningar av cyklarna kan tillämpas. Det är elsparkcykelföretagen som ska betala kostnaden för flytten. Kommunerna ska kunna meddela lokala undantag från förbudet.

Ändringarna träder i kraft den 1 september 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen presenterar rekordsatsning på Sveriges infrastruktur

Publicerad 13 juni 2022

Regeringen har beslutat om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen i Sverige. Totalt fördelas 881 miljarder kronor i en historisk satsning för att öka takten i utvecklingen av Sveriges infrastruktur.

– Nu gör regeringen den största infrastruktursatsningen någonsin. Fler kommer kunna ta tåget till jobbet, åka säkert på vägen och skicka gods med sjöfarten. Vi ställer om transportsystemet och driver på den gröna industriella revolutionen med investeringar i hela landet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Historisk satsning på 881 miljarder kronor

Sammantaget omfattar planen 881 miljarder kronor. Den ekonomiska ramen omfattar 799 miljarder kronor. Därutöver tillkommer 82 miljarder från trängselskatt, banavgifter och medfinansiering. De 799 miljarderna fördelas på följande sätt:

- 165 miljarder kronor till drift och underhåll av statliga järnvägar,
- 197 miljarder kronor till drift och underhåll av statliga vägar och
- 437 miljarder kronor till utveckling av transportsystemet.

Sverige ligger långt framme i klimatomställningen, tack vare stora gröna investeringar och en tydlig politisk riktning. Sverige ska ta sin del av ansvaret för att minska utsläppen, men också visa omvärlden hur snabbare klimatomställning skapar jobb och exportmöjligheter.

Den nationella planen innehåller omfattande åtgärder för att underhålla och utveckla den svenska transportinfrastrukturen. Planen ska bidra till ökad tillgänglighet, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, ökad sammanhållning i landet, förbättrad konkurrenskraft och till att nå klimatmålen.

– Vi gör massiva investeringar i järnväg i hela landet. Vi stärker vägnätet, inte minst i landsbygd. Vi nästan trefaldigar satsningarna på sjöfart. Infrastrukturplanen kommer att ge jobb, nya bostäder och ett klimatsmartare transportsystem, säger Tomas Eneroth.

Namngivna investeringar

Namngivna investeringar är de projekt som kostar mer än 100 miljoner kronor.

Bland satsningarna på namngivna investeringar finns exempelvis:

- Utbyggnad av Ostkustbanan. Projektet fyra spår mellan Uppsala och länsgränsen Uppsala/Stockholm och utbyggnaden av sträckan Gävle–Kringlan förstärks jämfört med Trafikverkets förslag. Satsningarna innebär att åtgärderna kan genomföras tidigare än i Trafikverkets förslag.
- Medlen utökas betydligt för Sydostlänken, dubbelspår Maria–Helsingborg C och Västra stambanan Laxå–Alingsås. Regeringen har också lagt till helt nya järnvägsobjekt, som Kust-till-kustbanan dubbelspår Växjö–Räppe och kapacitetshöjande åtgärder på Mittbanan Östersund–Storlien.
- Regeringens satsning på nya stambanor fullföljs. I planen ingår etapperna Ostlänken, Göteborg–Borås och Hässleholm Lund samt planläggning för kvarstående etapper på de centrala systemdelarna mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm via Jönköping. Genom att samtliga etapper av de nya stambanorna ingår i planen förklarar regeringen nu målsättningen om regional utveckling och stadsutveckling, bostadsbyggande och vidgade arbetsmarknadsregioner.
- Flera järnvägsprojekt i norra Sverige tidigareläggs, bland annat intensifieras utbyggnaden av Norrbotniabanan delen Dåva–Skellefteå och flera objekt på Malmbanan samtidigt som medel tillförs till helt nya projekt på Malmbanan.
- Satsningen på E4 förbifart Skellefteå utökas.
- Regeringen satsar på vägnätet genom E22 Ronneby Ö–Nättraby, E16 Borlänge–Djurås och Rv 26 Hedenstorp–Månseryd. Dessutom har

regeringen lagt till ombyggnad av E18 Valnäs–riksgränsen, deletapp Töcksfors–Bäckevarv till mötesfri landsväg och Rv 25 Nybro trafikplats Glasporten. Tvärförbindelse Södertörn fullföljs.

- Nya isbrytare för att möjliggöra sjötransporter året runt i hela Sverige. Det är första gången det finns nya isbrytare med i den nationella planen för transportinfrastruktur.
- Hjulstabron (Mälaren/Rv 55) byggs om för att underlätta för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart.
- Farlederna till hamnarna i Göteborg och i Luleå muddras för att möjliggöra för större fartyg.
- Slussarna i Trollhättan och Södertälje uppgraderas.

Ovanstående är endast exempel – se fullständig lista under rubriken namngivna investeringar.

Trimnings- och miljöåtgärder

Trimnings- och miljöåtgärder är åtgärder som var för sig har en total kostnad av högst 100 miljoner kronor och som utvecklar och förbättrar den befintliga transportinfrastrukturen.

Av de medel som går till trimnings- och miljöåtgärder avsätts pengar till flera särskilda potter.

Samfinansieringen av länsplanerna med 1,25 miljarder kronor till trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet ska förkorta restiden på landsbygd och bidra till att nå etappmålet för trafiksäkerheten. Det kan till exempel handla om åtgärder i form av mittseparering av vägar eller andra åtgärder för att undvika hastighetssänkningar.

Näringslivspotten, som introducerades i den förra nationella planen har, tillsammans med bland annat den av regeringen beslutade godstransportstrategin, blivit en viktig del i att stärka konkurrenskraften och främja näringslivets utveckling i hela landet. Mot den bakgrunden ska Trafikverket i dialog med näringslivet fördela upp till 600 miljoner kronor under perioden 2022–2027. Åtgärderna ska bidra till hållbara transportlösningar som ökar intermodaliteten mellan samtliga trafikslag, det vill säga att en godstransport utförs med fler än ett trafikslag.

Regeringen utökar satsningarna på cykelåtgärder och ger Trafikverket i uppdrag att fördela upp till 2,7 miljarder kronor av medlen för trimningsåtgärder till en särskild pott för cykelåtgärder längs statliga vägar.

Av dessa ska Trafikverket fördela upp till 1 miljard kronor under perioden 2022–2027 till samfinansiering av länsplanernas cykelåtgärder längs statliga vägar. Samfinansieringen skapar förutsättningar för att utforma infrastrukturen för cykling trafiksäkert och på ett sätt så att fler väljer att använda cykel.

Stadsmiljöavtal

För att främja hållbara stadsmiljöer får Trafikverket, genom så kallade stadsmiljöavtal, ge stöd till kommuner och regioner för åtgärder i städer som leder till ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik eller till hållbara godstransportlösningar. Trafikverket ska fördela upp till 6 miljarder kronor under perioden 2022–2027. Trafikverket bör eftersträva att medel från stadsmiljöavtalen fördelas jämnare och kommer hela landet till del.

Definitiva ekonomiska ramar för länsplanerna

Regeringen har fastställt den ekonomiska ramen till cirka 42 miljarder kronor för länsplanerna, vilket är en ökning med åtta procent, i reala termer, jämfört med planperioden 2018–2029.

Prioriterade utredningar och uppdrag

Planbeslutet innebär också att Trafikverket ska genomföra ett antal prioriterade utredningar inför nästa planrevidering. Bland dessa kan nämnas: Transporter över Öresund, landtransporter till och från Arlanda, Stångådals- och Tjustbanornas funktion för regional utveckling samt förutsättningarna för delelektrifiering av banor, tex Stångådalsbanan och Inlandsbanan.

Trafikverket ska även fortsätta att utreda förutsättningarna för en fortsatt utbyggnad till dubbelspår på stambanan genom övre Norrland mellan Luleå och Boden.

Utöver beslutet om nationell plan har regeringen också beslutat att Trafikverket får i uppdrag att tillsammans med Jernbanedirektoratet i Norge, utreda förutsättningarna för åtgärder på järnvägen på sträckorna Göteborg–Oslo och Stockholm–Oslo.

Inlandsbanan

Till årliga driftbidrag till Inlandsbanan fördelas 2,1 miljarder kronor under planperioden, vilket medger en ökning med 75 miljoner kronor per år under perioden 2023–2026.

Drift och underhåll

De ökade resurserna till drift och underhåll av de statliga järnvägarna möjliggör att det befintliga järnvägssystemet kan rustas upp. Den ekonomiska ramen för drift och underhåll av de statliga järnvägarna uppgår till 165 miljarder kronor under planperioden.

Den ekonomiska ramen för drift och underhåll av statliga vägar uppgår till 197 miljarder kronor. Regeringen fortsätter att stärka vägnätet för att 90 procent av de vägar som är viktigast för näringslivet ska klara tunga fordon, det vill säga bärighetsklassen BK4. Även det finmaskiga vägnätet på landsbygden som har särskild betydelse för god tillgänglighet behöver underhållas för att säkerställa framkomligheten. För att värna om framkomligheten på landsbygden och det lågtrafikerade vägnätet har regeringen ökat statsbidraget för enskild väghållning med en miljard jämfört med föregående plan, till 15 miljarder kronor.

Skärpt kostnadskontroll

Regeringen ser allvarligt på kostnadsutvecklingen och kostnadskontrollen ska skärpas. Trafikverket behöver vidta kraftfulla åtgärder och på ett systematiskt sätt arbeta med kostnadsreducerande åtgärder. Detta gäller inte minst genomförandet av det nya signalsystemet, ERTMS. Regeringen följer noga, i nära dialog med Trafikverket, myndighetens arbete, och avser också att återkomma med ett uppdrag till en myndighet som ska granska och följa kostnadskontrollarbetet.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Södra Sverige: Regeringen satsar på Sydostlänken och ny stambana Hässleholm-Lund i planen för infrastruktur

Publicerad 13 juni 2022

Regeringen har beslutat om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen i Sverige. Totalt fördelas 881 miljarder kronor i en historisk satsning. I södra Sverige satsar regeringen bland annat på Sydostlänken, ny stambana mellan Hässleholm och Lund, Kust-till kustbanan och E22.

För att öka konkurrenskraften och skapa förutsättningar för mer hållbara transporter satsar regeringen betydligt mer än Trafikverket föreslagit på Sydostlänken (Älmhult–Olofström–Karlshamn). Regeringen satsar också mer på dubbelspår på sträckan Maria–Helsingborg C för att få förbättrade pendlingsmöjligheter.

Regeringen har också lagt till helt nya järnvägsprojekt i planen, som Kust-till-kustbanan som får dubbelspår på sträckan Växjö–Räppe (etapp 1 av dubbelspår Växjö–Alvesta). Detta kommer ge bättre kapacitet och möjlighet till fler tåg.

Regeringen väljer också att satsa på samtliga etapper av de nya stambanorna, bland annat sträckan Hässleholm-Lund. I planen ingår även planläggning för kvarstående etapper på de centrala systemdelarna mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm via Jönköping. Därigenom förverkligar regeringen målsättningen om regional utveckling och stadsutveckling, bostadsbyggande och vidgade arbetsmarknadsregioner.

Regeringen ser ett fortsatt behov av att höja säkerhetsstandarden på vägarna. Några exempel på större investeringar där regeringen satsar mer pengar än Trafikverket föreslagit är E22 Ronneby Ö–Nättraby och Rv 26 Hedenstorp–Månseryd. Regeringen har också lagt till projektet Rv 25 Nybro trafikplats Glasporten.

Trafikslag	Järnvägsstråk/Vägnummer/Farled	Objekt
Väg	E22	E22 Lösen–Jänjö
Väg	E4	E4 Ljungby–Toftanäs
Väg	Rv 25	Rv 25 Sjöatorp–Alvesta V (inklusive trafikplats)
Järnväg	Skånebanan	Åstorp–Hässleholm, 160 km/tim
Järnväg	Södra stambanan	Flackarp–Arlöv, utbyggnad till flerspår
Järnväg	Skånebanan	Kapacitetsåtgärder i Skåne
Järnväg	Södra stambanan	Lund (Högevall)–Flackarp, fyrspår
Järnväg	Västkustbanan	Ängelholm–Maria, dubbelspårutbyggnad (inklusive Romares väg)
Väg		Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur
Järnväg	Godsstråket genom Skåne och Marieholmsbanan	Åstorp–Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan
Väg	Skåne	Helsingborg cykelobjekt
Väg	Skåne	Helsingborg, kollektivtrafik
Väg	Skåne	Lund cykelobjekt (cykelbanor och cykelgarage)
Väg	Skåne	Malmö cykelobjekt
Väg	Skåne	Malmö, Stadsbusslinje (EL-MEX- och EL-bussar)
Väg	Rv 40	Rv 40 Nässjö–Eksjö
Väg	Rv 25	Rv 25 Österleden i Växjö
Väg	E22	E22 Trafikplats Ideon
Väg	E22	E22 Trafikplats Lund S
Väg	E22	E22 Fjälkinge–Gualöv
Väg	E22	E22 Ronneby Ö–Nättraby
Väg	Rv 40	Rv 40 förbi Eksjö
Väg	Rv 26	Rv 26 Mullsjö–Slättäng
Väg	E65	E65 Svedala–Böringe
Järnväg	Blekinge kustbana	Blekinge kustbana, mötesspår och hastighetshöjning (Etapp 1)
Järnväg	Älmhult - Olofström	Sydostlänken (Älmhult–Olofström–Karlshamn), elektrifiering och ny bana
Järnväg	Jönköping godsbangård - Vaggeryd	Värnamo–Jönköping/ Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet
Väg	E4	E4 Trafikplats Ljungarum, genomgående körfält
Väg	Rv 26	Rv 26 Hedenstorp–Månseryd
Väg	E22	E22 Förbi Bergkvara
Väg	E22	E22 Gladhammar–Verkeback
Väg	Rv 25	Rv 25 Nybro, Trafikplats Glasporten

Järnväg	Södra stambanan	Alvesta, triangelspår
Järnväg	Kust-till-kustbanan	Räppe, ny station
Järnväg	Kust-till-kustbanan	Kust-till-kustbanan, Dubbelspår Växjö–Räppe (etapp 1 av dubbelspår Växjö–Alvesta)
Järnväg	Skånebanan	Hässleholm–Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet
Järnväg	Södra stambanan	Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58
Järnväg	Västkustbanan	Maria–Helsingborg C, dubbelspår
Järnväg		Hässleholm–Lund, del av nya stambanor
Järnväg	Malmö	Malmöpendeln Lommabanen – etapp 2, samfinansiering



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Stockholmsområdet/Gotland: Regeringen satsar på Ostkustbanan mellan Uppsala och länsgränsen Uppsala/Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn

Publicerad 13 juni 2022

Regeringen har beslutat om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen i Sverige. Totalt fördelas 881 miljarder kronor i en historisk satsning. I Stockholm satsar regeringen bland annat på utbyggnaden till fyra spår Uppsala-länsgränsen Uppsala/Stockholm. Regeringen satsar på såväl järnväg som sjöfart och väg

Regeringen satsar 7,5 miljarder kronor mer än vad Trafikverket har föreslagit på att bygga ytterligare två järnvägsspår på Ostkustbanan mellan Uppsala och länsgränsen Uppsala/Stockholm. Det innebär att utbyggnaden kan genomföras tidigare än Trafikverkets beräkningar.

Regeringens beslut innebär stora förbättringar för väg- och järnvägstrafiken i hela Stockholmsområdet. Under planperioden kommer E4 Förbifart Stockholm och flera anslutande vägprojekt som höjer kapaciteteten på vägarna att färdigställas. Regeringen satsar nu också ytterligare medel på Tvärförbindelse Södertörn. För järnvägstrafiken fortsätter den stora utbyggnaden av Mälarbanan mellan Tomtebodavägen och Kallhäll.

Kapaciteteten och säkerheten på farleden mellan Landsort och Södertälje förbättras vilket bidrar till överflyttning av gods från väg till sjöfart. Regeringens beslut innebär också att det byggs en ny trafikplats, trafikplats

Hovsjö, i Södertälje, vilket förbättrar för näringslivet.

Det byggs en ny tunnelbana mellan Älvsjö och Fridhemsplan, vilket är en del av storstadsavtalen.

Planbeslutet innebär att Trafikverket ska göra en prioriterad utredning av kapacitet för landtransporter till och från Arlanda, eftersom frågorna om transporter till Arlanda via väg/järnväg/kollektivtrafik är aktuella.

Investeringar i Stockholmsområdet/Gotland under planperioden 2022-2033

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer/Farled	Objekt
Järnväg	Stockholms närområde	Barkarby bytespunkt med anslutning till tunnelbana
Järnväg	Stockholms närområde	Kollektivtrafik Stockholm, tunnelbaneutbyggnad (statlig medfinansiering)
Järnväg	Stockholm övrigt	Roslagsbanan, dubbelspår etapp 1+2 (statlig medfinansiering)
Järnväg	Stockholms närområde	Stockholm Central och Karlberg, funktionsanpassningar efter Citybanan
Järnväg	Mälärbanan	Tomtebodavägen–Kallhäll, ökad kapacitet
Järnväg	Stockholm övrigt	Tvåspårsväg Ost/Saltsjöbanan (statlig medfinansiering)
Väg	E18	E18 Danderyd–Arninge
Väg	E4	E4 Förbifart Stockholm
Väg	E4/E20	E4/E20 Tomtebodavägen–Bredäng, ITS
Järnväg	Stockholm	Hagalund, tunnelbanestation
Väg	Stockholm	Stockholm, cykelobjekt
Järnväg	Stockholms närområde	Årstaberget–Flemingsberg, signalåtgärder optimering
Väg	E4/Lv 259	E4/Lv 259 Tvärförbindelse Södertörn
Järnväg	Stockholm övrigt	Hagalund, bangårdsombyggnad
Järnväg	Västra stambanan	Västra stambanan, Flemingsberg–Järna, upprustning tunnlar
Sjöfart	511	Farled Södertälje–Landsort
Väg	E4/E20	E4/E20 Hallunda–Vårby, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm
Väg	E4/E18	E4/E18 Hjulsta–Jakobsberg, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm
Väg	E4	Essingeleden, riskreducerande åtgärder upprättande av ledverk
Väg	E20	Trafikplats Hovsjö
Järnväg	Stockholm	Älvsjö–Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer
Järnväg	Stockholm	Roslagsbanan till City, förlängning och nya stationer

Järnväg	Stockholm	Stockholm, Spårväg syd, kapacitetsutökning för kollektivtrafik
---------	-----------	---



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Norra Sverige: Regeringen gör en historisk satsning på infrastruktur i norra Sverige

Publicerad 13 juni 2022

Regeringen har beslutat om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen i Sverige. Totalt fördelas 881 miljarder kronor i en historisk satsning. I norra Sverige gör regeringen bland annat en stor satsning på utbyggnad av järnvägen, till exempel Norrbotniabanan och Malmbanan. Därutöver investeras i Förbifart Skellefteå och nya isbrytare.

Regeringen möter den gröna industriella revolutionen i norra Sverige med en kraftig satsning på infrastruktur och tidigare lagda investeringar. Regeringen skjuter till ytterligare pengar för bland annat utbyggnad av Norrbotniabanan, delen Dåva–Skellefteå, och åtgärder på Luleå C.

I planen ingår också förstärkning av Malmbanan mellan Kiruna och Riksgränsen och mellan Svappavaara och Kiruna för att möjliggöra tyngre tåg. En satsning görs också på stambanan genom övre Norrland.

Jämfört med Trafikverkets förslag förstärker regeringen kapaciteten på Malmbanan, till exempel förlängning av flera mötesstationer, men också förbättrad kapacitet samt stängselsystem och passager för ren och vilt på delen mellan Boden och Gällivare.

Regeringen gör också en särskild satsning på E4 förbifart Skellefteå.

För att möjliggöra sjötransporter året runt i hela Sverige är en väl fungerande isbrytarservice nödvändig. För första gången finns därför beslut om

investering i nya isbrytare.

Investeringar i norra Sverige under planperioden 2022-2033

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer/Farled	Objekt
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, bangårdsförlängningar m.m
Väg	E4	E4 Salmis–Haparanda
Järnväg	Norrbotniabanan	Norrbotniabanan Umeå–Dåva ny järnväg
Väg	E4	E4 Sikeå–Gumboda mötteseparering
Väg	E4/E12	E4/E12 Umeå
Sjöfart	763	Luleå hamn kapacitetsåtgärd farled
Väg	E10	E10, Avvacko–Lappeasundo
Väg	E10	E10, Morjärv–Svartbyn
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan Nattavaara bangårdsförlängning
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan Sikträsk bangårdsförlängning
Järnväg	Norrbotniabanan	Norrbotniabanan (Umeå) Dåva–Skellefteå ny järnväg
Väg	E4	E4 Gumboda–Grimsmark mötteseparering
Väg	E10	E10 Kauppinen–Kiruna mötteseparering
Järnväg	Stambanan genom övre Norrland	Luleå C flytt av personvagnsuppställning (etapp 1)
Järnväg	Stambanan genom övre Norrland	Luleå C ombyggnad av personbangård (etapp 2)
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan Kiruna–Riksgränsen Stax 32.5 ton
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan Svappavaara–Kiruna Stax 32,5 ton
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Murjek, förlängning mötesstation
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Harrträsk, förlängning mötesstation
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Näsberg, förlängning mötesstation
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Nuortikon, förlängning mötesstation
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Boden–Gällivare, stängsel och viltpassager
Järnväg	Norrbotniabanan	Norrbotniabanan Skellefteå–Luleå ny järnväg
Järnväg	Stambanan genom övre Norrland	SgöN Sävastklinten–Norra Sunderbyn ny mötesstation och partiellt dubbelspår

Järnväg	Malmbanan	Kiruna ny järnvägsstation, alternativ Väst till nya centrum
Väg	E4	E4 Broänge–Daglösten mötesseparering
Väg	E4	E4 Daglösten–Ljusvattnet mötesseparering
Väg	E4	E4 förbifart Skellefteå
Sjöfart		Nya isbrytare



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Västra Sverige: Stora infrastruktursatsningar i Västsverige

Publicerad 13 juni 2022

Regeringen har beslutat om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen i Sverige. Totalt fördelas 881 miljarder kronor i en historisk satsning. I västra Sverige satsar regeringen bland annat på ny stambana mellan Göteborg och Borås och förstärkt kapacitet på Västra stambanan. Viktiga satsningar görs också på vägar i hela regionen och farledsfördjupningen i Göteborgs hamn fullföljs.

I den nationella planen satsar regeringen på utbyggnad av järnvägen mellan Göteborg och Borås som är en del av de nya stambanorna. I planen ingår även planläggning för kvarstående etapper på de centrala systemdelarna mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm via Jönköping. Därigenom förverkligar regeringen målsättningen om regional utveckling och stadsutveckling, bostadsbyggande och vidgade arbetsmarknadsregioner.

Regeringens beslut innebär att järnvägarna i Västsverige förstärks. Flera åtgärder vidtas på Västra Stambanan och för objektet Laxå-Alingsås, högre kapacitet skjuter regeringen till ytterligare medel. Ombyggnaden av Halmstad C bangård kommer att öka robustheten och kapaciteten på för persontrafiken.

Planen innebär också att tidigare planerade sjöfartsåtgärder kan fullföljas. Det handlar bland annat om farledsfördjupningen i Göteborgs hamn för att mer djupgående fartyg ska kunna gå in i hamnen. Det ingår också en

uppgradering av slussarna i Trollhättan.

Regeringen ser ett fortsatt behov av att höja säkerhetsstandarden på vägarna. Ombyggnad till mötesfri landsväg av E18 mellan Valnäs och riksgränsen, deletapp Töcksfors-Bäckevarv, förbättrar trafiksäkerheten och tillgänglighet för person- och lastbilar.

Satsningar görs också på de viktiga Europavägarna E20, E45 och E6.

Investeringar i Västra Sverige under planperioden 2022-2033

Trafikslag	Järnvägsstråk/Vägnummer/Farled	Objekt
Järnväg	Västkustbanan	Varberg, dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum
Järnväg	Värmlandsbanan	Laxå–Arvika, ökad kapacitet
Järnväg	Värmlandsbanan	Kil–Laxå, mötesstationer
Järnväg	Göteborgs närområde	Göteborgs hamnbana och Marieholmsbron, ökad kapacitet och dubbelspår över Göta älv
Järnväg	Göteborgs närområde	Olskroken, Planskildhet
Järnväg	Västra stambanan	Västra stambanan, Göteborg–Skövde, kapacitetsförstärkning
Järnväg	Göteborgs närområde	Västsvenska paketet järnväg
Väg	E20	E20 Förbi Skara
Väg	E20	E20 Förbi Vårgårda
Väg	E20	E20 Tollered–Alingsås
Väg	E20	E20 Vårgårda–Vara
Väg	E6	E6.20 Hisingsleden, Södra delen
Väg	E6	E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden
Väg	Göteborgs närområde	Västsvenska paketet väg
Väg	Göteborg	Göteborg cykelobjekt
Väg	E45	E45 Tösse–Åmål
Väg	E45	E45 Säffle–Valnäs
Väg	E20	E20 Förbi Mariestad
Väg	E20	E20 Götene–Mariestad
Järnväg	Västra stambanan	Göteborg och Västsverige Omloppsnära uppställningsspår
Sjöfart	161	Farleden i Göteborgs hamn, Kapacitetsåtgärd farled
Järnväg	Västkustbanan	Halmstad C/bangård
Järnväg	Västkustbanan	Väröbacka Station (förutsätter full extern finansiering av extern part/externa parter)
Väg	E18	E18 Valnäs–Riksgränsen, deletapp Töcksfors–Bäckevarv. Ombyggnad 2+1
Järnväg	Västra Stambanan	Västra stambanan Laxå–Alingsås högre kapacitet

Sjöfart	955	Vänernsjöfarten, Trollhätte kanal/Göta älv
Järnväg	Kust-till-kustbanan	Göteborg–Borås, del av nya stambanor
Väg	Göteborg	Göteborg, Citybuss Backa-stråket
Väg	Göteborg	Göteborg, Citybuss Norra Älvstranden (västra delen)
Järnväg	Göteborg	Göteborg, Spårväg Brunnsbo–Linné (Norra Älvstranden, centrala delen)
Järnväg	Markarydsbanan	Markarydsbanan/Knäred mötesspår
Järnväg	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Norge–Vänerbanan, vändspår i Älvängen
Väg	E45	Jämvågen med överdäckning av E45



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Östra Mellansverige: Regeringen satsar på fyra spår Uppsala-länsgränsen Uppsala/Stockholm och fullföljande av Ostlänken

Publicerad 13 juni 2022

Regeringen har beslutat om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen i Sverige. Totalt fördelas 881 miljarder kronor i en historisk satsning. I östra Mellansverige satsar regeringen bland annat på utbyggnaden till fyra spår Uppsala-länsgränsen Uppsala/Stockholm. Dessutom fullföljs satsningen på Ostlänken mellan Linköping och Järna. Satsningarna ger bättre pendlingsmöjligheter och gör att kommunerna kan fullfölja sina överenskommelser om fler bostäder.

Regeringen satsar 7,5 miljarder kronor mer än vad Trafikverket har föreslagit, på att bygga ytterligare två järnvägsspår på Ostkustbanan mellan Uppsala och länsgränsen Uppsala/Stockholm. Det innebär att utbyggnaden kan genomföras tidigare än Trafikverkets beräkningar.

Regeringen fullföljer nu också satsningen på nya stambanor där Ostlänken mellan Järna och Linköping ingår. I planen ingår även planläggning för kvarstående etapper på de centrala systemdelarna mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm via Jönköping. Därigenom förverkligar regeringen målsättningen om regional utveckling och stadsutveckling, bostadsbyggande och vidgade arbetsmarknadsregioner.

I planen har regeringen också lagt till projektet Mälaren/Rv 55 Hjulsta, ny-

eller ombyggnad av bro, för att fortsatt underlätta för överflyttning av godstransporter till sjöfart.

Satsningen på E22 förbi Söderköping genomförs också.

Investeringar i Östra Mellansverige under planperioden 2022-2033

Trafikslag	Järnvägsstråk/Vägnummer/Farled	Objekt
Väg	Rv 56	Rv 56 Katrineholm–Bie
Väg	Rv 56	Rv 56 Bie–St Sundby (Alberga), Råta linjen
Väg	Rv 56	Rv 56 Kvikksund–Västjädra
Väg	E18	E18 Köping–Västjädra, kapacitetsbrister
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Dunsjö–Jakobshyttan, dubbelspår
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg–Degerön, dubbelspår, etapp 1
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Jakobshyttan–Degerön, dubbelspår
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Storvik–Frövi, kapacitetspaket 1+2 samt Sandviken–Kungsgården mötesstation
Järnväg	Ostlänken	Ostlänken nytt dubbelspår Järna–Linköping, del av nya stambanor
Sjöfart	901	Södertälje Sluss, Mälaren
Väg	Rv 56	Rv 56 Sala–Heby 2+1
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Hallsberg–Åsbro, dubbelspår
Järnväg	Västra stambanan	Katrineholm, förbigångsspår
Järnväg	Ostkustbanan	Uppsala, Plankorsningar
Järnväg	Dalabanan	Heby Mötesspår
Järnväg	Västra stambanan	Laxå, bangårdsombyggnad
Väg	E22	E22 Förbi Söderköping
Väg	Mälaren/Rv 55	Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Frövi bangårdsombyggnad
Väg	Rv 50	Rv 50 Medevi–Brattebro (inklusive Nykyrka)
Järnväg	Västra stambanan	Högsjö västra, förbigångsspår



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Mellersta Sverige: Regeringen ger betydande tillskott till ny järnväg i mellersta Sverige

Publicerad 13 juni 2022

Regeringen har beslutat om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen i Sverige. Totalt fördelas 881 miljarder kronor i en historisk satsning. I mellersta Sverige satsar regeringen bland annat på att förstärka kapaciteten i järnvägssystemet, till exempel byggs Ostkustbanan Gävle-Kringlan ut.

Regeringen satsar till exempel på att avsevärt tidigarelägga utbyggnaden av Ostkustbanan Gävle–Kringlan jämfört med Trafikverkets förslag. Det ger förutsättningar för Gävle kommun att fullfölja överenskommelser om omfattande nybyggnad av bostäder och nya bostadsområden med förbättrade pendlingsmöjligheter.

Regeringen gör helt nya järnvägssatsningar, som kapacitetshöjande åtgärder på Mittbanan Östersund–Storlien, för att stärka näringslivet och inte minst besöksnäringen. I planen ingår fortsatt stora investeringar kring Sundsvall, bland annat utbyggnad till dubbelspår mellan Sundsvall och Dingersjö och Sundsvalls resecentrum.

För Dalabanan innehåller planen åtgärder för att möjliggöra högre turtäthet och kortare restider.

Regeringen ser ett fortsatt behov av att höja säkerhetsstandarden på vägarna. Ett exempel på större investeringar där regeringen tillskjuter ytterligare medel, utöver vad Trafikverket föreslagit, är E16 Borlänge–Djurås. Planen innehåller också ett flertal andra åtgärder som möjliggör högre hastigheter

som till exempel E45 Rengsjön-Älvros och Vattnäs-Trunna.

Investeringar i mellersta Sverige under planperioden 2022-2033

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer/Farled	Objekt
Järnväg	Dalabanan	Uppsala-Borlänge, hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet etapp 1
Väg	E16	E16 Borlänge-Djurås
Väg	E45/Rv 70	E45/Rv 70 genom Mora steg 1-3
Väg	Rv 50	Rv 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen
Järnväg	Ostkustbanan	Gävle hamn, järnvägsanslutning
Järnväg	Ådalsbanan	Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m.m.
Väg	E4	E4 Sundsvall
Järnväg	Bergslagsbanan	Borlänge-Falun, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder
Järnväg	Dalabanan	Dalabanan, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid
Väg	E45	E45 Vattnäs-Trunna
Väg	E4	E4 Kongberget-Gnarps
Järnväg	Ostkustbanan	Ostkustbanan, etapp Gävle-Kringlan, kapacitetshöjning
Väg	E45	E45 Rengsjön-Älvros
Järnväg	Mittbanan	Ånge-Östersund, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder
Järnväg	Ostkustbanan	Sundsvall C-Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad
Järnväg		Sundsvall resecentrum, tillgänglighet och plattformar m.m.
Järnväg	Mittbanan	Sundsvall-Ånge, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder – inklusive säkerhetshöjande åtgärder
Järnväg	Mittbanan	Östersund-Storlien, hastighetshöjande åtgärder
Järnväg	Ådalsbanan	Ådalsbanan, Västerasby vändslinga
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket, Kapacitetshöjande åtgärder



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Pressträff med infrastrukturminister Tomas Eneroth 13 juni

Publicerad 13 juni 2022 Uppdaterad 13 juni 2022

Måndag den 13 juni klockan 09.15 håller infrastrukturminister Tomas Eneroth pressträff för att presentera den nationella planen för transportinfrastruktur.

Tid: 13 juni 2022 kl. 09.15

Plats: På plats och digitalt. Föranmälda journalister kan delta på plats i Bella, ingång Rödbodgatan 6 eller digitalt via Zoom.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen satsar på nya stambanor i den kommande infrastrukturplanen

Publicerad 10 juni 2022 Uppdaterad 10 juni 2022

Regeringen presenterar nu en satsning på de kvarstående etapperna av nya stambanor. Det innebär tre miljarder kronor till planläggning för de centrala delarna mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm, via Jönköping. Att bygga nya stambanor förverkligar regeringens målsättning om regional utveckling, stadsutveckling, bostadsbyggande och vidgade arbetsmarknadsregioner.

– Regeringen inkluderar nu kvarstående etapper av de nya stambanorna i planen. Att bygga nya stambanor kommer att öka kapaciteten i järnvägssystemet och innebär både fler tåg och fler tåg i tid. Det här är ett viktigt besked för Jönköping men också för hela Sverige, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I den nu gällande infrastrukturplanen ingår sträckorna Göteborg-Borås, Järna-Linköping (Ostlänken) och Hässleholm-Lund. I den kommande nationella infrastrukturplanen ska det även planeras för kvarstående etapper av stambanorna, det vill säga sträckan mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm, via Jönköping. För planläggningen avsätts tre miljarder kronor.

Dessutom presenterar regeringen en satsning på att färdigställa den mötesseparerade vägen Rv 26 Hedenstorp-Månseryd som ska breddas till 2+2-väg. Regeringen tillför resterande 210 miljoner kronor utöver de 102

miljonerna som Trafikverket föreslog.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen satsar på Sydostlänken, Kust-till-kustbanan och säkrare vägar

Publicerad 10 juni 2022 Uppdaterad 10 juni 2022

Regeringen satsar 3,9 miljarder kronor på Sydostlänken i den kommande nationella infrastrukturplanen. I planen finns också bland annat en satsning på Kust-till-kustbanan dubbelspår Växjö-Alvesta, etapp 1 Växjö-Räppe. Regeringen satsar också på att bygga en ny trafikplats vid rastplats Glasporten på väg 25 i Nybro.

– Som Kronobergare är jag extra glad över att i dag kunna presentera en historisk satsning på både järnväg och väg. Aldrig tidigare har en regering satsat ett så högt belopp på infrastruktur i sydöstra Sverige. Det här kommer betyda fler tåg, fler tåg i tid och säkrare vägar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen satsar på Sydostlänken i den kommande nationella planen för infrastruktur. Satsningen innebär helt ny bana mellan Olofström och Blekinge kustbana samt upprustning och elektrifiering av befintlig järnväg mellan Älmhult och Olofström.

I satsningen ingår nya mötesstationer mellan Älmhult och Karlshamn, slopande av flera plankorsningar över järnvägen samt ombyggnad av Olofströms och Karlshamns bangårdar. För persontrafiken ingår även anpassning av stationer för att underlätta av- och påstigning. Regeringen tillför ytterligare 2 miljarder kronor jämfört med Trafikverkets förslag på 1,9 miljarder kronor.

Regeringen satsar också på dubbelspår på sträckan Växjö-Räppe som är den

första etappen av Kust-till-kustbanan Växjö-Alvesta. Det kommer att förbättra pendlingsmöjligheterna och bidra till större arbetsmarknadsregioner.

Regeringen satsar även på att bygga om E22 Ronneby Ö-Nättraby till motorväg. Vägen är hårt trafikerad och har i dag relativt låg standard där köbildning uppstår i högtrafik. Regeringen tillför ytterligare 500 miljoner kronor jämfört med Trafikverkets förslag.

Vid rastplats Glasporten på väg 25 i Nybro byggs en ny trafikplats som ersätter en olycksdrabbad korsning.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen satsar på tvärförbindelse på Södertörn och ger Trafikverket i uppdrag att utreda landtransporter till och från Arlanda

Publicerad 09 juni 2022

Regeringen fullföljer satsningen på en ny vägförbindelse på Södertörn mellan E4/E20 och väg 73 för att möjliggöra säkra, effektiva och hållbara resor. Trafikverket får också i uppdrag att utreda kapacitet för landtransporter till och från Arlanda.

– Tvärförbindelse Södertörn är en viktig satsning i södra Stockholm som knyter ihop regionen och bidrar till bättre förutsättningar för kollektivtrafiken, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Syftet med Tvärförbindelse Södertörn är att skapa en förbättrad vägförbindelse för motorfordon och cykel och ge förutsättningar för säkra, effektiva och hållbara resor och transporter över Södertörn. Det blir även en viktig förbindelse för den stora mängd godstrafik som redan i dag trafikerar området. Belastningen väntas öka nu när den nya godshamnen i Norvik i Nynäshamn är klar. Tillsammans med E4 Förbifart Stockholm och Norrortsleden bildar tvärförbindelsen en yttre tvärled som binder samman de södra och norra delarna av Stockholms län.

Den föreslagna utformningen innebär att drygt sex kilometer av totalt cirka 21 kilometer av den nya vägen förläggs i tunnel. I förslaget ingår även en byggnation av cirka 20 kilometer ny gång- och cykelväg.

Det aktuella projektet fanns med även i den nationella planen för infrastruktur åren 2018-2029. Regeringen satsar nu 13,3 miljarder kronor på projektet, vilket är 8,8 miljarder kronor mer än i den förra planen.

Trafikverket får också i uppdrag att utreda kapaciteten för landtransporter till och från Arlanda eftersom frågorna om transporter till Arlanda via väg/järnväg/kollektivtrafik är aktuella.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Regeringen satsar på vägar på landsbygden

Publicerad 09 juni 2022

Regeringen satsar på att både bygga nya vägar och underhålla såväl hög- som lågtrafikerade vägar i den kommande nationella planen för transportinfrastruktur. Det innebär bland annat samfinansiering av trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet och mer pengar till enskilda vägar.

- Vi gör nu en landsbygdssatsning på vägar i hela landet. För många människor är bilen helt avgörande för att kunna ta sig till och från släkt och vänner, jobb eller skola. Eller för att den lokala matvarubutiken ska kunna få sina varor. Vi presenterar också åtgärder som förkortar restiden för alla som bor på landsbygden, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen fortsätter samfinansieringen av trafiksäkerhetsåtgärder i det regionala vägnätet fram till 2027. Samfinansieringen ska utformas så att åtgärder som förkortar restiden på landsbygd prioriteras. Det kan till exempel innebära åtgärder i form av mittseparering eller andra åtgärder som innebär att hastighetssänkningar kan undvikas.

Regeringen avsätter 15 miljarder kronor till bidraget för drift av enskilda vägar. Det är en miljard mer än nuvarande plan.

- Fungerande vägar är A och O för oss som bor och verkar i gles- och landsbygd. God infrastruktur stärker sammanhållningen och konkurrenskraften i hela landet. Den är avgörande för vanligt folk som ska få vardagen att gå ihop samt ta sig till och från jobbet. Med nationella planen satsar regeringen 197 miljarder på att underhålla befintlig väginfrastruktur i hela landet. Det är inte bara vägarna runt storstäderna som ska underhållas,

det gäller även vägarna på landsbygden, säger Anna-Caren Säterberg, landsbygdsminister.

För att människor ska kunna bo och leva i hela landet behöver Trafikverket underhålla såväl de hög- som lågtrafikerade delarna av vägnätet. Det finmaskiga vägnätet på landsbygden är viktigt för god tillgänglighet och behöver därför underhållas för att säkerställa framkomligheten.

Regeringen ger också Trafikverket i uppdrag att utveckla arbetet med hastighetsanpassningar.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att utveckla arbetet med att anpassa hastighetsgränserna

Publicerad 09 juni 2022

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att redovisa hur myndigheten arbetar med hastighetsanpassningar samt hur nuvarande arbetssätt kan utvecklas. Rätt hastighet på vägarna leder bland annat till att resorna blir säkrare, framkomligheten ökar, koldioxidutsläppen och bullret minskar samt att luftkvaliteten förbättras.

– Jag har varit tydlig med att jag inte tycker det är lämpligt att sänka hastigheten på långa pendlingssträckor. Jag vill att Trafikverket nu får i uppdrag att titta på andra sätt att klara trafiksäkerheten. Med mer pengar i nationell plan exempelvis till mitträcken kan till och med vissa sträckor få höjd hastighet utan att äventyra trafiksäkerheten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att redovisa myndighetens arbete med hastighetsanpassningar. Redovisningen ska bland annat innehålla de överväganden som Trafikverket gör inför beslut om anpassad hastighet.

Sedan 2014 bedriver Trafikverket ett systematiskt arbete för att anpassa hastigheterna på statliga vägar till vägarnas utformning. Det gör att den högsta tillåtna hastigheten kan höjas på delar av vägnätet för att möjliggöra snabbare resor och transporter på längre pendlingssträckor. Samtidigt kan sänkningar av den högsta tillåtna hastigheten på andra sträckor behövas för att rädda liv.

I det nya uppdraget ingår att redovisa hur nuvarande arbetssätt kan utvecklas

för att uppnå en hög trafiksäkerhet samtidigt som tillgängligheten kan upprätthållas. Trafikverket ska ge förslag på hur åtgärder som till exempel ny teknik kan användas i stället för generellt anpassad hastighet.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 31 mars 2023.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Pressträff med infrastrukturminister Tomas Eneroth och landsbygdsminister Anna-Caren Säterberg 9 juni

Publicerad 08 juni 2022

Torsdag den 9 juni klockan 08.45 håller infrastrukturminister Tomas Eneroth pressträff tillsammans med landsbygdsminister Anna-Caren Säterberg.

Tid: 9 juni 2022 kl. 08.45

Plats: På plats och digitalt. Föranmälda journalister kan delta på plats i Bella, ingång Rödbodgatan 6 eller digitalt via Zoom.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen satsar på fyra spår från Uppsala till länsgränsen Uppsala/Stockholm

Publicerad 08 juni 2022

Regeringen satsar på utbyggnaden av fyra spår Uppsala-länsgränsen Uppsala/Stockholm i den kommande nationella planen för transportinfrastruktur. Satsningen ger bättre pendlingsmöjligheter och gör att kommunerna kan fullfölja sina överenskommelser om fler bostäder.

– Nu påskyndar vi satsningen på fyra spår mellan Stockholm-Uppsala. Jag tror att Uppsalaborna är trötta på tåg som inte går i tid och det här kommer ge en bättre vardag för alla som pendlar. I dag kan jag presentera att regeringen satsar nästan 10 miljarder kronor på fyra spåren, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen satsar nästan 10 miljarder kronor, och det är 7,5 miljarder kronor mer än vad Trafikverket har föreslagit, på att bygga ytterligare två järnvägsspår på Ostkustbanan mellan Uppsala och länsgränsen Uppsala/Stockholm. Det innebär att utbyggnaden kan genomföras tidigare än Trafikverkets beräkningar.

Det aktuella projektet fanns med även i den nationella planen för infrastruktur åren 2018-2029, men regeringen satsar nu ytterligare för att öka kapaciteten och robustheten på Ostkustbanan.

Trafikverket har också nyligen beslutat att 2 miljarder kronor ska gå till spårväg i södra Uppsala. Tillsammans med en ny station i Bergsbrunna på Ostkustbanan möjliggör det omfattande bostadsbyggande.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Francisca Ramsberg utses till överdirektör för Trafikverket

Publicerad 07 juni 2022

Regeringen har idag beslutat att utse Francisca Ramsberg till överdirektör för Trafikverket. Francisca Ramsberg är idag överdirektör vid Tillväxtverket (just nu också vikarierande generaldirektör för Tillväxtverket tom den 1 augusti 2022).

Francisca Ramsberg tillträder som ny överdirektör vid Trafikverket den 15 augusti 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Grön omställning av transportsektorn på agendan vid ministermöte

Publicerad 02 juni 2022

Torsdagen den 2 juni deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth i ministerrådets slutförhandlingar om EU:s klimatpaket. På agendan står förslag om hur flyget och vägtrafiken ska ställa om.

Vid torsdagens TTE-råd kommer transportministrarna bland annat att diskutera förslag om hur flygets omställning till hållbara bränslen ska kunna påskyndas.

– Kriget i Ukraina har visat att Europa måste påskynda utfasningen av olja och gas. Genom tydliga krav på inblandning av biodrivmedel i flygbränslet och skarpa mål för utbygganden av laddstolpar längs vägarna, ska vi öka takten i den gröna omställningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

På dagordningen står också ett förslag till ny EU-förordning med skarpa krav på att det ska finnas laddstolpar för eldrivna bilar och lastbilar i hela EU. Det handlar bland annat om bindande mål för medlemsstaterna att bygga ut laddinfrastruktur med hög täthet längst de stora vägnäten i Europa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Peter Norman ska utreda statens ansvar för flygplatser

Publicerad 30 maj 2022

Det blir Peter Norman som får uppdraget utreda och ta fram förslag till inriktning för statens ansvar för flygplatser, så att behoven för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet.

– Den svenska flygplatsstrukturen har mött stora utmaningar de senaste åren och jag vill se en långsiktigt hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige, därför får Peter Norman det här uppdraget, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Utredaren ska analysera och ta fram förslag på en inriktning för statens ansvar för svenska flygplatser, så att behoven för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg i hela landet tillgodoses. Förslagen ska tas fram med utgångspunkt i de transportpolitiska målen och vara i linje med klimatmålen.

Uppdraget ska slutredovisas senast den 15 november 2022.

Peter Norman har redan ett pågående uppdrag att utreda och ta fram en plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet. Det uppdraget ska redovisas senast 15 juni.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Trafikverket ska se över hur verksamheten överensstämmer med civilförsvarsområden

Publicerad 25 maj 2022 Uppdaterad 25 maj 2022

Regeringen har i dag gett Trafikverket i uppdrag att redovisa hur myndighetens regionala indelning behöver förändras för att överensstämma med de civilområden som ska inrättas på regional nivå inom det civila försvaret.

– Regeringen har sedan tidigare fatta beslut om att inrätta sex nya civilområden för att underlätta samordning och samverkan inom staten, till exempel när det gäller att analysera problem och identifiera insatser. Vi ger nu Trafikverket i uppdrag att se över hur deras organisation kommer att förändras. Regeringen avser att återkomma i frågan, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket ska redovisa uppdraget den 1 november 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen beslutar om stöd till kollektivtrafiken

Publicerad 25 maj 2022

Idag har regeringen beslutat om hur coronastödet till kollektivtrafiken ska fördelas i år. Totalt kommer en miljard kronor ges i stöd för att säkerställa en tillgänglig kollektivtrafik i hela landet.

– Kollektivtrafiken har drabbats hårt under pandemin när bussar och tåg gått tomma samtidigt som turtätheten har behövt vara hög för att minska risken för smitta. Regeringen kommer därför även i år att ge miljardstöd till kollektivtrafiken så att invånare i hela landet ska kunna fortsätta resa klimatsmart, säger Tomas Eneroth infrastrukturminister.

Resandet med kollektivtrafiken minskade under pandemin, och därmed även biljettintäkterna till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Under pandemin har staten därför lämnat sju miljarder kronor i särskilt stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Under 2020 och 2021 uppgick stödet till tre miljarder kronor per år, och för 2022 har regeringen föreslagit ytterligare en miljard kronor.

Regeringen har nu beslutat hur fördelningen av årets ekonomiska stöd ska se ut. Modellen är densamma som tillämpats under 2021.

Trafikverket prövar och betalar ut ersättningen som beräknas utifrån minskade biljettintäkter hos de regionala kollektivtrafikmyndigheterna under första halvåret 2022, jämfört med motsvarande period 2019. Ersättningen justeras därefter utifrån förändringen i trafikutbudet för motsvarande period. Regioner som upprätthållit eller utökat kollektivtrafiken kommer att få en större andel av stödet.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tre infrastrukturprojekt för alternativa bränslen får söka EU-medel

Publicerad 25 maj 2022

Regeringen tillstyrker att tre svenska infrastrukturprojekt får söka medel ur EU:s fond för ett sammanlänkat Europa (CEF). Två av projekten rör vätgasutbyggnad för tunga fordon och ett projekt rör laddinfrastruktur för lätta och tunga elfordon.

– Det ska vara enkelt att välja klimatvänliga bränslen för såväl enskilda som yrkesförare och då är en väl utbyggd infrastruktur för alternativa bränslen avgörande. Projektansökningarna bidrar till ett sammanlänkat Europa och till att transportsektorns utsläpp minskar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Europeiska kommissionen har utlyst en möjlighet att ansöka om medel för infrastrukturprojekt som bidrar till utbyggnaden av infrastruktur för alternativa bränslen och till utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn längs det så kallade TEN T nätet (transeuropeiska nätverket för transporter).

Trafikverket har samordnat ansökningsprocessen i Sverige och regeringen tar slutgiltig ställning till projekten innan ansökningarna lämnas in till EU:s fond för ett sammanlänkat Europa. Kostnaden för projekten är minst 36 miljoner euro, varav 10,8 miljoner euro söks i bidrag.

Följande tre projekt har beviljats söka medel ur fonden:

Green Alternatives for Transport Emission Reductions –Hydrogen.

Projektet syftar till att fylla "vita fläckar" för vätgasinfrastruktur i Sverige, Danmark och Tyskland. Infrastrukturen som byggs kommer bidra till att det blir fler bränslecellsdrivna vätgasbilar på vägarna framför allt bränslecellsdrivna vätgaslastbilar.

Bothnia H2 Hydrogen Refuelling Stations in the north of Sweden.

Målet är att inrätta sex tankstationer för vätgas i Umeå, Skellefteå, Luleå, Töre, Gällivare och Kiruna och två vätgasproduktionsanläggningar i Töre och Umeå.

Projektet syftar till att säkerställa produktion av grön vätgas, som genereras av el från vattenkraft, vind- och solenergi.

Expand-E General - Expanding Performance and Network Density – Electric.

Målet med projektet är att installera 1 046 laddningsstationer för lätta och tunga elfordon på 188 platser i 11 länder. Alla platser kommer att vara tillgängliga dygnet runt för allmänheten.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Utredare ska se över statens ansvar för svenska flygplatser

Publicerad 24 maj 2022

En utredare ska ta fram förslag på en inriktning för statens ansvar för svenska flygplatser, så att behoven för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg i hela landet tillgodoses.

– Det är dags att se över den svenska flygplatsstrukturen. Den har mött stora utmaningar, inte minst under pandemin, där staten fått göra omfattande och snabba insatser för att säkra samhällsviktigt flyg. Jag vill nu också se en långsiktigt hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige så att behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet. Flyget behövs, även om flyget behöver ställa om, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Uppdraget till utredaren ska omfatta det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke-statliga flygplatser. Förslagen ska ta utgångspunkt i de transportpolitiska målen och vara i linje med klimatmålen.

Utredaren ska också tillvarata de erfarenheter som gjorts under pandemin avseende flyg och flygplatser.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Sanktionsavgift ska bidra till svenska löner och villkor på vägarna

Publicerad 19 maj 2022 Uppdaterad 19 maj 2022

Regeringen har beslutat om en sanktionsavgift på 60 000 kronor för utländska transportföretag som inte lever upp till kraven på utstationering av utländska arbetstagare. Den höga sanktionsavgiften syftar till att motverka fusk och möjliggöra svenska löner och villkor för fler förare.

– Svenska löner och villkor ska gälla för alla som kör yrkestrafik på våra vägar. Nu inför vi höga sanktioner mot företag som fuskar och utnyttjar utländska förare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Riksdagen röstade i går ja till regeringens förslag om att genomföra den sista delen i EU:s så kallade mobilitetspaket för bättre arbetsvillkor för yrkesförare, mer rättvis konkurrens mellan transportföretag och ökad säkerhet på vägarna. De nya reglerna innebär bland annat skärpta krav på utländska transportföretag att anmäla utstationerade arbetstagare till Arbetsmiljöverket, när förarna utför arbete under en begränsad tid åt en tjänstemottagare i Sverige. Förslaget gör det möjligt för svenska fackförbund att komma i kontakt med utländska transportföretag och ställa krav på svenska löner och villkor.

Regeringen har nu även beslutat att utländska transportföretag som inte kan visa en kopia av en sådan utstationeringsdeklaration ska få en sanktionsavgift på 60 000 kronor. Avgiften är på samma nivå som sanktionsavgiften vid otillåtna tillfälliga inrikestransporter som utförs av utländska företag, så kallade otillåtna cabotagetransporter, där Sverige har

bland de högsta avgifterna i EU.

Polisen och tullen ska utföra kontroller på vägarna av att en kopia av en utstationeringsdeklaration kan visas upp. Transportstyrelsen ska också utarbeta en tillsynsstrategi för kontroller av utstationering av förare. I samband med utarbetandet av strategin ska bland annat arbetsmarknadens parter få möjlighet att lämna synpunkter.

De nya lagändringarna och förordningarna börjar i huvudsak gälla den 15 juni 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill höja säkerheten för korta dragbilar

Publicerad 18 maj 2022

Regeringen vill införa nya regler för att minska olycksrisken för korta dragbilar med påhängsvagn, så kallade EU-trailers. Förslaget anmäls nu till EU-kommissionen, för att regeringen senare ska kunna fatta beslut.

– Regeringen arbetar på alla sätt för att öka säkerheten på svenska vägar. De senaste åren har vi sett flera allvarliga olyckor där korta dragbilar med släp varit inblandade och därför vill både regeringen och branschen se skärpta regler, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Bakgrunden till förslaget är att det varit flera så kallade fällknivsolyckor där lastbilen vridit sig i förhållande till den tillkopplade släpvagnen, så att ekipaget vikt sig och blivit omöjligt att kontrollera.

Risken är störst vid vinterväglag när friktionen mellan vägbanan och däcken inte är tillräcklig. En viktig åtgärd för att hindra detta är att ställa krav på att lastbilen har tillräckligt med tryck på drivande axel.

För tunga lastbilar med två axlar, varav en är drivande, och som har en eller flera tillkopplade släpvagnar ska därför lasten enligt förslaget fördelas så

1. att minst 25 procent av fordonstågets sammanlagda bruttovikt belastar drivande axel, eller

2. att den sammanlagda bruttovikten som hjulen på tillkopplade släpfordon överför till vägbanan inte överstiger 1,5 gånger den sammanlagda bruttovikten som hjulen på lastbilen överför till vägbanan.

Kraven ska gälla under perioden 1 december-31 mars.

Förutom ökad trafiksäkerhet kan åtgärden också bidra till att minska antalet stopp i trafiken, när det blir färre olyckor och avåkningar med tunga fordon.

Förslaget till nya förordningar anmäls nu till EU-kommissionen, vilket är ett krav för att regeringen senare ska kunna fatta beslut om det.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på internationellt transportmöte i Leipzig

Publicerad 18 maj 2022

Den 18-19 maj deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth på ITF Summit i Leipzig tillsammans med övriga medlemsländer i International Transport Forum.

På mötet ska ländernas transportministrar samtala om hur Rysslands invasion av Ukraina påverkat transportsektorn globalt och hur man kan stödja Ukraina i återuppbyggnaden av sin transportinfrastruktur.

Ministrarna kommer också bland annat att diskutera den gröna omställningen för transportsektorn samt det fortsatta arbetet för att halvera antalet omkomna och allvarligt skadade i trafiken till 2030.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Halland

Publicerad 13 maj 2022 Uppdaterad 13 maj 2022

Fredag den 13 maj är infrastrukturminister Tomas Eneroth i Halland för att bland annat besöka Varbergstunneln tillsammans med Trafikverket.

Tomas Eneroth informeras om utvecklingen av Varbergstunneln, som fanns med som objekt när regeringen presenterade den nationella infrastrukturplanen 2018.

Han kommer också möta media under förmiddagen.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen avslår rysk ansökan om flygtillstånd

Publicerad 12 maj 2022

Regeringen har beslutat att avslå Aeroflot Russian Airlines ansökan om att få flyga mellan Moskva och Stockholm.

– Regeringen har arbetat tillsammans med EU för att rikta hårda sanktioner mot Ryssland. Helt i linje med sanktionerna avslår regeringen nu ansökan från ett ryskt flygbolag. Så tillämpas sanktionerna och så fortsätter vi att sätta press på Ryssland, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Aeroflot har ansökt hos Transportstyrelsen om tillstånd att under sommartrafikperioden 2022 få bedriva luftfart i regelbunden trafik på sträckan Moskva-Stockholm/Arlanda-Moskva. Eftersom ansökan berör en stat som omfattas av sanktioner, är det regeringen som prövar trafiktillståndet.

Regeringen har beslutat att avslå ansökan. Enligt de EU-sanktioner som gäller mot Ryssland är det förbjudet för ryska luftfartyg att landa på, starta från eller flyga över unionens territorium.

Aeroflot Russian Airlines har dessutom obetalda luftfartsavgifter till Transportstyrelsen och saknar det godkännande från EU:s flygsäkerhetsmyndighet EASA som krävs för att en tredjelandsoperatör ska få utföra kommersiell flygtrafik till och från unionen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Köpenhamn

Publicerad 11 maj 2022 Uppdaterad 11 maj 2022

**Onsdag den 11 maj besöker infrastrukturminister
Tomas Eneroth Köpenhamn.**

Tomas Eneroth kommer att träffa den danska transportministern Trine Bramsen för att bland annat diskutera vikten av att utveckla trafiken mellan Sverige och Danmark, inte minst för att stärka Öresundsregionen.

Vid besöket ska Tomas Eneroth också ha möte med representanter för olika företag och intresseorganisationer.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill tillåta längre lastbilar på vägarna

Publicerad 05 maj 2022

Regeringen vill göra det möjligt för längre lastbilar att köra på svenska vägar. Därför gör man nu en anmälan om detta till EU-kommissionen, vilket krävs för ett svenskt regeringsbeslut.

– Möjligheten att köra med längre lastbilar är efterfrågad av branschen och ger ett effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur. Redan för några år sedan fattade regeringen beslut om att tillåta tyngre fordon på vägarna och nu går vi vidare med lastbilarnas längd. Det här är åtgärder som stärker industrins konkurrenskraft och minskar transporternas klimatpåverkan, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Enligt regeringens förslag ska det vara tillåtet med lastbilar så långa som 34,5 meter på vissa utpekade vägar, jämfört med nuvarande maxlängd på 25,25 meter. Lastbilarna ska få köras i högst 80 km/h på de utsedda vägarna. Ett nytt vägmärke ska också införas.

Åtgärden att tillåta längre lastbilar kan enligt Trafikverkets beräkningar minska koldioxidutsläppen från tunga fordon med 4-6 procent.

Regeringen kommer nu att anmäla förslaget till EU-kommissionen. Därefter kan regeringen fatta beslut om de aviserade förordningsändringarna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen går vidare med förslaget om kompensation till bilägare

Publicerad 05 maj 2022

Regeringen vill minska effekterna av de höga drivmedelspriser som uppstått efter Rysslands invasion av Ukraina. I en lagrådsremiss går regeringen därför vidare med förslaget om att privatpersoner som äger en personbil ska få 1 000 kronor i ersättning.

Regeringen vill stärka Sverige och stötta de som drabbats av höga priser på drivmedel. Prisökningarna slår mot de miljoner svenskar i hela landet som måste kunna ta sig till jobbet och hämta och lämna på skolan.

Särskilt kännbara är priserna för boende i gles- och landsbygdsområden där avståenden är stora. För den bilägare som bor i någon av vissa angivna kommuner föreslår regeringen därför att ersättningen ska vara 1 500 kronor, i stället för 1 000 kronor som i resten av landet. Målsättningen är att utbetalningarna ska kunna ske i augusti och september.

För att få ta del av kompensationen behöver bilen ha varit registrerad på personen den 28 februari i år. Den högre ersättningen kräver också att man var skriven i någon av angivna kommuner samma dag.

Förslaget om en drivmedelskompensation till privatpersoner aviserades första gången den 14 mars 2022 i ett åtgärds paket för att möta prisökningarna på el och drivmedel till följd av invasionen av Ukraina. Nu kommer Lagrådet att granska förslaget. Regeringen bedömer att det totalt handlar om cirka 3,7 miljoner bilägare som kommer få en kompensation enligt förslaget.

Lagen föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022 och upphöra att gälla vid utgången av december 2022.

Media och journalister, kontakta pressekreterare. För alla övriga frågor, kontakta växeln 08-405 10 00 eller mejla Infrastrukturdepartementets registrator, i.registrator@regeringskansliet.se



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Lycksele

Publicerad 04 maj 2022

Onsdag den 4 maj besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Lycksele för att bland annat höra mer om flygverksamhet, kollektivtrafik och näringsliv.

Vid besöket kommer Tomas Eneroth träffa lokala företag, Norrtåg, Länstrafiken och företrädare för Lycksele kommun för att diskutera behovet av infrastrukturinvesteringar i området. Ministern kommer också göra ett besök på företaget Max moduler och träffa elever och lärare på Tannbergsskolan.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Kronoberg

Publicerad 02 maj 2022 Uppdaterad 02 maj 2022

Måndag den 2 maj är infrastrukturminister Tomas Eneroth i Kronoberg för att bland annat inspektera vägbygget på E4 och besöka en gymnasieskola.

Tomas Eneroth kommer att träffa elever på fordons- och transportprogrammet på Kungsmadskolan i Växjö. Tillsammans med Trafikverket Region Syd besöker ministern också vägbygget på E4 Ljungby-Toftanäs för att få en uppdatering kring hur det fortskrider.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Uppsala

Publicerad 25 april 2022

Måndag den 25 april besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Uppsala för att höra mer om hur olika aktörer arbetar med hållbar utveckling och elektrifiering.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer bland annat att träffa företrädare för stiftelsen STUNS, där region, kommun, universitet och näringsliv samverkar för en grön omställning och elektrifiering. Ministern träffar också Sandvik i Östhammar för att få information om hur de arbetar med elektrifiering, samt företaget Grangex som har planer på att öppna Sveriges första fossilfria gruva i Dannemora.

I samband med besöket kommer ministern också träffa politiska företrädare i länet för att diskutera behovet av infrastrukturinvesteringar som kan förenkla pendling och driva på klimatomställningen.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Hårdare regler mot bilmålvakter

Publicerad 22 april 2022

För att bekämpa den organiserade brottsligheten föreslår regeringen i en proposition flera åtgärder mot bilmålvakter. Enligt propositionen ska det bland annat gå att flytta fordon i fler fall än i dag och ägaren ska anses vara den som var registrerad ägare vid flyttningstidpunkten.

– Regeringen ska vända på varje sten för att stoppa den organiserade brottsligheten. Nu fortsätter vi försvåra för kriminella som använder målvakter för att bryta mot lagen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

En bilmålvakt är en person som är registrerad i vägtrafikregistret som ägare i stället för fordonets verkliga ägare. Fordonsmålvakter används bland annat för att undkomma avgifter som hör till fordonet och även i till exempel organiserad brottslighet för att försvåra identifieringen av de inblandade.

I propositionen föreslår regeringen bland annat att regeringen ska kunna meddela föreskrifter som gör det möjligt för myndigheter att flytta fordon i fler fall än idag. Den som var registrerad ägare vid flyttningstidpunkten föreslås också betraktas som ägare enligt lagen. Det förenklar hanteringen för kommunerna eftersom det inte i efterhand går att ändra förutsättningarna för flytten genom att ändra i registret.

Det föreslås även att den som vill återfå ett fordon som har flyttats till en särskild uppställningsplats på grund av fordonsrelaterade skulder först måste betala samtliga dessa skulder. Uppställningstiden för ett flyttat fordon förkortas också i vissa fall.

Regeringen föreslår att lagändringarna träder i kraft den 1 januari 2023.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Fuskande transportföretag ska kunna få sina fordon fastlåsta i fler fall

Publicerad 22 april 2022 Uppdaterad 22 april 2022

Regeringen föreslår i en proposition att fordon som används av utländska transportföretag ska kunna låsas fast om korrekta papper inte kan visas upp vid en kontroll.

– Förslaget innebär att polisen kan låsa fast fordon i fler fall för att garantera att transportföretag som fuskar betalar sina sanktionsavgifter. Det ska kosta att fuska, och nu skärper vi reglerna för att skapa ordning och reda i transportbranschen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förslaget syftar till att säkerställa att utländska transportföretag som ska påföras sanktionsavgift också betalar den. Det ska ske genom möjlighet till åtgärder som till exempel klampning, där man genom att låsa fast hjulen hindrar att fordonet kör vidare.

Själva sanktionsavgiften ska, enligt ett förslag i en tidigare proposition från regeringen, kunna påföras utlandsetablerade transportföretag vars utstationerade förare inte kan visa papper på att företaget anmält föraren på ett korrekt sätt. Regleringen syftar till att skapa schysta villkor inom yrkestrafiken och möjliggöra för svenska löner och villkor för utstationerade förare. De nya bestämmelserna ska gälla förare som är sända till Sverige för att utföra ett arbete under en begränsad tid åt en tjänstemottagare i Sverige.

Regeringen föreslår att lagändringen om klampning ska träda i kraft den 1 augusti 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att föreslå utformning av stöd till samordnade biljettsystem

Publicerad 22 april 2022 Uppdaterad 22 april 2022

Regeringen vill göra det lättare att resa kollektivt mellan olika regioner. Trafikverket får därför i uppdrag att föreslå hur ett ekonomiskt stöd till regionerna ska utformas för att de ska kunna utveckla och samordna sina biljettsystem.

– Den som vill resa kollektivt över regiongränserna måste i dag anpassa sig efter många olika biljettsystem. Regeringen vill underlätta för resenärerna så att fler i hela landet kan välja att resa klimatsmart till jobb och skola, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå hur ett ekonomiskt stöd till regionerna för att utveckla och integrera regionala biljettsystem bör utformas. Stödet ska kunna lämnas som medfinansiering för kostnader för att utveckla eller anpassa biljettsystem som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvarar för.

Trafikverket ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 30 juni 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth träffar Sjöpolisen och Kustbevakningen

Publicerad 20 april 2022

I dag onsdag den 20 april gör infrastrukturminister Tomas Eneroth ett besök i Stockholm med fokus på sjösäkerhet och ordning och reda på sjön.

Tomas Eneroth kommer vid dagens besök att åka båt till Hornsbergs strand där det varit problem med vattenskotrar som kör fort och vårdslöst. Ministern kommer att träffa Kustbevakningen och Sjöpolisen för att diskutera sjösäkerhet och åker sedan vidare till Munsö/Ekerö för att möta Sjöräddningssällskapet.

Den 1 maj blir det obligatoriskt med förarbevis för vattenskotter och omkring 25 000 personer har hittills ansökt om förarbevis. Riksdagen väntas i dag också rösta om ett förslag från regeringen om att det den 15 maj även ska bli möjligt att omhänderta förarbeviset direkt på plats vid misstanke om brott till sjöss. I propositionen föreslår regeringen också att det ska bli möjligt att återkalla förarbeviset tills vidare.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Infrastrukturdepartementet

Fem åtgärder för att stärka Sveriges motståndskraft och leda klimatomställningen

Publicerad 11 april 2022 Uppdaterad 11 april 2022

Regeringen föreslår i vårändringsbudgeten fem åtgärder för att påskynda den gröna omställningen. Med fler som reser miljövänligt, fler godstransporter på järnväg och mer energieffektiva hus kan Sverige minska sitt beroende av fossila bränslen och leda klimatomställningen.

– För att leda klimatomställningen och stärka Sverige behöver vi ställa om transportsektorn som står för en tredjedel av Sveriges utsläpp. Därför föreslår regeringen en förstärkt miljökompensation så att mer gods flyttas från väg till järnväg. Dessutom föreslår regeringen stöd till regionerna för att fler ska kunna resa klimatsmart i hela landet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

– Vi ska göra mer för att klara klimatet. Därför föreslår nu regeringen stärkta anslag till klimatbonusen för att snabba på omställningen av fordonsflottan. Vi presenterar också en satsning för ökad energieffektivisering i radhus, villor och andra småhus säger klimat- och miljöminister Annika Strandhäll.

Regeringen avser att överlämna följande förslag i den kommande vårändringsbudgeten till riksdagen:

Förstärkt miljökompensation för att öka godstransporter på järnväg

Regeringen föreslår att miljökompensationen för godstransporter på järnväg förstärks med ytterligare 697 miljoner kronor under 2022. Syftet är att öka överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg. Miljökompensationen kan sökas av tågoperatörer för alla godstransporter på järnväg utom för transporter av järnmalm.

Stöd till regionerna för att göra det enklare att resa med kollektivtrafiken

Regeringen föreslår att Trafikverket ges möjlighet att medfinansiera regionerna för deras kostnader att utveckla och integrera regionala biljettsystem. Detta åstadkoms genom ett utvidgat anslagsändamål. I budgetpropositionen för 2022 föreslog regeringen medel för införande av ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige. I samband med genomförandet har det visat sig finnas behov av att justera inriktningen för hur ett system bäst utformas. Regeringen anser att de befintliga biljettsystemen, som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvarar för, bör anpassas för att dessa bättre ska kunna samordnas nationellt. Detta ska göra det enklare för resenärer att resa med kollektivtrafiken för ett nationellt resande.

Ökat anslag till klimatbonusbilar

Regeringen föreslår att ytterligare medel tillförs anslaget för klimatbonus. För att fortsatt bidra till omställningen av bilflottan, minska beroendet av fossila drivmedel och möta den kraftigt ökade försäljningen av klimatbonusbilar, främst rena elbilar, ökas anslaget för klimatbonusen med 3,9 miljarder kronor för 2022. Därmed kommer exempelvis en person som köper en ren elbil fram till 1 juli 2022 fortsatt kunna få 70 000 kronor i ekonomiskt stöd.

Kompetenslyft för energieffektiv renovering av småhus

Regeringen föreslår insatser för kompetenslyft för energieffektiv renovering av småhusbeståndet. Statens energimyndighet tilldelas 10 miljoner kronor för att höja småhusägares, energiexperters, energikartläggares, entreprenörers och installationsföretags kompetens för att på kort och lång sikt minska småhusbeståndets energi- och effektbehov för att minska sårbarheten vid höga energipriser och öka försörjningstryggheten.

Konjunkturinstitutets klimatarbete förstärks

EU-kommissionen presenterade 2021 ett omfattande lagstiftningspaket på klimatområdet, Fit for 55, som framöver kommer att påverka förutsättningarna för den svenska klimatpolitiken. På grund av lagstiftningspaketets omfattning och komplexitet föreslår regeringen att Konjunkturinstitutets klimatarbete förstärks med ett tillskott på 3 miljoner kronor under 2022 för att utöka myndighetens analyskapacitet på det miljöekonomiska området.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Pressträff med infrastrukturminister Tomas Eneroth och klimat- och miljöminister Annika Strandhäll

Publicerad 10 april 2022 Uppdaterad 10 april 2022

Måndag den 11 april håller infrastrukturminister Tomas Eneroth och klimat- och miljöminister Annika Strandhäll en pressträff. Ministrarna kommer att presentera nyheter ur regeringens vårändringsbudget.

Tid: 11 april 2022 kl. 09.15

Plats: På plats och digitalt. Föranmälda journalister kan delta på plats i Bella, ingång Rödbodgatan 6 eller digitalt via Zoom.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth i möte med EU:s transportministrar

Publicerad 08 april 2022

I dag den 8 april deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth vid ett extrainsatt informellt videomöte för transportministrarna inom EU. Fokus för mötet är situationen i Ukraina och dess effekter för transportsektorn.

På mötet kommer ministrarna att diskutera samordnade EU-insatser på transportområdet med anledning av kriget i Ukraina. Mötet fokuserar på tre teman: Stöd till Ukraina genom koordinering av transporter, skydda transportarbetare och stärka det europeiska transportsystemets motståndskraft.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer att lyfta vikten av att stödja Ukraina samt av europeisk sammanhållning för att säkra ett robust och hållbart transportsystem. Ukrainas infrastrukturminister Oleksandr Kubrakov deltar också på mötet där han kommer hålla ett inledningsanförande.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Inlandsbanan får 10 miljoner i statligt bidrag

Publicerad 08 april 2022 Uppdaterad 08 april 2022

Regeringen har beslutat att omfördela 10 miljoner kronor under 2022 till ett särskilt statligt bidrag till Inlandsbanan AB för utbyte av radiobasstationer.

– Med det här beslutet möjliggörs en upprustning av Inlandsbanan så att tågtrafiken får bättre och säkrare kommunikationsmöjligheter, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Genom det statliga bidraget gör regeringen det möjligt för Inlandsbanan AB att byta ut föråldrade radiobasstationer för trafikledning mot nya längs med banan. Radiobasstationer längs järnvägen krävs för att tågpersonalen ska kunna kommunicera med trafikledningen genom de särskilda mobiltelefonisystem som finns för järnvägen.

Nya radiobasstationer längs Inlandsbanan gör att gods- och persontrafiken kan utvecklas.

Beslutet innebär att regeringen gör en ändring i regleringsbrevet för Trafikverket för budgetåret 2022 och därmed omfördelar 10 miljoner kr inom anslaget Utveckling av statens transportinfrastruktur.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Elektrifieringskommissionen presenterar kartläggning av laddinfrastruktur och nätkapacitet

Publicerad 07 april 2022

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar i dag på elbilsmässan eComExpo när Elektrifieringskommissionen presenterar en ny kartläggning av tunga lastbilars behov av publika snabbladdningspunkter och hur elnäten möter behoven.

Elektrifieringskommissionen presenterar idag en kartläggning av platser där det finns behov av att etablera laddinfrastruktur för tunga fordon och förutsättningarna för anslutning av laddningspunkter till elnätet vid dessa platser på kort och lång sikt.

Kartläggningen är ett steg i Elektrifieringskommissionens handlingsplan för att möjliggöra eldrivna transporter på större vägar. Den har tagits fram av en arbetsgrupp med deltagare från E.ON Energidistribution, Vattenfall Eldistribution, Power Circle, Scania och Volvo.

Tid: 7 april 13.00

Plats: Scen 1, eComExpo, Scandinavian XPO, Arlandastad

Efter seminariet är infrastrukturministern och övriga medverkande tillgängliga för frågor från media.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Linköping och Norrköping

Publicerad 06 april 2022 Uppdaterad 06 april 2022

Den 6 april besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Östergötland.

Ministern kommer att träffa Östsvenska handelskammaren i Linköping med fokus på nationella infrastrukturplanen och besöka området för den planerade Ostlänken.

Infrastrukturministern kommer även att besöka Transportstyrelsen och Sjöfartsverket i Norrköping.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth inviger Trelleborgs hamn

Publicerad 05 april 2022

Den 5 april besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Trelleborg för att delta vid invigningen av den nya hamnen.

Infrastrukturministern kommer även att besöka byggföretaget Ruukki för att prata om hur industrin ställer om till hållbara byggnader för att möta den gröna omställningen. Tomas Eneroth träffar också Trelleborgs kommun för att höra om vätgasprojekt och vad kommunen gör för att främja klimatomställningen. Under dagen träffar Tomas Eneroth även Bergkvarabuss, ansvariga för den lokala kollektivtrafiken i Trelleborg, för att diskutera deras arbete med att trafikera elbussar för att bidra i klimatomställningen och stärka Sveriges motståndskraft.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Fortsatt samarbete om elvägar med Frankrike och Tyskland

Publicerad 31 mars 2022

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att fortsätta samordna Sveriges samarbete med Tyskland och Frankrike gällande elvägar. Internationellt samarbete är viktigt för utvecklingen av elvägar och den gröna omställningen.

– Tillsammans med andra länder kan vi arbeta för att minska vårt beroende av fossila bränslen och därmed stärka både Sverige och EU. Sverige ligger långt fram när det gäller utvecklingen av elvägar och intresset ökar även internationellt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Sedan flera år pågår erfarenhetsutbyte mellan Sverige, Tyskland och Frankrike genom myndighets- och forskningssamarbeten om elvägar. Det sker inom ramen för de innovationssamarbeten som Sverige har med Tyskland och Frankrike. Regeringen ger nu Trafikverket förlängt uppdrag att samordna samarbetet kring elvägar från svensk sida.

Trafikverket ska ta fram en handlingsplan för de konkreta åtgärder som ska genomföras inom ramen för samarbetet under de kommande tre åren. Tillsammans med en övergripande redovisning om vad som hittills har gjorts inom samarbetet ska den redovisas till Regeringskansliet senast den 30 oktober 2022. Trafikverket ska sedan årligen redovisa uppdraget från 2023 och slutredovisa det senast den 30 oktober 2025.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Fokus på schysta villkor på vägarna när Tomas Eneroth besöker Halland

Publicerad 30 mars 2022

Den 30 mars besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Halmstad för att se hur polis, åkerier och fackförbund arbetar med att skapa ordning och reda på vägarna.

Regeringen har nyligen beslutat om en proposition om det så kallade Mobilitetspaketet som ska möjliggöra svenska löner och villkor även för utländsk yrkestrafik. Nu fortsätter arbetet med att säkerställa att de föreslagna åtgärderna ger resultat i praktiken och att det är ordning och reda på svenska vägar.

Tomas Eneroth kommer vid besöket i Halmstad följa med på polisens vägkontroller av yrkestrafiken. Tillsammans med Transportarbetareförbundet besöker ministern också åkeriet Halmstads Bärarelag för att diskutera den viktiga roll som arbetsmarknadens parter spelar för att skapa en yrkestrafik med schysta villkor.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Trafikverket ska ta fram handlingsplan för att motverka brottslighet

Publicerad 24 mars 2022

Regeringen gör just nu historiskt stora investeringar i transportinfrastrukturen. Trafikverket får därför i uppdrag att redogöra för hur myndigheten arbetar mot brottslighet i samband med bland annat upphandlingar, för att förhindra att kriminella får del av dessa pengar. Trafikverket ska också upprätta en handlingsplan för arbetet framåt.

- När regeringen nu gör en historisk satsning på infrastrukturen i Sverige ska inte en enda skattekrona gå till skumraskföretag. Jag vill se sund konkurrens mellan seriösa företag. Regeringens satsning mot arbetslivskriminalitet gäller inte minst transportsektorn, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen arbetar med olika åtgärder för att skapa ett arbetsliv utan brott och fusk. I höstas beslutade regeringen att inrätta en nationell delegation mot arbetslivskriminalitet. Delegationen ska bland annat verka samlande och stödjande för att motverka arbetslivskriminalitet och förstärka kunskapen om arbetslivskriminaliteten i Sverige. Regeringen har vidare beslutat om uppdrag till nio myndigheter om att under 2022–2023 samverka för att motverka arbetslivskriminalitet.

Regeringens uppdrag till Trafikverket är ett led i det fortsatta arbetet för att förebygga sådan brottslighet.

För regeringen är det centralt att de medel som staten tilldelar infrastrukturområdet används effektivt och bidrar till en positiv

samhällsutveckling med hög grad av tillit och sammanhållning.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 29 augusti 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Transportföretag som fuskar ska kunna få sina fordon fastlåsta i fler fall

Publicerad 24 mars 2022

Regeringen föreslår i en lagrådsremiss att fordon som används av utländska transportföretag ska kunna låsas fast med så kallad klampning om korrekta papper inte kan visas upp vid en kontroll. Syftet är bland annat att fler utländska förare ska anmälas som utstationerade och att möjliggöra svenska löner och villkor på vägarna.

– Svenska löner och villkor ska gälla på vägarna och det ska kosta att fuska. Regeringen har redan infört EU:s högsta sanktionsavgift för olagliga transporter, nu utökar vi möjligheten att låsa fast fordon för att säkerställa att sanktionsavgifter betalas. Så tar vi krafttag mot fusket, säger Tomas Eneroth.

Förslaget kompletterar propositionen om genomförande av det så kallade mobilitetspaketet. Enligt propositionen skärps kraven på utländska transportföretag att anmäla utstationerade arbetstagare till Arbetsmiljöverket senast den dag då arbetet i Sverige påbörjas. Detta underlättar i sin tur för svenska fackförbund att förhandla om kollektivavtal och ställa krav på svenska löner och villkor.

Enligt propositionen ska dessutom utlandsetablerade transportföretag som utför transporter med en utstationerad förare och som inte kan visa upp en kopia av utstationeringsdeklarationen tilldelas en sanktionsavgift.

Den lagrådsremiss som regeringen nu beslutat om syftar till att säkerställa att utländska transportföretag som ska påföras sanktionsavgift också betalar den. Det ska ske genom möjlighet till åtgärder, till exempel klampning, för att

hindra att fordonet kör vidare.

Regeringen anser att de nya reglerna om att kunna klampa fordon bör träda i kraft så snart som möjligt efter att reglerna i mobilitetspropositionen börjar gälla. I lagrådsremissen föreslås därför att lagändringen ska träda i kraft den 1 augusti 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen förstärker arbetet med säkerhet vid vägarbeten

Publicerad 24 mars 2022

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram och genomföra en handlingsplan för ökad säkerhet vid arbeten som utförs kring vägar. Åtgärderna i handlingsplanen ska stärka säkerheten för dem som på olika sätt har vägen som arbetsplats och göra trafiken tryggare för alla.

– Alla har rätt till en trygg och säker arbetsmiljö och ingen ska riskera att dö eller skadas när de arbetar vid vägen. Att bekämpa dödsolyckor i arbetet är en viktig prioritering för regeringen. En viktig del av handlingsplanen är åtgärder för att få passerande bilister att hålla hastigheten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

De som har vägen som arbetsplats har en särskilt riskfylld vardag och upplever ofta otrygghet i arbetet. Handlingsplanens åtgärder ska gälla arbetsmiljön vid såväl planerade vägarbeten som oförutsedda händelser i vägtrafiken som bärgning, fordonsservice och trafikolyckor. Även insatser för att förbättra trafiksäkerheten generellt i samband med arbeten på väg bör ingå i handlingsplanen där det är lämpligt.

Fokus ska ligga på att åtgärda de brister som framkommer i Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdraget Säkerhetshöjande åtgärder vid arbete på väg. I rapporten pekar Transportstyrelsen på förbättrad skyltning, rutiner för omledning av trafik och krav i upphandlingar som viktiga åtgärder för att stärka säkerheten vid vägarbeten. Åtgärder för förbättrad hastighetsefterlevnad i anslutning till platser där det pågår arbeten ska också ingå som en central del i handlingsplanen.

Trafikverket ska redovisa handlingsplanen till Regeringskansliet senast den 31 december 2022. Genomförandet av åtgärder ska senast ske under 2025.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Uppdrag till Transportstyrelsen att föreslå ett avgiftssystem för statliga elvägar

Publicerad 24 mars 2022

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att föreslå ett avgiftssystem för statliga elvägar. Sverige ligger långt fram när det gäller utveckling av elvägar och elektrifieringen av transportsektorn är viktig för att minska Sveriges beroende av fossila bränslen.

– Regeringen arbetar aktivt för att driva på den gröna industriella revolutionen. På så sätt minskas utsläppen och så hamnar framtidens jobb i Sverige, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Uppdraget till Transportstyrelsen innebär att myndigheten ska föreslå ett tekniskt system för uttag av brukaravgifter för statliga elvägar och analysera dess juridiska och ekonomiska konsekvenser.

Utgångspunkten ska vara de förslag som lämnades i Elvägsutredningens betänkande Regler för statliga elvägar och svaren från remissinstanserna ska beaktas.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 1 november 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Säkerställd kontroll vid resor med passagerarfartyg

Publicerad 23 mars 2022

Redan i dag finns bestämmelser om en skyldighet att uppgifter som registreras i passagerarlistor ska föregås av en kontroll av giltig id-handling. Men det finns också en begränsning. Regeringen vill nu säkerställa att det görs id-kontroller på samtliga passagerare vid resa med passagerarfartyg och har därför beslutat om en förordningsändring.

Syftet med passagerarlistorna är att vid en sjöolycka eller annan incident veta hur många passagerare som befinner sig ombord och vilka dessa personer är. Vid en sjöolycka är det mycket viktigt att passagerarlistorna är uppdaterade och tillförlitliga.

När en stor mängd människor på flykt nu rör sig genom Europa innebär det också extra utmaningar att registrera korrekta uppgifter. Det kan också underlätta förutsättningarna för mottagandet av människor på flykt.

Enligt nuvarande regler finns det visserligen en skyldighet att kontrollera id-handlingar, men bara om det finns skäl att anta att uppgifterna som lämnas utan kontroll av id-handling är oriktiga. Denna begränsning föreslås nu tas bort, så att id-kontroller alltid måste ske. Skärpningen gäller dock inte vid resor mellan svenska hamnar.

Förordningsändringen träder i kraft den 28 mars 2022 och upphör att gälla den 1 september 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth träffar de nordiska transportministrarna

Publicerad 21 mars 2022

Måndag den 21 mars deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth vid ett digitalt möte med sina nordiska kollegor.

Vid mötet kommer ministrarna bland annat att diskutera kriget i Ukraina och dess effekter på transportsektorn. De kommer även prata om flygets omställning samt om behovet av förbättrade sociala villkor inom transportsektorn.

Tomas Eneroth kommer under mötet bland annat lyfta vikten av att de nordiska länderna tillåts gå före i omställningen av flyget genom att blanda in mer biobränsle i tanken.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Hårdare tag mot bilmålvakter ska försvåra för kriminella

Publicerad 21 mars 2022

Regeringen går vidare med ytterligare åtgärder mot bilmålvakter för att bekämpa den organiserade brottsligheten. I en lagrådsremiss föreslår regeringen bland annat att det ska gå att flytta fordon i fler fall än idag och att ägaren ska anses vara den som var registrerad ägare vid flyttningstidpunkten.

– Regeringen har redan gjort stora insatser på området och fortsätter att försvåra för kriminella som vill utnyttja målvakter för brottslig verksamhet. Nu gör vi det enklare att flytta bilar som används för fusk med skatter och avgifter samt skärper kraven för att få tillbaka fordonet. Så gör vi det svårt för den som bryter mot lagen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

En bilmålvakt är en person som är registrerad i vägtrafikregistret som ägare i stället för fordonets verkliga ägare. Fordonsmålvakter används ofta för att undkomma skatter och avgifter som hör till fordonet. Dessutom används de exempelvis i narkotikabrottslighet och organiserad stöldbrottslighet för att försvåra identifieringen av de inblandade.

I lagrådsremissen föreslår regeringen bland annat att regeringen ska kunna meddela föreskrifter som gör det möjligt för myndigheter att flytta fordon i fler fall än idag. Ägaren föreslås enligt den nya lagen också bli den som var registrerad ägare vid flyttningstidpunkten. Det förenklar hanteringen för kommunerna eftersom det inte i efterhand går att ändra förutsättningarna för flytten genom att ändra i registret.

Det föreslås även att den som vill återfå ett fordon som har flyttats till en särskild uppställningsplats på grund av fordonsrelaterade skulder först måste

betala samtliga dessa skulder. Uppställningstiden för ett flyttat fordon förkortas i vissa fall från tre till en månad. Om en försäljning av ett flyttat fordon kan förväntas ge överskott ska det säljas för att finansiera flyttning och i vissa fall fordonsrelaterade skulder.

Förutom förslagen i lagrådsremissen avser regeringen att återkomma med ännu fler åtgärder.

Regeringen föreslår att lagändringarna träder i kraft den 1 januari 2023.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Lagförslag ska stoppa illegala trafikskolor och provfusk

Publicerad 18 mars 2022

Regeringen har beslutat om en proposition som innebär att straffen för dem som bedriver illegala trafikskolor skärps och att den som fuskar på körkortsprov kan stängas av från framtida prov.

– Svarta trafikskolor är ett hot mot trafiksäkerheten och kan gynna kriminella nätverk som tjänar pengar på verksamheten. Nu skärper vi lagarna och stoppar fusket, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I propositionen föreslås bland annat att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om avstängning för de som fuskat på körkortsprov. Till exempel teoriprov, körprov, prov för taxilegitimation eller yrkestrafik.

Straffet för att bedriva trafikskolor utan tillstånd, så kallade svarta trafikskolor, skärps vidare till fängelse i högst två år. En skyldighet för den som övningskör att medföra en identitetshandling införs slutligen. Skyldigheten ska vara straffsanktionerad.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger Trafikverket uppdrag att säkra tillgången till viktigt materiel för Sveriges infrastruktur

Publicerad 18 mars 2022

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att lämna förslag som leder till att försörjningen av så kallade strategiska insatsvaror som till exempel järnvägsräls säkerställs både vid normala omständigheter och i krigstid.

– Senaste årens störningar i leveranskedjor på grund av pandemin och annan osäkerhet i omvärlden visar på ett ökat behov av att säkra försörjningen av strategiska insatsvaror. Uppdraget syftar till att öka Sveriges förmåga att klara störningar i leveranskedjor och att säkra tillgången till viktiga materiel för satsningar på infrastrukturbyggande, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Syftet med att säkra tillgången till insatsvaror är att Trafikverket alltid ska kunna uppfylla sina åtaganden att bygga, underhålla och driva statliga vägar och järnvägar. De strategiska insatsvaror som används är till exempel cement, järnvägsräls och järnvägsslipers. Trafikverket köper i dag själv in vissa av dessa varor och tillhandahåller dem till entreprenörer som bygger på Trafikverkets uppdrag.

Trafikverket ska enligt det nya regeringsuppdraget redogöra för vilka olika typer av materiel som bör definieras som strategiska insatsvaror och lämna förslag på hur tillgången till dessa ska säkerställas vid såväl normala omständigheter som vid fredstida kriser, höjd beredskap och ytterst krig.

I uppdraget till Trafikverket ingår att analysera om tillgången till de olika

strategiska insatsvarorna ska säkras genom avtal med externa parter eller i egen regi.

Trafikverket ska redovisa uppdraget till Infrastrukturdepartementet senast den 1 oktober 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Reformpaket för svenska löner och villkor på vägarna

Publicerad 17 mars 2022

Regeringen har beslutat om en proposition som ska möjliggöra svenska löner och villkor inom yrkestrafiken. Genom skärpta utstationeringsregler och sanktioner mot företag som fuskar ska förslaget skapa schysta villkor och rättvis konkurrens inom transportsektorn.

– Svenska löner och villkor ska gälla på vägarna och det ska vara rättvis konkurrens inom yrkestrafiken. Nu sätter vi stopp för utnyttjandet av utländska förare, pressade löner och usla arbetsförhållanden, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Genom de ändringar som regeringen föreslår i propositionen genomförs den sista delen av ett större EU-rättsligt reformpaket, det så kallade Mobilitetspaketet.

Förslagen innebär bland annat skärpta krav på utländska transportföretag att anmäla utstationerade arbetstagare till Arbetsmiljöverket. Utstationering ska anmälas till myndigheten senast den dag då arbetet i Sverige påbörjas, detta underlättar i sin tur för svenska fackförbund att förhandla om kollektivavtal.

Förslaget innebär vidare att sanktionsavgifter också ska kunna tilldelas transportföretag som inte kan uppvisa en utstationeringsdeklaration vid vägen. Transportköpare måste dessutom försäkra sig om att utstationerade arbetstagare anmäls och ska annars kunna dömas till fängelse på upp till ett år under vissa förutsättningar. Lagändringarna föreslås i huvudsak träda i kraft den 15 juni 2022.

Utöver propositionen har regeringen även fattat beslut om två uppdrag till

Transportstyrelsen, för att säkerställa att arbetet med ordning och reda på vägarna fortsätter.

Transportstyrelsen får i uppdrag att analysera och följa upp mobilitetspaketets genomförande i Sverige. Vid behov ska Transportstyrelsen föreslå förändringar eller kompletteringar till det svenska genomförandet. Transportstyrelsen ska inhämta synpunkter från Arbetsmiljöverket, Polismyndigheten, Tillväxtverket, Tullverket och Åklagarmyndigheten. Arbetsmarknadens parter och berörda branschorganisationer ska involveras i arbetet.

– Det är en styrka för den svenska modellen att fack och arbetsgivare är överens om vikten av schysta villkor och rättvis konkurrens inom yrkestrafiken. Arbetsmarknadens parter har en viktig roll framåt i att utvärdera hur åtgärderna fungerar, säger Tomas Eneroth.

Transportstyrelsen får även i uppdrag att analysera och föreslå vilka ytterligare krav som bör ställas på ett företag som bedriver eller har för avsikt bedriva yrkesmässig trafik i Sverige när det gäller krav på etablering. Även här ska arbetsmarknadens parter, branschorganisationer och myndigheter få möjlighet att lämna synpunkter.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Göteborg med fokus på framtidens transporter

Publicerad 16 mars 2022

Onsdagen den 16 mars besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Göteborg för att träffa aktörer inom den gröna omställningen och krisberedskap.

Temat för besöket är regeringens arbete för att öka elektrifieringen av fordonsflottan och säkra Sveriges oberoende av energi.

Infrastrukturministern ska träffa Polestar, Heart Aerospace och forskningscentret SEEL för att diskutera hållbara transporter och elektrifieringen av bilar, flyg och tunga fordon.

Ministern kommer även att träffa Västsvenska handelskammaren med fokus på den nationella infrastrukturplanen och dess betydelse i den gröna omställningen.

Under besöket i Göteborg kommer Tomas Eneroth även att besöka ambulanshelikopterenheten på Säve flygplats för att diskutera Sveriges krisberedskap med anledning av kriget i Ukraina.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen föreslår möjlighet till återinförande av id-kontroller på buss, tåg och passagerarfartyg

Publicerad 15 mars 2022

Rysslands invasion av Ukraina har lett till att Europa befinner sig i den största och snabbast växande flyktingkrisen sedan andra världskriget. Regeringen ser ett behov av att på nytt kunna införa id-kontroller vid resor till Sverige.

– Vi måste kunna säkerställa ordning och reda och det är viktigt att regeringen har de verktyg som krävs för att på ett ordnat sätt ta emot de som kommer till Sverige, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen gör bedömningen att situationen kan komma att bli så allvarlig att omedelbara åtgärder behöver vidtas för att upprätthålla lag och ordning och skydda den nationella säkerheten.

Den lag som möjliggjorde id-kontroller under den tidigare flyktingkrisen 2015 var en tillfällig lag som har upphört att gälla.

Infrastrukturdepartementet remitterar därför ett förslag på en ny tillfällig lag med motsvarande bestämmelser.

Lagen ger regeringen möjlighet att vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet införa id-kontroller vid resor med bussar, tåg och passagerarfartyg till Sverige från utlandet, i syfte att upprätthålla lag och ordning eller skydda den nationella säkerheten.

Lagen föreslås vara tidsbegränsad i tre år från ikraftträdandet och ge regeringen befogenhet att besluta om en förordning om id-kontroller med en

maximal giltighetstid på sex månader.

Regeringen föreslår i remissen att lagen träder i kraft den 8 april och att undantag ges för resor från eller via Norge.

– Regeringen har förståelse för att ett återinförande av id-kontroller påverkar den enskilda resenären och pendlaren. Det är därför viktigt att de inte används i större omfattning och under en längre tid än vad som är nödvändigt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen öppnar för att förtydliga rätten till färdtjänst

Publicerad 04 mars 2022

Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att analysera och bedöma om det finns behov av att förtydliga vilka kriterier som ska beaktas vid prövning av rätt till färdtjänst. Bakgrunden är de uppmärksammade fall där personer med synnedsättning nekats rätt till färdtjänst.

Färdtjänsten är ett ansvar för kommuner och regioner. Genom uppdraget till Trafikanalys vill regeringen trots detta se över om det kan finnas ett behov av en lagändring för att säkerställa att alla som är i behov av färdtjänst kan få denna rättighet tillgodosedd.

Uppdraget genomförs i två steg där det första steget är att Trafikanalys ska analysera och bedöma omfattningen av problemet kring tillståndsgivningen och analysera hur lagens ursprungliga syfte följs idag. Om analysen visar att det behövs ändringar i färdtjänstlagen kan Trafikanalys föreslå sådana.

Avsikten med uppdraget är att lagen återigen ska tillämpas på den nivå som beskrivs i förarbetena till nuvarande färdtjänstlag.

Enligt lagen ska de som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel få tillstånd till färdtjänst

Uppdraget ska redovisas senast 31 mars 2023.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förarbevis för vattenskoter kan omhändertas på plats

Publicerad 03 mars 2022

Regeringen har beslutat om en proposition som innebär att Polismyndigheten och Kustbevakning får möjlighet att omhänderta förarbevis för vattenskoter direkt på plats vid misstanke om brott till sjöss. Det ska även bli möjligt att återkalla förarbeviset tills vidare.

I propositionen föreslår regeringen att ett förarbevis för vattenskoter ska kunna återkallas tills vidare om det på sannolika skäl kan antas att förarbeviset kommer att återkallas slutligt vid till exempel en dom. Det föreslås också att ett förarbevis ska kunna omhändertas direkt på platsen för den händelse som kan motivera en återkallelse. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 15 maj 2022.

När lagen om förarbevis börjar tillämpas den 1 maj kan Kustbevakning och polis börja med rutinkontroller till sjöss för att se om föraren har förarbevis. Förarbeviset kan återkallas om föraren har begått vissa sjörelaterade brott.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger kompletterande uppdrag rörande infrastruktursatsningar i Norrbotten och Västerbotten

Publicerad 23 februari 2022

Just nu pågår den gröna industriella revolutionen i norra Sverige med flera stora etableringar och expansioner av företag som skapar tusentals nya jobb i Norrbottens och Västerbottens län. Regeringen ger därför Trafikverket i uppdrag att djupare analysera vilka förutsättningar som finns för genomförande av de finansieringslösningar som Trafikverket föreslagit.

– Trafikverket ska nu fördjupa analysen av möjligheterna att använda till exempel brukaravgifter eller direkt medfinansiering i de investeringar myndigheten tidigare identifierat i norra Sverige. Det är smart jobbpolitik och kan vara en viktig del i att snabba på den gröna omställningen för industrin, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket har redan tidigare på regeringens uppdrag analyserat vilken påverkan de stora etableringarna och expansionerna av företag i Norrbotten och Västerbotten har för behovet och nyttan av åtgärder i transportinfrastrukturen.

När Trafikverket redovisade sina rekommenderade åtgärder framgick det i slutsatserna att det krävdes ytterligare analys av de olika finansieringslösningar som kunde vara tänkbara, som till exempel medfinansiering från olika aktörer.

Syftet med det nya uppdraget är att fördjupa analysen av vilka förutsättningar och möjligheter som finns för genomförande av de finansieringslösningar som Trafikverket föreslagit.

Trafikverket ska redovisa uppdraget den 18 mars 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth träffar EU:s transportministrar för att diskutera framtidens transporter

Publicerad 21 februari 2022

Den 21–22 februari 2022 deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth vid det informella TTE-rådsmötet i Le Bourget utanför Paris, under ledning av det franska ordförandeskapet.

Vid mötet med de europeiska transportministrarna ligger fokus på att diskutera utformningen av morgondagens transportsektor och vad som behöver göras för att framtidens transportsektor ska bli innovativ, attraktiv och bidra till att uppfylla klimatmålen.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer bland annat lyfta vikten av schysta villkor i branschen som en förutsättning för kompetensförsörjning samt vikten av att alla länder tar sitt ansvar för klimatomställningen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ny generaldirektör för Trafikverket

Publicerad 17 februari 2022 Uppdaterad 17 februari 2022

Regeringen har i dag beslutat att utse Roberto Maiorana till generaldirektör och chef för Trafikverket. Roberto Maiorana är i dag chef för ett av Trafikverkets verksamhetsområden. Han tillträder den 1 mars 2022.

– Jag är mycket glad över att Roberto Maiorana har tackat ja till uppdraget. Han har erfarenhet av att leda stora, komplexa och geografiskt spridda organisationer med gott resultat. Han har också under sin tid på myndigheten utvecklat goda relationer och samarbetsformer både internt och externt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Roberto Maiorana har varit chef för verksamhetsområde Trafik vid Trafikverket sedan 2016. Han tillträder som generaldirektör den 1 mars 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill skärpa miljökontrollen vid bilbesiktning

Publicerad 17 februari 2022 Uppdaterad 17 februari 2022

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att se över förutsättningarna för skärpt miljökontroll vid besiktning. En skarpare kontroll ska ge bättre luftkvalitet.

– Det är av största vikt att utsläppen från fordon minskar för att nå de svenska miljömålen. Regeringen vill därför se skärpta miljökrav i bilbesiktningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

För att kunna skärpa kontrollen och förbättra luftkvaliteten får Transportstyrelsen nu i uppdrag att se över hur förutsättningarna för en god kontroll kan förbättras. Analysen ska avse besiktning av personbilar, lastbilar och A-traktorer samt övriga fordon i den mån det bedöms relevant.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Infrastrukturdepartementet senast den 15 februari 2023.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturminister Tomas Eneroth presenterar ny generaldirektör för Trafikverket

Publicerad 17 februari 2022

Torsdagen den 17 februari klockan 13:00 håller infrastrukturminister Tomas Eneroth en pressträff. Vid pressträffen presenteras en ny generaldirektör och chef för Trafikverket.

Tid: 17 februari 2022 kl. 13.00

Plats: Digitalt och i Bella, kvarteret Björnen. Entré via Rödbodgatan 6.
Möjlighet finns att delta via länk.

Anmälningstiden har utgått



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nu tillsätts en utredare för Arlanda flygplats

Publicerad 15 februari 2022

Nu tillsätts en utredare med uppdrag att ta fram en plan för utvecklingen av Arlanda flygplats. Regeringen vill säkra tillräcklig flygkapacitet och därmed på sikt kunna avveckla Bromma flygplats.

– Utredaren ska ta fram en plan för utveckling av Arlanda flygplats. För att en avveckling av Bromma flygplats ska vara möjlig behöver flygkapaciteten säkras med en god tillgänglighet för inrikesflyget på Arlanda, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Utredaren ska ta fram en plan för utveckling av Arlanda flygplats, inklusive miljö tillstånd, för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet. Planen som ska tas fram ska vara i linje med klimatmålen. Detta innebär bl.a. att planen ska bidra till omställningen till fossilfritt flyg.

Utredaren ska beakta de bedömningar och förslag som Brommautredaren Magnus Persson redovisade i augusti förra året i promemorian Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet.

Som utredare har Peter Norman utsetts.

Uppdraget ska redovisas senast 15 juni 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Pressträff med Tomas Eneroth den 15 februari

Publicerad 15 februari 2022

Idag den 15 februari klockan 14.00 håller infrastrukturminister Tomas Eneroth en pressträff för att presentera en utredare som får i uppdrag att ta fram en plan för Arlanda flygplats.

Tid: 15 februari 2022 kl. 14.00

Plats: Digitalt och i Bella, kvarteret Björnen. Entré via Rödbodgatan 6.
Möjlighet finns att delta via länk.

Anmälningstiden har utgått



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

550 miljoner kronor till elektrifiering av tunga transporter

Publicerad 10 februari 2022

Regeringen har beslutat om en förordning för statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Syftet med stödet är att skynda på omställningen till elektrifierade tunga transporter. Under 2022 finns 550 miljoner kronor avsatt för stödet.

– Elektrifieringen av transporter gynnar Sveriges välstånd, bidrar till den gröna industriella revolutionen i hela landet och skapar förutsättningar för fler jobb. Genom detta stöd på 550 miljoner kronor ger vi utvecklingen av eldrivna tunga transporter mer kraft framåt genom att påbörja en snabb och smart utbyggnad av laddstationer, säger energiminister Khashayar Farmanbar.

Eldrivna transporter ska möjliggöras i hela landet genom en snabb, samordnad och samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad av ändamålsenlig laddinfrastruktur och tankstationer för vätgas. Då en stor del av landets godstransporter sker inom samma region har elektrifiering av relativt korta regionala vägtransporter stor potential att bidra till att uppnå miljö- och klimatmålen.

För att skapa förutsättningar för en fortsatt elektrifiering av tunga transporter har regeringen beslutat om ett stöd på 550 miljoner kronor till regionala elektrifieringspiloter med ladd- eller tankinfrastruktur för vätgas för tunga fordon.

– Med elektrifieringspiloterna ställer vi om yrkestrafiken så att den blir effektiv och klimatsmart. Intresset är rekordstort – förra året fick vi över 260 aktörer i hela landet att avge egna löften för att elektrifiera sina transporter.

Det är nu vi ställer om. Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Stödet riktar sig till aktörer som vill bygga upp elektrifierade regionala distributionskedjor av laddningsstationer. Stödet täcker 100 procent av investeringskostnaden.

Regeringen ger Energimyndigheten i uppdrag att hantera ansökningar om och utbetalningar av stödet.

Regionala elektrifieringspiloter är projekt där aktörer såsom logistikfirmor, laddoperatörer, fordonstillverkare och offentliga aktörer går samman för att bygga infrastruktur med strategiskt placerade laddstationer eller tankstationer för vätgas och som möjliggör tunga elektrifierade lastbilstransporter och optimerade logistikflöden inom ett område med omfattande behov av godstransporter.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ser över behovet av ytterligare däckkrav på tunga fordon

Publicerad 10 februari 2022 Uppdaterad 10 februari 2022

För att undvika trafikstopp och olyckor är det viktigt att tunga fordon är rätt utrustade för vinterväglag. Regeringen ger därför Transportstyrelsen och Statens väg- och transportforskningsinstitut i uppdrag att se över nuvarande däckkrav samt att utreda om reglerna behöver skärpas ytterligare.

– Regeringen har höga ambitioner att fortsatt öka trafiksäkerheten och skapa ordning och reda på vägarna. För att minska risken för olyckor när lastbilar blir stående på halt underlag har vi tidigare skärpt kraven på vinterdäck. Nu ser vi över behovet av ytterligare däckkrav för att öka säkerheten för alla på vägarna, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

För att öka trafiksäkerheten införde regeringen i december 2019 krav på att alla hjul på tunga fordon måste ha vinterdäck när det råder vinterväglag. Transportstyrelsen ska nu tillsammans med Statens väg- och transportforskningsinstitut följa upp vilken effekt dessa regler har haft och vid behov föreslå regeländringar om det ytterligare skulle kunna minska risken för olyckor och samhällsstörningar.

Yrkestrafiken spelar en avgörande roll för samhället och tunga transporter bör ske på ett säkert och effektivt sätt. Stora störningar i trafiken får konsekvenser för hela samhället. Regeringen vill därför att myndigheterna ska titta på om det finns behov av ytterligare krav när det gäller vinterdäck eller däckutrustning.

Uppdraget ska redovisas till Infrastrukturdepartementet senast den 31 mars 2023.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth bjuder in till remissmöte om Trafikverkets förslag till nationell plan

Publicerad 10 februari 2022 Uppdaterad 10 februari 2022

Torsdag den 10 februari bjuder infrastrukturminister Tomas Eneroth in regionala företrädare och Sveriges kommuner och regioner till ett digitalt remissmöte om Trafikverkets förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen.

Regeringen mottog i november 2021 Trafikverkets förslag till nationell plan för 2022–2033. Förslaget är ute på bred remiss där kommuner, regioner, näringslivet och civilsamhället kan lämna synpunkter. Remissmötet är ett komplement till det skriftliga förfarandet.

– Jag ser fram emot att lyssna in synpunkter på Trafikverkets förslag. Hur den slutliga planen kommer att se ut tar regeringen beslut om under våren 2022. Utgångspunkten för regeringen är att öka Sveriges konkurrenskraft och se till att vi klarar klimatomställningen. Vi ska hålla ihop stad och landsbygd och göra så att fler kan arbetspendla, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Infrastrukturministern har under den närmaste veckan bjudit in till möten med flera berörda aktörer för att inhämta synpunkter. Under torsdagens digitala möte kommer respektive region att få möjlighet att ge sin syn på planförslaget. Tomas Eneroth möter näringslivet måndagen den 14 februari och civilsamhället onsdagen den 16 februari.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen beslutar om reformpaket för mer ordning och reda på vägarna

Publicerad 07 februari 2022 Uppdaterad 07 februari 2022

Regeringen föreslår i en lagrådsremiss ändringar i yrkestrafiklagen och lagen om utstationering av arbetstagare. Syftet är att förarna ska få bättre arbetsvillkor och att det ska vara sund konkurrens för svenska vägtransportföretag.

– Regeringen har genomfört ett omfattande reformpaket för att skapa ordning och reda på vägarna. Nu föreslår vi ytterligare åtgärder för schysta villkor och sund konkurrens inom yrkestrafiken. Svenska löner och villkor ska gälla på vägarna och det blir hårdare tag mot fusket i branschen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Genom de föreslagna ändringarna genomförs den sista delen av ett större EU-rättsligt reformpaket, det så kallade Mobilitetspaketet. Paketet ska förbättra arbetsvillkor och sociala förhållanden för förare och förenkla samt förstärka regelverken.

Paketet ska också motverka illojal konkurrens. Även kraven på dem som bedriver yrkesmässig trafik skärps.

Tydligare regler för transportföretag, förare, myndigheter och transportköpare kommer bland annat leda till sundare konkurrensförhållanden för svenska transportföretag. De kommer också leda till att svenska myndigheter får förbättrade kontrollmöjligheter, vilket kan leda till högre löner och bättre sociala villkor för förare.

Tidigare har regeringen genomfört:

- Bättre arbetsvillkor för förare med krav på rimliga kör- och vilotider
- Nya och skärpta regler för cabotagetransporter
- Utökade kontroller samt skärpta sanktioner vid fusk

Regeringen remitterar idag ett förslag till Lagrådet om nya regler som anpassar utstationeringsregelverket till vägtransportområdet och bland annat klargör att utstationering av förare ska anmälas till Arbetsmiljöverket. Detta ska göras genom att en särskild deklaration ges in. De nya reglerna kommer underlätta kontroller av att utstationeringsregelverket följs.

Regeringen föreslår en regel som klargör att utstationering gäller när förare kör inrikestransporter, till exempel cabotagetransporter, i Sverige för utlandsetablerade transportföretag. Men utstationering kan även gälla vid internationella transporter.

Om yrkesförare inte kan visa en kopia av deklarationen vid en vägkontroll ska transportföretaget betala en sanktionsavgift. Vidare föreslås ett straffrättsligt ansvar för en beställare av en transport, om transporten utförs av ett utlandsetablerat transportföretag med en utstationerad förare utan att en deklaration har lämnats in.

Bestämmelserna i yrkestrafiklagen om vilka villkor som ska vara uppfyllda för att få bedriva yrkesmässig trafik anpassas till den ändrade EU-förordningen.

Det föreslås även att regeringen ska kunna meddela sanktionsavgifter vid överträdelser av vissa regler på yrkestrafik- och taxitrafikområden.

Lagändringarna föreslås i huvudsak träda i kraft den 15 juni 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Digital pressträff med infrastrukturminister Tomas Eneroth februari 2022

Publicerad 07 februari 2022 Uppdaterad 07 februari 2022

I dag den 7 februari håller infrastrukturminister Tomas Eneroth digital pressträff för att presentera åtgärder för mer ordning och reda på svenska vägar.

Tid: 7 februari 2022 kl. 11.00

Plats: Digital pressträff

Anmälningstiden har gått ut.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nu ska förarbevis för vattenskoter kunna omhändertas på plats

Publicerad 03 februari 2022

Regeringen föreslår i en lagrådsremiss att Polismyndigheten och Kustbevakning ska ges möjlighet att omhänderta förarbevis för vattenskoter direkt på plats vid misstanke om brott till sjöss. Det blir även möjligt att återkalla förarbeviset tills vidare.

– Nu är det slutlekt för vårdslösa vattenskoterförare. Denna sista reglering gör att polisen kan omhänderta förarbeviset på plats. Det ska vara ordning och reda på sjön, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I lagrådsremissen föreslås att ett förarbevis för vattenskoter ska kunna återkallas tills vidare om det på sannolika skäl kan antas att förarbeviset kommer att återkallas slutligt vid till exempel en dom. Det föreslås också att ett förarbevis ska kunna omhändertas direkt på platsen för den händelse som kan motivera en återkallelse. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 15 maj 2022.

När lagen om förarbevis börjar tillämpas den 1 maj får Kustbevakning och polis göra rutinkontroller till sjöss för att se om föraren har förarbevis. Förarbeviset kan återkallas om föraren har begått vissa sjörelaterade brott.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth på högnivåmöte om flygets klimatomställning

Publicerad 03 februari 2022

Den 3–4 februari deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth vid ett högnivåmöte om hållbart flyg som arrangeras i Toulouse under det franska ordförandeskapet i EU.

– Flyget behövs, men flyget måste ställa om. Ska omställningen vara möjligt måste Europa ta på sig ledartröjan. Vi vill därför se höjda ambitioner och ökade krav på förnybart bränsle i tanken, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Det övergripande temat för mötet är minskade koldioxidutsläpp och en hållbar flygsektor. I det ingår frågan om hållbara flygbränslen och även europeisk koordinering av ett långsiktigt globalt klimatmål för den internationella civila luftfarten.

Under mötet ska en deklARATION med fokus på flygets klimatomställning antas. Deklarationen lyfter bland annat fram flygets roll och behovet av att minska flygets klimatpåverkan i linje med Parisavtalets temperaturmål.

Under mötet kommer infrastrukturminister Tomas Eneroth bland annat att betona vikten av att de medlemsstater som så önskar ska kunna gå före och ställa högre krav på inblandning av hållbara flygbränslen än den föreslagna minimistandarden. Denna fråga uppmärksammas också i ett brev till Europeiska kommissionen som Danmark tagit initiativ till och som även Sverige, Tyskland, Finland, Nederländerna, Österrike och Luxemburg skrivit under.

Infrastrukturministern kommer även lyfta den uppmärksamade frågan om risken för tomma flyg i Europa. Tomas Eneroth kommer efterlysa att

kommissionen ska vara beredd att agera för att stoppa de så kallade spökflygen.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen föreslår utökat stöd till regionala flygplatser

Publicerad 01 februari 2022 Uppdaterad 01 februari 2022

Med anledning av coronapandemin föreslår regeringen i sin tredje extra ändringsbudget till riksdagen att 100 miljoner kronor ska gå till ett tillfälligt ökat driftstöd till kommuner för driften av regionala flygplatser.

Regeringen föreslår också att stödet till flygtrafikledning på regionala flygplatser utökas med 26,5 miljoner kronor.

– I vårt avlånga land har flyget en viktig roll i transportsystemet. Flyget är viktigt inte bara för tillgänglighet utan också för att samhällsviktiga transporter som ambulansflyg och brandflyg ska kunna genomföras effektivt. Den fortsatta pandemin har inneburit att flygplatser löper risk för nedläggning. För att trafikledning och samhällsviktigt flyg ska kunna upprätthållas trots minskad flygtrafik ökar därför regeringen stödet till dessa i en extra ändringsbudget, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Coronapandemin har inneburit att resandet på de icke-statliga regionala flygplatserna i Sverige återigen har minskat till mycket låga nivåer. Majoriteten av dessa flygplatser befinner sig därför i en svår ekonomisk situation och löper ökad risk att läggas ner. Detta skulle kunna medföra att tillgängligheten till olika regioner i landet försämras och att förutsättningarna att bedriva samhällsviktiga flygtransporter äventyras.

Regeringen föreslår därför i en tredje extra ändringsbudget att ett tillfälligt ökat driftstöd ska kunna ges till kommuner för driften av de regionala flygplatserna. Stödet föreslås uppgå till 100 miljoner kronor. Inräknat det årliga ordinarie driftstödet till de regionala flygplatserna, som också ligger på drygt 100 miljoner kronor, innebär det att staten i år i det närmaste

fördubblar stödet, det vill säga ger över 200 miljoner kronor.

Stödet betalas ut till de kommuner som beslutar om driftstöden till sina flygplatser. Alla flygplatser som normalt sett får statligt driftstöd kommer att kunna få del även av det ökade stödet. Till följd av pandemin kommer även de icke-statliga flygplatser där det bedrevs inrikes reguljär linjefart under hela 2019 kunna få del av stödet.

Den minskade flygtrafiken med anledning av pandemin har också lett till att leverantörer av flygtrafiktjänster har drabbats ekonomiskt eftersom de finansieras av avgifter som flygbolag betalar för att flygledas genom svenskt luftrum.

För att säkerställa att flygtrafikledningen kan fortsätta att verka på regionala ickestatliga flygplatser föreslår regeringen att den stödåtgärd som beslutades våren 2021 utökas, detta då behovet av stöd visat sig större än beräknat. Stödåtgärden innebär en möjlighet till återbetalningspliktiga lån för att täcka de underskott som leverantörerna av lokal flygtrafikledning har under 2020 och 2021. Regeringen föreslår att 26,5 miljoner kronor avsätts för detta ändamål och att lånen ska återbetalas på fem år från 2023.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Digital pressträff med infrastrukturminister Tomas Eneroth 1 februari 2022

Publicerad 01 februari 2022

I dag tisdag den 1 februari håller infrastrukturminister Tomas Eneroth pressträff om förstärkning av stöd med anledning av pandemin.

Plats:



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Statskontoret får i uppdrag att utreda Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform

Publicerad 31 januari 2022 Uppdaterad 31 januari 2022

Regeringen ger Statskontoret i uppdrag att utreda Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform. Statskontoret ska lämna förslag om Sjöfartsverket kan organiseras och finansieras på ett mer ändamålsenligt sätt.

– Vi vill fortsatt stärka svensk sjöfart och därför ser vi nu över om Sjöfartsverkets organisations- och finansieringsform kan komma att behöva ändras. Sjöfartsverket har en viktig uppgift att tillsammans med branschen utveckla svensk sjöfart, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Statskontoret ska i sitt uppdrag utreda förutsättningarna för Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform i syfte att lämna förslag på en ändamålsenlig myndighetsorganisation och finansiering som möjliggör en effektiv styrning mot transportpolitiska och klimatpolitiska mål.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 15 februari 2023.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Samordnare för inrikes sjöfart får utökat uppdrag

Publicerad 31 januari 2022 Uppdaterad 31 januari 2022

Regeringen har beslutat att utöka uppdraget för den nationella samordnaren för inrikes sjöfart och närsjöfart. Det innebär bland annat att analysera hur Clydebankdeklarationen kan genomföras i Sverige, samt att föra dialog med Sveriges Hamnar och Sjöfartsverket för mer likvärdiga miljö- och klimatstyrningsincitament i hamn- och farledsavgifterna.

– Vi levererar vad vi åtog oss under COP26. För att Sverige ska nå klimatmålen behöver en större andel av godset fraktas på järnväg och till sjöss. Mer inrikes sjöfart och närsjöfart kan också minska trängseln på vägarna. Vi måste bättre använda sjöfartens potential och därför utökar vi nu den nationella samordnarens uppdrag, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Clydebankdeklarationen, som lanserades under klimattoppmötet i Glasgow, innebär att de länder som stödjer deklarationen ska främja sjöfartens klimatomställning genom att identifiera och verka för gröna sjöfartskorridorer, det vill säga en sträcka mellan två hamnar som, åtminstone delvis, trafikeras av utsläppsfria sjötransporter.

För att utreda förutsättningarna för gröna korridorer och hur dessa kan utformas för minska utsläppen inom sjöfarten, samt verka för att sådana korridorer etableras, ska den nationella samordnaren föra dialog med hamnar, rederier, transportköpare samt andra berörda aktörer.

Den nationella samordnaren ska också föra dialog med Sveriges Hamnar och Sjöfartsverket för att miljö- och klimatstyrningsincitamenten i hamn- och

farledsavgifterna ska bli mer likvärdiga. Samordnaren ska även kartlägga miljö- och klimatincitamenten i avgiftssystemen vid de utländska hamnar som mest trafikeras av fartyg till och från svenska hamnar. En likvärdig syn på vilka kriterier som bör gälla när det gäller miljö- och klimatudelen av avgifterna bidrar till att det lönar sig bättre för fartygsägare att investera i ny och smart miljöteknik.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 14 oktober 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Krafttag mot illegala körskolor och provfus

Publicerad 28 januari 2022

Regeringen föreslår i en lagrådsremiss att straffen för de som bedriver illegala körskolor ska skärpas, med fängelse i högst två år. Det ska även bli möjligt att stänga av den som fuskar från framtida körkortsprov.

– Svarta körskolor utgör ett hot mot trafiksäkerheten och riskerar att gynna kriminella nätverk. Regeringen ska vända på varje sten för att bekämpa gängen, det gäller även möjligheten för kriminella att tjäna pengar på olagliga körskolor. Nu skärper vi lagarna och inför hårdare straff, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I lagrådsremissen föreslås:

1. Att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om avstängning för de som fuskat på körkortsprov (t.ex. teoriprov, körprov, prov för taxilegitimation och yrkestrafik).
2. Att illegal utbildningsverksamhet på transportområdet ska straffbeläggas i större utsträckning än tidigare.
3. Att befintliga straffbestämmelser ska skärpas. Straffet för att bedriva tillståndslös verksamhet enligt de aktuella lagarna ska vara fängelse i högst två år.
4. Att den som övningskör ska vara skyldig att medföra en identitetshandling. Skyldigheten ska vara straffsanktionerad.

En proposition planeras lämnas till riksdagen under våren. Lagändringarna föreslås träda ikraft den 1 januari 2023.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Elsparkcyklar förbjuds parkera på gång- och cykelbana

Publicerad 25 januari 2022

Regeringen remitterar ett förslag om att elsparkcyklar bara ska få parkera på gångbana och cykelbana om de står vid en uppställningsplats avsedd för cyklar.

Förbudet bedöms göra det enklare för kommuner att avgöra vad som är en felparkering och därmed lättare att föra bort felparkerade elsparkcyklar.

– Kommuner och elsparkcykelföretag behöver ta ett större ansvar för att reda upp situationen med slarvigt parkerade elsparkcyklar i en del av våra städer. Regeringen ger nu kommunerna ytterligare ett verktyg för att skapa ordning och reda genom införandet av ett parkeringsförbud på gator och cykelbanor, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen remitterar ett förslag om förbud mot parkering av elsparkcyklar på gångbana och cykelbana annat än vid uppställningsplatser för cykel. En sådan uppställningsplats kan till exempel vara ett cykelställ eller en särskilt utpekad plats för elsparkcyklar.

Förbudet bedöms göra det lättare för kommuner att avgöra vilken elsparkcykel som står felparkerad och därför kan flyttas ur vägen eller forslas bort till en kommunal uppsamlingsplats. Det är elsparkcykelförtaen som ska betala kostnaden för flytten. Kommuner har också möjlighet att meddela undantag från förbudet.

Det här förslaget bedöms ge kommunerna möjlighet att sätta ökad press på elsparkcykelförtaen så att de själva kan genomföra förändringar, vilket även det förbättrar situationen.

Promemorian remitteras nu till kommuner och berörda aktörer. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Extra resurser till länsstyrelser underlättar stora infrastrukturprojekt

Publicerad 24 januari 2022

Regeringen har beslutat om att länsstyrelser ska kunna få extra ersättning för arbetet med stora och viktiga infrastrukturprojekt. Syftet är att underlätta genomförandet av dessa projekt och förhindra att de försenas.

– Regeringen genomför just nu rekordstora investeringar i landets infrastruktur. För att planeringsarbeten inte ska försena viktiga infrastrukturinvesteringar får Trafikverket möjlighet att ge extra resurser till länsstyrelserna. Genom en snabbare utbyggnad av infrastruktur i hela landet kan vi öka takten i klimatomställningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förordningen innebär att Trafikverket ska peka ut vilka projekt de anser är så omfattande att extra resurser till länsstyrelsen behövs. Det är sedan regeringen som i sitt beslut om nationell plan tar ställning till vilka projekt som kan ges ersättning.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen satsar på forskning om elflyg

Publicerad 24 januari 2022 Uppdaterad 24 januari 2022

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera och lämna förslag på hur stödet till forskning och innovation på elflygsområdet kan utvecklas, samordnas och organiseras. Syftet med uppdraget är att påskynda utvecklingen av elflyg.

– Jag vill förbättra det statliga stödet för utveckling av elflyg och påskynda det industriella utvecklingsarbetet i Sverige. Det är bra för klimatomställningen och skapar nya jobb, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Inom begreppet elflyg återfinns flera snabbt framväxande tekniker som har kommit olika långt i sin tekniska och marknadsmässiga utveckling, exempelvis batteridrift och vätgasdrift genom bränsleceller och gasturbiner. Det finns ett stort intresse inom svensk flygindustri för dessa tekniker och nya aktörer etableras nu på marknaden.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 15 juni 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Det ska bli enklare att välja hållbara leveranser vid e-handel

Publicerad 21 januari 2022

E-handeln har ökat kraftigt det senaste decenniet. Samtidigt är det svårt för konsumenter att välja klimatsmarta leveranser vid e-handelsköp. Regeringen ger nu Trafikanalys i uppdrag att med hjälp av Konsumentverket föreslå åtgärder som gör det enklare för konsumenter att göra hållbara leveransval vid e-handel. Trafikanalys ska dessutom om möjligt föreslå åtgärder för att minska klimatpåverkan från e-handels transporter.

– För att kunna öka takten i klimatomställning måste alla delar av samhället minska sina utsläpp. Den växande e-handeln med leveranser av paket till fler platser och alltfler returer riskerar bidra till många nödiga transporter. För att också e-handeln ska kunna ställa om måste det bli enklare för oss konsumenter att välja hållbara leveranser, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Konsumenter kan påverka hur hållbart godstransporterna sker genom sitt val av leveransalternativ vid e-handelsköp, men det kan vara svårt att bedöma klimatpåverkan från olika leveransalternativ, delvis eftersom e-handlarna tillhandahåller begränsad information om klimatpåverkan vid transporter.

Trafikanalys ska med hjälp av Konsumentverket föreslå konkreta åtgärder för att stödja konsumenter till mer hållbara leveransval vid e-handelsköp. Trafikanalys ska om möjligt även lämna förslag till åtgärder för att minska klimatpåverkan från transporter som genereras av e-handeln. Vidare ska Trafikanalys beskriva hur de transporter som genereras av e-handeln har

utvecklats.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 3 juni 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen moderniserar järnvägslagstiftningen

Publicerad 13 januari 2022

Regeringen har beslutat om en proposition som moderniserar den svenska järnvägslagstiftningen. Regeringen genomför därmed de sista delarna av EU:s fjärde järnvägspaket.

I samband med att direktiven i fjärde järnvägspaketet genomförs föreslår regeringen en ny och moderniserad lagstiftning. Nuvarande järnvägslag ersätts av fyra nya lagar:

- **Järnvägsmarknadslagen**, innehåller regler med syfte att säkerställa en väl fungerande järnvägsmarknad där alla järnvägsföretag behandlas konkurrensneutralt och icke-diskriminerande. I lagen finns också bestämmelser om att järnvägsföretag behöver ha en licens för att utföra person- och godstrafik.
- **Järnvägstekniklagen**, innehåller tekniska krav på fordon och fasta installationer, bland annat att Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) eller Transportstyrelsen ska godkänna järnvägsfordon innan de får släppas ut på marknaden.
- **Järnvägssäkerhetslagen**, innehåller regler som syftar till att upprätthålla och utveckla järnvägssäkerheten. En nyhet i lagen är att järnvägsföretag ska ha ett gemensamt säkerhetsintyg som prövas och beviljas av ERA eller Transportstyrelsen, om verksamheten endast ska bedrivas i Sverige.
- **Lagen om nationella järnvägssystem**, innehåller bestämmelser för verksamhetsutövare vid de järnvägsnät som får undantas från EU-reglerna. Det gäller bland annat fristående lokala järnvägsnät som till exempel Roslagsbanan.

De fyra nya lagarna överensstämmer bättre med direktivens uppdelning och struktur blir mer överskådlig och lättare att tillämpa.

De nya lagarna föreslås träda i kraft den 1 juni 2022.



Pressmeddelande från Utbildningsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Världssjöfartsuniversitetet kan utfärda examina

Publicerad 13 januari 2022

Regeringen ger Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) rätt att genom Världssjöfartsuniversitetet (WMU) utfärda vissa examina inom det maritima området i Sverige.

– Det är glädjande att ge WMU rätten att kunna utfärda examina. Detta kommer betyda mycket för att kunna säkerställa en hållbar utveckling av sjöfarten och uppnå FN:s hållbarhetsmål. Utbildning och examina är också viktigt för att göra sjöfartsnäringen mer jämställd, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

WMU finns i Malmö och har IMO som huvudman. WMU är den enda FN-institutionen med säte i Sverige och bedriver utbildningsverksamhet på högskolenivå och forskning inom det maritima området. WMU har ansökt om tillstånd att få utfärda filosofie magisterexamen och filosofie doktorsexamen i maritima studier i Sverige, något som regeringen nu har beslutat att tillåta efter att riksdagen i december godkände en ändring av examenstillståndslagen.

– Sverige ska vara ledande i klimatomställningen. Hållbara transporter är avgörande i detta arbete. Sjöfartens jobb är framtidens jobb, och sjöfartens utbildningar är framtidens utbildningar. Sverige sätter stort värde på det arbete som WMU utför, säger utbildningsminister Anna Ekström.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Expo2020 – ett skyltfönster för svensk hållbar transportomställning

Publicerad 11 januari 2022

Den 11 – 12 januari besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Förenade Arabemiraten (UAE), och världsutställningen Expo2020 i Dubai.

Världsutställningen Expo2020 invigdes den 1 oktober 2021 och pågår till och med 31 mars 2022. Det svenska deltagandet är en gemensam satsning mellan staten och näringslivet. Temat för det svenska engagemanget är samskapande för innovation och arrangemanget har ett rekordstort deltagande från företag, organisationer, myndigheter och andra aktörer i den svenska paviljongen.

– Sverige ligger i framkant i den gröna omställningen av transportsektorn. Vi ska visa omvärlden att det går att ställa om transportsektorn och samtidigt skapa framtidens jobb. Sverige ska driva på den gröna industriella revolutionen och vara en permanent världsutställning för omställningen av transportsektorn. Världsutställningen är en god plats att visa upp detta på, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Mellan den 9 – 15 januari har världsutställningen i Dubai temat Travel and Connectivity och Sverige har en framskjuten plats i rollen som ett framgångsrikt land för grön omställning av transportsektorn.

Under besöket i Dubai kommer infrastrukturministern att bland annat besöka den svenska paviljongen och prata med både svenska företag och partnerföretag samt representanter för Förenade Arabemiraten om grön omställning av transporter och infrastruktur.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill se ökad statlig styrning av järnvägsunderhåll

Publicerad 28 december 2021

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta reda på förutsättningarna för att ta över delar av järnvägsunderhållet i egen regi. Uppdraget ska redovisas den 20 april 2022.

– Regeringen vill öka den statliga styrningen av järnvägsunderhållet genom att ge Trafikverket i uppdrag att redovisa hur delar av underhållet kan utföras i Trafikverkets regi. Jag vill se en tydligare kontroll av hur resurserna används för underhåll, säger Tomas Eneroth.

Regeringen ger nu Trafikverket i uppdrag att ta nästa steg vilket bland annat innefattar att:

- redovisa vilka åtgärder som Trafikverket fortsatt behöver vidta för att kunna bedriva visst järnvägsunderhåll i egen regi och
- redovisa beräkningar och en beskrivning av de kostnader som Trafikverket bedömer uppkommer om underhållet genomförs i egen regi.

Uppdraget ska redovisas till Infrastrukturdepartementet den 20 april 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

En handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna i Sverige

Publicerad 28 december 2021

Elektrifieringskommissionen presenterar idag en handlingsplan för att möjliggöra eldrivna transporter längs större vägar, med fokus på tunga transporter. Handlingsplanen pekar ut den övergripande inriktningen för utbyggnad av laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas längs större vägar och presenterar 10 steg som påskyndar elektrifiering av både lätta och tunga transporter.

– Ambitionerna på klimatområdet måste höjas och Sverige ska vara en föregångare i klimatomställningen. För att klimatmålen ska kunna nås krävs en omfattande elektrifiering av vägtransporterna och elektrifieringen behöver ske i närtid. Den resa Sverige har gjort för elektrifieringen av personbilar ska vi nu göra för lastbilar, men snabbare. De tio stegen i handlingsplanen visar vägen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth, som är ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Utbyggnaden av snabbladning och tankinfrastruktur påbörjas nu genom en rad initiativ och i bred samverkan mellan aktörer. Parallellt med utbyggnaden initieras viktiga forsknings- och demonstrationsprojekt för att bättre förstå nya behov av ladd- och tankinfrastruktur för logistikflöden.

De konkreta initiativ och åtaganden som presenteras i Elektrifieringskommissionens handlingsplan, bidrar till att påskynda elektrifieringen av vägtransporter och ger en bild av utbyggnaden av

laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas längs större vägar.

Elektrifieringskommissionen består av företrädare från näringslivet, forskningsinstitut och offentlig sektor. Infrastrukturminister Tomas Eneroth är ordförande. I kommissionen ingår:

Anna Pettersson, Utvecklingsdirektör Region Västerbotten

Annika Viklund, VD Vattenfall Eldistribution

Christian Levin, VD Scania

Elvir Dzanic, VD Göteborgs hamn

Fredrik Kämpfe, Branschchef flyg Transportföretagen

Hans Kreisel, VD Nordion Energi

Jenny Larsson, VD Hitachi ABB Power Grids i Sverige och ordförande för Näringslivets transportråd

Jesper Wigardt, direktör, Northvolt

Jessica Sandström, produkt- och försäljningsdirektör, Volvo AB

Johan Mörnstam, Europachef E.ON Energidistribution

Johanna Lakso, VD Power Circle

Linda Olofsson, föreståndare Swedish Electromobility Centre

Niclas Mårtensson, VD Stena Line

Roger Blom, VD Ernsts Express

Ulrika Geeraedts, Utvecklingsdirektör, Region Skåne

Elisabet Falemo, Särskild utredare Elvägar



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Sju nya uppdrag för att öka takten i elektrifieringen av transporter

Publicerad 22 december 2021

Regeringen har beslutat om flera nya uppdrag för att öka takten i elektrifieringen av transportsektorn. Detta utöver redan aviserade satsningar inom området.

– Sverige ligger i framkant i den gröna omställningen av transportsektorn. Nu tar vi nästa steg och tittar på hur vi kan skapa incitament för att påskynda elektrifieringen av sjöfarten och flyget. En av regeringens prioriteringar är att driva på den gröna industriella revolutionen med investeringar i hela landet. Så minskas utsläppen och så hamnar framtidens jobb i Sverige, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikanalys får i uppdrag att analysera möjliga incitament för att åstadkomma en ökad användning av både så kallad landström, när fartyg ligger vid kaj, och laddström, för att ladda batterier för eldrift i hamnar.

Trafikanalys får också i uppdrag att analysera förutsättningarna för fler helt eller delvis eldrivna fartyg i Sverige. I uppdraget ingår att identifiera och analysera eventuella begränsningar för en ökad användning av helt eller delvis eldrivna fartyg och drivlinor samt att föreslå möjliga åtgärder för att åstadkomma detta.

Energimyndigheten får i uppdrag att analysera och föreslå hur klimatpremierna kan utformas för att också stimulera marknadsintroduktionen av elflygplan.

Regeringen har även beslutat att Transportstyrelsen ska redovisa hur myndigheten, inom ramen för sina ansvarsområden, arbetar för att förbereda myndigheten inför att Sverige väntas bli tillverkarland för elflygplan.

Boverket får i uppdrag att redovisa sin bedömning av hur utbyggnaden av laddinfrastruktur för väg- och sjötransporter kan komma att påverka myndighetens verksamhetsområde, till exempel i form av behov av regeländringar och förändrad vägledning rörande fysisk planering och byggnader.

Trafikanalys får i uppdrag att ta fram en analys av den eldrivna fordonsflottan som innehåller en nulägesbeskrivning, inklusive analys av regional spridning, och en beskrivning av möjlig utveckling fram till 2030 med avseende på tekniska egenskaper.

Naturvårdsverket ska också redovisa en analys av miljöeffekterna av elektrifieringen av transporter.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

22 infrastrukturprojekt kan hoppas på miljardstöd från EU

Publicerad 22 december 2021 Uppdaterad 22 december 2021

Regeringen har beslutat att tillstyrka 22 projekt i Sverige för vidare ansökan till EU:s fond för ett sammanlänkat Europa. Trafikverket har samordnat ansökningsprocessen i Sverige. De svenska aktörerna kommer att sammantaget ansöka om cirka 423 miljoner euro.

Utlysningen avser projekt som syftar till att bygga, utveckla, modernisera och slutföra transeuropeiska nätverket för transporter, det så kallade TEN-T nätverket. I projekten ska EU:s långsiktiga åtaganden för minskade koldioxidutsläpp beaktas och projekten ska därmed bidra till en hållbar och inkluderande tillväxt med förbättrad territoriell, social och ekonomisk sammanhållning.

Ansökningarna ska lämnas in till EU-kommissionen senast den 19 januari 2022.

Följande 22 ansökningar har regeringen tillstyrkt:

1. Removal of a major bottleneck between Lund and Flackarp on the Swedish Southern Main Line
2. Removal of a major bottleneck between Ängelholm - Maria on the Swedish West Coast Line
3. Varberg tunnel on the Swedish West Coast Line
4. The West Link – Centralstation railway tunnel
5. Sweden's core network for freight, Dunsjö-Jakobshyttan & Jakobshyttan-Degerön
6. East link

7. ERTMS Onboard
8. Electrification of Laurila-Tornio-Haparanda railway
9. Digital Platform for Rail Freight
10. NEXT-ITS Digital Corridor (NEXT-ITS DC)
11. GREen Alternatives for Transport Emission Reductions from Hydrogen (GREATER4H)
12. CONNECT-E (general): Connecting National Networks and Enabling Cross-border Traffic - Electric in SE, DK, DE and IT
13. Umeå Port of the Future – for sustainable transports and modal shift in the Scan-Med Core Network Corridor
14. Baltic comprehensive ports for climate and environment – improvements in Port of Ystad and Port of Rauma
15. Clean and Efficient Multimodal Hub in the port of Trelleborg
16. Skandia Gateway - Work - Port of Gothenburg AB
17. Optimization and greening of traffic flows on the TEN-T corridors connecting Scandinavia and the Continent
18. SEMAS (Smart European Maritime Space)
19. GASA - Green Approaches to Stockholm Arlanda Airport
20. Sweden U-space (SUS)
21. HERON
22. PAGORA –Predictable And Green Operations at Regional Airports



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen godkänner tilläggsavtal om Stockholmsförhandlingen

Publicerad 22 december 2021 Uppdaterad 22 december 2021

Regeringen har godkänt ett tilläggsavtal som täcker de ökade kostnaderna för Stockholmsförhandlingen. Lösningen innebär att staten bekostar fyra miljarder kronor av de 9,3 miljarder kronor som fördyringen uppgick till, övriga delar täcks av regionen och berörda kommuner.

På grund av att kostnaderna ökat för utbyggnaden av tunnelbanesträckningar i Stockholm inom ramen för Stockholmsförhandlingen tillsatte regeringen i december 2020 en förhandlare för att hitta en lösning. Regeringen har nu godkänt tilläggsavtalet och det förhandlaren kom fram till.

Lösningen innebär att staten bekostar fyra miljarder kronor av de 9,3 miljarder kronor som fördyringen uppgick till, övriga delar täcks av regionen och berörda kommuner. Staten finansierar sin del genom att förlänga lånen för trängselskatten.

Projekten i Sverigeförhandlingen berörs inte av det nya tilläggsavtalet. För dessa projekt avser regeringen att inte utöka sina insatser om regionen inte klarar att hålla utbyggnaden inom avtalets ramar, i enlighet med det tidigare godkända avtalet. Eventuella framtida kostnadsökningar måste hanteras genom om- och bortprioriteringar, alternativt ökade regionala och kommunala insatser. Denna hantering gäller också om Stockholmsförhandlingens projekt blir ytterligare fördyrade utöver det tilläggsavtal som regeringen nu godkänt.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nu utformas stödet för en förlängd och breddad ekobonus

Publicerad 16 december 2021 Uppdaterad 16 december 2021

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera hur en förlängd och breddad ekobonus bör utformas för att ytterligare främja överflyttningen av gods från väg till järnväg och sjöfart. Uppdraget ska redovisas den 10 mars 2022.

– De befintliga miljökompensationerna till järnväg och sjöfart och den nya satsningen på en breddad ekobonus bidrar till att minska utsläppen inom transportsektorn. Genom att flytta godstransporter från väg till järnväg och sjöfart skyndar vi på klimatomställningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket ska enligt uppdraget analysera och föreslå hur ett ekonomiskt stöd i form av en förlängd och breddad ekobonus bör utformas för att ytterligare främja överflyttningen av gods till järnväg och sjöfart och underlätta för så kallade intermodala godstransporter, när gods transporteras med fler än ett transportmedel.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nya regler stärker kontrollen inom transportbranschen och motverkar fusk

Publicerad 16 december 2021 Uppdaterad 16 december 2021

Regeringen har i dag beslutat om ett antal nya regler som ska göra det svårare att utnyttja utländska yrkesförare, som stärker kontrollen av transportföretagen och som medför hårdare sanktionsavgifter vid fusk. Förordningarna träder i kraft den 2 och 21 februari 2022.

– Regeringen har varit drivande i EU för att få igenom mobilitetspaketet med krav på att svenska löner och villkor ska gälla på svenska vägar. Nu införs delar av paketet genom skärpta regler för användningen av utländska fordon, bättre kontroller av transportföretagen och ytterligare utökade sanktionsmöjligheter. Det är bra, jag vill ha ordning och reda på svenska vägar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I juni 2020 antogs mobilitetspaketet i EU. Reformen innebär skärpta regler för transportbranschen inom tre områden – utstationering, kör-och vilotider och cabotagetransporter. Som ett led i arbetet med att genomföra mobilitetspaketet har regeringen beslutat om en rad förordningsändringar inom området.

För att motverka att utländska transportföretag missbrukar reglerna om kombinerade transporter kommer nu de begränsningar som gäller för cabotagetransporter gälla samtliga inrikestransporter som utförs av utländska åkerier inom Sverige. Tidigare har godstransporter som genomförs med flera olika transportslag under vissa förutsättningar varit undantagna från de så kallade cabotagereglerna, det vill säga de regler som innebär att utländska

åkerier registrerade i ett EU-land tillfälligt kan genomföra inrikestransporter.

För att det inte ska vara möjligt att kringgå dessa regler och använda bulvanverksamhet i Sverige skärps även bestämmelserna kring användning av utländska fordon. Detta innebär att svenska transportföretag enbart får använda utländska fordon om det föreligger särskilda skäl och utländska fordon får enbart köras av tillståndshavaren eller dennes personal.

Övriga förordningsändringar rör bland annat skärpta kontroller av kör-och vilotider. Exempelvis ska Polismyndigheten utföra vägkontroller för att säkerställa att reglerna om vägarbetstid efterlevs och en sanktionsavgift för utebliven registrering av gränspassage i fordonets färdskrivare införs.

Regeringen väntas lämna en proposition till riksdagen under våren som genomför de återstående delarna av mobilitetspaketet. Däribland krav som ska säkerställa att svenska löner och villkor ska gälla på svenska vägar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger klartecken till utbyggnad av Luleå hamn

Publicerad 16 december 2021 Uppdaterad 16 december 2021

Regeringen beslutar om så kallad byggstart för Luleå hamn. Det innebär att Trafikverket får binda upp medel för att upphandla entreprenad för detta projekt. Syftet är att anpassa hamnen för att kunna ta emot större fartyg och därmed öka kapaciteten.

– Vi gör rekordstora satsningar på infrastrukturen i hela landet. Investeringarna i Luleå hamn är viktiga för hela Sverige, inte minst för att stärka konkurrenskraften. Det här skapar jobb och framtidstro, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen beslutade i den nationella infrastrukturplanen 2018–2029 att satsa på en utbyggnad av Luleå hamn. Dagens beslut innebär att regeringen nu ger klartecken för att påbörja en utbyggnad av Luleå hamn.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förenklingar för skogsnäringen – slopad avgift för virkesupplag

Publicerad 16 december 2021 Uppdaterad 16 december 2021

Regeringen har idag beslutat att ta bort den avgift som tas ut av Trafikverket för ansökan att lägga upp virke längs allmän väg. Reglerna börjar gälla från och med den 1 januari 2022.

– Genom att slopa tillståndsavgiften för virkesupplag förenklar vi processen för skogsnäringen. Det här kommer vara uppskattat av många skogsägare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Vid ansökan om tillstånd att lägga upp virke längs allmän väg tar Trafikverket idag ut en avgift. Regeringens beslut utgörs av en ändring i vägförordningen. Ändringen av vägförordningen innebär att den statliga väghållaren, Trafikverket, inte längre har möjlighet att ta ut avgifter för tillstånd för upplag av virke längs allmän väg.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen förlänger stödet till beredskapsflygplatser

Publicerad 16 december 2021 Uppdaterad 16 december 2021

För att tillgodose behov av samhällsviktiga flygtransporter ger regeringen Trafikverket i uppdrag att omgående förhandla och ingå överenskommelser med totalt 27 flygplatser om att de ska vara beredskapsflygplatser under 2022.

– Vi behöver fortsatt upprätthålla temporära beredskapsflygplatser så att samhällsviktiga transporter som ambulansflyg fortsatt kan starta och landa i hela landet. Därför förlänger regeringen uppdraget till Trafikverket, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Sedan december 2020 har regeringen inrättat 17 temporära beredskapsflygplatser, tillsammans med de 10 ordinarie beredskapsflygplatserna.

Beredskapsflygplatserna ska dygnet runt kunna ta emot samhällsviktiga flygtransporter för bland annat hälso- och sjukvården, till exempel ambulansflyg, samt för räddningstjänsten, kustbevakningen, brandflyget och totalförsvaret.

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att omgående förhandla och ingå överenskommelser med nedan angivna flygplatser om att de ska vara beredskapsflygplatser under 2022.

Avtalen ska gälla som längst till och med den 31 december 2022.

Uppdraget avser följande flygplatser:

- Kiruna flygplats

- Lycksele flygplats
- Skellefteå flygplats
- Örnsköldsviks flygplats
- Mora-Siljan flygplats
- Borlänge flygplats
- Karlstads flygplats
- Örebro flygplats
- Eskilstuna flygplats
- Skövde flygplats
- Trollhättan-Vänersborgs flygplats
- Norrköping-Kungsängens flygplats
- Linköping-Saab flygplats
- Jönköpings flygplats
- Växjö-Kronobergs flygplats
- Kalmar flygplats
- Kristianstad-Österlens flygplats
- samt befintliga 10 ordinarie beredskapsflygplatser.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Sverige invald till rådet i IMO - FN:s sjöfartsorganisation

Publicerad 10 december 2021

Sverige har valts in att sitta i styrelsen för FN:s sjöfartsorganisation IMO. Det innebär att Sverige får större möjligheter att driva på i frågor som till exempel ökad sjösäkerhet och minskad miljö- och klimatpåverkan från sjöfarten.

– Sverige kommer att driva på för en skärpning av IMO:s klimatstrategi och för att världssjöfartens utsläpp av växthusgaser minskar i linje med Parisavtalets 1,5-gradersmål. Att Sverige nu åter är rådsmedlem gör att vi kan driva på för en global sjöfart med ökad säkerhet och minskad klimatpåverkan, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Som rådsmedlem kan Sverige också påverka hur IMO styrs, dess budget och strategiska inriktning.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Vikarierande generaldirektör för Trafikverket utsedd

Publicerad 09 december 2021

Den 31 december 2021 löper förordnandet ut för Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon. Regeringen förordnar att överdirektören Bo Netz ska vikariera som generaldirektör och chef för Trafikverket från och med den 1 januari 2022 tills vidare, dock längst till dess att en ny generaldirektör och chef tillträder sin anställning.

Regeringen förordnar Bo Netz som vikarierande myndighetschef till dess att en ny myndighetschef tillträder sin befattning. Bo Netz arbetar idag som överdirektör vid Trafikverket.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen sänker banavgifter för järnvägen under pandemin

Publicerad 09 december 2021 Uppdaterad 09 december 2021

Regeringen har avsatt 1,37 miljarder kronor för att minska pandemins konsekvenser på järnvägsoperatörernas ekonomi. Nu kan Trafikverket helt eller delvis avstå från att ta ut banavgifter för perioden 1 mars 2020 – 30 september 2021.

Operatörer av såväl persontrafik som godstrafik på järnväg har påverkats ekonomiskt av coronapandemin. Regeringen tillför därför 1,37 miljarder kronor så att Trafikverket kan avstå helt eller delvis från att ta ut banavgifter under perioden 1 mars 2020 – 30 september 2021.

Banavgifter regleras på EU-nivå. EU har gett medlemsstaterna möjligheten att tillåta infrastrukturförvaltare att sätta ner banavgifterna mot bakgrund av pandemin.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar i ministerrådsmöte

Publicerad 08 december 2021

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar på torsdag den 9 december i ministerrådsmöte om transportfrågor i Bryssel. På agendan står riktlinjedebatter om tre lagstiftningsförslag från kommissionens klimatpaket Fit for 55.

Huvudfokus under torsdagens TTE-råd, är tre lagstiftningsförslag ReFuelEU Aviation, AFIR och FuelEU Maritime. Lagförslagen är del i EU-kommissionens klimatpaket Fit for 55, som syftar till att minska EU:s nettoutsläpp med minst 55 procent till 2030. Det stakar också ut riktningen mot det långsiktiga klimatmålet om klimatneutralitet senast 2050. Under onsdagen kommer även Infrastrukturministern träffa EU-kommissionären med ansvar för transport, Adina Vălean.

Infrastrukturministern kommer på rådet bland annat driva på för en höjd ambitionsnivå vad gäller omställningen till ett mer hållbart flyg. Detta genom hårdare krav på inblandning av biodrivmedel i flygbränslet.

– Flyget behövs, men flyget måste ställa om. Därför behöver inblandningen av förnybara biodrivmedel i flygbränslet öka. Arbetet för ett mer hållbart flyg är en viktig del i klimatomställningen, säger Tomas Eneroth.

Infrastrukturministern kommer även uppmana kommissionen att följa upp arbetet med Mobilitetspaketet så att samtliga medlemsstater lever upp till kraven på schysta arbetsvillkor för yrkeschaufförerna och rättvis konkurrens.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen har tagit emot förslag på ny nationell plan för transportinfrastruktur

Publicerad 03 december 2021 Uppdaterad 03 december 2021

Trafikverket har redovisat ett förslag på en ny nationell transportinfrastrukturplan för perioden 2022–2033. I den nationella planen föreslås åtgärder för att underhålla, bygga ut och utveckla den svenska transportinfrastrukturen de kommande tolv åren.

Regeringen presenterade i våras en infrastrukturproposition. Det är en historisk satsning på 881 miljarder kronor. I juni 2021 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram förslag på en ny trafikslagsövergripande nationell transportinfrastrukturplan för perioden 2022–2033.

Trafikverkets förslag syftar till att underhålla, bygga ut och utveckla den svenska transportinfrastrukturen. Satsningarna ska bidra till ökad tillgänglighet, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, ökad sammanhållning i landet, förbättrad konkurrenskraft och till att nå klimatmålen.

Regeringen kommer nu att ta del av förslaget till ny nationell plan i sin helhet samtidigt som det skickas ut på en bred remiss. Den nya nationella planen planeras fastställas av regeringen under våren 2022.

Trafikverket har även överlämnat en analys av behovet av åtgärder i transportinfrastrukturen med anledning av de stora företagsetableringar och företagsexpansioner som nu pågår eller planeras i Norrbottens och Västerbottens län.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Pressbriefing med Tomas Eneroth om Trafikverkets förslag på en ny nationell infrastrukturplan

Publicerad 03 december 2021 Uppdaterad 03 december 2021

I dag, den 3 december, kommenterar infrastrukturminister Tomas Eneroth Trafikverkets förslag på en ny nationell transportinfrastrukturplan för perioden 2022 – 2033. Tomas Eneroth kommer också att redogöra för den pågående processen och vägen framåt för den nationella planen.

Tid: 3 december 2021 kl. 08.45

Plats: Föranmälda journalister kan delta på plats vid pressbriefen i Bella, ingång Rödbodgatan 6 eller digitalt via Zoom.

Under pressbriefen kommer de som är på plats i Bella vara de som först ställer frågor och genomför enskilda intervjuer.

Journalister som deltar digitalt kommer att få praktisk information via mejl.

Pressbriefen sänds även via regeringen.se och Regeringskansliets Youtube.

Anmälningstiden har gått ut.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Regeringsskifte den 30 november 2021

Publicerad 30 november 2021

I dag anmälde statsminister Magdalena Andersson i riksdagen de statsråd som ingår i regeringen. Regeringsskiftet äger rum vid en konselj på slottet under ledning av H.M. Konungen. Konseljen inleds klockan 13.00.

Sveriges nya regering består av statsministern och 22 statsråd

Statsrådsberedningen

Magdalena Andersson, statsminister

Hans Dahlgren, EU-minister

Arbetsmarknadsdepartementet

Eva Nordmark, arbetsmarknads- och jämställdhetsminister

Johan Danielsson, bostadsminister och bitr. arbetsmarknadsminister

Finansdepartementet

Mikael Damberg, finansminister

Max Elger, finansmarknadsminister

Ida Karkiainen, civilminister

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist, försvarsminister

Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth, infrastrukturminister

Khashayar Farmanbar, energi- och digitaliseringsminister

Justitiedepartementet

Morgan Johansson, justitie- och inrikesminister

Anders Ygeman, integrations- och migrationsminister

Kulturdepartementet

Jeanette Gustafsdotter, kulturminister

Miljödepartementet

Annika Strandhäll, klimat- och miljöminister

Näringsdepartementet

Karl-Petter Thorwaldsson, näringsminister

Anna-Caren Säterberg, landsbygdsminister

Socialdepartementet

Lena Hallengren, socialminister

Ardalan Shekarabi, socialförsäkringsminister

Utbildningsdepartementet

Anna Ekström, utbildningsminister

Lina Axelsson Kihlblom, skolminister

Utrikesdepartementet

Ann Linde, utrikesminister

Anna Hallberg, utrikeshandelsminister samt minister för nordiska frågor

Matilda Ernkrans, biståndsminister

Presskontakter:

Linda Romanus, pressekreterare till statsminister Magdalena Andersson

Telefon: 073 543 61 59

Johan Ekström, pressekreterare till statsminister Magdalena Andersson

Telefon: 073 086 32 01

Tove Kullenberg, pressekreterare till EU-minister Hans Dahlgren

Telefon: 073 842 50 59

Nadja Yusuf, pressekreterare till arbetsmarknads- och jämställdhetsminister
Eva Nordmark

Telefon: 073 085 00 49

Fredrik Persson, pressekreterare till bostadsminister och bitr.
arbetsmarknadsminister Johan Danielsson

Telefon: 073 072 81 36

Mirjam Kontio, pressekreterare till finansminister Mikael Damberg

Telefon: 073 074 05 57

Simon Sätherberg, pressekreterare till finansmarknadsminister Max Elger

Telefon: 073 086 23 07

Mikael Lindström, pressekreterare till civilminister Ida Karkiainen

Telefon: 073 078 52 60

Toni Eriksson, pressekreterare till försvarsminister Peter Hultqvist

Telefon: 073 072 83 16

Jennie Zetterström, pressekreterare till infrastrukturminister Tomas Eneroth

Telefon: 073 053 92 70

Sofia Brändström, pressekreterare till energi- och digitaliseringsminister
Khashayar Farmanbar

Telefon: 073 065 16 12

Sofie Rudh, pressekreterare till justitie- och inrikesminister Morgan
Johansson

Telefon: 072 545 74 21

Per Strängberg, pressekreterare till integrations- och migrationsminister
Anders Ygeman

Telefon: 073 093 90 56

Tora Heckscher, pressekreterare till kulturminister Jeanette Gustafsdotter

Telefon: 073-0935083

Håkan Gestrin, pressekreterare till klimat- och miljöminister Annika Strandhäll

Telefon: 073 038 20 42

Kajsa Loord, pressekreterare till näringsminister Karl-Petter Thorwaldsson

Telefon: 073 075 97 31

Max Ney, pressekreterare till landsbygdsminister Anna-Caren Säterberg

Telefon: 073 094 25 40

Elin Aarflot, pressekreterare till socialminister Lena Hallengren

Telefon: 073 274 23 53

Hanna Kretz, pressekreterare till socialförsäkringsminister Ardalan Shekarabi

Telefon: 073 064 96 04

Anja Lindberg Sundberg, pressekreterare till utbildningsminister Anna Ekström

Telefon: 076116 77 45

Maria Soläng, pressekreterare till skolminister Lina Axelsson Kihlblom

Telefon: 072 206 19 47

Andreas Enbuske, pressekreterare till utrikesminister Ann Linde

Telefon: 076 130 58 86

Vidar Jakobinson Lindgren, tf pressekreterare till utrikeshandelsminister samt minister för nordiska frågor Anna Hallberg

Telefon: 073 840 33 12

Darina Agha, pressekreterare till biståndsminister Matilda Ernkrans

Telefon: 073 592 85 48



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Sverige stödjer internationella deklARATIONER för transportsektorns klimatomställning

Publicerad 11 november 2021

Just nu pågår den andra veckan av FN:s klimatmöte COP26 i Glasgow. Infrastrukturminister Tomas Eneroth är på plats tillsammans med transportministrar från hela världen och andra internationella aktörer. Sverige deltar i flera globala initiativ för att öka takten i omställningen till utsläppsfria transporter.

– För att nå klimatmålen krävs det att vi samarbetar globalt. Sverige deltar i flera initiativ eftersom samtliga länder och aktörer måste göra sin del för att öka takten i omställningen av transportsektorn. Nu måste vi gå från ord till handling och snabbt minska utsläppen av växthusgaser. Sverige visar att klimatomställningen både skapar jobb och stärker konkurrenskraften, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

COP26-deklarationen för utsläppsfria personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar är en global överenskommelse om att påskynda arbetet för att 100 procent av de nya personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar som säljs ska vara utsläppsfria. Överenskommelsen samlar regeringar, stater, regioner, städer, fordonstillverkare, företag, investerare och civilsamhället.

Clydebankdeklarationen, innebär att de länder som stödjer deklarationen ska främja sjöfartens klimatomställning genom att identifiera och verka för gröna sjöfartskorridorer. En grön korridor innebär här en sträcka mellan två hamnar som, åtminstone delvis, trafikeras av utsläppsfria sjötransporter.

Deklarationen om International Aviation Climate Ambition innebär att flera

stater ska samverka kring utvecklingen av hållbara flygbränslen samt arbeta för att minska utsläppen från luftfarten i linje med 1,5-gradersmålet.

Tomas Eneroth deltog också vid Zero Emission Vehicles Transition Council (ZEVTC) som bland annat antog en handlingsplan för kommande års samarbete.

– Det är viktigt att Sverige är med i diskussionerna. Länderna i ZEVTC representerar dels en stor del av nybilsmarknaden, dels länder som liksom Sverige ligger långt fram i arbetet med omställningen av transportsektorn, säger Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige vid COP26

Publicerad 09 november 2021

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige när transportministrar från hela världen och andra berörda internationella aktörer träffas i Glasgow och diskuterar hur transportsektorn kan ställa om för klimatet.

Den 10 november är det transportdagen under COP26 i Glasgow. Då genomförs ett flertal olika aktiviteter, bland annat träffas Zero Emission Vehicles Transition Council (ZEVTC), en ministerkonstellation där infrastrukturminister Tomas Eneroth ingår. Sverige kommer även att stödja flera initiativ för en grön omställning av transportsektorn.

– Nu krävs aktiva insatser för att skynda på den gröna omställningen av transportsektorn. Det är avgörande för att nå målen i Parisavtalet. Sverige ligger i framkant när det gäller klimatomställningen i transportsektorn, men vi och andra måste öka takten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

ZEVTC syftar till att påskynda omställningen globalt till utsläppsfria fordon, det vill säga nollemissionsfordon. Vid mötet planeras 2022 års handlingsplan för ZEVTC att antas, och diskussionen kommer att fokusera på hur en global omställning med en hållbar produktion av nollemissionsfordon kan främjas.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Rundabordssamtal för schysta villkor och kompetensförsörjning i yrkestrafiken

Publicerad 02 november 2021

Idag leder Tomas Eneroth ett rundabordssamtal med företrädare för åkerinäring, fackförbund och myndigheter i syfte att diskutera insatser och åtgärder för att förbättra villkoren för yrkesförare och trygga kompetensförsörjningen.

Under mötet kommer de inbjudna organisationerna att berätta om sitt arbete för schysta villkor och kompetensförsörjning inom branschen och vilka ytterligare åtaganden och åtgärder som kan genomföras.

– Schysta villkor är en av regeringens högst prioriterade frågor på transportområdet. Vi har varit ledande i arbetet med att få nya regler för kör- och vilotider på plats och att svenska löner ska gälla för alla som utför transporter i Sverige. Jag kommer lyfta frågan om betydelsen av schysta villkor och kompetensförsörjning inom branschen med mina europeiska transportministerkollegor, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Rundabordssamtalet hålls med anledning av de senaste rapporterna om kompetensbrist på yrkesförare inom EU och bristfälliga arbetsvillkor inom åkerinäringen.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth har tagit emot en utredning om ökad trafiksäkerhet för motorcyklister

Publicerad 01 november 2021

Infrastrukturminister Tomas Eneroth har tagit emot en utredning av Trafikverket om ökad trafiksäkerhet för motorcyklister. Trafikverket redogör i rapporten för förslag och åtgärder som ska öka trafiksäkerheten för MC-åkare på det statliga vägnätet.

I regeringsuppdraget ingick att ta fram förslag på sträckor på det statliga vägnätet med släta räcken och skydd mot underglidning. Regeringen gav också i uppdrag till Trafikverket att föreslå andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

– Sverige ligger i framkant i trafiksäkerhetsarbetet men ytterligare steg måste till för att nå nollvisionen om att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor i Sverige. Jag ser fram emot att ta del av utredningen och förväntar mig skarpa och bra förslag som kommer förstärka trafiksäkerheten för motorcyklisterna, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Gasbilar ska fortsatt klassas som miljöbil hos statliga myndigheter

Publicerad 29 oktober 2021

Regeringen kommer inte gå vidare med det remitterade förslaget om förändrad miljöbilsdefinition. Det är beskedet efter avslutad remissrunda, tillsammans med redan aviserade förändringar i budgeten av klimatbonus- och miljöbilsdefinitionen. Därmed kommer gasbilar fortsatt kunna upphandlas av statliga myndigheter.

I budgetpropositionen för 2022 föreslår regeringen att klimatbonus- och miljöbilsdefinitionen ändras så att den får samma koldioxidkrav som definitionen av en så kallad ”ren lätt bil” i det EU-direktiv som Sverige kommer att implementera.

Regeringen kommer, med anledning av de aviserade förändringarna i budgeten, inte gå vidare med förslaget till ändrad miljöbilsdefinition för statliga myndigheter som remitterades tidigare i år.

– En viktig del i omställningen av transportsektorn är att förbättra förutsättningar för hållbara bränslen, som fordonsgasen. Därför har regeringen infört stöd för utveckling och inköp av fordonsgasbussar- och bilar. I budgeten för 2022 går vi fram med ekonomisk kompensation till de gasbilsägare som får en merkostnad i samband med besiktningen. Med dagens besked kan jag konstatera att gasbilar även fortsättningsvis kommer räknas som miljöbilar vid statlig upphandling, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth

De övriga förslagen i promemorian bereds vidare. Regeringen planerar att remittera till Lagrådet senare i höst och därefter ta fram en proposition till

riksdagen för att genomföra ändringsdirektivet.

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen fattar beslut om EU:s högsta sanktionsavgifter

Publicerad 28 oktober 2021

Regeringen har fattat beslut om preciserade regler för utländska åkerier som utför inrikes godstransporter i Sverige. Samtidigt höjs sanktionsavgiften vid överträdelser av reglerna från 40 000 kr till 60 000 kr.

– Det ska vara ordning och reda på våra vägar. Därför går nu regeringen fram med höjda sanktionsavgifter vid otillåtna cabotagetransporter och ett skärpt beställansvar. Det innebär att Sverige kommer ha bland de högsta straffavgifterna i EU vid otillåtna cabotagetransporter. Budskapet är tydligt. De som ägnar sig åt fusk och fiffel hör inte hemma på våra vägar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förordningsändringarna innebär att det nu preciseras vad som menas med en cabotagetransport enligt EU:s godsförordning. Även beställansvaret justeras för att göra det tydligt att en otillåten transport inte behöver vara avslutad för att beställaren ska kunna hållas ansvarig.

Sanktionsavgiften vid överträdelser av cabotagereglerna höjs från 40 000 kr till 60 000 kr, vilket kommer bli bland den högsta inom EU, i syfte att öka regelefterlevnaden.

Ändringarna träder i kraft den 1 december 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Körkort för vattenskoter ska kunna återkallas på plats

Publicerad 21 oktober 2021

Regeringen har remitterat ett förslag som ska ge Polismyndigheten och Kustbevakningen möjlighet att direkt på plats återkalla förarbevis för vattenskoter.

Nu går regeringen fram med ett förslag som ska ge polis och kustbevakning möjlighet till direkt återkallelse av förarbeviset på plats innan ett beslut om återkallelse fattats av Transportstyrelsen.

– Jag har varit tydlig med att det ska vara ordning och reda till sjöss. Därför har regeringen infört skärpta regler för vattenskoteråkandet från och med i somras. Med detta förslag vill regeringen nu också möjliggöra för polis och kustbevakning att återkalla ett förarbevis direkt på plats, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

En förutsättning ska vara att det på sannolika skäl kan antas att förarbeviset kommer att återkallas slutligt.

Förslaget föreslås träda i kraft den 1 maj 2022, det vill säga samtidigt som kravet på att ha ett förarbevis för att få framföra en vattenskoter.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill se mer och säkrare cykling

Publicerad 21 oktober 2021

Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda en rad trafikregler för cykel, med syfte att främja framkomlighet utan att göra avkall på trafiksäkerheten.

Regeringen vill se ett ökat cyklande i hela landet. En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan, stärka folkhälsan och bidra till bättre stadsmiljö och minskad trängsel i tätorter. För att andelen som reser med cykel ska öka krävs bland annat att potentialen för ökad cykling i och kring tätorter tas tillvara på och att kommunerna har de verktyg som krävs för att kunna planera effektiva cykelstråk med god framkomlighet.

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att utreda och analysera:

- hur reglerna kring enkelriktad trafik på lämpligt sätt kan ändras för att möjliggöra cykeltrafik i båda riktningarna där det för motortrafik är enkelriktat. Transportstyrelsen ska även lämna ett förslag på regeländring vad gäller enkelriktat och ändring i övriga fall om det anses lämpligt.
- hur cyklister på ett trafiksäkert sätt kan medges undantag från reglerna om stopplikt vid röd signal när cyklisten gör en högersväng.
- analysera så kallat allgrönt för cyklister, det vill säga att alla cyklister i en korsning med trafiksignaler får grönt samtidigt.
- hur ändrade trafikregler kan främja säker omkörning av cyklister, med beaktande av VTI:s litteratursammanställning ”Omkörning av cyklister – alternativ till 1,5-metersregeln”.
- om behov finns av förtydliganden eller regeländringar avseende cykling i bredd.
- utreda behovet av andra ändringar av trafikregler som kan medföra att andelen som reser med cykel kan öka.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 31 oktober 2022. Den del av uppdraget som avser regler om enkelriktad trafik och säker omkörning ska delredovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 31 mars 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ser över regelverket för A-traktorer

Publicerad 20 oktober 2021

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att analysera behovet av ett förändrat regelverk för A-traktorer.

I uppdraget ingår att se över behovet av skärpta krav på säkerheten för A-traktorer och se över möjligheterna att införa regler eller krav som gör det svårare att manipulera A-traktorer. I uppdraget kan också hastighetsgränsen för A-traktor analyseras, då framförallt utifrån ett säkerhets- och klimatperspektiv.

– Möjligheten att kunna använda sig av A-traktorer för att transportera sig har stor betydelse för många ungdomar i Sverige. Samtidigt ser vi fler olyckor där A-traktorer är inblandade, inte minst under sommaren som gått. Därför sätter regeringen trafiksäkerheten i fokus när vi nu ser över regelverket för A-traktorer, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Antalet registrerade A-traktorer har på ett år ökat med cirka 27 procent till totalt fler än 36 000 fordon. Samtidigt ökade antalet personskador i olyckor där A-traktorer var inblandade med över 50 procent 2020. Mot bakgrund av detta behöver regelverket för A-traktorer ses över.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 1 november 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Oskarshamns kommun

Publicerad 19 oktober 2021

Onsdag och torsdag den 20 och 21 oktober besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Oskarshamns kommun för att bland annat besöka batteritillverkaren SAFTs svenska fabrik. På torsdag besöker Tomas Eneroth fordonsprogrammet på Oscarsgymnasiet.

Media erbjuda att närvara under hela besöket och speciell intervju tid finns avsatt.

Observera att det råder fotoförbud inne i fabriken på Saft Batteries.

Program onsdag den 20 oktober

Besök Saft Batteries

Tid: 16.00

Plats: Jungnergatan 25, Oskarshamn

Tid för media: 17.15

Program torsdag den 21 oktober

Besök Oscarsgymnasiet

Tid: 08.30

Plats: Stengatan 21, Oskarshamn

Tid för media: 10.00 – 10.15



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth bjuder in transportbranschen till samtal för att säkra tillgången på yrkesförare

Publicerad 18 oktober 2021

Infrastrukturminister Tomas Eneroth bjuder in företrädare för fackförbund, åkerinäring och berörda myndigheter till rundabordssamtal om yrkestrafik på väg med anledning av de senaste rapporterna om kompetensbrist på yrkesförare inom EU och bristfälliga arbetsvillkor inom åkerinäringen.

Syftet med mötet är att diskutera insatser och åtgärder för att förbättra villkoren för yrkesförarna och att trygga kompetensförsörjningen.

Regeringen har sedan 2014 skärpt lagstiftningen och genomfört en rad viktiga åtgärder för att skapa ordning och reda på våra vägar. Under 2022 börjar det så kallade mobilitetspaketet gälla inom EU som bland annat innebär att svenska löner och villkor ska gälla även för utländska yrkesförare vid transporter i Sverige.

Regeringen har varit ledande i förhandlingsarbetet för att få denna reform på plats. Målsättningen är att reformpaketet ska leda till bättre arbetsvillkor för yrkesförarna, rättvis konkurrens och ökad trafiksäkerhet i den europeiska transportsektorn.

- Jag vill se tydliga åtaganden från vägtransportsektorns aktörer att förbättra yrkesförarnas arbetsvillkor så att fler lockas till branschen och fler väljer att stanna kvar. Schysta villkor som gör det attraktivt för både kvinnor och män att jobba som yrkesförare är avgörande för god kompetensförsörjning. Dessutom krävs att myndigheter kontrollerar att regelverken följs.

Tillsammans kan vi skapa en transportsektor med schysta villkor, rättvis konkurrens och ökad trafiksäkerhet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Infrastrukturdepartementet

Effektivare inhämtning av uppgifter om utländska körkort för Polismyndigheten

Publicerad 15 oktober 2021 Uppdaterad 15 oktober 2021

I dag har regeringen beslutat en ändring i vägtrafikdataförordningen som ger polisen tillgång till utländska körkortsuppgifter direkt från Transportstyrelsen. Syftet är att förenkla och effektivisera systemet vid kontrollerna av utländska körkortsuppgifter.

Tusentals utländska körkort kontrolleras varje månad av polisen för att öka trafiksäkerheten och förhindra att förfälskade körkort används i Sverige. Det utgör en del av myndighetens arbete med att upprätthålla allmän ordning och säkerhet.

Vid dagens kontroller av utländska körkort måste Polismyndigheten inhämta uppgifter från berörda utländska myndigheter. Det har inneburit långa ledtider för Polisens arbete. Med regeringens beslut kommer Polisen få uppgifterna direkt från Transportstyrelsen. Det kommer innebära en snabbare och mer effektiv process.

– Med ett enklare och effektivare system för detta kan polisen sannolikt göra fler kontroller av utländska körkort och därmed också upptäcka fler personer som kör bil utan giltigt körkort. Det är särskilt viktigt att behörigheten av utländska körkort kan kontrolleras av polisen omedelbart, eftersom det är svårt att göra i efterhand., säger inrikesminister Mikael Damberg.

– Sedan regeringsskiftet 2014 har vi skärpt lagstiftningen och genomfört en rad andra viktiga åtgärder för att skapa ordning och reda på våra vägar. Nu

går regeringen vidare med ytterligare beslut som kommer ge polisen bättre verktyg att öka trafiksäkerheten och stoppa fusket, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Ändringen sker i enlighet med körkortsdirektivet som bland annat innebär att EES-länderna utbyter information om de körkort som de utfärdat, bytt ut, ersatt, förnyat eller återkallat.



Pressmeddelande från Utbildningsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Internationella sjöfartsorganisationen föreslås kunna utfärda examina genom Världssjöfartsuniversitetet

Publicerad 08 oktober 2021

Regeringen har fattat beslut om en proposition med förslag till ändring av examenstillståndslagen som ger regeringen möjlighet att bevilja tillstånd till Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) att genom Världssjöfartsuniversitetet (WMU) utfärda examina inom det maritima området i Sverige.

IMO är FN:s fackorgan för sjöfart och huvudman för WMU. Att utfärda examina är en förvaltningsuppgift som innefattar myndighetsutövning och det krävs därför riksdagens godkännande för att överlämna en sådan uppgift till en mellanfolklig organisation.

– Sverige är en stolt värdstat för WMU och sätter stort värde på det arbete som lärosätet utför. Utbildning är en nyckelfråga för att säkerställa genomförandet av de globala regler som beslutas inom havsområdet och för att kunna uppfylla FN:s hållbarhetsmål, inte minst om hav och marina resurser, säger Matilda Ernkrans, minister för högre utbildning och forskning.

– Sjöfartsnäringen behöver göras mer jämställd. Av världens 1,2 miljoner anställda inom sjöfarten är bara två procent kvinnor. Här spelar utbildning en avgörande roll och WMU har gjort insatser för att öka andelen kvinnor inom sjöfartsnäringen. Regeringen vill se att detta arbete stärks ytterligare. Det lagförslag som regeringen nu beslutat om är ett viktigt led i att stärka den utvecklingen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

WMU finns i Malmö som den enda FN-institutionen med säte i Sverige och bedriver utbildningsverksamhet på högskolenivå och forskning inom det maritima området. WMU har ansökt om tillstånd att få utfärda filosofie magisterexamen och filosofie doktorsexamen i maritima studier i Sverige.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2022.

Undersökning av pandemins effekt på sjöfarten och sjömän

Regeringen har även beslutat att WMU ska få ett bidrag för att undersöka covid-19-pandemins effekter på sjömännens arbetsmiljö, hälsa och välbefinnande. WMU ska även analysera hur man ökar robustheten för sjöfartssektorn mot framtida globala störningar och ge konkreta rekommendationer för det mest effektiva sättet att rusta sjöfartsbranschen inför framtida internationella störningar och storskaliga förändringar.

I budgetpropositionen för 2022 föreslår regeringen dessutom att det statliga stödet till WMU ska öka från 28,2 miljoner kronor till 30 miljoner kronor.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill att fler ska cykla

Publicerad 08 oktober 2021 Uppdaterad 08 oktober 2021

Regeringen ger Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) i uppdrag att ta fram förslag på mål för att öka användning av cykel. Syftet med uppdraget är bland annat att främja cyklandet inom alla åldrar och socioekonomiska grupper.

- Jag vill att fler ska cykla. Cykling är klimatsmart, hälsosamt och ett utmärkt sätt att transportera sig. Men cykel måste bli ett alternativ för fler, inte för några få. Därför tar nu regeringen ytterligare steg för att fler ska välja cykeln, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

- Hur vi transporterar oss är helt avgörande för att vi ska kunna motverka klimatkrisen. Cykling hjälper oss också att må bättre samtidigt som det har en positiv inverkan på stadsmiljön. Då kan mål för ökad cykling hjälpa oss att styra utvecklingen i rätt riktning. Det gör det också möjligt att mäta och utvärdera de insatser som görs, säger biträdande finansminister Åsa Lindhagen.

I april 2018 fattade regeringen beslut om ett nytt etappmål i miljömålssystemet som bland annat omfattar cykel. Målet innebär att andelen persontransporter med kollektivtrafik, cykel och gång i Sverige ska vara minst 25 procent, uttryckt i personkilometer, 2025 för att på sikt fördubblas. En överflyttning av resor till cykel bidrar därmed till att nå nationella mål inom bland annat klimat, miljö, folkhälsa och tillgänglighet.

I budgetpropositionen för 2021 anslogs över 650 miljoner kronor till insatser för ökad cykling. Satsningen innefattar både en förstärkning av statens cykelinfrastruktur och möjligheter för kommuner att öka cykelinvesteringar. Vidare har det getts extra stöd till de delar av civilsamhället som arbetar med cykelfrågor. I budgetpropositionen för 2022 föreslås en skattelättnad för

förmånscyklar samt en förstärkning av stadsmiljöavtalen med ett särskilt fokus på cykling med 200 miljoner kronor.

I uppdraget till VTI ingår även att föreslå ett system för uppföljning av de föreslagna målen. Under uppdragets gång ska VTI inhämta kunskaper från Trafikanalys och föra dialog med andra berörda aktörer inklusive kommuner.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 april 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Jämtlands län

Publicerad 05 oktober 2021

Onsdagen den 6 oktober besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Jämtland för att bland annat inviga en av laddstationerna för elbilar som ingår i projektet "Ladda i Mittstråket".

Ladda i Mittstråket omfattar totalt 85 laddstolpar. Laddstationen är en del i utbyggnaden av laddinfrastrukturen på sträckan Sundsvall-Storlien.

Tomas Eneroth kommer även besöka kvinnojouren i Östersund. Därtill kommer infrastrukturministern diskutera infrastrukturfrågor i länet med ett flertal olika aktörer.

Invigning Jämtkraft, Ladda i mittstråket: kl 13.45

Tid för media: kl 14.05

Plats: Krokoms järnvägsstation



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ordning och reda i yrkestrafiken och transportsektorns omställning på agendan när Tomas Eneroth besöker Jönköping

Publicerad 01 oktober 2021

Den 4 oktober reser infrastrukturminister Tomas Eneroth till Jönköping för att bland annat besöka Transportarbetareförbundets avdelning 20 och Rosenlunds Åkeri. Under besöket kommer bland annat ordning och reda i yrkestrafiken samt transportsektorns omställning att diskuteras.

Program den 4 oktober

10:00 Besök Transportarbetareförbundets avdelning 20

14:00 Besök Rosenlunds Åkeri



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Gotland

Publicerad 28 september 2021 Uppdaterad 28 september 2021

På onsdag den 29 september besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Gotland för att bland annat besöka elvägprojektet Smartroad Gotland.

Program den 29 september

Besök Smartroad Gotland

Tid: 14.00

Plats: SmartRoad area Visby airport 4

Tid för media

Kl. 15.00

Plats: SmartRoad area Visby airport 4



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Fortsatt förlängning av temporära beredskapsflygplatser

Publicerad 23 september 2021

Regeringen har beslutat att ytterligare förlänga uppdraget till Trafikverket att förhandla och ingå överenskommelser med flygplatser om temporär beredskap. Uppdraget förlängs till den 31 december 2021 och syftet är att fortsatt säkra tillgången till samhällsviktiga transporter.

- Vi behöver fortsatt upprätthålla temporära beredskapsflygplatser så att samhällsviktiga transporter som ambulansflyg fortsatt kan starta och landa i hela landet. Därför förlänger regeringen uppdraget till Trafikverket, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen gav Trafikverket uppdraget i december 2020 och förlängde det i februari och i maj 2021. Nu förlängs det ytterligare, denna gång fram till den 31 december 2021.

Förlängningen av uppdraget innebär att Trafikverket omedelbart ska förhandla och ingå överenskommelser med flygplatser om att de fortsatt ska vara temporära beredskapsflygplatser. Överenskommelserna ska innebära att flygplatserna dygnet runt ska hålla en beredskap att ta emot luftfartyg som utför akuta eller av annat skäl prioriterade transporter för hälso- och sjukvården

Uppdraget avser följande flygplatser: Kiruna flygplats, Lycksele flygplats, Skellefteå flygplats, Örnsköldsviks flygplats, Mora-Siljan flygplats, Borlänge flygplats, Karlstads flygplats, Örebro flygplats, Eskilstuna flygplats, Skövde flygplats, Trollhättan-Vänersborgs flygplats, Norrköping-Kungsängens flygplats, Linköping-Saab flygplats, Jönköpings flygplats, Växjö-Kronobergs

flygplats, Kalmar flygplats och Kristianstad-Österlens flygplats.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Trängselavgifter ska effektivisera flyget och bidra till minskad klimatpåverkan

Publicerad 23 september 2021

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att analysera möjligheterna att införa s.k. trängselavgifter för flyget i syfte att minska trängseln i luftrummet och bidra till flygets klimatomställning.

För att effektivisera kapacitetsutnyttjandet i luftrummet får Transportstyrelsen i uppdrag att analysera möjligheterna att införa trängselavgifter för flyget under tider när trängseln är stor. Det kan innebära att flygplatser får möjlighet att ta ut olika start- och landningsavgifter vid olika tider på dygnet.

- Flyget behövs, men flyget måste ställa om. Därför går vi nu fram med ett uppdrag till Transportstyrelsen om att analysera möjligheten att införa trängselavgifter för flyget. På så vis kan vi minska trängseln i luftrummet och bidra till flygets klimatomställning, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I regeringsuppdraget ska Transportstyrelsen belysa om och hur ett införande av trängselavgifter inom luftfarten kan effektivisera kapacitetsutnyttjandet och främja minskad miljöpåverkan utifrån de ramar som EU-regelverket och FN:s internationella civila luftfartsorganisation, Icao:s rekommendationer ger. Transportstyrelsen ska även föreslå vilken nivå på trängselavgifter som behövs.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 24 januari 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Infrastruktursatsningar tidigareläggs i Norrland

Publicerad 23 september 2021 Uppdaterad 23 september 2021

Med anledning av de stora industriinvesteringarna i Norrbotten och Västerbotten uppdrar regeringen åt Trafikverket att utreda förutsättningarna för att tidigarelägga redan beslutade infrastrukturinvesteringar. Trafikverket ska också utreda eventuella brister och flaskhalsar i infrastrukturen som kan uppkomma med anledning av de omfattande etableringarna som nu pågår och planeras.

– Vi måste öka tempot för att möta de stora industriinvesteringarna i norra Sverige. Att tidigarelägga infrastruktursatsningar är smart jobbpolitik och kan vara en viktig del i att snabbare nå målet att bli världens första fossilfria välfärdsland, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 22 november 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Digital pressträff med infrastrukturminister Tomas Eneroth

Publicerad 23 september 2021 Uppdaterad 23 september 2021

Idag, torsdagen den 23 september kl. 11.30, bjuder infrastrukturminister Tomas Eneroth in till en pressträff

Tid: 23 september 2021 kl. 11.30

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.

Anmälningstiden har gått ut.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tester av de medicinska synkraven för körkort utreds

Publicerad 16 september 2021

Regeringen har idag gett Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) i uppdrag att i samarbete med Transportstyrelsen och Trafikverket analysera testmetoder för att bedöma om ett undantag kan medges från de medicinska kraven gällande horisontellt synfält för körkort.

VTI ska utreda förutsättningarna för att utveckla och validera tester av körförmåga för personer med synfältsbortfall. För att kunna användas som underlag behöver ett test i körsimulator eller ett praktiskt körprov kunna visa om en person kan köra på ett trafiksäkert sätt och därmed kan få undantag från de medicinska kraven gällande horisontellt synfält.

De syntester som används idag är väl beprövade men kan upplevas som trubbiga. Personer som står inför återkallande av körkort eller vars körkort blivit indraget på grund av synfältsbortfall har inga möjligheter att på andra sätt visa att de kan köra på ett säkert sätt trots sin syndefekt. VTI ska nu utreda om det finnas andra trafiksäkra tester som skulle kunna användas i dessa fall.

Uppdraget ska redovisas senast den 30 september 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förslag om klimatdeklarationer för flygresor

Publicerad 10 september 2021 Uppdaterad 10 september 2021

En promemoria med förslag om krav på klimatdeklaration i samband med försäljning av flygresor har i dag skickats ut på remiss. Förslaget syftar till att minska klimatpåverkan genom att synliggöra flygresornas påverkan på klimatet.

- Jag vill att det ska vara enkelt för resenärer att göra bra och smarta klimatval och därför går vi nu fram med klimatdeklarationer för flygresor. På så vis synliggör vi flygets klimatpåverkan, premierar de flygbolag som tar ett större klimatansvar och påskyndar omställningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I promemorian lämnas förslag till en ny lag och en ny förordning om klimatdeklarationer. Transportörer ska i samband med försäljning av och erbjudanden om en resa lämna en klimatdeklaration. Inledningsvis kommer kravet på klimatdeklarationer endast att gälla resor med flyg.

Den nya lagen och förordningen föreslås träda i kraft den 1 juli 2022.

Sista dagen att svara på remissen är den 4 november 2021.



Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Skärpt miljöstyrning i bonus-malus-systemet

Publicerad 06 september 2021 Uppdaterad 06 september 2021

Takten i klimatomställningen måste öka och att minska transportsektorns utsläpp är en förutsättning för att nå klimatmålen. I budgetpropositionen för 2022 föreslår regeringen därför satsningar på över 3,9 miljarder kronor som påskyndar omställningen i transportsektorn samt stärker sammanhållningen och möjligheten att jobba i hela Sverige.

Skärpt miljöstyrning i bonus-malus-systemet

Regeringen tillför nu medel till klimatbonussystemet för att pengarna ska räcka till att alla de som i år köpt eller ska köpa en bonusbil får ut sina pengar. För framtiden vill regeringen också skärpa miljöstyrningen och den ekonomiska hållbarheten i bonus-malus-systemet. Försäljningen av klimatbonusbilar har ökat kraftigt under 2021.

Vad gäller klimatbonus översteg sökta belopp under 2021 vad som var beräknat och utbetalningarna stoppades i augusti. Regeringen föreslår därför i höständringsbudgeten för 2021 ett tillskott med 1 900 miljoner kronor för att finansiera den ökade kostnaden för klimatbonusen.

– Försäljningen av elbilar har dubblerats flera gånger om sedan bonus-malus infördes, och regeringen vill fortsätta gynna den utvecklingen. Nu ser vi till att de som vill göra en god sak för miljön också kan få den klimatbonus de förväntade sig när de köpte en klimatbonusbil, säger miljö- och klimatminister Per Bolund

I takt med utvecklingen på nybilsmarknaden behöver bonus–malus-systemet kontinuerligt anpassas, både för att fortsatt ge god miljöstyrning och för att systemet som helhet ska gå ihop. Regeringen vill därför skärpa miljöstyrningen och den ekonomiska hållbarheten i bonus–malus-systemet genom att bland annat sänka utsläppsgränsen för när den förhöjda fordonskatten för nya lätta fordon med höga koldioxidutsläpp tas ut och skärpa utsläpsskraven för att få klimatbonus. Regeringen tar också bort de begränsningar som funnits för företag att ta del av hela bonusen. Ett tak som innebär att bonus inte ges för bilar med nypris över 700 000 kronor.

I budgetpropositionen för 2022 föreslår regeringen att bonusanslaget tillförs 550 miljoner. Prognoserna för bonusen är dock mycket osäkra. Regeringen följer utvecklingen noga och kommer att tillskjuta mer medel för bonusen om det krävs.

Regeringen avser göra följande justeringar i klimatbonusen. Förändringarna bör kunna träda i kraft 1 januari 2022.

	2021	2022	2023
Maximal bonus (kr)	70 000	70 000	50 000
Lägsta bonus (kr)	10 000	5 000	5 000
Gräns för att erhålla bonus (CO ₂ -gram/km)	60 g	50 g	30 g
Bonus gasbil (kr)	10 000	10 000	10 000
Högsta bonus laddhybrid	45 000	20 000	10 000

Regeringen föreslår förändringar i malusdelen av systemet för att skärpa miljöstyrningen och finansieringen inom systemet. Förändringarna innebär sammantaget för bensin- och dieseldrivna lätta fordon att koldioxidbeloppet under de tre första åren från det att fordonet blir skattepliktigt för första gången bör vara summan av 107 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 75 gram och upp till och med 125 gram och 132 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 125 gram. Regeringen kommer efter att förslaget skickats på remiss återkomma till riksdagen med ett förslag om höjd malus under 2022. Det kommande förslaget bedöms kunna träda i kraft den 1 juni 2022.

Bilstödet främjar delaktighet i samhället för vuxna och barn med funktionsnedsättning. Den förhöjda fordonskatten i bonus–malus-systemet kan leda till oönskade effekter för personer som inte har möjlighet att välja ett fordon med lägre utsläpp, till följd av en funktionsnedsättning som kräver en större bil. Regeringen avser därför att undersöka hur en kompensation

inom bilstödet kan utformas, för den fördyring som den förhöjda fordonsskatten kan innebära för bilstödsomtagare.

Infrastruktur

God tillgänglighet, genom ett pålitligt, robust och långsiktigt hållbart transportsystem, är en förutsättning för att människor och näringsliv ska kunna leva och verka i hela landet. I budgetpropositionen för 2021 förstärkte regeringen underhåll av vägar och järnvägar. Järnvägunderhållet utökades med 500 miljoner kronor per år under perioden 2021–2023. Nu fortsätter regeringen att stärka den statliga transportinfrastrukturen genom att öka anslaget till underhåll av järnvägar med ytterligare 1000 miljoner kronor under 2022. Utöver att förbättra standarden och stärka tillgängligheten främjar åtgärderna också sysselsättning i företag inom till exempel bygg- och anläggningssektorn, maskinentreprenörer och leverantörer i hela landet. Utöver att underhålla infrastrukturen är det även viktigt att optimera den befintliga infrastrukturens användning. Regeringen satsar föreslår därför 500 miljoner kronor på trimnings- och miljöåtgärder under 2022.

– Just nu gör regeringen rekordstora satsningar i infrastruktur för att ställa om transportsektorn. Nu fortsätter vi det arbetet i budgeten för 2022 genom ytterligare satsningar på investeringar i järnvägen, på att stärka sjöfarten och på att flytta mer gods från väg till järnväg och sjöfart. Det här skapar jobb i hela landet och bidrar till att Sverige blir världens första fossilfria välfärdsland, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth

Att flytta över transporter från väg till järnväg bidrar till ett mer miljövänligt transportsystem och till att nå våra högt ställda klimat- och miljömål. Men under pandemin är det många branscher som drabbats hårt ekonomiskt, och det gäller också operatörerna på järnvägen. På grund av detta har EU skapat en möjlighet för medlemsstaterna genom att tillåta att infrastrukturförvaltarna sätter ner banavgifterna vilket regeringen vill utnyttja. I höstårsbudgeten för 2021 föreslår regeringen därför en ändring av järnvägslagen samt att 1 370 miljoner kronor tillförs vidmakthållandeanslaget för att möjliggöra en sådan nedsättning av banavgifterna. Avsikten är att en sådan möjlighet ska omfatta den del av järnvägsinfrastrukturen som Trafikverket förvaltar. Om riksdagen godkänner regeringens förslag kommer regeringen att besluta en förordning som lägger fast hur åtgärden ska utformas. Åtgärdens utformning kan behöva godkännas av EU-kommissionen.

Medlen från infrastrukturpropositionen börjar nu fördelas och regeringen

föreslår att 1 109 miljoner kronor tillförs för järnvägsunderhåll 2023, och 1 979 miljoner 2024 samt att utvecklingsmedlen tillförs 270 miljoner 2022, 1 526 miljoner 2023 och 2 026 miljoner kronor 2024.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken är ett klimatsmart sätt att resa på och helt nödvändig för att nå klimatmålen. En fungerande kollektivtrafik är också en förutsättning för att många ska kunna ta sig till jobb och skola. Det minskade resandet under pandemin har dock lett till kraftigt minskade biljettintäkter. Därför tillför nu regeringen ytterligare 1000 miljoner kronor i stöd till kollektivtrafiken under 2022. Stödet lämnas till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna som ersättning för minskade biljettintäkter till följd av pandemin. För att förenkla resandet med kollektivtrafiken i hela landet så satsar regeringen också 111 miljoner kronor under 2022 på att införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.

För att minska transportsektorns utsläpp behövs satsningar som gör det möjligt för människor att välja mer hållbara transportalternativ. Bättre förutsättningar för cykelpendling ger positiva effekter på såväl miljö och stadsutveckling som hälsa. För att bidra till ökad cykelpendling föreslår regeringen en ändring av skattereglerna för förmånscyklar. Förslaget innebär att förmånscyklar med ett förmånsvärde på högst 3 000 kronor per år inte behöver tas upp till beskattning, vilket motsvarar en cykel med ett marknadsvärde på ca 15 000 kronor. För att ytterligare stimulera åtgärder som gynnar cykel vill regeringen också att stadsmiljöavtalen förstärks med ett särskilt fokus på cykling med 200 miljoner kronor under 2022. Genom stadsmiljöavtalen kan kommuner och regioner att få upp till 50 procent i statlig medfinansiering för att genomföra cykelåtgärder.

– Alla i Sverige har olika förutsättningar för vilka resval de kan välja att göra. Det finns många som är beroende av bilen, men de finns också de som skulle göra ett annat val med rätt uppmuntran. Genom att stötta bättre cykelvägar och skattemässigt gynna de som vill cykla kan vi förbättra folkhälsa, luftkvalitet och minska vår klimatpåverkan, säger miljö- och klimatminister Per Bolund.

Tåg är ett klimatsmart sätt att resa. Under de senaste 20 åren har resandet med tåg i princip fördubblats. Allt fler vill ta tåget, både i vardagen och på semestern. Därför föreslår regeringen nu en historisk satsning på nattågstrafiken till och från övre Norrland och Jämtland. Förslaget innebär

att anslaget för trafikavtal höjs med 27 miljoner kronor 2024, att ytterligare medel tillförs åren därefter för att fortsatt finansiera nattågstrafiken och att Trafikverkets låneram utökas för att möjliggöra investeringar i nya lok och vagnar.

Sjöfart

En väl fungerande sjöfart är viktig för både handel och näringsliv och för att realisera de delar av regeringens transportpolitik respektive klimatpolitik som handlar om överflyttning av gods till sjöfart. Sjöfartsverket har konstaterat att det är möjligt med en fossilfri båt- och fartygsflotta till 2045 men att det innebär ökade kostnader för myndigheten. För att påbörja omställningen av Sjöfartsverkets egna fartygsflotta till att bli fossilfri föreslår regeringen att myndigheten får ett ökat anslag om 45 miljoner kronor per år 2022 till 2024 och därefter 6 miljoner kronor per år varaktigt.

– Sjöfarten spelar en viktig roll i klimatomställningen och för jobben i Sverige. Nu går regeringen fram med omfattande satsningar på sjöfarten. Det kommer stärka sjöfartens konkurrenskraft och attraktivitet samt skynda på omställningen av hela transportsektorn, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Pandemin har medfört påfrestning på Sjöfartsverkets ekonomi. Under 2020 samt under våren 2021 har myndigheten fått ett ekonomiskt tillskott för att mildra dessa effekter. Regeringen föreslår nu ett ytterligare tillskott som innebär att myndighetens anslag ökar med sammanlagt 220 miljoner kronor 2022. Tillskottet behövs bl.a. för att möjliggöra investeringar i myndighetens fartygs-, båt- och helikopterflottorna som det finns behov av.

Regeringen vill också satsa på en breddad ekobonus. Ekobonusen är riktad till bland annat sjötransporter, järnvägstransporter och godstransporter som sker med mer än ett transportsätt och åtgärder som effektiviserar omlastning av gods och stimulera nya transportlösningar. Satsningen uppgår till 100 miljoner kronor årligen mellan 2022 och 2024. Regeringen föreslår också att Sjöfartsverket tillförs 300 miljoner kronor per år 2023 och 2024 genom en klimatkompensation. Det stärker myndighetens ekonomi och minskar på trycket på farledsavgifterna.

Redovisning av enskilda satsningar i pressmeddelande

	2021	2022	2023	2024
Ekobonus		100	100	100

Infrastruktursatsning utveckling		500		
Infrastruktursatsning järnvägsunderhåll		1000		
Nedsättning av banavgifter	1370			
Infraprop - Järnvägsunderhåll			1 109	1 979
Infraprop - Utvecklingsmedel		270	1526	2026
Nattåg				27
Åtgärder bonus-malus (justeringar av bonus)	1900	550		
Justering av generella statsbidraget tfa skattelättnader för cykelförman		44	88	132
Skattelättnad för cykelförman		90	190	280
Cykelsatsning via stadsmiljöavtalen		200		
Kollektivtrafik		1000		
Klimatkompensation för sjöfarten			300	300
Fossilfri fartygsflotta Sjöfartsverket		45	45	45
Nationellt biljettsystem		111	114	6,3
Totalt	3270	3910	3472	4895



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Digital pressträff med Per Bolund och Tomas Eneroth

Publicerad 06 september 2021 Uppdaterad 06 september 2021

Idag, måndag den 6 september håller miljö- och klimatminister Per Bolund och infrastrukturminister Tomas Eneroth en digital pressträff om transport- och infrastruktursatsningar i höstens budgetproposition.

Tid: 6 september 2021 kl. 13.30

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på regeringen.se, på Regeringskansliets Youtube.

Det kommer att finnas möjlighet till korta enskilda intervjuer efter pressträffen.

Anmälningstiden har gått ut.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Hela landet ska leva – bondepaket och stora satsningar på landsbygden i regeringens budgetproposition

Publicerad 03 september 2021

Budgetpropositionen för 2022 innehåller stora satsningar för en levande och växande landsbygd. Regeringen driver en kraftfull politik för att hela landet ska utvecklas. I Sverige ska alla oavsett var man bor kunna leva, utvecklas och förverkliga sina drömmar.

Satsningarna på landsbygden i budgetpropositionen för 2022 syftar till att skapa fler jobb och hållbar utveckling i hela landet, säkra tillgången till välfärd och service såväl i landsbygd som i städer, öka tillgängligheten genom ett pålitligt, robust och långsiktigt hållbart transportsystem och bidra till ett konkurrenskraftigt och miljömässigt hållbart jordbruk. Hela Sveriges potential ska användas.

Tillsammans ska vi ta Sverige framåt efter pandemin och bygga samhället starkare och mer hållbart.

Ett konkurrenskraftigt och hållbart jordbruk

Sverige ska ha levande och livskraftiga landsbygder med ett konkurrenskraftigt och miljömässigt hållbart jordbruk. För programperioden 2023 - 2027 föreslår regeringen därför en rejäl satsning på åtgärder inom den gemensamma jordbrukspolitikens andra pelare och kompletterande nationella åtgärder. Regeringen föreslår att totalt 28,5 miljarder kronor – 5,7 miljarder kronor per programår – anslås för detta, vilket är en ökning med ca

en halv miljard årligen jämfört med vad som budgeterades för landsbygdsprogrammets övergångsår 2021 och 2022 i budgetpropositionen för 2021. I totalbeloppet ingår EU-medel och svenska medel tillförda i tidigare budgetpropositioner och som tillförs i denna budgetproposition.

Satsning på vägunderhåll

En fungerande infrastruktur är en förutsättning för tillväxt och utveckling i hela landet. Utöver ett tillskott om 265,5 miljoner kronor från den historiskt omfattande infrastrukturpropositionen ökas medlen med ytterligare 750 miljoner kronor genom en extra satsning på infrastruktur med fokus på bland annat det finmaskiga vägnätet på landsbygden. Det utökade vägunderhållet ska främja en hållbar regional utveckling och goda levnadsvillkor på Sveriges landsbygd.

Ytterligare satsning på bredbandsutbyggnaden

Den som bor i glesbygd bör ha tillgång till snabbt bredband. I Budgetpropositionen för 2022 föreslår regeringen därför att det satsas ytterligare 500 miljoner kronor år 2022 på utbyggnaden av bredband i hela landet. Tillsammans med tidigare beslutade medel kommer totalt 1,3 miljarder kronor kunna fördelas till utbyggnaden av bredband i glesbefolkade områden år 2022.

Stöd till investeringar för drivmedelsstationer

En god tillgång till kommersiell service är en förutsättning för att skapa attraktiva miljöer för människor och företag i hela landet. För att få hjälp att genomföra investeringar som behövs för hantering av brandfarliga vätskor föreslår regeringen en satsning om 75 miljoner kronor för 2022 och samma belopp för 2023, till drivmedelsstationer i områden med gles service, som är i behov av stöd.

Ytterligare driftstöd till dagligvarubutiker

Tillgänglighet till dagligvaror är en av flera förutsättningar för att människor ska kunna bo, verka och leva i alla delar av landet. Regeringen föreslår att det särskilda driftstödet till dagligvarubutiker i sårbara områden tillförs 35 miljoner kronor permanent årligen från och med 2023. Detta tillskott innebär att stödnivån permanentas till 70 miljoner kronor årligen.

Satsning på företagsklimatet i glesbygden

En förutsättning för att kunna bo, verka och leva i alla delar av landet är att det finns företag och arbetstillfällen. Regeringens kraftfulla gröna återstart av ekonomin gör skillnad. Krisen är inte över men ekonomin vänder snabbt uppåt och många kommer snabbt tillbaka i arbete. Hela Sverige ska kunna vara med och ta Sverige framåt efter pandemin. Regeringen föreslår därför att det stöd som finns för att utveckla företagsklimatet i 39 gles- och landsbygdskommuner förlängs. 70 miljoner kronor satsas 2022 och samma belopp för 2023 och 2024.

Besöksnäringen ska stärkas

Som ett led i att främja en svensk basnäring som består av företagare i många olika branscher runt om i hela landet, samt därigenom öka sysselsättningen, föreslår regeringen en satsning om 80 miljoner kronor för insatser för besöksnäringens omställning och hållbara utveckling samt 20 miljoner kronor till V.S. Visit Sweden AB.

Fortsatt satsning på upprustningen av Göta kanal

För att slutföra det mångåriga upprustningsprojektet av Göta kanal föreslår regeringen en satsning på ytterligare 82,6 miljoner kronor för upprustningen av det kulturhistoriskt värdefulla byggnadsverket.

Förstärkning av veterinärs- och djursjukskötarutbildningen

För att bidra till att behovet av veterinärer och djursjukskötare täcks föreslår regeringen en förstärkning av utbildningen av veterinärer och djursjukskötare vid Sveriges lantbruksuniversitet. Förstärkningen sker successivt med 37,5 miljoner kronor 2022 upp till 71 miljoner kronor årligen från och med 2027.

Ökat stöd till Livsmedelsverket

För att täcka det underskott som uppstått till följd av nedskrivningar av slakteriavgifter för 2017–2019 samt förluster som uppstått till följd av konkurser under 2020 föreslår regeringen att Livsmedelsverket tillförs 29 miljoner kronor 2022.

Ytterligare satsning för att motverka den ökade

vildsvinspopulationen

För att stärka regeringens satsningar för att komma tillrätta med en växande vildsvinspopulation föreslår regeringen en ytterligare satsning på subventioner av jägarnas kostnader för analyser av vildsvinskött med 10 miljoner kronor årligen 2022–2025.

Fortsatt kraftsamling för bekämpning av granbarkborren och andra skogsskador

Det pågående angreppet av granbarkborre är det största hittills i Sverige. Regeringen föreslår att 20 miljoner tillförs Skogsstyrelsen 2022 för att förebygga, övervaka och bekämpa utbrott av granbarkborre och andra skogsskador. Satsningen är en förstärkning och avser även åren 2023 och 2024.

Utvidgad klimatpremie för arbetsmaskiner

Klimatpremien främjar introduktionen av lastbilar, bussar och arbetsmaskiner med låga utsläpp av växthusgaser på marknaden genom att sänka inköpskostnaden av dessa för företag, kommuner och regioner. För att möjliggöra en övergång till fossiloberoende alternativ för bl.a. jord- och skogsbruket avser regeringen göra det möjligt för arbetsmaskiner som drivs med fordonsgas, bioetanol eller en hybrid av dessa och elektrisk energi från en bränslecell, ett batteri eller en extern källa att kunna få ta del av en del av stödet. 10 miljoner kronor avsätts för dessa arbetsmaskiner 2022. Regeringen beräknar att lika mycket medel avsätts 2023 och 2024. Satsningen är en viktig del i arbetet med att ställa om arbetsmaskiner till fossilfrihet.

Stöd till kommuner med särskilda utmaningar

För att stödja kommuner med särskilda utmaningar föreslår regeringen att ett särskilt stöd om 300 miljoner kronor per år ska fördelas till 88 kommuner 2022–2024. Kommunerna som får ta del av stödet har antingen större strukturella utmaningar än andra eller har en befolkning mindre än 9 000 invånare. Stödet är tvådelat, varje kommun får minst två miljoner kronor och ju fler invånare en kommun har ju större blir totalbeloppet. Kommunerna får mellan 7,4 och 2,4 miljoner kronor.

Förlängning av det tillfälliga statsbidraget till kommuner

med högt flyktingmottagande

Flera av de kommuner som har tagit emot många nyanlända under de senaste åren har fortfarande kostnader för mottagandet. I budgetpropositionen för 2022 föreslår regeringen därför att det riktade statsbidraget till kommuner med ett stort mottagande förlängs i tre år. Förslaget innebär att det tillfälliga kommunbidraget som infördes i budgetpropositionen för 2020 och höjdes till 200 miljoner kronor 2021 förlängs i tre år (2022–2024).

Förlängd statlig ersättning till temporära beredskapsflygplatser

Under pandemin har behovet av beredskapsflygplatser ökat, framförallt för flygtransporter för hälso- och sjukvård. För att säkerställa en fortsatt god tillgänglighet till beredskapsflygplatser för samhällsviktiga flygtransporter även under 2022 föreslår regeringen 40,8 miljoner kronor för att möjliggöra förlängd statlig ersättning till temporära beredskapsflygplatser.

Regeringen avser att överlämna förslaget i budgetpropositionen för 2022 till riksdagen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Pressträff med näringsminister Ibrahim Baylan och infrastrukturminister Tomas Eneroth

Publicerad 02 september 2021 Uppdaterad 02 september 2021

Idag, fredagen den 3 september klockan 11:00, håller näringsminister Ibrahim Baylan och infrastrukturminister Tomas Eneroth en pressträff för att presentera budgetnyheter.

Tid: 3 september 2021 kl. 11.00

Plats: Pressträffen webbsänds på [regeringen.se](https://www.regeringen.se) och på Regeringskansliets Youtube. Pressträffen kommer att äga rum på Bjelkesta gård, Örsundsbro. Begränsat antal fysiska platser på grund av covid-19.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturministern har tagit emot utredning om elvägar

Publicerad 01 september 2021

I oktober 2020 fick utredare Elisabet Falemo i uppdrag att analysera och föreslå hur en reglering av elvägar kan utformas och hur drift och underhåll av elvägar kan finansieras. Idag överlämnades utredningen till infrastrukturminister Tomas Eneroth.

- Elvägar kan vara en viktig del i att minska utsläppen inom transportsektorn och Sverige ligger i täten i EU för utbyggnaden av elvägar. De förslag som i dag har lämnats blir en viktig del i det fortsatta arbetet med elektrifieringen av transportsystemet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth tar emot utredning om elvägar

Publicerad 01 september 2021

Idag, den 1 september, tar infrastrukturminister Tomas Eneroth emot elvägsutredningen. På pressträffen medverkar även utredare Elisabet Falemo.

Tid: 1 september 2021 kl. 15.00

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.

Anmälningstiden har gått ut.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Elektrifieringslöften i Jönköping, Halland och Kronoberg - Tomas Eneroth träffar regionerna

Publicerad 01 september 2021 Uppdaterad 01 september 2021

Infrastrukturminister Tomas Eneroth träffar idag, den 1 september, regionerna Jönköping, Halland och Kronoberg digitalt för att ta del av deras elektrifieringslöften. Löftena ska påskynda elektrifieringen av regionala godstransporter med lastbil.

På en pressträff den 31 maj presenterade regeringens elektrifieringskommission tillsammans med bland annat regioner, länsstyrelser och näringsliv 17 elektrifieringslöften som ska påskynda elektrifieringen regionalt. Infrastrukturminister Tomas Eneroth är ordförande i Elektrifieringskommissionen och besöker deltagande regioner digitalt för att ta del av deras arbete.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth tar emot utredning om Bromma flygplats

Publicerad 31 augusti 2021

Idag tar infrastrukturminister Tomas Eneroth emot uppdraget att ta fram underlag inför en avveckling av driften av och verksamheterna vid Bromma flygplats. På pressträffen medverkar även utredare Magnus Persson.

Tid: 31 augusti 2021 kl. 11.00

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.

Anmälningstiden har gått ut.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen påskyndar elektrifieringen av transportsektorn

Publicerad 27 augusti 2021

För att ytterligare påskynda elektrifieringen av transportsektorn ger regeringen Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) i uppdrag att bidra till kunskapsuppbyggnaden på området. I uppdraget ingår även att genomföra pilotprojekt och ta fram modeller för hur elektrifieringen av transportsektorn kan utvecklas.

- Jag är övertygad om att vi genom digitalisering kan påskynda elektrifieringsarbetet. VTI har fått ett omfattande uppdrag att titta på hur vi kan bygga upp digitala strukturer samt affärsmodeller för laddinfrastruktur som ökar förutsättningar för att elektrifiera transporter, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Hösten 2020 inrättade regeringen en Elektrifieringskommission för att påskynda arbetet med elektrifiering av transportsektorn. För att arbetet ska ha goda förutsättningar att genomföras med utgångspunkt i aktuell forskning finns det ett behov av att ta fram kunskapsunderlag om elektrifieringen på de områden där sådana i dag saknas.

Uppdraget innebär att Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) ska bidra till kunskapsuppbyggnaden kring en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering av transportsektorn. Det ingår också att VTI ska genomföra pilotprojekt och ta fram modeller för hur data i praktiken på bästa sätt kan tillgängliggöras, delas och nyttiggöras för att optimera planering, utveckling och drift av laddinfrastruktur.

Behovet av att bidra till kunskapsuppbyggnaden har även tydligt lyfts i arbetet inom regeringens strategiska samverkansprogram Näringslivets

klimateomställning.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen utvidgar körkortslånet till ungdomar

Publicerad 05 augusti 2021

Regeringen har idag beslutat att utvidga möjligheten att söka körkortslån till personer i åldern 19-20 år med fullföljd gymnasieutbildning. Reformen syftar till att förbättra möjligheten till etablering på arbetsmarknaden.

– Körkortslånet är i grunden en frihetsreform som banar väg för att fler unga ska ha en bättre chans på arbetsmarknaden, få sitt första jobb och kunna skapa sig en ekonomisk trygghet. Nu kommer ytterligare över 200 000 unga kunna söka körkortslånet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

2018 införde regeringen möjlighet för arbetssökande att ansöka om körkortslån. Nu har regeringen beslutat om en rejäl breddning av körkortslånet, så att även unga i åldern 19-20 år som har en gymnasieutbildning eller motsvarande kan ta del av lånet. Det innebär att ytterligare över 200 000 unga nu kommer ha möjlighet att söka körkortslånet.

Utvidgningen omfattar både de som har en gymnasieexamen eller motsvarande, och de som fullföljt en gymnasieutbildning på annat sätt, exempelvis från folkhögskola, kommunal vuxenutbildning, särskola eller vissa internationella skolor. Den gäller också oavsett om individen är arbetslös eller ej. Utvidgningen träder i kraft den 1 december i år och lånet hanteras av Centrala Studiestödsnämnden, CSN.

I juli 2020 gav regeringen CSN i uppdrag att utreda ytterligare förslag på förenklingar och effektiviseringar av körkortslånet. Rapporten från CSN lämnades till Regeringskansliet i december 2020 och bereds för närvarande i Regeringskansliet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Krafttag för att stoppa svarta körskolor

Publicerad 29 juli 2021

Regeringen har idag beslutat om åtgärder för att få stoppa svarta körskolor.

Idag beslutade regeringen om åtgärder i syfte att ytterligare försvåra verksamheten för svarta körskolor. Antalet elever en privat handledare för övningskörning kan ha samtidigt begränsas till fem elever. Vid uppkörning för B-körkort ska den bil som används tillhöra Trafikverket, en godkänd trafikskola eller en gymnasieskola.

– Svarta körskolor bidrar till osund konkurrens, lurar människor på pengar och den utbildning de behöver för att bli goda förare. I grunden handlar det om trafiksäkerheten på våra vägar. Med dagens beslut tar vi krafttag mot de svarta körskolorna, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

De nya reglerna gäller från och med den 1 december 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Hårdare tag mot fusket i transportbranschen

Publicerad 29 juli 2021

Stopp för missbruket med kombinerade transporter, tuffare reglering vid användandet av utländska fordon och åtgärder för att svenska löner och villkor ska gälla på de svenska vägarna. Det är några av förslagen som nu remitteras i syfte att skapa mer ordning och reda på vägarna och schysstare villkor för yrkesförare.

I juli 2020 fattades ett historiskt beslut när EU:s mobilitetspaket antogs. Det innebär bättre arbetsvillkor för yrkesförare, mer rättvis konkurrens mellan åkerier och företag och ökad trafiksäkerhet i den europeiska transportsektorn. Nu remitteras förslag på hur mobilitetspaketet ska införas i svensk lagstiftning.

– Regeringen har varit drivande i arbetet i EU att få mobilitetspaketet på plats och nu tas ett viktigt steg för att införa bestämmelserna i Sverige. Bland annat föreslår vi ett slopande av cabotageundantaget samtidigt som sanktionsavgiften föreslås höjas till 60 000 kronor om ett transportföretag inte kan visa upp en utstationeringsdeklaration. Svenska löner och villkor ska gälla på våra vägar och jag vill se hårdare tag mot fusket i branschen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Ett av de remitterade förslagen är att det så kallade cabotageundantaget för kombinerade transporter tas bort, vilket innebär att reglerna om cabotagetransporter kommer att gälla vid alla transporter som ett utländskt transportföretag utför inom Sveriges gränser. Det kommer att försvåra för oseriösa aktörer att konkurrera genom att dumpa löner och villkor.

I remissen föreslås en skärpning av utstationeringslagen så att förare som

utför cabotagetransporter eller kombitransporter ska anses vara utstationerade. Det innebär att de utländska yrkesförare som tillfälligt utför transporter i Sverige också ska omfattas av svenska löner och villkor. Om ett transportföretag inte kan uppvisa giltigt dokument om utstationering ska företaget betala en sanktionsavgift på 60 000 kronor.

I remissen föreslås även att svenska tillståndshavare enbart ska få använda utländska fordon i sin verksamhet om särskilda skäl föreligger. För att säkerställa att svenska tillståndshavare inte verkar som bulvaner åt utländska transportföretag i syfte att kringgå cabotagereglerna ska de utländska fordonen enbart få köras av tillståndshavarens personal.

Förslagen går nu på remiss till den 29 oktober 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen påskyndar arbetet med Norrbotniabanan

Publicerad 28 juli 2021 Uppdaterad 28 juli 2021

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att påbörja planeringsarbetet av sträckan Skellefteå–Luleå på Norrbotniabanan med syfte att möjliggöra för en byggstart av sträckan inom ramen för kommande nationella infrastrukturplan.

Norrbotniabanan är en strategiskt viktig satsning som bidrar till regeringens mål om högre sysselsättning och minskad klimat- och miljöpåverkan. Planering och byggande av sträckan Umeå–Skellefteå pågår och nu uppdrar regeringen till Trafikverket att påbörja planläggningsarbetet för den återstående delsträckan Skellefteå–Luleå.

Regeringen gav i juni i år Trafikverket i uppdrag att presentera ett förslag till en ny nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. I uppdraget anges att de etapper av Norrbotniabanan som ingår i nu gällande plan (Umeå–Dåva, och (Umeå) Dåva–Skellefteå) ska genomföras samt att utbyggnad av den därefter kvarvarande delen Skellefteå–Luleå bör påbörjas inom planperioden.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Digital pressträff om Norrbotniabanan

Publicerad 28 juli 2021 Uppdaterad 28 juli 2021

Onsdagen den 28 juli höll infrastrukturminister Tomas Eneroth en digital pressträff om Norrbotniabanan.

Tid: 28 juli 2021 kl. 11.00

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på [regeringen.se](https://www.regeringen.se) och på Regeringskansliets Youtube.

Anmälningstiden har gått ut.

Vid frågor om anmälan, kontakta presskommunikatör Elias Aneheim Ulvenäs. För övriga frågor kontakta pressekreterare Samuel Guron.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Svenska infrastrukturprojekt får miljonstöd från EU

Publicerad 15 juli 2021 Uppdaterad 15 juli 2021

Fem nya svenska infrastrukturprojekt föreslås få medel från EU:s fond för ett sammanlänkat Europa (CEF). Sammanlagt handlar det om cirka 250 miljoner kronor.

- Det är glädjande nyheter att samtliga projekt som regeringen drivit på för nu beviljats medfinansiering. Sverige har beviljats en tiondel av den pott som nu gått att söka från EU-fonden. Det visar hur starkt Sverige står sig i konkurrensen om EU-medel. Med investeringar i infrastruktur skapar vi fler jobb och skyndar på den gröna omställningen av transportsektorn, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Följande fem objekt får finansiering från EU:

- Järnvägsprojekt genom Bergslagen, Hallsberg – Degerön, delen Hallsberg – Stenkumla.
- Järnvägsprojekt Sundsvall – Dingersjö del av Ostkustbanan och Bottniska korridoren.
- Järnvägsprojekt Norrbotniabanan – delen Ytterbyn – Bureå.
- Farleds- och hamnprojekt Skandiaporten (Skandia Gateway) – Göteborg.
- Farleds- och hamnprojekt Malmporten (The Iron Ore Port II) – Luleå.



Regeringskansliet

Pressmeddelande

Sveriges nya regering

Publicerad 09 juli 2021

I dag anmälde statsminister Stefan Löfven i riksdagen de statsråd som ingår i regeringen. Regeringsskiftet äger rum vid en konselj på slottet under ledning av H.M. Konungen. Konseljen inleds klockan 14.15.

Sveriges nya regering består av statsministern och 21 statsråd.

Statsrådsberedningen

Statsminister

Stefan Löfven

EU-minister

Hans Dahlgren

Arbetsmarknadsdepartementet

Arbetsmarknadsminister

Eva Nordmark

Jämställdhets- och bostadsminister med ansvar för stadsutveckling och arbetet mot segregation och diskriminering

Märta Stenevi

Finansdepartementet

Finansminister

Magdalena Andersson

Civilminister

Lena Micko

Finansmarknadsminister och biträdande finansminister

Åsa Lindhagen

Försvarsdepartementet

Försvarsminister

Peter Hultqvist

Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturminister

Tomas Eneroth

Energi- och digitaliseringsminister

Anders Ygeman

Justitiedepartementet

Justitie- och migrationsminister

Morgan Johansson

Inrikesminister

Mikael Damberg

Kulturdepartementet

Kultur- och demokratiminister samt minister med ansvar för idrottsfrågorna

Amanda Lind

Miljödepartementet

Miljö- och klimatminister samt vice statsminister

Per Bolund

Näringsdepartementet

Näringsminister

Ibrahim Baylan

Socialdepartementet

Socialminister

Lena Hallengren

Socialförsäkringsminister

Ardalan Shekarabi

Utbildningsdepartementet

Utbildningsminister

Anna Ekström

Minister för högre utbildning och forskning

Matilda Ernkrans

Utrikesdepartementet

Utrikesminister

Ann Linde

Minister för internationellt utvecklingssamarbete

Per Olsson Fridh

Utrikeshandelsminister och minister med ansvar för
nordiska frågor

Anna Hallberg



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen har beslutat om direktiv till åtgärdsplanering

Publicerad 23 juni 2021 Uppdaterad 23 juni 2021

Med anledning av riksdagsbeslutet om infrastrukturpropositionen får Trafikverket i uppdrag att presentera ett förslag till en ny trafikslagsövergripande nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033.

Regeringen har med anledning av riksdagsbeslutet nu beslutat om direktiv till åtgärdsplanering, vilket innebär att Trafikverket får i uppdrag att ta fram förslag till en ny nationell infrastrukturplan för perioden 2022–2033. Myndigheten ska ge förslag på åtgärder utifrån de prioriteringar som regeringen lämnat i infrastrukturpropositionen och direktivet.

Trafikverket ska redovisa sitt uppdrag till regeringen senast den 30 november 2021. Planförslaget kommer då att skickas ut på en bred remiss. Den nya nationella planen beräknas fastställas av regeringen under våren 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill säkra samhällsviktigt flyg

Publicerad 18 juni 2021

För att samhällsviktiga flygtransporter som ambulansflyg eller räddningstjänst ska fungera även under kriser är landets beredskapsflygplatser centrala. Regeringen ger därför Trafikverket i uppdrag att analysera behovet av beredskapsflygplatser med utgångspunkt i erfarenheter från coronapandemin. Uppdraget bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Den pågående coronapandemin har aktualiserat frågan om tillgängligheten till beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter. Under pandemin har regeringen gett uppdrag till Trafikverket om att förhandla och ingå överenskommelser om att flygplatser ska vara temporära beredskapsflygplatser, bland annat mot bakgrund av det ökade behovet från hälso- och sjukvården.

- De statliga beredskapsflygplatserna upprätthåller en väldigt viktig funktion i vårt land och säkerställer att ambulansflyg, räddningsflyg och brandflyg kan landa. Jag vill att Trafikverket nu, med de erfarenheter vi har från coronapandemin, ser över hur vi säkrar det samhällsviktiga flyget i hela landet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket får i uppdrag att göra kompletterande analyser av beredskapsflygplatser med utgångspunkt från regeringsuppdraget Översyn av de svenska beredskapsflygplatserna som myndigheten redovisade i juni 2020. Trafikverket ska bland annat redovisa kompletterande underlag och förslag avseende hälso- och sjukvårdens och andra samhällsviktiga

verksamheters behov av beredskapsflygplatser i hela landet, vilka flygplatser som bör vara beredskapsflygplatser ur ett beredskaps- och samhällsekonomiskt perspektiv, kostnadsberäkningar för olika ambitionsnivåer av beredskap, samt alternativ för statens ersättning- och finansieringsmodell.

Trafikverket ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet vid två tillfällen, senast den 5 augusti 2021 respektive senast den 10 november 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ökad trafiksäkerhet för motorcyklister

Publicerad 18 juni 2021 Uppdaterad 18 juni 2021

Regeringen vill stärka trafiksäkerheten för motorcyklister och ger därför Trafikverket i uppdrag att utreda och föreslå åtgärder som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister på det statliga vägnätet.

- Sverige ligger i framkant i trafiksäkerhetsarbetet men ytterligare steg måste till för att nå nollvisionen om att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor i Sverige. Därför får Trafikverket i uppdrag att se över vad som kan göras för att ytterligare öka trafiksäkerheten för motorcyklister, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I uppdraget till Trafikverket ingår att ta fram förslag på sträckor som kan förses med slätare räcken och skydd mot underglidning. Trafikverket får också i uppdrag att utreda ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder för motorcyklister.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 30 oktober 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill se kraftigt höjda straffavgifter vid transportfusk

Publicerad 16 juni 2021 Uppdaterad 16 juni 2021

Infrastrukturdepartementet remitterar förslag om bland annat kraftigt höjd avgift för de som bryter mot regler för cabotagetransporter. Syftet är att främja goda arbetsvillkor och rättvis konkurrens på vägarna.

- Det ska vara ordning och reda på våra vägar. Därför går nu regeringen fram med höjda sanktionsavgifter vid otillåtna cabotagetransporter och ett skärpt beställaransvar. Det innebär att Sverige kommer ha de högsta straffavgifterna i EU vid otillåtna cabotagetransporter. Budskapet är tydligt. De som ägnar sig åt fusk och fiffel hör inte hemma på våra vägar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förslaget om höjd sanktionsavgift för otillåten cabotagetrafik innebär att sanktionsavgiften höjs till 60 000 kronor från nuvarande 40 000 kronor. Höjningen ska ytterligare avskräcka aktörer från att bryta mot reglerna.

Den remitterade promemorian innehåller även ett förslag om att Transportstyrelsens tillämpning om vad som utgör en cabotagetransport förs in i förordning. Vad som ska utgöra en cabotagetransport är väsentligt för att kunna utkräva ansvar när någon bryter mot regelverket och då behövs nationella bestämmelser utöver de som redan finns på EU-nivå.

Ytterligare ett förslag som remitteras är att justera beställaransvaret för cabotagetransporter för att klargöra att ansvar kan utkrävas även om transporten inte är fullbordad vid tidpunkten för en kontroll.

Remissvaren ska ha inkommit till Infrastrukturdepartementet senast den 26 augusti 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth träffar regioner för att ta del av elektrifieringslöften

Publicerad 16 juni 2021 Uppdaterad 16 juni 2021

Infrastrukturminister Tomas Eneroth träffar idag, den 16 juni, flera regioner digitalt för att ta del av deras elektrifieringslöften. Löftena ska påskynda elektrifieringen av regionala godstransporter med lastbil.

På en pressträff den 31 maj presenterade regeringens elektrifieringskommission tillsammans med bland annat regioner, länsstyrelser och näringsliv 17 elektrifieringslöften som ska påskynda elektrifieringen regionalt. Infrastrukturminister Tomas Eneroth är ordförande i Elektrifieringskommissionen och besöker deltagande regioner för att ta del av deras arbete.

Idag träffar infrastrukturministern representanter från Dalarna, Gävleborg, Värmland, Uppsala, Västmanland, Östergötland och Stockholm.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth träffar hamnarna i Sverige

Publicerad 15 juni 2021 Uppdaterad 15 juni 2021

Infrastrukturminister Tomas Eneroth träffar idag, den 15 juni, hamnar från hela Sverige i ett digitalt möte. I fokus står diskussion om hamnars betydelse för utveckling av sjöfarten i Sverige.

- Jag tog initiativ till ett historiskt hamnmöte 2018 – det var första gången regeringen samlade alla Sveriges hamnar. Nu gör vi det igen. Hamnarna har en nyckelroll i att stärka sjöfartens konkurrenskraft och klara klimatomställningen av transportsektorn, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Under mötet kommer infrastrukturministern informera om regeringens arbete på området och ha en dialog med hamnarna om framtida utmaningar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen förlänger sjöfartsstödet

Publicerad 10 juni 2021 Uppdaterad 10 juni 2021

Regeringen förlänger det tillfälligt anpassade sjöfartsstödet till och med den 30 september 2021. Stödet beslutades i juni 2020 för att stödja sjöfartsbranschen i det svåra ekonomiska läge som uppstått på grund av coronapandemin.

- Coronapandemin har drabbat färjetrafiken till och från Sverige hårt. Det tillfälligt anpassade stödet är en viktig del i att säkra en stark svensk sjöfart även efter krisen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förlängningen innebär att stöd ges för sjömän på passagerarfärjor som tillfälligt tagits ur trafik på grund av coronavirusets spridning. Berörda rederier kan fortsatt ansöka om stödet hos Delegationen för sjöfartsstöd på Trafikverket. Hittills har regeringen via Delegationen för sjöfartsstöd stöttat drabbade rederier med 65 miljoner kronor genom det tillfälligt anpassade sjöfartsstödet.

Regeringen beslutade ursprungligen om det tillfälliga stödet i juli 2020 och har sedan dess förlängt det en gång. Nu förlängs det en andra gång, denna gång till den 30 september 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth inledningstalar på internationellt möte om trafiksäkerhet för motorcyklister

Publicerad 09 juni 2021 Uppdaterad 09 juni 2021

Idag, den 9 juni, inledningstalar infrastrukturminister Tomas Eneroth på en internationell digital träff om trafiksäkerhet för motorcyklister. På mötet deltar bland annat representanter från internationella motorcykelbranschen och generalsekreteraren för International Transport Forum (ITF).

Mötet är en uppföljning av den globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet som hölls i Stockholm i februari 2020. Fokus är på Stockholmsdeklarationen som antogs under ministerkonferensen och vad den innebär för arbetet med trafiksäkerhet för motorcyklister.

Under mötet kommer Tomas Eneroth bland annat att dela med sig av Sveriges arbete för att öka trafiksäkerheten för motorcyklister.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Elektrifieringslöften i Norrbotten, Västernorrland och Jämtland Härjedalen - Tomas Eneroth träffar regionerna

Publicerad 09 juni 2021 Uppdaterad 09 juni 2021

Infrastrukturminister Tomas Eneroth träffar idag, den 9 juni, regionerna Norrbotten, Västernorrland och Jämtland Härjedalen digitalt för att ta del av deras elektrifieringslöften. Löftena ska påskynda elektrifieringen av regionala godstransporter med lastbil.

På en pressträff den 31 maj presenterade regeringens elektrifieringskommission tillsammans med bland annat regioner, länsstyrelser och näringsliv 17 elektrifieringslöften som ska påskynda elektrifieringen regionalt. Infrastrukturminister Tomas Eneroth är ordförande i Elektrifieringskommissionen och besöker deltagande regioner för att ta del av deras arbete.

Infrastrukturministern finns tillgänglig för att svara på frågor från media efter mötet, cirka kl 10.40.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen förlänger den temporära trafikplikten

Publicerad 03 juni 2021

Regeringen har beslutat att ytterligare förlänga den temporära allmänna trafikplikten för åtta linjer till och från Norrland och Gotland. Trafikplikten förlängs till och med den 31 december 2021. Beslutet bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Coronapandemin har inneburit ett kraftigt passagerarbortfall för flyget, vilket i sin tur lett till att flygbolag gjort kraftiga neddragningar av linjeutbudet och på vissa linjer helt upphört med trafiken. För att säkra samhällsviktiga flygtransporter och en grundläggande tillgänglighet, förlänger regeringen den allmänna trafikplikten. Det innebär att Trafikverket upphandlar trafik på linjerna om det inte finns förutsättningar för kommersiella aktörer att upprätthålla trafiken.

Beslutet om en temporär allmän trafikplikt beslutades första gången i april 2020 och har förlängts två gånger. Nu förlänger regeringen beslutet en tredje gång, denna gång till och med den 31 december 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth inledningstalar på Vägtransportfokus 2021

Publicerad 02 juni 2021 Uppdaterad 02 juni 2021

Idag, den 2 juni, inledningstalar infrastrukturminister Tomas Eneroth på Vägtransportfokus 2021.

Vägtransportfokus är ett digitalt event som samlar representanter från transportbranschen för att diskutera aktuella frågor.

Tomas Eneroth kommer i inledningstalet bland annat tala om betydelsen av investeringar i infrastruktur för att stärka Sverige som exportland och regeringens arbete för att skapa sund konkurrens och schysta villkor för yrkesförarna i transportbranschen.

Vägtransportfokus 2021 går att följa [här](#).



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

17 löften för att elektrifiera regionala godstransporter

Publicerad 31 maj 2021

Regeringens elektrifieringskommission presenterar tillsammans med bland annat regioner, länsstyrelser och näringsliv 17 elektrifieringslöften med konkreta åtaganden från 252 aktörer. Löftena ska påskynda elektrifieringen av regionala godstransporter med lastbil i hela landet.

- Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. För att nå dit måste utsläppen från transportsektorn minska och då är elektrifieringen helt avgörande. Elektrifieringslöftena innebär att flera aktörer nu går samman för att uppnå konkreta resultat. Det är precis såhär vi måste arbeta för att ställa om transportsektorn, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth, som är ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Elektrifieringslöftena är framtagna i samverkan mellan energibolag, transportköpare, fordonstillverkare, drivmedelsbolag, teknikföretag, länsstyrelser, regioner och kommuner. Av löftena är 16 stycken regionala och ett är nationellt. Löftena innebär konkreta åtaganden och innebär exempelvis att transportföretag ställer om till eldrift, att transportköpare upphandlar eldrivna transporter, att logistikparker och drivmedelsstationer bygger laddinfrastruktur, att fordonsindustrin levererar eldrivna lastbilar och att elnätsbolag arbetar med att bygga ut nät för laddinfrastruktur.

Arbetet med elektrifieringslöftena är initierat av Elektrifieringskommissionen som regeringen har inrättat för att påskynda arbetet med elektrifiering av de tunga vägtransporterna och transportsektorn som helhet. Kommissionen består av infrastrukturminister Tomas Eneroth som ordförande samt 16 ledamöter. Ledamöterna är representanter från näringsliv, akademi och

offentlig sektor.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth håller pressträff om Elektrifieringskommissionens arbete

Publicerad 31 maj 2021

Idag håller infrastrukturminister Tomas Eneroth en digital pressträff gällande Elektrifieringskommissionens genomförandeplaner för hur elektrifieringen kan påskyndas. Medverkar på pressträffen gör även representanter från Region Skåne, Region Västerbotten och Västra Götalandsregionen.

Tid: 31 maj 2021 kl. 15.00

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.

Anmälningstiden har gått ut.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Sjöfartsverket får tillskott för att mildra effekterna av pandemin

Publicerad 27 maj 2021 Uppdaterad 27 maj 2021

Regeringen föreslår ett tillskott till Sjöfartsverket på 130 miljoner kronor. Tillskottet innebär att de negativa effekterna av pandemin för Sjöfartsverket och sjöfarten lindras. Förslaget bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Sjöfartsverket har drabbats till följd av den minskade fartygstrafiken under pandemin vilket resulterat i minskade intäkter för verket.

Mot denna bakgrund föreslår regeringen att Sjöfartsverket får ett tillskott på 130 miljoner kronor för att stärka ekonomin och lindra de negativa effekterna till följd av pandemin.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Sänkta banavgifter för att stödja järnvägsoperatörer under pandemin

Publicerad 27 maj 2021

Regeringen avser att tillföra 1,37 miljarder kronor för att möjliggöra en nedsättning av banavgifterna. Satsningen görs för att minska coronapandemins konsekvenser på järnvägsoperatörernas ekonomiska situation. Förslaget bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Operatörer av såväl persontrafik som godstrafik på järnväg har drabbats av den pågående coronapandemin. Regeringen avser därför att tillföra 1,37 miljarder kronor för att möjliggöra en nedsättning av banavgifterna. Avsikten är att en sådan möjlighet ska omfatta den del av järnvägsinfrastrukturen som Trafikverket förvaltar.

Banavgifter regleras på EU-nivå och förslaget möjliggörs av att EU har gett medlemsstaterna möjligheten att tillåta infrastrukturförvaltarna att sätta ner banavgifterna mot bakgrund av pandemin. Eftersom nivån på banavgifterna även regleras i järnvägslagen krävs eventuellt en lagändring och regeringen avser därför återkomma till riksdagen under året med nödvändiga lagändringar och budgetförslag.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på internationellt ministermöte

Publicerad 27 maj 2021 Uppdaterad 27 maj 2021

Idag, den 27 maj, deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth på ett ministermöte för medlemsländer i International Transport Forum (ITF). Temat för mötet är hur innovationer kan främjas inom transportsektorn.

Tomas Eneroth kommer att prata om samarbete, konkurrens och klimatvänliga lösningar som viktiga hörnstenar i innovationsarbetet inom transportsektorn.

Mötet är en del av ITF Summit 2021 som anordnas av OECD-organet International Transport Forum och samlar transportministrar från hela världen.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen remitterar utredning om effektivare kontroller av yrkestrafik på väg

Publicerad 26 maj 2021 Uppdaterad 26 maj 2021

Regeringen gav i augusti 2019 en särskild utredare i uppdrag att se över hur kontrollverksamheten av yrkestrafik på väg bedrivs och lämna förslag för att fler ska följa reglerna på området. I april redovisade utredaren uppdraget och nu remitterar regeringen utredningens förslag.

- Den svenska yrkestrafiken ska ha schysta villkor, sund konkurrens och hög trafiksäkerhet. Nu skickar vi utredningens förslag på remiss och jag ser fram emot att ta del av synpunkterna. För mig är detta en viktig del i arbetet för att skapa ordning och reda på våra vägar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Yrkestrafiken står för en betydande del av Sveriges transporter och det är viktigt att transportbranschen präglas av sund konkurrens och goda villkor för yrkesförarna. För att bidra till detta är kontrollverksamheten en viktig del. Mot bakgrund av detta fick en särskild utredare regeringens uppdrag att utreda effektivare kontroller av yrkestrafik på väg. Utredaren redovisade uppdraget till regeringen i april 2021.

Regeringen skickar nu utredningens förslag på remiss och svaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den 26 september 2021.



Smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik med tåg och buss förlängs

Publicerad 20 maj 2021

Resandet med den långväga kollektivtrafiken med buss och tåg förväntas att öka under sommarmånaderna vilket riskerar att leda till ökad trängsel och därmed ökad risk för smittspridning. Därför behöver restriktioner för att motverka smittspridning vara kvar, och nu förlängs kraven om smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik med tåg och buss till och med den 14 augusti 2021.

Regeringen har bedömt att inför den kommande sommarsäsongen kan det förväntas att resandet med den långväga kollektivtrafiken med buss och tåg kommer att öka. Det riskerar att leda till ökad trängsel och därmed ökad risk för smittspridning – bland annat då stora delar av befolkningen fortfarande inte kommer vara färdigvaccinerade.

– Mot bakgrund av den höga smittspridningen sedan februari, som först nyligen har vänt neråt, är det angeläget att ha kvar smittskyddsåtgärder i den långväga kollektivtrafiken ytterligare en tid, säger socialminister Lena Hallengren.

– Vi ska ha säkra och smittfria resor i sommar. Därför förlänger regeringen restriktionerna för den långväga kollektivtrafiken. Skulle läget förändras, med rejält minskad smittspridning, kan regleringen upphävas tidigare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Begränsningen innebär att den som bedriver eller organiserar kollektivtrafik med buss eller tåg, med en linjesträckning som överstiger 15 mil, ska se till att antalet passagerare på färdmedel vid sådana resor inte överstiger hälften av färdmedlets sittplatser.

Smittskyddsåtgärderna förlängs från den 1 juni 2021 till och med den 14 augusti 2021. Den 15 juni ska det göras en bedömning om regleringen bör upphävas från och med den 1 juli, baserat på smittläget och påverkan på sjukvården.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förslag som ska förenkla för skogsnäringen remitteras

Publicerad 19 maj 2021 Uppdaterad 19 maj 2021

(Ny version) Infrastrukturdepartementet remitterar idag ett förslag om att ta bort den avgift som tas ut av Trafikverket för prövning av ansökan att lägga upp virke längs allmän väg. Reglerna föreslås gälla från och med den 1 januari 2022.

- Genom att slopa avgiften för att söka tillstånd om virkesupplag längs allmän väg kan vi förenkla för skogsnäringen. Nu remitterar vi förslaget för att få in synpunkter med sikte på att ta beslut under hösten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Vid ansökan om tillstånd att lägga upp virke längs allmän väg tar Trafikverket idag ut en avgift. Förslaget som nu remitteras innebär att avgiften tas bort genom en ändring i vägförordningen.

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den 20 augusti 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på Kollektivtrafikdagen 2021

Publicerad 19 maj 2021 Uppdaterad 19 maj 2021

Idag, den 19 maj, deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth digitalt på Kollektivtrafikdagen 2021. Under mötet kommer ministern tala om kollektivtrafikens roll under pandemin och dess betydelse i den gröna återstarten av samhället.

Konferensen samlar beslutsfattare och representanter från kollektivtrafikbranschen för att diskutera kollektivtrafikens återstart efter pandemin. Tidningen Trafikforum står som värd för Kollektivtrafikdagen, som är ett årligt evenemang.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på konferens om framtidens elmarknad

Publicerad 18 maj 2021 Uppdaterad 18 maj 2021

Idag, den 18 maj, deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth digitalt på en konferens om framtidens elmarknad. På konferensen kommer ministern bland annat att tala om regeringens arbete med elektrifiering av transportsektorn.

Tomas Eneroth kommer under konferensen berätta om de stora investeringar regeringen gör i infrastruktur över hela landet och om regeringens arbete med elektrifiering av transportsektorn. En viktig del i arbetet är den elektrifieringskommission som regeringen har inrättat för att påskynda omställningen av de tunga vägtransporterna.

Konferensen samlar representanter från politik och bransch för att diskutera framtidens elmarknad. Tidningen Dagens Industri står som värd för konferensen.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Fortsatt förlängning av temporära beredskapsflygplatser

Publicerad 14 maj 2021 Uppdaterad 14 maj 2021

Regeringen har beslutat att ytterligare förlänga uppdraget till Trafikverket att förhandla och ingå överenskommelser med flygplatser om temporär beredskap. Uppdraget förlängs till den 30 september 2021 och syftet är att fortsatt säkra tillgången till samhällsviktiga transporter under coronapandemin. Beslutet bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Regeringen gav Trafikverket uppdraget i december 2020 och förlängde det i februari 2021. Nu förlängs det ytterligare en gång, nu fram till den 30 september 2021.

Förlängningen av uppdraget innebär att Trafikverket omedelbart ska förhandla och ingå överenskommelser med flygplatser om att de fortsatt ska vara temporära beredskapsflygplatser. Överenskommelserna innebär att flygplatserna dygnet runt ska hålla en beredskap att ta emot flygtransporter som utför akuta eller av annat skäl prioriterade transporter för hälso- och sjukvården

Uppdraget avser följande flygplatser: Kiruna flygplats, Lycksele flygplats, Skellefteå flygplats, Örnsköldsviks flygplats, Mora-Siljan flygplats, Borlänge flygplats, Karlstads flygplats, Örebro flygplats, Eskilstuna flygplats, Skövde flygplats, Trollhättan-Vänersborgs flygplats, Norrköping-Kungsängens flygplats, Linköping-Saab flygplats, Jönköpings flygplats, Växjö-Kronobergs flygplats, Kalmar flygplats och Kristianstad-Österlens flygplats.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Christian Levin ny ledamot i Elektrifieringskommissionen

Publicerad 12 maj 2021 Uppdaterad 12 maj 2021

Infrastrukturminister Tomas Eneroth har utsett Christian Levin, verkställande direktör och koncernchef för Scania, till ny ledamot i Elektrifieringskommissionen från och med den 10 maj 2021 till och med den 31 december 2022.

Mer information om Elektrifieringskommissionen finns att ta del av på [Elektrifieringskommissionen - Regeringen.se](https://www.regeringen.se/elektrifieringskommissionen).



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill förlänga giltighetstid för yrkesförarkompetensbevis

Publicerad 12 maj 2021 Uppdaterad 12 maj 2021

Regeringen lägger fram en proposition som möjliggör en förlängning av giltighetstiden för yrkesförarkompetensbevis (YKB) med 6 månader från och med det datum då bevisen går ut. Detta ska gälla fram till den 1 januari 2022 och syftet är att förenkla för företag och yrkesförare att bedriva verksamhet under pandemin.

- Coronapandemin har slagit hårt mot transportsektorn. Regeringen är mån om att mildra effekterna av pandemin, dels för att säkra samhällsviktiga transporter, dels för att underlätta för företag och yrkesförare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Coronapandemin innebär praktiska svårigheter att bedriva de fortbildningar som krävs för att upprätthålla yrkesförarkompetens. Regeringen föreslår därför en tillfällig förändring i lagen om yrkesförarkompetens som innebär att regeringen nationellt kan besluta om förlängd giltighetstid för yrkesförarkompetensbevis, efter godkännande av EU-kommissionen.

Yrkesförarkompetensbevis regleras på EU-nivå och här finns det möjlighet för medlemsländer att ansöka om tillstånd om att nationellt införa ytterligare förlängningar av bevisens giltighetstid. Regeringen ser behov av en ytterligare förlängning av yrkeskompetensbevisen och ansöker därför hos kommissionen om möjlighet för nationell förlängning.

Propositionen innebär att regeringen får ett bemyndigande att förlänga

giltighetstiden för yrkesförarkompetensbevis. Genom att redan nu införa bemyndigandet kan ett beslut om förlängning gå snabbt efter besked från kommissionen. Ändringarna i lagen innebär att regeringens bemyndigande att meddela föreskrifter om förlängd giltighetstid förlängs fram till den 1 januari 2022.



Pressmeddelande från Utbildningsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Internationella sjöfartsorganisationen föreslås kunna utfärda examina genom Världssjöfartsuniversitetet

Publicerad 10 maj 2021

Nu remitteras ett förslag till ändring av examenstillståndslagen som ger regeringen möjlighet att bevilja tillstånd till Internationella sjöfartsorganisationen att genom Världssjöfartsuniversitetet utfärda examina i Sverige.

Det förslag som nu remitteras innebär att regeringen får överlåta till Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) att utfärda examina inom det maritima området i Sverige genom Världssjöfartsuniversitetet (WMU). IMO är FN:s fackorgan för sjöfart och huvudman för WMU, och det krävs riksdagens godkännande för att överlämna en sådan förvaltningsuppgift till en mellanfolklig organisation.

– Sverige är en stolt värdstat för WMU och sätter stort värde på det arbete som lärosätet utför. Utbildning är en nyckelfråga för att säkerställa genomförandet av de globala regler som beslutas inom havsområdet och för att kunna uppfylla FN:s hållbarhetsmål, inte minst om hav och marina resurser, säger Matilda Ernkrans, minister för högre utbildning och forskning.

– Sjöfartsnäringen behöver göras mer jämställd. Av världens 1,2 miljoner anställda inom sjöfarten är bara 2 procent kvinnor. Här spelar utbildning en avgörande roll och WMU har gjort insatser för att öka andelen kvinnor inom sjöfartsnäringen. Regeringen vill se att detta arbete stärks ytterligare. Att ge WMU examinationstillstånd är ett viktigt sätt att stärka den utvecklingen,

säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

WMU finns i Malmö som den enda FN-institutionen med säte i Sverige och bedriver utbildningsverksamhet på högskolenivå och forskning inom det maritima området. WMU har ansökt om tillstånd att få utfärda filosofie magisterexamen och filosofie doktorsexamen i maritima studier i Sverige.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen tar emot uppdrag om schyssta villkor till sjöss

Publicerad 03 maj 2021 Uppdaterad 03 maj 2021

Personal på fartyg som trafikerar svenska vatten ska ha goda arbetsvillkor. I augusti 2020 gav regeringen därför Transportstyrelsen i uppdrag att utreda och föreslå åtgärder för en mer säker, hållbar och effektiv sjöfart, med särskilt fokus på att förbättra arbets- och levnadsförhållanden ombord. Nu har rapporten överlämnats till regeringen.

- Det ska vara schyssta villkor för de som arbetar till sjöss. Det är inte bara en fråga om sjösäkerhet, utan det ökar även attraktiviteten för sjöfartsnäringen och svensk sjöfarts konkurrenskraft, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Uppdraget gavs mot bakgrund av att det de senaste åren har inträffat ett antal incidenter och Transportstyrelsen har identifierat brister i skydd mot olyckor, samt undermåliga arbets- och levnadsvillkor för personal ombord på fartyg i svenska vatten. Uppdraget innebar bland annat att analysera områden där det finns möjlighet till sjösäkerhetshöjande åtgärder, med särskilt fokus på arbets- och levnadsvillkor.

Transportstyrelsen föreslår i rapporten 11 åtgärder som kan bidra till att skapa en mer säker, hållbar och effektiv sjöfart. Transportstyrelsen har nu överlämnat rapporten till regeringen. Förslagen kommer att beredas inom Regeringskansliet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen remitterar förslag om körkortslån för unga

Publicerad 29 april 2021 Uppdaterad 29 april 2021

Regeringen remitterar ett förslag om att från den 1 december 2021 utvidga körkortlånet till ungdomar mellan 19 och 20 år som har fullföljt en gymnasieutbildning. Syftet med förslaget är att öka ungdomars möjlighet till arbete.

- Över 200 000 unga får möjlighet att ta körkortslån med regeringens förslag. I grunden handlar det om att skapa goda förutsättningar för unga att ta ett arbete, eftersom många jobb kräver körkort, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Körkortslånet omfattar idag vissa arbetslösa personer mellan 18 och 47 år. Med förslaget som regeringen nu remitterar utvidgas körkortslånet till unga mellan 19 och 20 år. Det omfattar både de som har en gymnasieexamen eller motsvarande, och de som fullföljt en gymnasieutbildning på annat sätt, exempelvis från folkhögskola, kommunal vuxenutbildning, särskola eller internationell gymnasieutbildning.

Körkortslånet kommer fortsatt att hanteras av Centrala studiestödsnämnden (CSN).



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Sverige kandiderar till IMO:s råd

Publicerad 29 april 2021

(Ny version) Ökad sjösäkerhet och minskad miljö- och klimatpåverkan från sjöfarten är viktiga frågor som Sverige i dag driver som medlem i IMO. Nu kandiderar Sverige ännu en gång till en plats i rådet, som är det verkställande organet inom FN:s sjöfartsorganisation IMO (International Maritime Organization).

- Sverige är ledande i klimatomställningen och i arbetet med överflyttning av transporter från väg till sjöfart. Vi har också en rik sjöfartstradition och i dag sker cirka 90 procent av Sveriges import och export via sjöfarten. Genom deltagande i rådet har Sverige möjlighet att påverka hur IMO styrs, dess budget och strategiska inriktning. Det är därför viktigt att Sverige får delta i IMO:s råd, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Valet äger rum vid IMO:s generalförsamlings 32: a session i december 2021. IMO:s generalförsamling utgörs av samtliga IMO:s 174 medlemsstater och träffas vartannat år. Rådet har 40 medlemmar.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen lägger proposition om förarbevis för vattenskoter

Publicerad 29 april 2021 Uppdaterad 29 april 2021

Nu lägger regeringen fram förslaget om obligatoriskt förarbevis för vattenskoter i en proposition. För att få ta ett förarbevis krävs att man fyllt 15 år och har genomfört en utbildning med godkänt resultat.

De senaste åren har antalet olyckor och tillbud med vattenskoter ökat. Mot bakgrund av det gav regeringen förra sommaren Transportstyrelsen i uppdrag att ta fram förslag på skärpta regler för vattenskoteråkandet, inklusive ett obligatoriskt förarbevis. Nu lämnar regeringen över en proposition till riksdagen med krav på utbildning och förarbevis.

- Jag har varit tydlig med att vi från och med sommarsäsongen 2021 ska skärpa reglerna för vattenskoteråkandet. I propositionen föreslår vi skärpta krav på vem som ska kunna bedriva utbildning, så att den som genomgår utbildning ska känna sig trygg i att utbildaren är seriös. Vi går fram med utbildningar från och med juli i år, som sedan blir ett krav för förarbevis. Nu är det slutlekt med vattenskotrarna, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Utbildningen för att få ett förarbevis ska vara både teoretisk och praktisk och kunskaperna ska bekräftas genom prov. Den som kör vattenskoter utan förarbevis och den som tillåter detta kommer kunna straffas med böter. Förarbeviset kan också återkallas i högst tre år om innehavaren har gjort sig skyldig till vissa sjörelaterade brott, till exempel sjöfylleri. Sedan tidigare gäller även en åldersgräns på 15 år för att köra vattenskoter.

Ett förarbevisregister ska också upprättas för att underlätta hanteringen av förarbevisen och kontrollen av förarna. Kontroll av förarna kommer att ske av Polismyndigheten och Kustbevakningen som har rätt att stoppa en

vattenskoter för en rutinkontroll.

Ett undantag från krav på förarbevis ska gälla hos statliga myndigheter, vid sjöräddning och vid organiserad tränings-, tävlings- och uppvisningsverksamhet.

Utbildningen för att ta ett förarbevis kan påbörjas från och med 1 juli 2021 och krav på förarbevis föreslås träda i kraft den 1 maj 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen tar emot utredning om effektivare kontroller av yrkestrafik på väg

Publicerad 28 april 2021 Uppdaterad 28 april 2021

Regeringen vill se schysta villkor, sund konkurrens och ökad trafiksäkerhet inom yrkestrafiken. Därför gav regeringen 2019 en särskild utredare i uppdrag att se över hur kontrollverksamheten av yrkestrafik på väg bedrivs och lämna förslag för att fler ska följa reglerna på området. Nu är utredningen klar och har redovisats till regeringen.

- Vi ska ha ordning och reda på våra vägar där schysta villkor ska gälla för våra yrkesförare samtidigt som transporterna ska vara säkra och miljövänliga. Regeringen har infört skärpta regler för yrkestrafiken under ett flertal år och vill nu se ökade kontroller. Därför tillsattes utredningen om effektivare kontroller av yrkestrafik på väg. Jag ser fram emot att ta del av utredningens förslag, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Yrkestrafiken står för en betydande del av Sveriges transporter. Det är viktigt att transportbranschen präglas av sund konkurrens och goda villkor för yrkesförarna. En mer effektiv kontrollverksamhet av yrkestrafiken är en viktig del för att säkerställa detta. Regeringen beslutade därför 2019 att ge en särskild utredare i uppdrag att se över hur kontrollverksamheten av yrkestrafik på väg bedrivs och lämna förslag på förbättrande åtgärder, inklusive organisatoriska åtgärder, för att fler ska följa reglerna på området.

Utredaren har även haft i uppdrag att utreda potentiella regeländringar som syftar till att ytterligare förbättra trafiksäkerheten för vägtrafik. Utredaren har också analyserat föreslaget om att införa så kallade

trafiksäkerhetskontrollanter för nykterhetskontroller på väg, samt
möjligheten att använda sållningsprov för narkotika.

Regeringen har nu tagit emot utredningen och kommer att remittera förslaget
till berörda parter.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Pressträff: Tomas Eneroth tar emot utredning om effektivare kontroller av yrkestrafik på väg

Publicerad 28 april 2021 Uppdaterad 28 april 2021

Idag, den 28 april, tar infrastrukturminister Tomas Eneroth emot utredningen om effektivare kontroller av yrkestrafik på väg och i samband med det hålls en pressträff. På pressträffen deltar även den särskilde utredaren Catarina Barketorp.

Tid: 28 april 2021 kl. 13.00

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.

Anmälningstiden har gått ut.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på internationellt ministermöte om klimatsmarta fordon

Publicerad 26 april 2021 Uppdaterad 26 april 2021

Idag, den 26 april, deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth i ett digitalt internationellt ministermöte inför COP26. Syftet med mötet är att påskynda klimatomställningen av transportsektorn och regeringen är inbjuden eftersom Sverige är ledande och ett av de länder som kommit långt i omställningsarbetet.

- Under mötet kommer jag prata om Sveriges arbete för att bli världens första fossilfria välfärdsland och vikten av att vi internationellt snabbar på arbetet med att ställa om transportsektorn. Tekniken och förutsättningarna finns, nu handlar det om att arbeta gemensamt för att driva på omställningen av transportsystemet. Det är viktigt att omställningen omfattar både stad och landsbygd, som har olika förutsättningar, eftersom en rättvis omställning är en förutsättning för uppslutning i hela samhället, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Under mötet kommer ministrarna diskutera vad som krävs för omställningen till fordon med nollutsläpp av koldioxid, framförallt för personbilar men även tunga fordon.

Mötet är det andra av fyra planerade ministerdialoger under kampanjen ”Zero Emissions Vehicles” som leds av Storbritannien inför deras värdskap för COP 26 i Glasgow 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen beslutar om höjda sanktionsavgifter vid fusk med kör- och vilotider

Publicerad 22 april 2021 Uppdaterad 22 april 2021

Regeringen har beslutat att åkerier som bryter mot kör- och vilotidsreglerna ska betala sanktionsavgifter, samt att utländska åkerier ska betala avgiften omedelbart.

- Det ska vara ordning och reda på våra vägar och schyssta villkor för yrkesförarna. Nu ser vi till att åkerier som bryter mot kör- och vilotidsreglerna får betala höjda sanktionsavgifter. Det ska kosta rejält för företag som utnyttjar sina chaufförer. För mig är det orimligt att företag ska kunna tjäna pengar på usla arbetsvillkor och dålig trafiksäkerhet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen var ledande i arbetet för att få igenom nya regler för yrkestrafiken i EU. Sommaren 2020 antog EU-parlamentet det så kallade mobilitetspaketet. Reformen innebär att bestämmelser införs som kommer bidra till bättre arbetsvillkor för yrkesförare, mer rättvis konkurrens och ökad trafiksäkerhet i hela den europeiska transportsektorn.

Ett resultat av mobilitetspaketet är att det införs ett tydligare förbud mot att tillbringa den ordinarie veckovilan i fordonet och krav på att åkerierna ska organisera verksamheten så att förarna regelbundet kan återvända hem. Detta är viktigt för att förarna inte ska tvingas vara hemifrån under orimligt långa tider och att han eller hon inte ska behöva bo i en lastbil längs vägarna. För att detta ska få genomslag beslutar regeringen nu att införa sanktionsavgifter för de transportföretag som inte följer reglerna.

För att kunna verkställa sanktionsavgifter mot utländska transportföretag som bryter mot kör- och vilotidsreglerna har regeringen även beslutat att

utländska transportföretag ska betala sanktionsavgiften omedelbart vid en vägkontroll. Betalar företaget inte omgående kommer polisen att vidta åtgärder för att hindra den fortsatta färden, till exempel genom att klampa fordonet tills avgiften är betald. Detta införs för att säkerställa att utländska företag betalar avgifter vid regelöverträdelser.

Reglerna föreslås träda i kraft den 24 maj 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Per Bolund och Tomas Eneroth håller pressträff

Publicerad 21 april 2021

Idag, den 21 april, håller miljö- och klimatminister samt vice statsminister Per Bolund och infrastrukturminister Tomas Eneroth en pressträff om ett besked på infrastrukturuområdet.

Tid: 21 april 2021 kl. 12.45

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.

Anmälningstiden har gått ut.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Största ekonomiska ramen någonsin för transportinfrastrukturåtgärder

Publicerad 16 april 2021

Regeringen lägger nu fram en proposition med den största ekonomiska ramen någonsin för transportinfrastrukturåtgärder. Sammanlagt uppgår ramen till 876 miljarder kronor för perioden 2022-2033. Propositionen bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Rätt investeringar i transportinfrastruktur bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden. Propositionen Framtidens infrastruktur - hållbara investeringar i hela Sverige innebär stora satsningar, både för att ta hand om och utveckla befintlig infrastruktur, men också för att genomföra nya investeringar i hela landet.

Infrastrukturpropositionen kombinerar satsningar på underhåll av vägar och järnvägar med nya investeringar. Det bidrar till tillgängligheten, klimatarbetet, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, sammanhållningen i landet och Sveriges konkurrenskraft.

De ekonomiska ramarna för nästa planperiod 2022–2033 föreslås ligga på 799 miljarder kronor – en ökning på 176,5 miljarder kronor jämfört med perioden 2018–2029. Tillkommande medel som banavgifter och trängselavgifter beräknas uppgå till 77 miljarder kronor, vilket sammantaget ger en ram på 876 miljarder kronor.

Drift och underhåll av vägar och järnvägar

Drift och underhåll av vägar och järnvägar är en förutsättning för att säkra den statliga transportinfrastrukturens funktion och tillförlitlighet och är därmed viktigt för såväl medborgare som näringsliv.

Regeringen föreslår därför att medel till drift och underhåll av järnvägen blir 165 miljarder kronor – en ökning med 40 miljarder kronor. Medel till underhåll av vägar föreslås bli 197 miljarder kronor – en ökning med 33 miljarder kronor.

Utbyggnad av nya stambanor och andra viktiga investeringar

I infrastrukturpropositionen föreslår regeringen även att medel till utveckling av transportinfrastruktur blir 437 miljarder kronor – en ökning med 103,5 miljarder kronor. Förslaget till ekonomisk ram för utveckling innebär att den gällande nationella planen kan fullföljas och att satsningar kan göras på såväl nya stambanor som andra angelägna åtgärder.

Utbyggnaden av nya stambanor är viktig för att öka kapaciteten i järnvägsnätet, knyta landets tre storstadsregioner närmare varandra och bidra till stadsutveckling, bostadsbyggande och större arbetsmarknadsregioner.

Nationella planen beslutas 2022

Förslagen i propositionen lägger grunden för den kommande nationella planen för transportinfrastrukturen. Efter att infrastrukturpropositionen beslutats av riksdagen fortsätter arbetet med den så kallade åtgärdsplaneringen. Den innebär att de åtgärder som bör prioriteras in i den nationella planen identifieras. Beslut om ny nationell plan planeras till 2022.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth och Per Bolund presenterar infrastrukturpropositionen

Publicerad 16 april 2021

Idag, den 16 april, håller infrastrukturminister Tomas Eneroth och miljö- och klimatminister samt vice statsminister Per Bolund en digital pressträff där de presenterar innehållet i infrastrukturpropositionen.

Tid: 16 april 2021 kl. 10.30

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på [regeringen.se](https://www.regeringen.se) och på Regeringskansliets Youtube.

Anmälningstiden har gått ut.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill ta bort merkostnad vid besiktning av gasbilar

Publicerad 15 april 2021 Uppdaterad 15 april 2021

För att främja omställningen till en fossilfri fordonsflotta vill regeringen ta bort den merkostnad som det innebär att besikta bilar som drivs av gas. Därför får Transportstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för åtgärder som gör att ägare av gasbilar betalar samma pris som övriga bilägare vid besiktning.

- Det är viktigt att gasdrivna bilar genomgår en grundlig besiktning, men det är inte rimligt att fordonsägare som velat göra bra klimatval får en dyrare besiktning. Därför får Transportstyrelsen i uppdrag att se över hur problemet kan lösas, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I maj 2018 infördes krav på utökad kontroll av gasbehållare i samband med kontrollbesiktning av fordon. Det är viktigt för att säkerställa att inga skador som kan orsaka olyckor uppstått på behållaren. Detta har dock inneburit att det blivit dyrare att besiktiga gasfordon, något som kan leda till att färre väljer dessa fordon. Det kan i sin tur vara ett hinder för omställningen till en fossilfri fordonsflotta och därför vill regeringen överbrygga den merkostnad som uppstått.

Transportstyrelsen ska utreda möjligheterna att ta bort den merkostnad som det innebär att besikta bilar som drivs av gas. Om det inte är möjligt ska myndigheten föreslå hur en full ekonomisk kompensation för merkostnaden kan utformas.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 30 juni 2021.



Pressmeddelande från Socialdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Förslag om förlängning av smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik

Publicerad 13 april 2021

Regeringen har tidigare beslutat om särskilda begränsningar för långväga kollektivtrafik. Bestämmelserna är tidsbegränsade och upphör att gälla vid utgången av maj 2021. På grund av det fortsatt osäkra smittläget remitteras nu ett förslag om att bestämmelserna ska fortsätta att gälla till och med den 14 augusti 2021.

Smittspridningen i Sverige ligger fortsatt på en hög nivå, och det är inte möjligt att förutse hur pandemin kommer att utvecklas eller hur länge den kommer att pågå. Inför sommarsäsongen kan det förväntas att resandet med buss och tåg kommer att öka, vilket riskerar att leda till ökad trängsel och därmed ökad risk för smittspridning. Därför är det angeläget att ytterligare en tid ha kvar de begränsningar som finns på plats.

Ett förslag om förlängda smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik med buss och tåg remitteras därför i dag. Förslaget är att de regler för långväga kollektivtrafik som i nuläget gäller till och med den 31 maj förlängs till och med den 14 augusti 2021.

Regeringen ska den 15 juni göra en bedömning om regleringen ska fortsätta gälla för resten av den föreslagna giltighetstiden. Om regleringen inte anses nödvändig sett till smittläget och påverkan på sjukvården ska den upphävas från och med den 1 juli 2021.

Bestämmelserna innebär att den som bedriver eller organiserar

kollektivtrafik med buss eller tåg, med en linjesträckning som överstiger 150 kilometer, ska vidta lämpliga åtgärder för att förhindra smittspridning. Verksamheten ska så långt som möjligt bedrivas på ett sådant sätt att trängsel undviks och att människor kan hålla ett ur smittskyddssynpunkt säkert avstånd från varandra. Den som bedriver eller organiserar sådan verksamhet ska se till att antalet passagerare på färdmedel vid sådana resor inte överstiger hälften av färdmedlets sittplatser.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Regeringen satsar på klimatsmarta transporter i vårbudgeten

Publicerad 09 april 2021

Fler godstransporter på järnväg, ytterligare medel för att upprätthålla kapaciteten i kollektivtrafiken under coronapandemin och att påbörja arbetet med ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik är i fokus när regeringen satsar på klimatsmarta transporter i vårbudgeten. Förslagen bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Tillgängliga och klimatsmarta transporter med tåg eller kollektivtrafik är en viktig del i att nå regeringens högt ställda klimat- och miljömål och en förutsättning för många att kunna ta sig till jobb och skola. Därför föreslår regeringen flera åtgärder i vårändringsbudgeten som ska bidra till att fler godstransporter körs på järnväg, att kollektivtrafiken upprätthåller ett högt utbud under pandemin och att det ska vara enkelt att åka kollektivt i hela Sverige.

Det är viktigt att kollektivtrafiken kan möta de behov som finns och köras i den omfattning som krävs för att minska risken för trängsel och ökad smittspridning. Mot bakgrund av detta avsätter regeringen ytterligare 1 miljard kronor under 2021 i ett riktat stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, utöver de 2 miljarder kronor som redan avsatts i budgetpropositionen för 2021. Stödet ska bidra till att upprätthålla ett högt utbud av kollektivtrafik för att undvika trängsel och ökad smittspridning.

Den som vill resa kollektivt i hela Sverige måste idag anpassa sig till flera olika system för att köpa biljetter och hitta information. Det kan utgöra ett hinder för att fler på sikt ska välja att resa med kollektivtrafiken. Ett nationellt biljettsystem för kollektivtrafik kan förenkla för resenärer och förenkla klimatsmarta val. Regeringen avsätter därför 30 miljoner kronor under 2021 för att påbörja arbetet med att införa ett nationellt biljettsystem för kollektivtrafik.

För att öka överflyttningen av transporter från väg till järnväg föreslår regeringen att miljökompensationen förstärks med ytterligare 150 miljoner kronor årligen under 2021–2025. Miljökompensationen stärker godsoperatörernas möjligheter att genomföra nödvändiga investeringar och kompenserar för kostnader som annars påverkar priset. Redan 2018 införde regeringen en miljökompensation som har förlängts och vässats så att den än tydligare riktas mot de godstransporter på järnväg som har konkurrens från vägtransporter.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Stopp för fusk med mätarinställningar

Publicerad 08 april 2021 Uppdaterad 08 april 2021

Regeringen vill se ett stopp på fusket med mätarinställningar. Därför får Transportstyrelsen i uppdrag att utreda och ta fram åtgärder som kan förhindra manipulering av fordons mätarställningar.

- Man ska kunna lita på att mätarställningen är okej. Det är viktigt för konsumenter, men även en fråga om förtroendet för hela fordonsbranschen. Därför vill regeringen se ytterligare åtgärder för att sätta stopp för manipulation av mätarställningar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Transportstyrelsen ska inom ramen för uppdraget genomföra åtgärder så att ett fordons vägmätare vid besiktning ska kontrolleras mot föregående inrapporterade vägmätarställning och att information om tidigare mätarställningar ska redovisas i besiktningsprotokollet. Vidare ska myndigheten utreda och om det är lämpligt föreslå författningsförslag så att manipulering av mätarställningar kriminaliseras.

I uppdraget ingår även att särskilt utreda och föreslå möjliga åtgärder som begränsar möjligheterna till manipulering av fordons avgasrening. Det innebär förbud mot försäljning och saluföring av utrustning för manipulering, skärpning av sanktioner för överträdelse av förbud mot försäljning, tillverkning och användning av utrustning för manipulering.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 30 juni 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Uppdrag för att analysera kostnadsutveckling av infrastrukturprojekt redovisas

Publicerad 30 mars 2021 Uppdaterad 30 mars 2021

I oktober 2020 fick Trafikverket i uppdrag att analysera kostnadsutvecklingen vid upphandling och genomförande av investeringsprojekt. Bakgrunden är att regeringen sett en oroande kostnadsutveckling för byggandet av infrastrukturprojekt. Nu har Trafikverket redovisat uppdraget till regeringen.

- Regeringen gör rekordstora satsningar på infrastruktur i hela landet och jag vill att vi säkerställer att varje skattekrona används på bästa sätt. Därför gav jag Trafikverket i uppdrag att analysera kostnadsutvecklingen och återkomma med förslag på åtgärder för att pressa kostnaderna. Myndigheten upphandlar och beställer byggtjänster för stora belopp varje år och det är därför väldigt viktigt att motverka kostnadsökningar – jag vill helt enkelt ha mer infrastruktur för pengarna, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket har bland annat analyserat anbud och jämfört dem med bedömda kostnader i olika typer av entreprenader och projekt. Även avvikelser i slutkostnad har analyserats. Myndigheten har även upprättat en handlingsplan med ett åtgärdsprogram för att minska kostnadsöverskridanden i investeringsverksamheten.

Regeringen kommer nu att ta del av Trafikverkets rapport.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på videomöte med EU:s transportministrar

Publicerad 30 mars 2021 Uppdaterad 30 mars 2021

Idag, den 30 mars, deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth digitalt på ett informellt möte med EU:s transportministrar. På mötet kommer järnvägsfrågor att vara i fokus.

EU har utsett 2021 till det europeiska året för järnvägen i syfte att främja användandet av tåg som transportsätt. Som en del av detta kommer EU:s transportministrar under dagens möte diskutera hur skiftet från andra trafikslag till järnväg kan påskyndas.

- I Sverige gör vi historiskt stora investeringar på järnvägen och jag välkomnar därför att järnvägsfrågor sätts högt även på EU:s agenda. Det är viktigt att vi arbetar gemensamt med frågorna på EU-nivå för att öka järnvägens attraktivitet i hela unionen. Så skapar vi positiva effekter för tågresande och den gröna återstarten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet,
Infrastrukturdepartementet

Myndigheter ska ta fram förslag till Sveriges klimatarbete

Publicerad 25 mars 2021

Regeringen har gett ett tiotal myndigheter i uppdrag att ta fram förslag på åtgärder till nästa klimatpolitiska handlingsplan. Förslagen ska bidra till att de nationella och globala klimatmålen nås på ett långsiktigt hållbart och kostnadseffektivt sätt.

Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. För att lyckas behöver klimatpolitiken integreras i alla relevanta politikområden och därför har nu regeringen beslutat om tre nya uppdrag.

Sveriges klimatarbete pågår runt om i hela Sverige och en stor del av det konkreta genomförandet sker i kommuner och regioner. Länsstyrelsen i Uppsala län får därför i uppdrag att ta fram förslag som leder till att takten på den lokala och regionala klimatomställningen ökar. Uppdraget ska genomföras med stöd av Naturvårdsverket och Energimyndigheten. Representanter för kommuner och regioner kommer få särskild möjlighet att delta i arbetet.

– För att våra barn ska ha en framtid att se fram emot, måste vi agera på alla plan. Klimatet är vår tids stora ödesfråga. Varje dag fattas det mängder av lokala beslut som kan leda Sveriges klimatomställning framåt, inom frågor som skolan, boende, transporter och vård. Därför är kommunernas och regionernas arbete oerhört viktigt för den klimatpolitiska handlingsplanen, säger miljö- och klimatminister Per Bolund.

Transportsektorn står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser. För att klara nettonollmålet kommer utsläppen från transportsektorn i princip

att behöva vara noll senast 2045. Trafikanalys får därför i uppdrag att ta fram underlag med analyser och förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Uppdraget ska genomföras med stöd av Boverket, Energimyndigheten, Naturvårdsverket, Trafikverket och Transportstyrelsen.

– Transportsektorn behöver ställa om för att vi ska nå globala och nationella klimatmål, därför arbetar regeringen med åtgärder i alla trafikslag. Bland annat gör regeringen rekordstora investeringar i järnväg, och arbetar för en elektrifiering av hela transportsektorn. Genom uppdraget till Trafikanalys tar vi nu ytterligare steg för att minska utsläppen från transporter, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Det svenska näringslivet har en nyckelroll för att vi ska klara klimatomställningen. Regeringen behöver se till att svenska företag ges möjlighet att bidra till klimatomställningen och samtidigt utveckla nya hållbara affärsidéer. Tillväxtanalys får därför i uppdrag, att med stöd av Naturvårdsverket, Energimyndigheten, Jordbruksverket, Boverket och Skogsstyrelsen, ta fram underlag med analyser och förslag till styrmedel och andra åtgärder som bidrar till näringslivets klimatomställning.

– Det svenska näringslivet är aktiva och driver på för att vara med och bidra till den gröna omställningen. Det ställer krav på regeringen att möta upp med åtgärder som stöttar ambitionerna. Det vi nu gör är att ta fram förslag på styrmedel och andra åtgärder inför kommande mandatperiod, åtgärder som gör skillnad för klimatet samtidigt som vi ser till att inkludera alla i samhället, säger näringsminister Ibrahim Baylan.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen tar strid för mobilitetspaketet i EU-domstolen

Publicerad 23 mars 2021

Regeringen har beslutat att Sverige ska intervensera i samtliga rättsmål i EU-domstolen i syfte att ta strid för mobilitetspaketet. Beslutet är unikt och understryker hur viktigt regeringen anser att mobilitetspaketet är för bättre arbetsvillkor för yrkesförarna, rättvis konkurrens och ökad trafiksäkerhet.

- Vi tar strid för mobilitetspaketet och vi gör det tillsammans med fackföreningsrörelsen och åkeribranschen. År av arbete ligger bakom den här reformen och vi är redo att kämpa för den. Dåliga arbetsvillkor och osund konkurrens hör inte hemma i åkeribranschen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I juni 2020 fattades ett historiskt beslut när mobilitetspaketet antogs av EU-parlamentet. Reformen, som föregåtts av mer än 3 års förhandlingar, innebär bättre arbetsvillkor för yrkesförarna, rättvis konkurrens och ökad trafiksäkerhet i den europeiska transportsektorn. Nu har sju EU-medlemsstater, bestående av Polen, Ungern, Bulgarien, Rumänien, Litauen, Cypern och Malta, meddelat att de i femton rättsmål kommer söka ogiltigförklara reformen i EU-domstolen

Regeringen har därför fattat beslut om att Sverige ska intervensera samtliga rättsmål i EU-domstolen för att ta strid för mobilitetspaketet. Att Sverige väljer att intervensera i samtliga femton rättsmål är unikt och understryker vikten av reformen. Regeringen har tillsammans med svensk fackföreningsrörelse och åkerinäring stått enade för att skapa ordning och reda i yrkestrafikområdet.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Miljöstyrande start- och landningsavgifter på flygplatser

Publicerad 22 mars 2021

Regeringen vill att flygets klimat- och miljöpåverkan ska minska och lägger därför fram en proposition som möjliggör miljöstyrande start- och landningsavgifter på vissa flygplatser.

För att nå Parisavtalet och regeringens högt ställda klimatmål måste koldioxidutsläppen från luftfarten minska. Därför föreslår regeringen i en proposition till riksdagen ett införande av miljöstyrande start- och landningsavgifter på vissa flygplatser i Sverige. Sverige blir det första landet i EU att föreslå motsvarande krav på miljöstyrande start- och landningsavgifter.

Förslaget innebär att regeringen ges möjlighet att besluta att det på vissa flygplatser ska vara obligatoriskt att ta hänsyn till miljö- och klimatstyrande effekter vid framtagandet av start- och landningsavgifter. Genom miljöstyrande start- och landningsavgifter differentieras avgifterna utifrån vilken miljö- och klimatpåverkan ett flygplan eller en flygning har. Det innebär att start- och landningsavgifterna kan bli högre när klimatpåverkan från flygplanen är större, och lägre om klimatpåverkan är mindre.

Lagändringen avser de flygplatser som omfattas av lagen om flygplatsavgifter, vilket är de största flygplatserna i landet. För närvarande flygplatserna Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter.

Flygplatserna och flygbolagen föreslås få en central roll i utformningen av differentieringen genom det samrådsförfarande som redan finns. Regeringen eller Transportstyrelsen kan också besluta om ytterligare reglering om behov finns av mer involvering eller styrning.

I juli 2020 redovisade Transportstyrelsen regeringens uppdrag att utreda hur start- och landningsavgifterna kan differentieras för att minska flygets klimat- och miljöpåverkan. Regeringen har därefter beslutat om förslagen i en lagrådsremiss och lämnar nu en proposition till riksdagen.

Förslaget om miljöstyrande start- och landningsavgifter är en del av januariavtalet som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 juli 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Miljökompensationen vässas för fler transporter på järnväg

Publicerad 19 mars 2021

Regeringen har beslutat att miljökompensationen för godstransporter på järnväg utvecklas så att den tydligare riktas mot de godstransporter som har konkurrens från vägtransporter. Syftet är att tydligare styra mot en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och därmed stärka järnvägens konkurrenskraft och avlasta vägarna.

- Vi satsar 2 miljarder kr under fem år på att stärka godstrafiken på järnväg. Nu vässar vi miljökompensationen ytterligare för att få ännu större effekt så att fler godstransporter kan flyttas från väg till järnväg, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I september 2020 beslutade regeringen att förlänga miljökompensationen för godstransporter på järnväg med 400 miljoner kronor årligen mellan 2021 - 2025. Dagens beslut innebär att miljökompensationen utvecklas så att den tydligare riktas mot de godstransporter som har konkurrens från vägtransporter genom att kompensation inte längre får ges för transporter av järnmalm.

Ytterligare en ändring är att ansökningar och utbetalningar ska ske kvartalsvis, i stället för halvårsvis.

Trafikverket ska vid två tillfällen, före utgången av 2023 och 2026, följa upp att syftet med kompensationen tillgodoses. De nya reglerna föreslås träda i kraft 1 april 2021 och tillämpas på transporter som utförts från och med 1 januari 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill att infrastrukturprojekt får miljonstöd från EU

Publicerad 18 mars 2021 Uppdaterad 18 mars 2021

Regeringen har idag beslutat att tillstyrka fem svenska infrastrukturprojekt för vidare ansökan till EU:s fond för ett sammanlänkat Europa (CEF).

Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF) har utlyst en möjlighet att ansöka om medel för infrastrukturprojekt som syftar till att bland annat avlägsna flaskhalsar, förbättra möjligheter att flytta över gods till järnväg och överbrygga så kallade ”missing links” i transportsystem. Utlysningen riktar sig till arbeten med att ta fram studier och tekniska underlag.

- Med smart infrastruktur bygger vi Sverige starkt. Jag är glad det finns flera bra projektförslag som regeringen nu kan tillstyrka. Sverige har projektdeltagare i fler än 10 % av EU:s samtliga CEF-projekt – det är en imponerande siffra för ett av Europas minsta länder, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket har samordnat ansökningsprocessen i Sverige och regeringen tar slutgiltig ställning till projekten innan ansökningsprocessen skickas in till EU:s fond för ett sammanlänkat Europa. Kostnaden för projekten är cirka 47,8 miljoner euro varav den ena hälften söks i bidrag och den andra hälften är egenfinansiering.

Regeringen tillstyrker följande fem objekt:

- Järnvägsprojekt genom Berslagen, Hallsberg – Degerön, delen Hallsberg – Stenkumla.
- Järnvägsprojekt Sundsvall-Dingersjö del av Ostkustbanan och Bottniska

korridoren.

- Järnvägsprojekt Norrbotniabanan – delen Ytterbyn-Bureå.
- Farleds- och hamnprojekt Skandiaporten (Skandia Gateway) – Göteborg.
- Farleds- och hamnprojekt Malmporten (The Iron Ore Port II) – Luleå.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Skärpta krav när coronastöd till kollektivtrafiken fördelas

Publicerad 11 mars 2021

Regeringen har idag beslutat om hur de 2 miljarder som avsatts i riktade statsstöd för kollektivtrafiken under 2021 ska fördelas. Dagens beslut innebär skärpta krav där stödet kommer att beräknas utifrån minskade biljettintäkter och utifrån hur regionerna upprätthåller turtätheten i kollektivtrafiken under coronapandemin.

- Regeringen har varit tydlig med att kollektivtrafiken behöver köras i en sådan omfattning att vi kan undvika trängsel. Nu skärper vi kraven för fördelning av statsstödet. Det innebär att de regioner som upprätthållit eller utökat kollektivtrafiken kommer få en större andel av regeringens riktade stöd. För mig är det viktigt att resenärer ska kunna resa säkert i kollektivtrafiken, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Under pandemin är det viktigt att turtäthet och kapacitet i kollektivtrafiken upprätthålls för att trängsel ska kunna minimeras och smittspridning därmed undvikas. Därför har regeringen lagt ett riktat stöd på totalt 5 miljarder till kollektivtrafiken. Under 2020 har 3 miljarder kronor i stöd fördelats till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och för 2021 är ytterligare 2 miljarder kronor avsatta.

För att säkra att stödet bidrar till minskad trängsel i kollektivtrafiken innehåller beslutet till fördelning en justering av ersättningen utifrån hur utbudet av kollektivtrafik har upprätthållits under första halvåret 2021. Förordningen som reglerar fördelningen av stödet remitterades i december 2020 och beslutas nu av regeringen.

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Körkort från Storbritannien ska kunna bytas ut mot svenska

Publicerad 11 mars 2021 Uppdaterad 11 mars 2021

I november 2020 beslutade regeringen om förenklade regler för körkort utfärdade i Storbritannien. Nu föreslår regeringen ytterligare förenklingar som innebär att brittiska körkort ska kunna bytas ut mot likvärdiga svenska körkort.

- Sverige och Storbritannien har ett nära samarbete som vi ska fortsätta att utveckla. Därför går vi nu vidare med ytterligare regelförenklingar vid körkortsbyte för de omkring 15 000 briter som är folkbokförda i Sverige, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Idag kan endast körkort som har utfärdats inom EES, i Schweiz eller i Japan bytas ut mot svenska körkort. Eftersom Storbritannien inte längre är medlem i EU kan körkort från Storbritannien därför inte bytas ut mot svenska körkort.

I november 2020 beslutade regeringen att personer som har körkort från Storbritannien ska kunna använda körkortet i Sverige även om personen har varit folkbokförd i landet i mer än ett år. Nu tas nästa steg som innebär att briter kan byta ut sina körkort mot svenska likvärdiga körkort.

Besluten inkluderar även körkort utfärdade i Färöarna.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Scania i Oskarshamn digitalt

Publicerad 11 mars 2021

Idag, den 11 mars, gör infrastrukturminister Tomas Eneroth ett digitalt besök på Scania i Oskarshamn. Under besöket kommer infrastrukturministern bland annat ta del av företagets produktion och arbete med elektrifiering.

Tomas Eneroth finns tillgänglig för frågor från media efter besöket, klockan 16.15.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger klartecken till flera infrastrukturobjekt

Publicerad 04 mars 2021 Uppdaterad 04 mars 2021

Regeringen ger klartecken till flera infrastrukturobjekt som ska göra vägarna säkrare och bidra till moderniseringen av den svenska järnvägen.

Regeringen beslutar att ge grönt ljus till åtta objekt som får så kallad byggstart år 2021–2023. Det innebär att Trafikverket får binda upp medel för att upphandla entreprenad för dessa projekt. Infrastrukturobjekten är en del av den nationella infrastrukturplanen 2018-2029.

Följande objekt får byggstart 2021–2023:

- E22 Lösen–Jämsjö. Objektet syftar till att öka trafiksäkerheten och framkomligheten på en 15 km lång sträcka.
- E16 Borlänge–Djurås. Objektets syfte är framför allt att förbättra trafiksäkerheten på vägen.
- Riksväg 40 Nässjö–Eksjö. Objektet syftar till att höja trafiksäkerheten och framkomligheten genom mötesseparering av en 14 km lång sträcka. Det byggs även en separerad gång- och cykelväg.
- E4/E20 Tomtebodavägen–Bredäng, ITS. Objektet syftar till att modernisera och uppgradera det digitala trafikstyrningssystemet, vilket ger positiva effekter för framkomlighet och trafiksäkerhet.
- Årstaberget–Flemingsberg. Objektet syftar till att öka hastigheten och robustheten på järnvägen genom förbättringar i signalsystemet. Åtgärden möjliggör att den kapacitet citybanan öppnat upp för kan utnyttjas i större utsträckning.
- E18 Köping–Västjädra. Objektet syftar till att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på den 25 km långa sträckan genom att bygga om den från 2+1-väg till motorväg.
- E45 Tösse–Åmål. Objektets syfte är att öka trafiksäkerheten på

sträckan.

- ERTMS, Katrineholm–Åby. Objektet är första etappen av införandet av ERTMS i den svenska delen av Scandinavian-Mediterranean-korridoren (ScanMed).



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Uppdrag om temporära beredskapsflygplatser förlängs

Publicerad 25 februari 2021

I december 2020 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att förhandla och ingå överenskommelser med flygplatser om temporär beredskap. Nu förlänger regeringen uppdraget till och med den 31 maj 2021 för att fortsatt säkra tillgången till samhällsviktiga transporter under pandemin.

- Det är ett fortsatt allvarligt smittläge i vårt samhälle. Därför ser vi nu till att säkra samhällsviktiga transporter i hela landet även fortsättningsvis, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Den pågående pandemin innebär att det nationella nätet av beredskapsflygplatser även fortsatt behöver kompletteras med temporära beredskapsflygplatser. Det handlar främst om att tillgodose behovet av samhällsviktiga luftfartstransporter för hälso- och sjukvården, till exempel ambulansflyg. Därför uppdrar regeringen åt Trafikverket att omgående förhandla och ingå överenskommelser med de 17 flygplatser som det nu finns överenskommelser med, om att fortsatt vara temporära beredskapsflygplatser till och med den 31 maj 2021.

Uppdraget avser följande flygplatser: Kiruna, Lycksele, Skellefteå, Örnsköldsvik, Mora, Borlänge, Karlstad, Örebro, Eskilstuna, Skövde, Trollhättan, Norrköping, Linköping, Jönköping, Växjö, Kalmar och Kristianstad flygplats.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker hamnen i Karlshamn digitalt

Publicerad 22 februari 2021

Idag, den 22 februari, gör infrastrukturminister Tomas Eneroth ett digitalt besök i Karlshamns hamn. Syftet är bland annat att få en lägesbild av hamnverksamheten.

Besöket är en uppföljning på mötet som hölls i juni 2020. Tomas Eneroth kommer under mötet även få information om den pågående hamnutbyggnaden i Karlshamn.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Socialdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Restriktioner för långväga kollektivtrafik införs

Publicerad 12 februari 2021

Efter att förslaget remitterats beslutade regeringen under fredagen om vissa begränsningar för långväga kollektivtrafik. Bestämmelserna träder i kraft den 14 februari och gäller till utgången av maj 2021.

Den som bedriver eller organiserar kollektivtrafik med buss eller tåg, med en linjesträckning som överstiger femton mil, ska vidta lämpliga åtgärder för att förhindra smittspridning. Antalet passagerare på färdmedel ska inte överstiga hälften av färdmedlets sittplatser.

Aktörerna inom branschen ska så långt som möjligt bedriva sin verksamhet på ett sådant sätt att trängsel undviks, och att människor kan hålla ett ur smittskyddssynpunkt säkert avstånd från varandra.

Bestämmelserna gäller inte retroaktivt. Den som har bokat en plats före ikraftträdandet ska få åka som planerat, även om beläggningen är högre.

Regeringen genomför denna åtgärd med stöd av pandemilagen och har under arbetet inhämtat synpunkter från Folkhälsomyndigheten.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Trafikverkets generaldirektör får förlängt

Publicerad 11 februari 2021 Uppdaterad 11 februari 2021

Lena Erixons nuvarande förordnande som generaldirektör och chef för Trafikverket löper till och med den 31 augusti 2021. Regeringen har nu beslutat att förlänga hennes anställning till och med den 31 december 2021.

Lena Erixon tillträdde tjänsten som generaldirektör år 2015.



Pressmeddelande från Socialdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Restriktioner för långväga kollektivtrafik

Publicerad 09 februari 2021

Regeringen föreslår att den som bedriver eller organiserar kollektivtrafik med buss eller tåg, med en linjesträckning som överstiger femton mil, ska vidta lämpliga åtgärder för att förhindra smittspridning. Antalet passagerare på färdmedel ska inte överstiga hälften av färdmedlets sittplatser.

– Det är ännu inte läge att slappna av. En längre resa bör noga tänkas igenom, och om man väljer att genomföra den så är det viktigt att den blir så säker som möjligt ur smittskyddssynpunkt, säger socialminister Lena Hallengren.

– Det är ett fortsatt allvarligt läge och vi vet att långa resor ökar risken för smittspridning. Nu väntar sportlov och påsk och vi ser därför ett behov av att vidta ytterligare åtgärder, för att de resor som görs ska kunna ske så säkert som möjligt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I fjärrtrafiken möts och vistas personer under en längre tid i varandras närhet i begränsade utrymmen. Om många nyttjar samma färdmedel samtidigt uppstår risk för trängsel, och därmed ökar även risken för smittspridning.

Aktörerna inom branschen ska så långt som möjligt bedriva sin verksamhet på ett sådant sätt att trängsel undviks, och att människor kan hålla ett ur smittskyddssynpunkt säkert avstånd från varandra. Den som bedriver eller organiserar sådan verksamhet ska se till att antalet passagerare på färdmedel inte överstiger hälften av färdmedlets sittplatser.

Bestämmelsen föreslås inte gälla retroaktivt. Den som har bokad en plats före

ikraftträdandet ska få åka som planerat trots att beläggningen är högre.

Regeringen bedömer att det finns skäl att införa denna typ av åtgärder inför sport- och påsklovet, då många personer kan förväntas färdas med långväga kollektivtrafik.

Bestämmelserna föreslås träda i kraft den 14 februari 2021 och gälla till utgången av maj 2021. Regeringens förslag skickas nu på remiss. Regeringen genomför den här åtgärden med stöd av pandemilagen och har under arbetet inhämtat synpunkter från Folkhälsomyndigheten.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Socialdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Digital pressträff med Lena Hallengren och Tomas Eneroth

Publicerad 09 februari 2021

Tisdag den 9 februari håller socialminister Lena Hallengren och infrastrukturminister Tomas Eneroth en pressträff. Vid pressträffen presenteras förslag på smittskyddsåtgärder med stöd av pandemilagen.

Tid: 9 februari 2021 kl. 12.45

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.

Det går inte längre att anmäla sig till pressträffen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på högnivåmöte om hållbara flygbränslen

Publicerad 08 februari 2021

Idag, den 8 februari, deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth digitalt på en högnivåkonferens om hållbara flygbränslen. Nederländerna står som värd för konferensen där transportministrar från flera EU-länder och representanter från EU-kommissionen deltar.

Under konferensen håller Tomas Eneroth ett anförande om vikten av fortsatt samarbete inom EU för att främja hållbara flygbränslen. Infrastrukturministern kommer även föra fram regeringens ståndpunkt att EU bör arbeta för att det ska vara möjligt att beskatta den internationella luftfartens användning av fossilt flygbränsle.

- Flyget behövs, men flyget måste ställa om. Därför måste det bli möjligt att beskatta den internationella luftfartens användning av fossilt flygbränsle. Arbetet med att främja hållbara flygbränslen är en viktig del i klimatomställningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth träffar fordonsbesiktningsbranschen

Publicerad 01 februari 2021 Uppdaterad 01 februari 2021

Idag träffar infrastrukturminister Tomas Eneroth företrädare för fordonsbesiktningsbranschen för att diskutera tillgängligheten för fordonsbesiktning i glesbygd.

- För att Sverige ska upprätthålla en hög trafiksäkerhet är det viktigt med en god tillgänglighet till bilbesiktning i hela landet. Jag har därför kallat branschföreträdare till ett möte för att höra deras redogörelse för hur de ska säkerställa tillgängligheten för fordonsbesiktning i glesbygd när 7 mobila besiktningstationer tas ur bruk, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I november 2020 gav regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att analysera besiktningens marknadens möjlighet att kontrollbesikta fordon i hela landet. I redovisningen av uppdraget framkom bland annat att nedläggningen av mobila stationer gör att vissa grupper får klart längre avstånd till närmsta besiktningstation, speciellt i glesbygdskommuner i Norrland.

Mot bakgrund av detta har infrastrukturminister Tomas Eneroth kallat bilbesiktningens bransch till ett möte för att diskutera tillgänglighet till bilbesiktning i hela landet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill ha mer järnvägsunderhåll för pengarna

Publicerad 29 januari 2021 Uppdaterad 29 januari 2021

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera sina underlag för upphandlingar och hur kostnadsökningar kan motverkas inom järnvägsunderhållet. Syftet är att säkerställa att de medel staten satsar används effektivt och motverka fördyringar.

Uppdraget innebär att Trafikverket ska analysera omfattning och konsekvenser av så kallad obalanserad budgivning i samband med upphandling av baskontrakt för underhåll av statliga järnvägar. Obalanserad budgivning innebär att det är stora prisskillnader i de anbud som ges i en upphandling i förhållande till Trafikverkets egna beräkningar på vad underhållet bör kosta, vilket ofta leder till dyrare projekt än planerat. Uppdraget omfattar även att redogöra för hur kostnadsökningar i samband med genomförande av baskontrakt kan motverkas.

Trafikverket ska upprätta en handlingsplan med ett åtgärdsprogram för att motverka möjligheterna att genomföra obalanserad budgivning samt kostnadsöverskridanden i verksamheten.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 2 juli 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen träffar civila samhället i remissmöte inför ny nationell infrastrukturplan

Publicerad 26 januari 2021 Uppdaterad 26 januari 2021

Infrastrukturminister Tomas Eneroth har bjudit in till digitala remissmöten för att få synpunkter på Trafikverkets inriktningsunderlag. Imorgon, den 27 januari, träffar infrastrukturministern representanter från civilsamhället.

- Sverige behöver stora investeringar i infrastruktur i hela landet, för att klara klimatmålen, stärka konkurrenskraften och skapa jobb. Trafikverket har tagit fram ett inriktningsunderlag och det här är en process som jag är övertygad om sker bäst i bred dialog. Jag har tidigare träffat företrädare för regioner och näringsliv och ser fram emot att nu träffa representanter från det civila samhället, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

De digitala remissmötena utgår från det inriktningsunderlag Trafikverket tagit fram. Inriktningsunderlaget är nu ute på remiss med sista svarsdag den 29 januari 2021. Dessutom har Regeringskansliet valt att genomföra remissmöten under pågående remittering.

Inriktningsunderlaget kommer att ligga till grund för den infrastrukturproposition som regeringen avser lägga fram till riksdagen under våren 2021. Efter att riksdagen har beslutat om propositionen kommer regeringen ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan för perioden 2022–2033, alternativt 2022–2037.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förslag på hårdare tag mot bilmålvakter skickas på remiss

Publicerad 25 januari 2021 Uppdaterad 25 januari 2021

I dag skickas förslag som ska motverka förekomsten av bilmålvakter ut på remiss. Förslagen gör det bland annat möjligt att med omedelbar verkan flytta felparkerade fordon, samtidigt som polisen får möjlighet att omedelbart omhänderta fordon med stora skulder.

- Nu går vi vidare med ännu hårdare tag mot bilmålvakterna och den organiserade brottsligheten. Det handlar bland annat om möjligheten att snabbt kunna flytta felparkerade fordon och att stoppa möjligheten att dumpa fordon på tomtmark, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I november överlämnades utredningen ”Översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon m.m.” till infrastrukturminister Tomas Eneroth. Utredare Björn Hansson har sett över regelverk och förslagit ytterligare åtgärder i syfte att motverka förekomsten av bilmålvakter. Utredningens förslag har varit på beredning i regeringskansliet och ska nu remitteras.

I remissen föreslås ett antal åtgärder som ska minska mängden fordonsmålvakter, bland annat att målvaktsparagrafen, som handlar om att flytta felparkerade fordon med skulder om minst 5 000 kronor, ska tillämpas även på tomtmark. Tidigare har det varit problem med att fordon ”dumpats” på tomtmark för att undkomma flyttning.

Felparkerade fordon ska framöver kunna flyttas omedelbart om de har körförbud, användningsförbud eller saknar föreskriven trafikförsäkring. Polisen ska också ges möjlighet att med omedelbar verkan kunna flytta felparkerade fordon genom att den så kallade 4-dagarsregeln tas bort.

Dessutom föreslås ett antal åtgärder som ska minska kostnaderna för kommunerna, bland annat ska uppställningstiden innan ett flyttat fordon tillfaller kommun/stat efter en kungörelsedelgivning kortas från tre till en månad.

Remissen ska nu ut på remiss och svaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den 26 april 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth inledningstalar på Transportforum 2021

Publicerad 12 januari 2021 Uppdaterad 12 januari 2021

Imorgon, den 13 januari, inledningstalar infrastrukturminister Tomas Eneroth på Transportforum 2021. Transportforum är Nordens största årliga konferens för transportsektorn och hålls i år digitalt.

Tomas Eneroth kommer under dagen även att svara på frågor från konferensens deltagare i Infrastrukturdepartementets digitala monter.

Läs mer här



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nationell förlängning av yrkeskompetensbevis

Publicerad 09 januari 2021

Regeringen har beslutat om att överlämna en proposition om förlängning av yrkeskompetensbevis (YKB) till riksdagen. Förslaget läggs fram då EU-kommissionen ännu inte gett besked om revidering av Omnibusförordningen, som bland annat reglerar tidsfrister för YKB.

- Jag ser helst gemensamma lösningar inom EU, men eftersom besked dröjer går vi nu fram med nationell lagstiftning. Vi måste ha ett fungerande transportsystem. Vi kan inte ha en ordning där enskilda chaufförer kommer i kläm på grund av brist på besked från EU, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Propositionen innehåller ett förslag på bemyndigande för regeringen att meddela föreskrifter om förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis och undantag från kravet på yrkeskompetensbevis. Lagen föreslås träda i kraft den 1 februari 2021 och innebär att yrkeskompetensbevis som annars skulle ha löpt ut under perioden 1 februari 2021 - 31 juli 2021 ska förlängas med 6 månader. För de yrkeskompetensbevis som löper ut under perioden 1 november 2020 - 31 januari 2021 undantas de från kravet om yrkeskompetensbevis under 6 månader.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förslag på bättre arbetsvillkor för yrkesförarna och mer rättvis konkurrens i yrkestrafiken

Publicerad 04 januari 2021

I dag går ett förslag om kompletterade regler för kör- och vilotider ut på remiss. Förslagen bedöms leda till bättre arbetsvillkor, mer rättvis konkurrens och ökad trafiksäkerhet.

Den 20 augusti 2020 trädde nya EU-regler om kör- och vilotider i kraft genom det så kallade mobilitetspaketet. Nu har det tagits fram kompletterande bestämmelser som framför allt behandlar ansvar vid överträdelser av de bestämmelser som trädde i kraft i augusti.

- Det måste bli bättre ordning på de svenska vägarna. Därför föreslås nu omedelbara sanktionsavgifter om du bryter mot gällande kör- och vilotider. Det kommer leda till bättre villkor för yrkesförarna och mer rättvis konkurrens mellan transportföretagen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Konkurrensen mellan svenska och utländska transportföretag måste bli mer rättvis. Därför föreslås nu bland annat att det införs regler om förskott för sanktionsavgift gällande kör- och vilotider. De nya bestämmelserna innebär att ett utländskt transportföretag kommer att behöva betala direkt för de överträdelser som konstaterats vid en vägkontroll.

Genom ändringar i kör- och vilotidsbestämmelserna som beslutats inom mobilitetspaketet har förarens sociala villkor förbättrats genom ett tydligare förbud mot att tillbringa den ordinarie veckovilan i fordonet. Transportföretagen har också fått krav på sig att organisera verksamheten så att föraren regelbundet kan återvända hem.

Förslaget är nu ute på remiss och svaren ska lämnas senast den 28 februari.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Fortsatt flygstopp från Storbritannien

Publicerad 23 december 2020

Regeringen har idag fattat beslut om att förlänga flygstoppet från Storbritannien från och med den 23 december 2020 kl. 16.00 till och med den 31 december 2020.

Regeringen har idag fattat beslut om att förlänga det stopp för alla passagerarflyg från Storbritannien till Sverige som regeringen beslutade om måndagen den 21 december.

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att upphäva detta beslut om Folkhälsomyndigheten informerat om att det kan anses motiverat från smittskyddssynpunkt.

Vidare uppdrar regeringen åt Folkhälsomyndigheten att omedelbart informera Transportstyrelsen om smittskyddsläget är sådant att beslutet kan upphävas.

Beslutet omfattar inte alla flyg. Fraktflyg är undantaget, likaså t.ex. ambulansflygningar.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förlängning av tillfälligt anpassat sjöfartsstöd beslutad

Publicerad 22 december 2020 Uppdaterad 22 december 2020

Den 15 december meddelade regeringen att de ville förlänga det tillfälligt anpassade sjöfartsstödet för passagerarfärjor. Stödet beslutades i juli för att stödja sjöfartsbranschen i det svåra ekonomiska läge som uppstått på grund av coronapandemin. Förslaget har nu godkänts av EU-kommissionen, vilket innebär att regeringen idag beslutat om en förlängning av stödet från den 1 januari 2021 till och med den 30 juni 2021.

- Nu förlänger vi det tillfälligt anpassade sjöfartsstödet ytterligare. Det är ett viktigt stöd för att rederier ska klara den påfrestning som pandemin innebär. Sjöfarten är mycket viktig för Sverige, inte minst för att vi ska klara omställningen till mer hållbara transporter, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Stödet innebär att ersättning ges för sjömän på passagerarfärjor som tillfälligt tagits ur trafik på grund av coronavirusets spridning. Berörda rederier kan nu ansöka om stödet hos Delegationen för sjöfartsstöd på Trafikverket.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Stöd till jourberedskap vid Sveriges beredskapsflygplatser

Publicerad 22 december 2020

Samhällsviktigt flyg måste finnas tillgängligt i hela landet oavsett tid på dygnet. Därför föreslår regeringen att det tillförs ytterligare resurser till jourberedskap vid landets beredskapsflygplatser. Beslutet bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Den pågående pandemin har medfört att flygtrafiken vid de svenska beredskapsflygplatserna minskat till mycket låga nivåer. Flygplatserna har därför av kostnadsskäl behövt dra ner på sina öppettider. I en extra ändringsbudget föreslår regeringen ytterligare 10 miljoner kronor till Sveriges beredskapsflygplatser för att säkra att samhällsviktiga flygtransporter finns tillgängliga i hela landet oavsett tid på dygnet. Stödet ska täcka kostnader för det ökade behovet av jourberedskap. Sedan tidigare har det avsatts 9,5 miljoner kronor för 2021.

I Sverige finns det 10 beredskapsflygplatser som tillgodoser behov av tillgänglighet för samhällsviktiga luftfartstransporter som exempelvis ambulans- och sjuktransporter, samt stöd till räddningstjänst och totalförsvaret. Beredskapsflygplatserna är också viktiga när det gäller att transportera brådskande fraktgodis.

De 10 beredskapsflygplatserna finns i Gällivare, Luleå, Umeå, Åre Östersund, Sundsvall – Timrå, Stockholm Arlanda, Göteborg Landvetter, Visby, Ronneby och Malmö.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger uppdrag om fler temporära beredskapsflygplatser

Publicerad 22 december 2020

För att täcka behoven för sjukvården i detta skede av pandemin ger regeringen Trafikverket i uppdrag att omgående förhandla och ingå överenskommelser med 16 flygplatser över hela landet om temporär beredskap.

Sveriges kommuner och regioner (SKR) har i en hemställan till regeringen den 18 december 2020 fört fram att fler flygplatser omgående bör utses till temporära beredskapsflygplatser för att täcka behovet. SKR bedömer att de tio befintliga beredskapsflygplatser som finns i landet inte täcker sjukvårdens behov i detta skede av pandemin.

Trafikverket får i uppdrag att omgående förhandla och ingå överenskommelser med flygplatser över hela landet om temporär beredskap för att ta emot akuta eller av annat skäl prioriterade sjuktransporter för hälso- och sjukvården, till exempel ambulansflyg.

De flygplatser som berörs är Kiruna, Lycksele, Skellefteå, Örnsköldsvik, Mora, Borlänge, Karlstad, Örebro, Stockholm Skavsta, Eskilstuna, Skövde, Trollhättan, Linköping, Jönköping, Växjö och Kalmar flygplats.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen föreslår statliga lån för att trygga regional trafikledning

Publicerad 22 december 2020 Uppdaterad 22 december 2020

Regeringen föreslår tillfälliga statliga lån för att trygga fortsatt trafikledning på regionala ickestatliga flygplatser. Förslaget innebär att 164 miljoner kronor avsätts för lån till leverantörer av lokal trafikledning för de intäktsbortfall de har under 2020 och 2021. Beslutet bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Under coronapandemin har flygtrafiken kraftigt begränsats av sjunkande antal resande till följd av smittspridningen i samhället. Det har fått negativa ekonomiska konsekvenser för lokala flygtrafikledningar vid regionala ickestatliga flygplatser vars verksamheter till stor del finansieras av luftrumsavgifter som flygbolagen betalar för att flyga genom svenskt luftrum.

Regeringen föreslår därför ett likviditetsstöd i form av statliga lån till leverantörer av lokal flygtrafikledning för underskott under 2020 och 2021. Ersättningarna från luftrumsavgifter för dessa underskott har senarelagts till efter 2021. Mot denna bakgrund föreslår regeringen att 164 miljoner kronor avsätts för statlig utlåning och att lånen ska återbetalas på fem år från 2022. Förslaget kommer att lämnas i en kommande extra ändringsbudget i början av nästa år. Det är totalt 23 regionala ickestatliga flygplaster som kan träffas av stödet.

Trafikverket får i uppgift att ta emot och pröva ansökningar om lån.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Digital pressträff med Tomas Eneroth

Publicerad 22 december 2020 Uppdaterad 22 december 2020

Idag, tisdag den 22 december, håller infrastrukturminister Tomas Eneroth digital pressträff. Tomas Eneroth kommer att presentera nyheter om samhällsviktigt flyg och flygplatsernas tillgänglighet.

Tid: 22 december 2020 kl. 09.30 till kl. 10.00

Plats: Digital pressträff. Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen föreslår skärpta krav när coronastödet till kollektivtrafiken ska fördelas

Publicerad 18 december 2020

Regeringen satsar 2 miljarder under 2021 i ett riktat stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för att möjliggöra upprätthållandet av trafikutbud under pandemin. Idag skickas förordningen som reglerar hur stödet ska fördelas ut på remiss.

- Nu skärper vi kraven. För att få stöd till kollektivtrafiken måste tillräckligt många tåg och bussar köras så att det inte blir trängsel. Den nya utformningen kommer att premiera regioner som upprätthåller volymen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Den pågående pandemin ställer stora krav på att kollektivtrafiken bedrivs på ett säkert sätt för att undvika smittspridning. Turtäthet och kapacitet behöver därför upprätthållas i den omfattning som krävs för att minska risken för trängsel. Regeringen har därför lagt ett riktat stöd på 5 miljarder till kollektivtrafiken för att upprätthålla trafiken och minska trängsel och smittspridning.

Regeringen är noga med att de skattemedel som i budgeten avsätts för minskade biljettintäkter under coronapandemin kommer ut i verksamheterna. Därför innehåller förslaget till fördelning av stödet en justering av ersättningen utifrån hur utbudet av kollektivtrafik har upprätthållits under första halvåret 2021.

Förslaget remitteras till Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) och Trafikverket. Sista dag att svara på remissen är den 15

januari 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Fortsatt förlängning av regellättnader för sjöfarten

Publicerad 17 december 2020 Uppdaterad 17 december 2020

Coronapandemins påverkan på sjöfarten är fortfarande stor och därför finns ett behov av att förlänga de regellättnader som gjorts för branschen. Regeringen har därför beslutat att ytterligare en gång förlänga giltighetstiden för sjömäns intyg och fartygs certifikat.

- Den rådande pandemin och den ökade smittspridningen innebär en stor påfrestning för transportbranschen. Beslutet idag innebär att vi förlänger giltighetstiden för certifikat och behörigheter, så att de inte utgör ett hinder för våra transporter, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Coronapandemin har gjort det svårt att genomföra planerade sjöfartsutbildningar och besiktningar av fartyg som krävs för att förnya behörigheter, certifikat och intyg på sjöfartsområdet. Därför finns det ett behov av att ytterligare förlänga de regellättnader som regeringen först beslutade om i mars och förlängde i augusti.

Dagens beslut innebär att de handlingar på sjöfartsområdet vars giltighetstid löper ut mellan 1 april 2020 – 31 maj 2021 förlängs femton månader, dock längst fram till och med 30 september 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen bjuder in till remissmöten inför ny nationell infrastrukturplan

Publicerad 16 december 2020

Infrastrukturminister Tomas Eneroth har bjudit in representanter från regioner och näringsliv till digitala remissmöten för att få synpunkter på Trafikverkets inriktningsunderlag. Remissmötena pågår den 16–17 december.

- Sverige behöver stora investeringar i infrastruktur i hela landet, för att klara klimatmålen, stärka konkurrenskraften och skapa jobb. Vi analyserar just nu Trafikverkets inriktningsunderlag men det här är en process som jag är övertygad om sker bäst i bred dialog. Därför bjuder jag in kommuner, regioner, näringsliv och civila samhället till diskussioner inför en ny nationell plan för infrastrukturen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

De digitala remissmötena utgår från det inriktningsunderlag Trafikverket tagit fram som grund för arbetet med en ny nationell infrastrukturplan. Inriktningsunderlaget är nu ute på remiss med sista svarsdag den 29 januari 2021.

Inriktningsunderlaget kommer att ligga till grund för den infrastrukturproposition som regeringen avser lägga fram till riksdagen under våren 2021. Efter att riksdagen har beslutat om propositionen kommer regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan för perioden 2022–2033, alternativt 2022–2037.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill förlänga det tillfälligt anpassade sjöfartsstödet

Publicerad 15 december 2020

Regeringen vill förlänga det tillfälligt anpassade sjöfartsstödet för passagerarfärjor. Stödet beslutades i juli för att stödja sjöfartsbranschen i det svåra ekonomiska läge som uppstått på grund av coronapandemin. Förslaget, som nu skickats för godkännande till EU-kommissionen, innebär att stödet förlängs från den 1 januari 2021 till och med den 30 juni 2021.

- Färjetrafiken till och från Sverige har drabbats hårt av coronapandemin. Det tillfälligt anpassade stödet är en viktig del i att säkra en stark svensk sjöfart även efter krisen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Stödet innebär att ersättning ges för sjömän på passagerarfärjor som tillfälligt tagits ur trafik på grund av coronavirusets spridning. Nu skickar regeringen in förslaget om förlängning av stödet till EU-kommissionen för godkännande. Därefter kan regeringen besluta om förlängning av den tillfälliga förordningen.

Berörda rederier kan efter taget beslut fortsatt ansöka om stödet hos Delegationen för sjöfartsstöd på Trafikverket.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förslag om nationell förlängning av yrkeskompetensbevis remitteras

Publicerad 10 december 2020 Uppdaterad 10 december 2020

Infrastrukturdepartementet har idag remitterat ett förslag om förlängning av yrkeskompetensbevis (YKB). Förslaget remitteras i avvaktan på besked från EU-kommissionen om revidering av Omnibusförordningen, som bland annat reglerar tidsfrister för YKB.

- Våra yrkesförare har en viktig roll i vårt samhälle och vi är medvetna om transportnäringens behov av förare. Regeringen har framfört till EU-kommissionen att en revidering av Omnibusförordningen är nödvändig och bör göras skyndsamt. Nu går vi fram med ett nationellt förslag på förlängd giltighet för YKB och ökade möjligheter till distansundervisning. Yrkesförare i Sverige ska inte drabbas av EU-kommissionens långa ledtider, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förslaget innebär att Yrkeskompetensbevis som annars skulle ha löpt ut under perioden 1 februari 2021 - 31 juli 2021 ska förlängas med 6 månader. För de yrkeskompetensbevis som löper ut under perioden 1 november-31 januari 2021 undantas de från kravet om yrkeskompetensbevis under 6 månader.

Samtidigt remitteras ett förslag om att hela fortbildningen ska kunna ske på distans fram till den 1 augusti 2021 och att det räcker att utbildningsanordnare anmäler den anpassningen av utbildningsplanen under perioden, istället för att skicka in en ansökan.

- Under 2020 har fler yrkesförare utbildats än under hela 2019, så

utbildningsanordnarna har trots pandemin upprätthållit ett bra tempo. Sedan 8-personersregeln infördes har dock utbildningarna pausats. I december går yrkeskompetensbevisen ut för 2 600 yrkeschaufförer. Det är mindre än 1,5 % av det totala antalet yrkeschaufförer, så även om det i nuläget inte innebär att transportsektorn i stort drabbas, är det för de enskilda chaufförerna viktigt att vi hittar en lösning, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 februari 2021 och de ska upphöra att gälla den 1 augusti 2021. Förlängningar av giltighetstiden för yrkeskompetensbevis föreslås fortsätta att gälla i de fall de hänför sig till tiden efter utgången av juli 2021.

Remisstiden pågår från 10 december till 31 december.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Uppdrag för snabbare omställning av fordonsflottan

Publicerad 10 december 2020 Uppdaterad 10 december 2020

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna att tillåta personer med B-körkort att köra tyngre fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel. Syftet är att förenkla företags övergång till en elektrifierad fordonsflotta.

När fordon elektrifieras blir de tyngre och då krävs högre körkortsbehörighet för att köra fordonen. Det kan försvåra och fördyra för företag inom fordonsbranschen och i sin tur göra övergången till elfordon svårare. Därför får Transportstyrelsen i uppdrag att analysera om sådana fordon ska få köras med B-körkort.

- Elektrifiering av fordonsflottan är en viktig del i att minska utsläppen. Transportstyrelsen får nu i uppdrag att utreda förutsättningarna att påskynda den gröna omställningen av transportsektorn, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Uppdraget innebär att Transportstyrelsen ska utreda förutsättningarna för att med B-körkort köra fordon med en totalvikt på 3,5 - 4,25 ton och som drivs med el eller andra alternativa drivmedel. I uppdraget ingår att analysera konsekvenserna av en sådan ändring. Påverkan på trafiksäkerheten ska särskilt analyseras.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet så snart som möjligt, dock senast den 15 november 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Fortsatt förlängning av trafikplikt för samhällsviktigt flyg

Publicerad 10 december 2020 Uppdaterad 10 december 2020

Regeringen har beslutat att ytterligare förlänga den temporära allmänna trafikplikten för ett antal flyglinjer till och från Norrland och Gotland. Förlängningen gäller från den 1 januari till den 30 juni 2021. Beslutet bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

På grund av coronapandemins negativa effekter på tillgänglighet och samhällsviktiga transporter beslutade regeringen i april 2020 om en temporär allmän trafikplikt på ett antal flyglinjer till och från Norrland och Gotland och att Trafikverket skulle upphandla flygtrafik för linjerna. Trafikplikten förlängdes i augusti 2020 och regeringen har nu beslutat att ytterligare förlänga trafikplikten från den 1 januari till den 30 juni 2021. Beslutet innebär även att Trafikverket vid behov fortsatt ska upphandla trafik på aktuella flyglinjer.

Myndigheten ska även löpande följa utvecklingen och ha i beredskap att teckna avtal för det fall flygtrafiken på någon av de berörda flyglinjerna förändras så att den inte uppfyller kraven i den allmänna trafikplikten.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på informellt videomöte med EU:s transportministrar

Publicerad 08 december 2020 Uppdaterad 08 december 2020

Idag deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth på ett informellt videomöte med EU:s transportministrar. Vid mötet kommer ministrarna att diskutera eurovinjettdirektivet och kommissionens förslag till revidering av lagstiftningen för det gemensamma europeiska luftrummet. Tomas Eneroth kommer även understryka vikten av att EU-kommissionen skyndsamt förlänger dispenserna för yrkesförarkompetensbevisen (YKB) i Omnibusförordningen.

Tomas Eneroth kommer framföra den svenska ståndpunkten att EU-kommissionen måste förlänga dispenserna för yrkesförarkompetensbevisen inom Omnibusförordningen för att yrkesförare inom EU och Sverige inte ska riskera att stå utan giltiga yrkesförarbevis. För Sveriges del går cirka 2 600 yrkeschaufförers yrkesförarbevis ut i december 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth inledningstalar på Stora Mobilitetsdagen

Publicerad 07 december 2020 Uppdaterad 07 december 2020

Imorgon, den 8 december, deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth digitalt på Stora Mobilitetsdagen. Ministern kommer att hålla ett anförande på temat Sveriges väg mot mobilitet för hela landet.

Stora Mobilitetsdagen anordnas av tidningen Dagens Industri och samlar talare från bland annat politiken, näringslivet och akademien.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förarbevis för att köra vattenskoter

Publicerad 07 december 2020 Uppdaterad 07 december 2020

För att öka sjösäkerheten vill regeringen införa hårdare krav för att köra vattenskotrar. Det ska bli obligatoriskt med förarbevis och utbildning för att köra vattenskotter, och idag remitteras förslaget som är tänkt att införas sommaren 2021.

Under senare år har antalet olyckor med vattenskotrar ökat. I somras gav därför regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att föreslå obligatoriskt förarbevis och utbildning för att köra vattenskotter. Den 1 oktober inkom Transportstyrelsen med sin rapport. Rapporten har beretts i regeringskansliet och nu föreslår regeringen att ikraftträdandet tidigareläggs.

- Jag vill se ordning och reda på sjön. Därför föreslår regeringen att krav på obligatoriskt förarbevis införs redan till nästa sommar. Nu är det slutlekt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Kravet att ha förarbevis föreslås träda ikraft den 15 juli 2021. För att den som vill köra en vattenskotter ska kunna ha ett förarbevis på plats till dess föreslås att bestämmelserna som rör utbildningsanordnarna ska träda ikraft den 15 maj 2021.

Förslaget innebär att man ska ha genomgått en godkänd utbildning för att erhålla ett förarbevis för vattenskotter. Förarbeviset ska medföras vid vattenskotterkörning och ska kunna återkallas om innehavaren har gjort sig skyldig till bl.a. sjöfylleri, vårdslöshet i sjötrafik, brutit mot sjövägsreglerna eller har framfört vattenskotter i områden där det inte är tillåtet.

Den som vill bedriva utbildning för förarbevis för vattenskotter ska ha

tillstånd av Transportstyrelsen, som även föreslås utöva tillsyn över utbildningsanordnarna. I remissen föreslås även att den som hyr ut eller lånar ut en vattenskoter inte får göra det till någon som inte är behörig att framföra den. I juni 2019 införde regeringen en åldersgräns på 15 år för att köra vattenskoter.

Förslaget i sin helhet finns att läsa på regeringen.se. Synpunkter ska inkomma senast den 4 februari 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ekobonus för sjöfarten förlängs

Publicerad 03 december 2020 Uppdaterad 03 december 2020

För att bidra till en överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart fortsätter regeringen satsningen på ekobonusen för sjöfarten fram till 2022. Det innebär att rederier fortsatt kan ansöka om stödet hos Trafikverket.

- Ekobonusen bidrar till att minska utsläppen inom transportsektorn och avlasta vägnätet. Det är ett viktigt arbete och en del i den omställning som branschen måste göra. Därför förlänger regeringen nu stödet till och med 2022, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Ekobonusen är ett stöd som syftar till att ersätta vägtransporter med sjötransporter. Regeringen har avsatt 50 miljoner kronor per år för 2021 och 2022 för ekobonusen. Giltighetstiden för förordningen som styr ekobonusen förlängs därför till och med 2022.

Ekobonusen är en del i ett större arbete med den nationella godstransportstrategin, där en viktig del är överflyttningen av gods från vägar till sjöfart.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Digital pressbriefing med Tomas Eneroth 27 november 2020

Publicerad 27 november 2020

Idag, den 27 november, höll infrastrukturminister Tomas Eneroth en pressbriefing om påverkan på transportsektorn och förändrade resmönster med anledning av coronapandemin.

Tid: 27 november 2020 kl. 12.45

Plats: Digital pressbriefing. Pressbriefingen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på internationellt högnivåmöte

Publicerad 27 november 2020 Uppdaterad 27 november 2020

Idag deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth på ett internationellt ministermöte inför COP26. Temat för mötet är fordonssektorns omställning till nollutsläpp och ministrar från flera länder deltar på mötet.

- Klimatförändringar tar inte hänsyn till länders gränser. Därför är det av stor betydelse att vi på internationell nivå diskuterar hur vi kan bidra till en grön omställning av transportsektorn, som står för stora utsläpp, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Syftet med mötet är att politiska företrädare ska diskutera steg som gynnar och förenklar en internationell övergång till fordon med nollutsläpp.

Mötet är det första av tre planerade ministerdialoger under kampanjen ”Zero Emissions Vehicles” som leds av Storbritannien inför deras värdskap för COP 26 i Glasgow 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Samordnare för inrikes sjöfart får fördjupat uppdrag

Publicerad 26 november 2020 Uppdaterad 26 november 2020

Regeringen har beslutat att utöka uppdraget för den nationella samordnaren för inrikes sjöfart och närsjöfart till att också innefatta uppdraget att genom dialog med hamnarna skapa incitament för överflyttning av gods från väg till sjöfart och stärka sjöfartens konkurrenskraft. I samordnarens uppdrag ingår sedan tidigare bland annat att främja en väl fungerande och effektiv inrikes sjöfart och närsjöfart, samt förbättra förutsättningarna för överflyttning av godstransporter från väg.

- För att Sverige ska nå klimatmålen behöver en större andel av godset transporteras på järnväg och till sjöss. Inrikes sjöfart och närsjöfart har potential att avlasta väginfrastrukturen, minska andelen kortväga lastbilstransporter och därmed minska trängseln på vägarna. Vi måste använda oss av sjöfartens potential och därför ger vi nu den nationella samordnaren ett utökat uppdrag, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Prissättningen på hamnavgifter som tas ut av hamnägare i Sverige påverkar sjöfartens konkurrenskraft gentemot andra trafikslag och därmed hur gods transporteras. Regeringen ser behov av ett mer ändamålsenligt avgiftssystem som stärker sjöfartens konkurrenskraft och har bättre förutsättningar att styra mot fossilfrihet. Därför utökar regeringen nu uppdraget för den nationella samordnaren för inrikes sjöfart och närsjöfart för att i större utsträckning kunna bidra till det arbetet.

Samordnaren ska föra en dialog med främst de allmänna hamnarnas hamnbolag och ägare, Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) och andra

aktörer verksamma i hamnarna. Syftet är att etablera ett gemensamt arbete kring avgifter för att stärka sjöfartens konkurrenskraft.

Utöver detta ska samordnaren även samverka med den särskilda utredaren för Initiativet Fossilfritt Sverige i genomförandet av uppdraget.

Den fördjupade delen av samordnarens uppdrag ska redovisas till Regeringskansliet senast den 30 september 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förenklade regler för körkort utfärdade i Storbritannien

Publicerad 26 november 2020 Uppdaterad 26 november 2020

Regeringen har idag beslutat att personer som har körkort från Storbritannien ska kunna använda körkortet i Sverige, även om personen har varit folkbokförd i landet i mer än ett år.

- Sverige och Storbritannien har ett nära samarbete som ska fortsätta utvecklas även efter Brexit. Därför har regeringen idag beslutat att de över 15 000 briter som är folkbokförda i Sverige ska kunna fortsätta använda sina nationella körkort, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

För att underlätta för personer med brittiska körkort att bo, arbeta och studera i Sverige beslutar regeringen idag om ett undantag i körkortslagen. Det innebär att personer som innehar körkort från Storbritannien nu inte behöver ansöka om svenskt körkort efter ett år, utan kan fortsätta använda sina körkort.

Dagens beslut inkluderar även körkort utfärdade i Färöarna.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Catharina Håkansson Boman blir förhandlingsperson för fördyrad tunnelbana

Publicerad 20 november 2020 Uppdaterad 20 november 2020

Regeringen tillsätter nu en förhandlingsperson för de uppkomna fördyringarna av utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm. Förhandlingspersonen ska samla berörda parter och hitta en lösning framåt.

Region Stockholm har redovisat att den planerade utbyggnaden av Stockholms tunnelbana blir betydligt dyrare än vad som tidigare avtalats. Fördyringen uppgår till 9,3 miljarder kronor. Regeringen har nu beslutat att en förhandlingsperson ska samla berörda parter – region Stockholm och berörda kommuner – för att hitta en lösning för det fortsatta genomförandet av tunnelbaneutbyggnaden. I förhandlingspersonens uppdrag ingår både 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingen från 2017.

- Det är ytterst allvarligt med kraftiga fördyringar och viktigt att hitta möjliga handlingsvägar framåt. Regeringen har nu tillsatt en förhandlingsperson som får i uppdrag att hitta en lösning så att den viktiga utbyggnaden av tunnelbanan kan fortsätta, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Catharina Håkansson Boman är ordförande i styrelserna som följer upp avtalen i Sverigeförhandlingen och 2013 års Stockholmsförhandling, och det är hon som utifrån denna roll blir förhandlingsperson. Förhandlingspersonen bör i hanteringen av kostnadsfördyringarna pröva möjligheterna att hitta tillkommande finansiering från region och kommuner, samt hitta kostnadsminskningar inom ramen för överenskommelsernas sammantagna beslutade budget. Förhandlingspersonen kan också i väl avvägd utsträckning föreslå en utökning av de lån som täcks genom framtida intäkter från

trängselskatten. En förutsättning för utökning av lån är kostnadsminskningar och/eller en tillkommande finansiering från regionen och kommunerna i en nivå som krävs för att nå en överenskommelse.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på digitalt möte om trafiksäkerhetsarbete i Jönköpings län

Publicerad 13 november 2020 Uppdaterad 13 november 2020

Måndagen den 16 november gör infrastrukturminister Tomas Eneroth ett digitalt besök hos polisen och räddningstjänsten i Jönköping för att diskutera arbetet med trafiksäkerheten i länet.

På mötet kommer Polismyndigheten berätta om hur de arbetar förebyggande för att förhindra trafikstörningar som halka och trafikstockningar inför vintersäsongen. Räddningstjänsten kommer informera om hur de arbetar med elfordon och den problematik som eventuellt kan uppstå vid släckningsarbetet av elfordon.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth finns tillgänglig för telefonintervju med anledning av besöket.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth talar på Logistikdag Norr

Publicerad 10 november 2020 Uppdaterad 10 november 2020

Imorgon, den 11 november, medverkar infrastrukturminister Tomas Eneroth digitalt på Logistikdag Norr. Där talar han på temat att nu är tid för investeringar i infrastruktur.

Logistikdag Norr samlar näringsliv, politiker, myndigheter och akademi för att diskutera norra Sveriges transportinfrastruktur i ett globalt perspektiv, och hur det tillsammans går att arbeta för att stärka företags konkurrenskraft. Mötet är digitalt.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Utredare för elvägar utsedd

Publicerad 10 november 2020

Elisabet Falemo har idag utsetts till särskild utredare för elvägar. Elisabet Falemo ska analysera och föreslå hur en reglering av elvägar kan utformas och hur drift och underhåll av elvägar kan finansieras. Uppdraget ska redovisas senast den 1 september 2021.

Elisabet Falemo kommer därmed även att vara ledamot i Elektrifieringskommissionen.

Elisabet Falemo har bland annat en bakgrund som generaldirektör för Elsäkerhetsverket under åren 2011-2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen kartlägger besiktningmarknaden

Publicerad 05 november 2020 Uppdaterad 05 november 2020

Möjligheterna att besiktiga bilen ska vara goda, oavsett var du bor. Därför ger regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att analysera och kartlägga tillgängligheten till fordonsbesiktning i landet.

Analysen ska innehålla en bedömning av besiktningmarknadens aktörers förmåga och möjlighet att bedriva verksamhet i glesbygd med ekonomisk lönsamhet utifrån gällande regelverk för besiktningmarknaden.

- Regeringen bedriver en politik för att hela Sverige inte bara ska leva, utan också växa. Möjligheterna att besiktiga din bil ska vara goda, var du än bor i landet. Därför får Transportstyrelsen nu i uppdrag att utreda tillgängligheten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 15 januari 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth tar emot utredning om bilmålvakter

Publicerad 02 november 2020 Uppdaterad 02 november 2020

Regeringen gav i september 2019 utredare Björn Hansson i uppdrag att se över regelverk och föreslå ytterligare åtgärder i syfte att motverka förekomsten av bilmålvakter. Den 2 november överlämnas förslagen till infrastrukturminister Tomas Eneroth.

- Förekomsten av bilmålvakter göder den organiserade brottsligheten. Det är oacceptabelt och måste stoppas. Regeringen har gjort omfattande insatser på området. Nu ser jag fram emot att ta del av utredningens förslag, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Bilmålvakter, det vill säga personer utan tillgångar som låter sig registreras som ägare av fordon istället för fordonets verkliga ägare, kostar staten miljardbelopp samtidigt som fordonen används i kriminell verksamhet. För att stävja förekomsten av bilmålvakter tillsatte regeringen hösten 2019 en utredning med uppdrag att se över befintliga regelverk och föreslå åtgärder.

Utredningens förslag ska nu beredas i Regeringskansliet och därefter remitteras till berörda aktörer.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth tar emot utredning om åtgärder mot användande av bilmålvakter

Publicerad 02 november 2020

I dag, måndag den 2 november, hålls en pressträff där infrastrukturminister Tomas Eneroth tar emot en utredning om ytterligare åtgärder för att försvåra användandet av bilmålvakter. Endast ett fåtal journalister kan närvara på plats på grund av rådande omständigheter men föranmälda journalister kan också delta digitalt.

Tid: 2 november 2020 kl. 11.00

Plats: Lilla Pressrummet, kvarteret Loen. Entré via Rödbodgatan 6.
Pressträffen hålls även digitalt med deltagande via länk.

På pressträffen deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth och utredaren Björn Hansson. Björn Hansson deltar via länk.

Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.

Anmälan



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Uppdrag om att utreda fördyringar vid infrastrukturprojekt

Publicerad 30 oktober 2020 Uppdaterad 30 oktober 2020

Det har skett en kraftig kostnadsutveckling för byggandet av infrastrukturprojekt. Trafikverket får därför i uppdrag att analysera kostnadsutvecklingen vid upphandling och genomförande av investeringsprojekt.

- Regeringen gör rekordstora infrastruktursatsningar för att ställa om transportsektorn och knyta ihop landet. Jag vill att vi säkerställer att varje skattekrona används på bästa sätt. Därför får Trafikverket i uppdrag att analysera kostnadsutvecklingen och återkomma med förslag på åtgärder, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket ska bland annat se över anbud och jämföra dem med bedömda kostnader i olika typer av entreprenader och projekt. Även avvikelser i slutkostnad ska analyseras.

Trafikverket ska genomföra uppdraget i samverkan med berörda aktörer och redovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 26 mars 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Mer rättvisa regler vid överlast av fordon

Publicerad 29 oktober 2020 Uppdaterad 29 oktober 2020

Rättvisa regler ska gälla för fordon i trafiken. Därför ändrar regeringen idag bestämmelserna för beräkningen av överlast. Idag missgynnas ägare av vissa fordon, exempelvis husbilar, av nuvarande regelverk. Anledningen är att reglerna för vad som är överlast bedöms på ett sätt som påverkar fordon olika. Nu blir reglerna mer rättvisa och trafiksäkra.

- Regelverket har varit otydligt och till viss del även orättvist. Nu rättar vi till det och gör samtidigt bestämmelserna mer trafiksäkra, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Dagens regler för överlast har gett effekten att ägare av exempelvis husbilar och husvagnar straffas hårdare vid regelöverträdelser. Anledningen är att ett fordon's överlast beräknas utifrån maximilast (den högsta last ett fordon är konstruerat för), trots att det främst är överlast av totalvikten som kan vara en trafikfara. Konsekvensen av dagens regler är att en förare av husbil som har en låg maximilast får betala högre böter än den som har en släpkärra med en hög maximilast, även om de överlastar lika mycket.

Regeringen ändrar därför i reglerna för att få till ett mer rättvist system. Med de nya reglerna ska överlast beräknas utifrån ett fordon's totalvikt, dvs fordonet, föraren och lasten istället för maximivikten.

Regeringen ändrar även i trafikförordningen så att polisen ska kunna hindra fortsatt färd om ett fordon's totalvikt överskridits med mer än 10 procent. Tidigare har denna regel utgått från 20 procents överlast. Sänkningen av procentsatsen främjar trafiksäkerheten på vägarna.

Förändringarna av reglerna föreslås träda i kraft den 1 januari 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på högnivåmöte om trafiksäkerhet

Publicerad 28 oktober 2020 Uppdaterad 28 oktober 2020

Idag, den 28 oktober, deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth som en av huvudtalarna på ett högnivåmöte om trafiksäkerhet arrangerat FIA, Fédération Internationale de l'Automobile. Mötet leds av Jean Todt, FN:s sändebud för trafiksäkerhet. Mötet samlar beslutsfattare, politiker och organisationer från hela världen för att följa upp den globala trafiksäkerhetskonferensen i Stockholm tidigare i år i syfte att diskutera hur trafiksäkerheten kan öka globalt.

- I februari samlades världens ledare i Stockholm för att stärka arbetet för ökad trafiksäkerhet i hela världen och knyta trafiksäkerhet till de globala hållbarhetsmålen. Resultatet blev Stockholmsdeklarationen, som fick brett internationellt stöd och som utgjorde en viktig del i FN:s resolution för att förbättra den globala trafiksäkerheten och antogs av generalförsamlingen i augusti 2020. Sverige är världsledande på trafiksäkerhet och jag kommer vid dagens möte trycka på vikten av att fortsätta arbetet tillsammans, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Sverige är världsledande inom trafiksäkerhet, mycket tack vare arbetet med nollvisionen - det långsiktiga målet att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor. Trafiksäkerhet är en högt prioriterad fråga för regeringen och Sverige driver även frågan internationellt.

I februari 2020 stod Sverige värd för den tredje globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet i Stockholm, som samlade 1 700 delegater från ett 140-tal länder. Konferensen utmynnade i Stockholmsdeklarationen som skapar en

tydlig koppling mellan trafiksäkerhet och FN:s övriga hållbarhetsmål och fick stort stöd av konferensens deltagare. Den innebär bland annat att FN:s medlemsländer uppmanas att minska dödsfallen i trafiken med minst 50 procent till 2030. Deklarationen stöddes formellt i FN:s resolution för att förbättra den globala trafiksäkerheten som antogs av generalförsamlingen i augusti 2020.

Nu träffas representanter från hela världen återigen på ett högnivåmöte om trafiksäkerhet, denna gång arrangerat av Internationella Bilsportsförbundet FIA. Mötet kommer framförallt kretsa kring hur arbetet med att öka trafiksäkerheten globalt ska fortsätta, där implementeringen av Stockholmsdeklarationen är en viktig del.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nytt stöd för civilsamhällets arbete med ökad cykling

Publicerad 22 oktober 2020 Uppdaterad 22 oktober 2020

Regeringen vill att fler ska välja att cykla och ger därför Trafikverket i uppdrag att fördela fyra miljoner kronor till ideella organisationer. Satsningen ska användas för informations- och utbildningsinsatser samt andra aktiviteter som främjar ökad och säker cykling.

Att fler cyklar och kan cykla säkert bidrar till att minska resandets miljöpåverkan, stärka folkhälsan och till bättre stadsmiljöer. Det kan dessutom bidra till att avlasta kollektivtrafik och därmed minska trängsel och risken för smittspridning.

Regeringen ser civilsamhället som en viktig samhällsaktör. Ideella föreningar och organisationer gör ett viktigt arbete över hela landet och har goda möjligheter att främja hållbara beteenden, inte minst genom lokal kännedom och förankring. Då satsningen genomförs i samverkan med civilsamhället tas viktig kunskap och engagemang tillvara. Insatser för att stärka civilsamhällets arbete är en viktig del i arbetet med att främja en ökad och säker cykling.

Regeringen gör nu flera insatser för att främja ökad och säker cykling. I budgeten för 2021 har regeringen exempelvis föreslagit en miljonsatsning för att fler ska cykla och nyligen gav regeringen kommuner möjligheten att från den 1 december 2020 inrätta så kallade cykelgator med särskilda regler som ska underlätta för cykeltrafik.

Uppdraget till Trafikverket innebär att myndigheten får fördela medel till ideella organisationer upp till 4 miljoner kronor.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Skåne

Publicerad 20 oktober 2020

Imorgon, den 21 oktober, besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Skåne. Där gör han bland annat ett verksamhetsbesök på Elonroad i Lund samt besöker Malmö där han tar del av stadens utvecklingsarbete med cykelinfrastruktur.

Under en cykeltur kommer infrastrukturministern besöka verksamheter och projekt som utgör del av de satsningar Malmö stad genomför i syfte att möjliggöra för fler att cykla.

Medverkar gör även Andreas Schönström, kommunalråd i Malmö.

Media hälsas välkomna i samband med programpunkten, kl 11.30-11.45.

Under eftermiddagen besöker infrastrukturministern Elonroad i Lund och det utvecklingsprojekt som invigdes i juni (EVoLutionroad) för elektrifiering av vägar och ett framtida fossilfritt transportsystem. Besöket efterföljs av en diskussion om det fortsatta elektrifieringsarbetet.

Media hälsas välkomna i samband med besöket på Elonroad kl 15.15-15.30.

Föranmälan krävs till båda programpunkter och görs till Lovisa Alm (se presskontakt).

Utöver besöket på Elonroad och cykelturen i Malmö ska även Tomas Eneroth träffa representanter från SEKO och Kommunal för att diskutera situationen i Skånes kollektivtrafik.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Kronoberg

Publicerad 16 oktober 2020 Uppdaterad 16 oktober 2020

På måndag den 19 oktober besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Kronoberg. Där besöker han Svenska Bilsportförbundet i Älmhult och skogsägarföreningen Södra Skog i Växjö.

Under besöket hos Svenska Bilsportförbundet i Älmhult får infrastrukturministern en rundtur av verksamheten. Dagen avslutas med ett besök på Södra Skog i Växjö där infrastrukturministern kommer ta del av företagets arbete med att främja fossilfria transporter.

Media hälsas välkomna för intervjuer i Älmhult klockan 14.00 och i Växjö klockan 15.40. Föranmälan görs till Lovisa Alm (se presskontakt).

Besöken är coronasäkrade.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Cykelgator ska underlätta för cykeltrafik

Publicerad 15 oktober 2020

Regeringen ger kommuner möjligheten att inrätta så kallade cykelgator där särskilda regler ska gälla. På cykelgator ska motordrivna fordon anpassa hastigheten till cykeltrafiken. Maxhastigheten ska vara 30 kilometer i timmen. Cykelgator lämpar sig exempelvis för täta stadsmiljöer där en ny cykelbana inte får plats.

Kommuner ges möjlighet att inrätta cykelgator genom att meddela lokala trafikföreskrifter om att en väg eller vägsträcka ska vara cykelgata.

- Det måste bli smidigare att ta cykeln och jag vill att det ska bli ett transportalternativ för ännu fler. Genom att förbättra och underlätta för cyklande bidrar vi både till en bättre folkhälsa och till ett klimatsmart sätt att resa. Nu ger vi ett nytt verktyg för att kommunerna ska kunna prioritera cykeltrafik, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

På cykelgator är högsta tillåtna hastigheten 30 kilometer i timmen och fordon får inte parkeras på gatorna. Förare som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan och förare av motordrivna fordon ska anpassa sin hastighet till cykeltrafiken. Den som bryter mot hastighetsbestämmelsen eller bestämmelsen om väjningsplikt ska dömas till böter.

Med cykelgator kan kommuner främja cykeltrafik på gator med blandtrafik, utan att utesluta motorfordonstrafik. Cykelgator lämpar sig exempelvis för täta stadsmiljöer där exempelvis en ny cykelbana inte fysiskt får plats, men kan också vara aktuellt för viktiga cykelstråk i glesbygd.

Två nya vägmärken ska också införas. En för cykelgata och en för cykelgata upphör.

Inrättandet av cykelgator kan ske från och med den 1 december 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ökar tempot i elektrifieringsarbetet

Publicerad 15 oktober 2020

Regeringen ökar tempot i elektrifieringen av transportsektorn för att nå klimatmålen och fasa ut fossila bränslen. Det innebär bland annat ett uppdrag om att planera för minskade utsläpp genom elvägar, en analys av laddinfrastruktur längs större vägar och inrättandet av en elektrifieringskommission. Åtgärderna bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Transportsektorn står för nära en tredjedel av utsläppen av växthusgaser i Sverige i dag. Kraftfulla åtgärder behövs för att utsläppen från transporter ska minska i snabbare takt än hittills för att i princip vara nere på noll 2045. Det handlar om transporteffektivitet, hållbara förnybara drivmedel och effektiva fordon. Elektrifiering är en viktig del i arbetet och utbyggnaden av laddinfrastruktur bör ske i sådan takt att den inte blir ett hinder för elektrifieringen av transportsektorn. Därför intensifierar regeringen arbetet med att elektrifiera transportsektorn och föreslår ett antal åtgärder för att öka takten på elektrifieringen.

Inrättandet av en elektrifieringskommission

Regeringen inrättar en elektrifieringskommission som ska identifiera åtgärder som kan öka takten i elektrifieringen på transportområdet.

Kommissionen ska bland annat belysa finansieringsfrågor, möjliga affärsmodeller och hur el vid behov snabbt kan dras fram till elväg och laddinfrastruktur för snabbbladdning. Kommissionen ska även undersöka hur

elektrifiering via vätgasdrift kan medverka till en elektrifiering av transportsektorn och vilka effekter elektrifieringen av transportsektorn har på elförsörjningen.

Elektrifieringskommissionen kommer att ledas av infrastrukturminister Tomas Eneroth och därmed bestå av 16 ledamöter samt ordförande.

Ett kansli för elektrifieringskommissionen ska inrättas i Regeringskansliet. Kommissionens uppdrag sträcker sig fram till och med den 31 december 2022.

Elvägar ska halvera den tunga trafikens utsläpp

Trafikverket får i uppdrag att planera för en utbyggnad av elvägar längs det statliga vägnätet som leder till att utsläppen av växthusgaser från tung vägtrafik på dessa vägar halveras. Uppdraget innebär att Trafikverket ska upprätta ett förslag till en plan för samhällsekonomiskt lönsam elektrifiering av delar av det statliga vägnätet fram till 2030 och med sikte på 2040

Det övergripande syftet är att kraftigt minska utsläppen från vägtrafik för att klimatmålen ska kunna nås. Ett antagande är att detta innebär elektrifiering av sammantaget 3 000 kilometer, varav 2 000 kilometer av de mest trafikerade stråken längs det statliga vägnätet till år 2030. De resterande 1 000 kilometrarna, till år 2035.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 1 februari 2021.

Snabbladdning av tunga fordon

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera behovet av laddinfrastruktur för snabbladdning av tunga fordon längs större vägar. I budgetpropositionen för 2021 föreslog regeringen att 500 miljoner kronor 2021 och 550 miljoner kronor 2022 avsätts för elektrifiering av tunga transporter regionalt. Regeringen har sedan tidigare en satsning på snabbladdning längs större vägar som inkluderar gods, men där nödvändiga analyser saknats. Nu tar regeringen ytterligare steg genom uppdraget till Trafikverket.

Trafikverket ska bedöma hur laddinfrastruktur för snabbladdning av tunga fordon längs större vägar, inklusive utbud och efterfrågan, förväntas utvecklas. Myndigheten ska även analysera vilka nyttor, kostnader och andra konsekvenser som en utbyggnad är förknippad med, samt möjliga

affärsmodeller. Eventuella åtgärder som kan främja en samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad ska också analyseras.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 1 februari 2021.

Reglering och finansiering av elvägar ska utredas

En särskild utredare får i uppdrag att analysera och föreslå hur en reglering av elvägar kan utformas och hur drift och underhåll av elvägar kan finansieras.

Utgångspunkten för utredarens arbete ska vara att väghållaren ansvarar för uppförande, drift och underhåll av infrastrukturen för elvägar. Ytterligare en utgångspunkt ska vara att kostnaden för drift och underhåll av infrastrukturen helt eller delvis ska finansieras genom avgifter från dem som använder el på elvägen.

Utredaren ska utarbeta nödvändiga författningsförslag och redovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 1 september 2021.

Ledamöter i elektrifieringskommissionen

1. Tomas Eneroth, infrastrukturminister (ordförande)
2. Anna Pettersson, Utvecklingsdirektör Region Västerbotten
3. Annika Viklund, VD Vattenfall Eldistribution
4. Elvir Dzanic, VD Göteborgs hamn
5. Fredrik Kämpfe, Branschchef flyg Transportföretagen
6. Hans Kreisel, VD Nordion Energi
7. Henrik Henriksson, VD och koncernchef Scania
8. Jenny Larsson, VD Hitachi ABB Power Grids Sverige och ordförande för Näringslivets transportråd
9. Jesper Wigardt, direktör, Northvolt
10. Jessica Sandström, produkt- och försäljningsdirektör, Volvo AB

11. Johan Mörnstam, Europachef E.ON Energidistribution
12. Johanna Lakso, VD Power Circle
13. Linda Olofsson, föreståndare Swedish Electromobility Centre
14. Niclas Mårtensson, VD Stena Line
15. Roger Blom, VD Ernsts Express
16. Ulrika Geeraedts, Utvecklingsdirektör, Region Skåne
17. Särskild utredare Elvägar



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth håller presskonferens om elektrifiering av transportsektorn

Publicerad 15 oktober 2020 Uppdaterad 15 oktober 2020

Idag, den 15 oktober, håller infrastrukturminister Tomas Eneroth presskonferens där han presenterar ett antal beslut som ska bidra till en snabbare elektrifiering av transportbranschen. Var vänlig observera begränsningarna i antal personer som kan närvara.

Tid: 15 oktober 2020 kl. 08.45

Plats: Bella, kvarteret Björnen. Entré via Rödbodgatan 6

Föranmälan krävs och görs till Niklas Forsström (se presskontakt) senast kl. 08.00. Presslegitimation krävs. Max två personer från respektive redaktion kan närvara. Deltagande sker i mån av plats. Inpassering från kl. 08.15.

Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.



Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Isabella Lövin och Tomas Eneroth deltog i webinarium om de tunga transporternas klimatomställning

Publicerad 14 oktober 2020

Transportbranschen lämnade nyligen över sin färdplan för fossilfrihet för tunga fordon till regeringen. Fossilfritt Sverige och BIL Sweden presenterade vid ett seminarium under onsdagen färdplanen och statsråden redogjorde för regeringens politik på området.

Senast 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser. Det innebär att alla sektorer har ett stort ansvar att vara delaktiga i klimatomställningen. De tunga transporterna står för omkring 10 % av Sveriges utsläpp och branschen har nu tagit fram en plan för fossilfrihet som de överlämnat till regeringen.

– Det finns många lösningar när de tunga transporterna ska ställa om. Jag är glad att branschen själva nu identifierar sin egen färdplan för att klara klimatmålen. Nu kan vi öka takten i omställningen, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin

För att minska klimatpåverkan från de tunga transporterna har regeringen bland annat infört en klimatpremie för tunga fordon och satsat på ett innovationskluster för användning av flytande biogas.

– Om vi ska klara klimatmålet måste transportbranschen ställa om – och det är bråttom. Vi ska bli världens första fossilfria välfärdsland, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I budgetpropositionen för 2021 föreslår regeringen bland annat stora

satsningar på laddinfrastruktur för tunga fordon samt en skärpt
reduktionsplikt som minskar klimatpåverkan.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Uppdrag om att främja elflyg redovisas till regeringen

Publicerad 07 oktober 2020

I januari 2020 fick Trafikanalys regeringens uppdrag att analysera lämpliga åtgärder för att främja utvecklingen av elflyg. Nu redovisas uppdraget till regeringen.

- Flyget behövs, men flyget måste ställa om. Därför är satsningar på biobränsle och elflyg helt nödvändigt och en viktig del i omställningen av transportsystemet. Nu gäller det att öka takten i omställningen och anpassa infrastrukturen för ny teknik, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikanalys uppdrag har varit att ta fram ett kunskapsunderlag som bland annat beskriver kapaciteten hos de eldrivna flygplan som utvecklas, samt översiktligt analysera vilka åtgärder som skulle kunna vara lämpliga att genomföra för att främja utveckling och en övergång till en större användning av elflygplan.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på högnivå-möte om uppkopplade och automatiserade fordon

Publicerad 07 oktober 2020 Uppdaterad 07 oktober 2020

Idag, den 7 oktober, deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth digitalt på ett högnivåmöte om uppkopplad och automatiserad körning på väg. På mötet deltar bland annat flera transportministrar från EU och representanter från branschen.

- Utvecklandet av uppkopplade och självkörande fordon är centralt för att klara klimatomställningen och öka trafiksäkerheten. Det är dessutom en viktig del i att stärka EU:s konkurrenskraft. Här är Sverige världsledande, men här behöver också EU växla upp arbetet med att etablera gemensamma regler, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Mötet är det fjärde högnivå-mötet om uppkopplade och automatiserade fordon, där det senaste hölls i Göteborg 2018 med Sverige som värd. Denna gång står Finland värd för mötet och nya slutsatser om det fortsatta arbetet ska tas.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Arbetsmarknadsdepartementet,
Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth och Eva Nordmark besöker Skellefteå

Publicerad 02 oktober 2020

Måndag den 5 oktober besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth och arbetsmarknadsminister Eva Nordmark Skellefteå, där de bland annat ska besöka Northvolts batterifabrik.

Northvolt bygger i Skellefteå en fabrik för tillverkning av batterier för elbilar. Den beräknas vara i drift 2021 och under måndagen får ministrarna en presentation och rundtur av fabriken.

Media är välkomna att delta under besöket. Föranmälan krävs och görs till Anders Thor (se presskontakt).

Tid: 12:00 – 14:00.

Plats: Northvolt ett, Torsgatan 122 Skellefteå

Under förmiddagen kommer ministrarna även besöka Railcare i Skelleftehamn och avtäckar tillsammans med Västerbottens landshövding Helene Hellmark Knutsson världens största batteridrivna järnvägsfordon (Multi Purpose Vehicle, MPV).

Tid: 10.15 – 11.00

Plats: Railcare, Näsuddsvägen 10 Skellefteå

Media är välkomna att delta under besöket. Föranmälan krävs och görs till Johan Forslund (se presskontakt).

Under eftermiddagen kommer arbetsmarknadsminister Eva Nordmark att besöka Arbetsförmedlingen i Skellefteå.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Uppdrag till myndigheter ska öka jämställdheten i transportsektorn

Publicerad 02 oktober 2020

För att öka jämställdheten i transportsektorn uppdrar regeringen åt Trafikverket och Transportstyrelsen att utveckla sitt arbete med jämställdhetsintegrering. Myndigheterna ska också delta i regeringens program för Jämställdhetsintegrering i myndigheter (JiM).

- Transportsektorn måste bli mer jämställd. Alltför ofta utgår byggandet av infrastruktur från män och bilar, det vill jag ändra på. Jag vill att transportsektorn och våra myndigheter aktivt arbetar med att utveckla jämställdhetsarbetet och att regeringen nu ger Trafikverket och Transportstyrelsen det här uppdraget är en viktig del i detta, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Uppdraget innebär att Trafikverket och Transportstyrelsen ska redovisa inriktningen för det fortsatta arbetet med jämställdhetsintegrering för åren 2022–2025. Redovisningen ska innehålla identifierade jämställdhetsproblem inom myndighetens verksamhetsområde eller i samhället, med beskrivningar om hur myndighetens verksamhet kan bidra till att lösa dessa. Redovisningen ska också beskriva hur jämställdhet integreras i myndighetens interna processer och innehålla identifierade förbättringsområden.

Uppdraget ska lämnas till Regeringskansliet senast den 1 september 2021.

Myndigheten ska därefter årligen redovisa arbetet med jämställdhetsintegrering i sina årsredovisningar för 2022–2025.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Arbetsmarknadsdepartementet,
Infrastrukturdepartementet

Fortsatt utveckling av jämställdhetsintegrering i myndigheter

Publicerad 01 oktober 2020 Uppdaterad 01 oktober 2020

Regeringens arbete med jämställdhetsintegrering i statliga myndigheter fortsätter och utvecklas. Åtta nya myndigheter läggs till i programmet och uppdraget omfattar både jämställdhet i myndigheternas egen kärnverksamhet och att de ska bidra till att lösa jämställdhetsproblem i samhället.

För att stärka myndigheternas arbete med jämställdhetsintegrering har regeringen sedan 2013 bedrivit ett utvecklingsprogram för jämställdhetsintegrering i myndigheter (JiM). Programmet har hittills resulterat i att flera av de deltagande myndigheterna har förändrat sitt sätt att arbeta och därmed bidragit till ökad jämställdhet för sina målgrupper.

- Under kommande programperiod 2020–2025 ska myndigheterna, liksom tidigare, åtgärda jämställdhetsproblem i den egna verksamheten. En nyhet är att myndigheterna också, i samverkan med relevanta samhällsaktörer, ska bidra till att öka jämställdheten i samhället. Jämställdhetsmyndigheten har en viktig strategisk och samordnande roll i detta arbete, säger jämställdhetsminister Åsa Lindhagen.

De drygt 50 myndigheter som nu deltar i JiM-programmet under perioden 2020–2025 ska utveckla sin kärnverksamhet så att konkreta jämställdhetsproblem identifieras och åtgärdas. Därmed kan myndigheternas arbete ännu bättre bidra till att uppnå målen för jämställdhetspolitiken. Metoder i arbetet är bland annat jämställdhetsbudgetering och att

jämställdhetsperspektiv tas med i resultat- och effektmätningar.

Åtta nya myndigheter läggs till i JiM-programmet: Elsäkerhetsverket, Energimyndigheten, Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Svenska institutet för europapolitiska studier, Trafikverket och Transportstyrelsen. Dessutom ska Statens servicecenter ges möjlighet att ta del av det stöd som Jämställdhetsmyndigheten erbjuder inom ramen för JiM-programmet.

- Transportsektorn måste bli mer jämställd. Att Trafikverket och Transportstyrelsen nu blir JiM-myndigheter är en viktig del i detta. Jag vill att både våra myndigheter och transportsektorn som helhet systematiskt jobbar med att utveckla jämställdhetsarbetet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Jämställdhetsmyndigheten får ett uppdrag att stödja deltagande myndigheters arbete med jämställdhetsintegrering under perioden 2020–2025. Stödet ska i relevanta delar planeras och erbjudas i samverkan med Diskrimineringsombudsmannen (DO), Ekonomistyrningsverket (ESV) och Statistiska centralbyrån (SCB).



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen tar emot uppdrag om åtgärder mot svarta körskolor och fusk vid körkortsprov

Publicerad 30 september 2020

Regeringen gav i september 2019 Transportstyrelsen i uppdrag att föreslå åtgärder mot svarta körskolor och fusk vid förarprov. Syftet med uppdraget var att stävja fusk och att motverka att människor blir lurade på den utbildning som behövs för att bli säkra förare. Nu har Transportstyrelsen överlämnat rapporten till regeringen.

- Illegala trafikskolor lurar människor på pengar och den utbildning som krävs för att bli goda förare. Svarta körskolor utmanar också trafiksäkerheten på våra vägar och konkurrerar ut laglig körskoleverksamhet. Därför gav regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att föreslå åtgärder för att få stopp på fusk. Jag har nu tagit emot Transportstyrelsens redovisning och ser fram emot att gå igenom förslagen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Transportstyrelsen har lämnat 14 förslag som avser att motverka illegal verksamhet i samband med trafikutbildning, samt fusk vid prov för förarbehörigheter eller yrkesbehörigheter på väg. Transportstyrelsen har i rapporten lagt fram författningsförslag samt konsekvensbeskrivningar av förslagen. Rapporten finns att läsa i sin helhet här.

Rapporten och förslagen kommer nu att beredas av regeringskansliet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker testbana för elväg

Publicerad 29 september 2020

Imorgon, den 30 september, besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth företaget Electreon och Smartroad Gotlands testbana i Tullinge. Ministern får även en provtur med Sveriges första helelektriska 40-tonslastbil.

Smartroad Gotland är ett treårigt demonstrationsprojekt och en del av Trafikverkets arbete med elvägar. Byggandet av den 1,6 kilometer långa vägen på Gotland startade 2019 och är den första trådlösa elvägen som byggs på allmän väg, med en teknik som är applicerbar för alla elfordon. Laddningssystemet är trådlöst och placeras under marken. På testbanan i Tullinge går det att se och känna på tekniken, till skillnad från på Gotland där tekniken är nergrävd under asfalten.

Trafikverket delfinansierar projektet tillsammans med bland annat företaget Electreon som utvecklar trådlösa elvägssystem. På testbanan i Tullinge finns just nu Sveriges första helt elektriska 40-ton dragbil.

Media är välkomna att delta under hela besöket. Föranmälan krävs och görs till Lovisa Alm (se presskontakt). Deltagande sker i mån av plats.

Tid: 13:30-15:00.

Plats: ElectReons testbana i Riksten, Pålamalmsvägen 62, NCC asfaltverk.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth tar emot uppdrag om åtgärder mot svarta körskolor och fusk vid förarprov

Publicerad 29 september 2020 Uppdaterad 29 september 2020

(Ny version) Imorgon den 30 september hålls en pressträff där infrastrukturminister Tomas Eneroth tar emot uppdrag om åtgärder mot svarta körskolor och fusk vid förarprov. Var vänlig observera begränsningarna i antal personer som kan närvara.

Tid: 30 september 2020 kl. 09.00

Plats: Lilla pressrummet. Entré via Rödbodgatan 6.

Föranmälan krävs och görs till Axel Eriksson (se presskontakt) senast kl.08.15. Presslegitimation krävs. Max två personer från respektive redaktion kan närvara. Deltagande sker i mån av plats. Inpassering från kl.08.30.

Deltar på pressträffen gör även Transportstyrelsens utredare Olof Stenlund.

Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på videomöte med EU:s transportministrar

Publicerad 28 september 2020 Uppdaterad 28 september 2020

Idag, den 28 september, deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth på ett informellt videomöte med EU:s transportministrar. Ministrarna ska diskutera hur transportsektorn kan bli mer robust i syfte att säkra framtida godstransporter under pandemier.

- Det är positivt om EU tillsammans kan stärka våra transportsystem för godstransporter. Det är viktigt för att vara bättre förberedda inför framtida pandemier och kriser. En central utgångspunkt i detta bör vara att arbetet med den gröna omställningen av transportsektorn ska kunna fortsätta även under kristider, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth gästar elflygdag i Göteborg

Publicerad 23 september 2020 Uppdaterad 23 september 2020

Idag den 23 september gästar infrastrukturminister Tomas Eneroth Heart Aerospace i Göteborg och deras elflygdag. De kommer då presentera sitt arbete med att bygga Sveriges första elflygplan för passagerartrafik.

- Sverige är ett exportberoende land och vi behöver flyget – men flyget måste ställa om. Här har elflyg en viktig roll. Heart Aerospace är ett intressant företag och jag har med spänning följt deras arbete. Jag ser fram emot besöket och att höra mer om de satsningar de gör, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Körkortslån till fler unga

Publicerad 21 september 2020 Uppdaterad 21 september 2020

Regeringen föreslår att lånet till körkortsutbildning utvidgas till att även innefatta ungdomar mellan 19–20 år med gymnasieexamen. Syftet är att stärka ungas ställning på arbetsmarknaden och förbättrade jobbmöjligheter. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Körkort kan vara en viktig väg för unga att stärka sin ställning på arbetsmarknaden och förbättra sina chanser att få en anställning. För många unga är det svårt att finansiera körkortet. Regeringen avser därför att utvidga lånet till körkortsutbildning till att även omfatta ungdomar i åldern 19 till 20 år med gymnasieexamen.

Lånet är idag avgränsat till arbetssökande som deltagit i arbetsmarknadspolitiska program samt vissa nyanlända som deltagit i etableringsinsatser. Med de föreslagna ändringarna får mer än 200 000 unga möjlighet att ansöka om körkortslån.

Centrala studiestödsnämnden (CSN) kommer att fortsatt hantera lånet med stöd av berörda myndigheter. Regeringen har sedan tidigare även gett CSN i uppdrag att se över körkortslånet i syfte att effektivisera och förenkla lånet, samt lämna förslag på författningsändringar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Näringsdepartementet, Utbildningsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

11 miljarder kronor till åtgärder för jobb och omställning

Publicerad 21 september 2020 Uppdaterad 21 september 2020

Regeringen föreslår i budgetpropositionen för 2021 omfattande satsningar för jobb och omställning i spåren av coronapandemin. I dag kan regeringen presentera förslag om sammanlagt 11 miljarder kronor nästa år till åtgärder för ekonomisk trygghet, stärkt kompetens och förbättrade jobbchanser. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Arbetslöshet är inte bara ett problem för den som blir av med jobbet utan är något som angår oss alla. Tillåter vi arbetslösheten att bita sig fast riskerar vi både ökad långtidsarbetslöshet med socialt utanförskap och en försvagning av vår gemensamma välfärd. I budgetpropositionen för 2021 föreslår regeringen därför omfattande åtgärder för att den som blir arbetslös ska få möjlighet till utbildning, omställning och vid behov få stöd att hitta ett nytt arbete.

Regeringen har tidigare presenterat kommande förslag i budgetpropositionen för 2021 för jobb och omställning. I dag kan regeringen presentera ytterligare förslag omfattande 11 miljarder kronor under nästa år för ekonomisk trygghet, stärkt kompetens och förbättrade jobbchanser.

Förstärkningar av a-kassan förlängs tillfälligt

Utbrottet av det nya coronaviruset har inneburit att både arbetstagare och

egenföretagare har förlorat sina anställningar eller uppdrag och därmed är i behov av arbetslöshetsersättning. Under våren 2020 genomfördes en rad tillfälliga åtgärder som syftade till att fler skulle få rätt till arbetslöshetsersättning och ersättningsnivåerna höjdes tillfälligt under 2020.

I budgetpropositionen för 2021 föreslår regeringen att medel tillförs för en tillfällig förlängning till och med 2022 av de höjda ersättningsnivåerna och det sänkta arbetsvillkoret. Därefter ska arbetslöshetsförsäkringen reformeras. Tillskottet som föreslås uppgår till närmare 6 miljarder kronor 2021.

Arbetsförmedlingen förstärks

Regeringen föreslår att Arbetsförmedlingen tillförs 250 miljoner kronor under 2021 för att säkerställa ändamålsenlig lokal närvaro och likvärdig service i hela landet och 740 miljoner kronor för att hantera ett ökat antal arbetslösa. Sammantaget förstärks förvaltningsanslaget med ca 1 miljard kronor 2021.

Ökade insatser för arbetssökande och permitterade

Regeringen föreslår att 772 miljoner tillförs 2021 för att öka tillgången till arbetsmarknadsutbildningar i syfte att möta efterfrågan inom bristyrken och stärka kunskaperna hos arbetssökande genom kortare yrkesinriktade utbildningar. De tillförda medlen motsvarar i genomsnitt ca 4 000 fler deltagare per månad 2021.

Regeringen föreslår att 500 miljoner kronor tillförs till introduktionsjobb och extratjänster för att skapa fler arbetstillfällen för nyanlända och långtidsarbetslösa som kan stärka deras ställning på arbetsmarknaden. Förslaget beräknas innebära i genomsnitt ca 2 400 fler anställningsstöd per månad 2021.

Regeringen föreslår även att arbetsgivare som får stöd vid korttidsarbete också ska kunna få ersättning för 60 procent av kostnaderna, upp till ett högsta belopp per arbetstagare, för kompetensinsatser som genomförs under arbetsbefriad tid.

Ökade möjligheter till yrkesutbildning

Regeringen föreslår att satsningen på yrkesvux utökas med 1 miljard kronor 2021 för att möta de stora behoven av gymnasialt yrkesutbildade såsom

undersköterskor, elektriker och yrkesförare. Till det kommer ett tillskott för studiemedel på 444 miljoner kronor. Med denna satsning kommer kommunerna att kunna erbjuda sammanlagt 63 500 statligt finansierade helårsplatser under 2021 enligt det regelverk som börjar gälla den 1 jan 2021 där staten finansierar sju platser av tio och kommunerna tre.

Regeringen föreslår att 72 miljoner kronor tillförs yrkeshögskolan 2021 motsvarande ytterligare 1 100 nya årsplatser. Regeringen föreslår även en satsning på ytterligare 100 miljoner kronor för 2021 för kurser och kurspaket, d.v.s. korta, flexibla utbildningar inom yrkeshögskolan som underlättar kompetensutveckling och omställning. Tillförda medel beräknas räcka till omkring 6 000 studerande i behov av olika långa utbildningsinsatser. Till detta kommer 92 miljoner kronor för studiemedelskostnader.

Lån till körkort för ungdomar

Lånet till körkortsutbildning föreslås utvidgas till ungdomar 19–20 år med gymnasieexamen för att fler unga ska kunna ta lån för att ta körkort och därmed stärka sin ställning på arbetsmarknaden. Idag är lånet till körkortsutbildning avgränsat till arbetssökande samt vissa nyanlända som deltagit i etableringsinsatser. Med de föreslagna ändringarna får mer än 200 000 unga möjlighet att ansöka om körkortlån.

Ökade möjligheter till högskoleutbildning och studiestöd

Regeringen föreslår satsningar för att fler ska kunna studera på högskolan. Förslagen omfattar medel motsvarande ca 6 000 utbildningsplatser 2021 varav ca 4000 fler platser på avancerad nivå och ca 2000 utbildningsplatser för en bred utbyggnad av högskolan i hela landet. Regeringen lämnar också förslag för att universitet och högskolor kan anta och få betalt för fler studenter och därmed på ett bättre sätt ta emot ett kraftigt ökat inflöde av studerande.

För att stärka incitamenten och möjligheterna att studera för vuxna med tidigare inkomster och högre levnadsomkostnader avser regeringen att tillfälligt höja beloppet i tilläggslånet Höjningen innebär ca 1 000 kronor extra per studiemånad för en heltidsstuderande under 2021–2022.

Medel föreslås också för att de studerande som beviljats studiestartsstöd

under 2020 ska kunna få beviljat stöd även under 2021 utan att nya studerande som uppfyller kraven för studiestartsstöd stöd trängs undan. Satsningarna på tillägglån, studiestartsstödet, m.m. beräknas kosta 207 miljoner kronor.

Ytterligare förslag i budgetpropositionen för 2021 för jobb och omställning (miljarder kronor)

	2021	2022	2023
Förstärkningar av a-kassan förlängs tillfälligt	5,80	4,95	0,10
Arbetsförmedlingens förvaltningsanslag	0,99	0,55	0,30
Arbetsmarknadsutbildning	0,77	0,50	0,20
Extratjänster och introduktionsjobb	0,50	0,10	0,00
Kompetensinsatser vid korttidsarbete	0,09	0,02	0,02
Körkortslån, m.m.	0,01	0,01	0,01
Satsning på regionalt yrkesvux	1,01	1,31	0,00
Fler platser i yrkeshögskolan	0,17	0,48	0,48
Högskolan	0,56	0,54	0,21
Studiemedel och studiestöd till följd av ökat antal högskolestudenter, yrkeshögskolestudenter och studerande i yrkesvux	0,87	1,13	0,40
Övriga reformer	0,25	0,07	0,02
Totala utgifter	11,02	9,67	1,72



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Bättre vägunderhåll med fokus på landsbygden

Publicerad 18 september 2020

För att öka möjligheterna att leva och verka i hela landet föreslår regeringen en utökad satsning på vägunderhåll. Förslaget innebär att 500 miljoner kronor avsätts årligen under perioden 2021-2023, där åtgärder i landsbygd prioriteras. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

God tillgänglighet, genom ett pålitligt, robust och långsiktigt hållbart transportsystem, är en förutsättning för att människor och näringsliv ska kunna leva och verka i hela landet. Därför föreslår regeringen i budgetpropositionen för 2021 en utökad satsning på vägunderhåll.

På landsbygden är vägnätet ofta avgörande för tillgängligheten och därför prioriteras åtgärder i landsbygd. Förutom en bättre vägstandard möjliggör satsningen också fler jobb i hela landet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Dalarna

Publicerad 14 september 2020 Uppdaterad 14 september 2020

Imorgon, den 15 september, besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Hedemora och Avesta. Han ska bland annat göra ett verksamhetsbesök vid upprustningsarbetet av Dalabanan, samt besöka åkeriföretaget Ernst Express i Avesta.

Media är välkomna att delta. Anmälan görs till Lovisa Alm, pressekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Bättre mobiluppkoppling på tågen

Publicerad 14 september 2020

För att klara klimatomställningen behöver fler resa klimatsmart. Det måste vara attraktivt att välja tåget. En avgörande faktor för detta är tillgång till en god mobil uppkoppling. Regeringen föreslår därför en satsning på 25 miljoner kronor per år under 2021-2022 för att förbättra mobil uppkoppling på fjärrtåg. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Regeringen har vid två tillfällen under 2020 bjudit in till rundabordssamtal om mobiltäckning på fjärrtåg. I samband med dessa samtal har tåg- och mobiloperatörer och dess branschorganisationer meddelat att de avser att ta fram en överenskommelse för att förbättra uppkopplingen på tåg.

Regeringen välkomnar att branschen aviserat att ta fram en överenskommelse för att förbättra uppkopplingen på tåg och föreslår en satsning på 25 miljoner kronor per år under 2021-2022 för att förbättra mobil uppkoppling på fjärrtåg.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Satsning på ökat underhåll av järnväg

Publicerad 14 september 2020 Uppdaterad 14 september 2020

Regeringen föreslår en satsning på 500 miljoner kronor årligen mellan 2021-2023 för underhåll av statliga järnvägar i hela landet. Förslaget ska stärka järnvägens tillförlitlighet och möjligheter till klimatsmarta transporter av både gods och människor. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

God tillgänglighet genom ett pålitligt, robust och långsiktigt hållbart transportsystem är en förutsättning för att människor och näringsliv ska kunna leva och verka i hela landet. Många år av underinvesteringar har satt sina spår. Järnvägsnätet i Sverige är i stort behov av att repareras och rustas upp. Regeringen har därför utökat resurserna för underhåll kraftigt, bland annat i samband med beslut om den nationella planen för perioden 2018–2029, samt i ett flertal extra satsningar.

Nu föreslår regeringen ytterligare satsningar på 500 miljoner kronor till järnvägsunderhåll år 2021, och 500 miljoner kronor 2022 respektive 2023.

Förslaget innebär att Trafikverket får möjlighet att tidigarelägga och utöka underhållsåtgärder. Utöver att förbättra standarden och stärka tillgängligheten främjar åtgärderna också sysselsättning i företag inom till exempel bygg- och anläggningssektorn, maskinentreprenörer och leverantörer i hela landet.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen föreslår miljonsatsning för att fler ska cykla

Publicerad 14 september 2020 Uppdaterad 14 september 2020

Fler ska kunna ta cykeln till jobb, skola och fritidsaktiviteter. Regeringen satsar därför sammanlagt 325 miljoner kronor 2021 och lika mycket 2022 i satsningar som innefattar både en förstärkning av statens cykelinfrastruktur och kommuners möjlighet till cykelinvesteringar genom stadsmiljöavtalen. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan, stärka folkhälsan och bidra till bättre stadsmiljöer och minskad trängsel i tätorter. Regeringen ser ett behov av att fortsätta att utveckla cykelvägnätet för att göra cykeln till ett ännu mer attraktivt transportmedel. Det handlar både om att förbättra befintlig infrastruktur och att skapa nya cykelförbindelser. Cykelinfrastrukturen behöver också klara av en större mångfald av cyklister.

Den dagliga cyklingen i tätorter har störst potential att öka. Väl utformade stadsmiljöer och gaturum skapar förutsättningar för en ökad och säker cykling. Därför förstärker regeringen stadsmiljöavtalen med 300 miljoner kronor 2021 och 250 miljoner kronor 2022 med särskilt fokus på cykel.

Regeringen satsar också 25 miljoner kronor 2021 och 75 miljoner kronor 2022, bland annat för att fler åtgärder i den statliga cykelinfrastrukturen ska kunna genomföras. Detta kan exempelvis vara utveckling av nya cykelleder eller ombyggnad av befintlig cykelinfrastruktur. Även samverkan med

civilsamhället för ökad cykling främjas.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Storsatsning för fler godstransporter på järnväg

Publicerad 14 september 2020 Uppdaterad 14 september 2020

För att fortsätta bidra till en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg föreslår regeringen att miljökompensationen förlängs och vidareutvecklas. Det innebär att 400 miljoner kronor årligen avsätts mellan 2021–2025. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Regeringen vill främja överflyttning av transporter från väg till järnväg. Det bidrar till ett mer miljövänligt transportsystem och till att nå våra högt ställda klimat- och miljömål. Regeringen har tidigare infört en miljökompensation för att stärka järnvägens konkurrenskraft och få fler att välja tåget för att skicka gods.

För att fortsätta bidra till en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg föreslås nu att miljökompensationen förlängs och vidareutvecklas. Regeringen föreslår därför att 400 miljoner kronor årligen avsätts under perioden 2021–2025.

Regeringen ser nu över miljökompensationens utformning i syfte att göra den mer ändamålsenlig så att den bidrar till en verklig fortsatt överflyttning av godstransporter från väg till järnväg. Ambitionen är att effektivisera miljökompensationen för att ytterligare öka miljöstyrningen och träffsäkerheten. Detta avser särskilt en mer träffsäker fördelning av stöd till just de järnvägstransporter där det finns konkurrerande transportsätt som är mer förorenande men inte bär samma kostnader.

Stödet förväntas återspeglas i priset hos godstransportörerna. Detta innebär

typiskt sett bibehållna prisnivåer eller prishöjningar som är lägre än de annars skulle ha varit alternativt lägre priser för transportköparna.

Miljökompensationen är en del i arbetet med att genomföra den nationella godstransportstrategin med effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter som bidrar till jobb och sysselsättning.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Två miljarder till kollektivtrafiken

Publicerad 14 september 2020 Uppdaterad 14 september 2020

Kollektivtrafiken måste fungera även under tider där samhället står under stora påfrestningar. Det är viktigt att trafiken kan möta de behov som finns och köras i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel och smittspridning. Regeringen avsätter därför ytterligare två miljarder kronor under 2021 i ett riktat stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Kollektivtrafiken är ett klimatsmart sätt att resa på och helt nödvändig för att nå klimatmålen. En fungerande kollektivtrafik är för många också en förutsättning för att kunna ta sig till jobb och skola. Att exempelvis vård- och omsorgspersonal på ett säkert sätt kan ta sig till sina arbetsplatser under coronapandemin är viktigt för att samhället ska kunna fungera. Men när resandet minskade till följd av coronapandemin minskade också biljettintäkterna.

Regeringen föreslår därför 2 miljarder kronor under 2021 i ett riktat stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, som ersättning för minskade biljettintäkter till följd av utbrottet av det nya coronaviruset. Stödet bidrar till att kollektivtrafiken kan möta de behov som finns och köras i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel och ökad smittspridning. Det är viktigt för att undvika trängsel och smittspridning ombord. Under 2020 har tre miljarder kronor avsatts för samma ändamål.

Trafikverket får uppgiften att pröva ansökningarna om ersättning.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Grön återhämtning ska ta Sverige ur dubbla kriser

Publicerad 14 september 2020

Den globala uppvärmningen fortsätter utan hänsyn till coronakrisen. Klimatförändringarna förblir vår generations ödesfråga. Därför föreslår regeringen 9,7 miljarder kronor i satsningar på grön återhämtning i budgetpropositionen för 2021. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Hela Sverige har kraftsamlat för att klara av det nya coronaviruset och minska smittspridningen. Det är nu avgörande med en grön omställning som utgångspunkt för återhämtningen efter krisen. Investeringar i industrins klimatomställning, hållbara transporter och biologisk mångfald ska bidra till att vi tar oss ur krisen. Investeringar i klimatneutrala och giftfria cirkulära lösningar i hela landet minskar koldioxidutsläpp, lägger grunden för nya jobb och stärker vår konkurrenskraft.

Nya jobb genom industrins omställning

Regeringen föreslår flera stora industrisatsningar i budgetpropositionen för 2021 som kan minska utsläppen, skapa nya jobb och stärka konkurrenskraften. Med offentliga investeringar i grön omställning skapar vi jobb i hela Sverige och lägger grunden för industrins omställning-

Med hjälp av gröna kreditgarantier kan staten främja stora industriinvesteringar som bidrar till att nå målen i miljömålssystemet och det klimatpolitiska ramverket. Industriklivet utvecklas och breddas för att

möjliggöra fler investeringar i anläggningar som minskar utsläppen inom industrin och bidrar till omställningen till ett fossilfritt och cirkulärt samhälle. Genom kortare handläggningstider för utbyggnad av elnäten och fullständig skattebefrielse för fler aktörer som producerar egen el inkluderas också fler i omställningen.

Artikel: Industrins gröna omställning i höstbudgeten

Ökad biologisk mångfald och andra insatser för Sveriges natur

En miljon arter riskerar att utrotas från jordens yta. I Sverige har antalet arter som riskerar att försvinna ökat med 11 procent de senaste fem åren. Denna kris försämrar förutsättningarna för mänskligt liv på vår planet och förstärks av klimatförändringarna.

Regeringen föreslår en satsning på Sveriges natur. Satsningen ska bland annat bidra till att hejda artutrotningen och omfattar åtgärder för att skydda och sköta värdefull natur samt stärka arbetet för rent hav och vatten. Bland annat ingår medel för ett hållbart fiske med stopp för bottentrålning i skyddade områden. Möjlighet till begränsade undantag kan ges i förvaltningsplanen.

En del av regeringens satsning går också till att restaurera våtmarker. Utsläpp från dikade torvmarker, som tidigare var våtmarker, står för 11 miljoner ton koldioxidkvivalenter, alltså mer än Sveriges personbilstrafik. Genom att restaurera våtmarker förhindrar man att klimatgaserna släpps ut i atmosfären – så att naturen gör klimatjobbet åt oss.

Artikel: Höstbudgetsatsningar för Sveriges natur

Hållbara transporter minskar utsläppen

Inrikes transporter står för cirka en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser, och utsläppen behöver minska i betydligt snabbare takt fram till 2030. Regeringen föreslår satsningar i budgetpropositionen för 2021 för att det ska bli enklare för både privatpersoner och företag att minska utsläppen.

Omställningen till en fossilfri fordonsflotta stärks genom förändringar av bonus–malus-systemet. Reduktionsplikten skärps så att mer förnybara

drivmedel blandas in i bensin och diesel, och så att långsiktiga förutsättningar skapas för produktion av svenska biodrivmedel. Det görs en satsning på järnvägen genom ökat underhåll. För att fortsätta bidra till en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg föreslår regeringen att miljökompensationen förlängs och vidareutvecklas. Green Cargo har i dagsläget en utmanande finansiell situation som ytterligare försvårats av den pågående pandemin. Green Cargo ges ett kapitaltillskott för att nödvändiga investeringar ska kunna genomföras och säkra långsiktig stabilitet och lönsamhet i bolaget. Kapitaltillskottet ges mot bakgrund av den miljökompensation för godstransporter på järnväg som samtidigt föreslås för riksdagen.

Artikel: Budgetåtgärder för att minska utsläppen från transporter

Energieffektivisering i bostäder

Regeringen bedömer att det fortsatt krävs stora investeringar för att uppnå både förbättrad energiprestanda och åtgärda renoveringsbehovet i det befintliga byggnadsbeståndet. Därför skjuter nu regeringen till 900 miljoner kronor för 2021 till ett nytt stöd för energieffektivisering och renovering av flerbostadshus.

Artikel: Regeringen tillför medel till stöd för energieffektivisering och renovering av flerbostadshus

Insatser för lokal grön omställning

Regeringen föreslår satsningar för att stödja det lokala och regionala arbetet för grön omställning. I detta ingår bland annat kommunal energi- och klimatrådgivning samt åtgärder för att minska risk för ras och skred.

Artikel: Insatser för lokal grön omställning i höstbudgeten för 2021

Förbättrade klimatberäkningar och internationellt klimatarbete

Regeringen föreslår även satsningar för att stödja det nationella och internationella miljö- och klimatarbetet i budgetpropositionen för 2021.

Artikel: Förbättrade klimatberäkningar och internationellt klimatarbete i höstbudgeten



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Fortsatt trafikplikt för samhällsviktigt flyg

Publicerad 27 augusti 2020

Regeringen har beslutat att förlänga den temporära allmänna trafikplikten på åtta flyglinjer till och från Norrland och Gotland. Syftet är att fortsatt säkerställa en grundläggande tillgänglighet för transporter av personer och gods för samhällsviktiga ändamål fram till och med den 31 december 2020. Beslutet bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Spridningen av det nya coronaviruset har lett till ett minskat flygande och har tvingat flygbolag att kraftigt dra ned på trafiken. Det får konsekvenser för transporter av personer och gods för samhällsviktiga ändamål. Därför beslutade regeringen den 6 april i år att, till och med den 6 september, införa en temporär allmän trafikplikt på ett antal flyglinjer till och från Norrland och Gotland. Trafikplikten förlängs nu till den 31 december i år.

Trafikverket får i uppdrag att fortsatt vid behov upphandla flygtrafik på de aktuella sträckorna. Flygbolag som flyger på de berörda flyglinjerna ska informera Trafikverket om de avser att ändra sitt utbud som påverkar fullgörandet av den allmänna trafikplikten. Utgifterna för trafiken får, tillsammans med den tidigare temporärt upphandlade flygtrafiken, uppgå till högst 105 miljoner kronor. Utgifterna för trafiken finansieras inom de medel för trafikavtal som Trafikverket disponerar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Schysta villkor till sjöss

Publicerad 27 augusti 2020 Uppdaterad 27 augusti 2020

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att utreda och föreslå säkerhetshöjande åtgärder och kontrollmöjligheter som kan bidra till en mer säker, hållbar och effektiv sjöfart. Transportstyrelsen ska särskilt fokusera på vad som kan göras för att förbättra arbets- och levnadsförhållanden ombord.

Transportstyrelsen har identifierat brister i skydd mot olyckor, undermåliga arbets- och levnadsvillkor för personal ombord och förekomst av trakasserier av anställda på fartyg som trafikerar svenska farvatten. Under innevarande år har det även inkommit signaler om att den psykiska ohälsan bland sjömän på fartyg är stor med anledning av den pågående coronapandemin.

Mot bakgrund av detta och regeringens målsättning att stärka den svenska sjöfartens konkurrenskraft får Transportstyrelsen i uppdrag att identifiera och analysera områden där det finns möjlighet till sjösäkerhetshöjande åtgärder, med särskilt fokus på arbets- och levnadsvillkor. Transportstyrelsen ska också vid behov lämna förslag på åtgärder som kan bidra till en säker, hållbar och effektiv sjöfart.

- Sverige ska gå före när det gäller goda villkor för personal på fartyg som trafikerar svenska vatten. Det ökar attraktiviteten för sjöfartsnäringen och förbättrar säkerheten till sjöss, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget senast den 1 maj 2021 till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet).



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förbättrade möjligheter till försök med automatiserade fordon

Publicerad 20 augusti 2020

Regeringen har idag beslutat att slopa tidsbegränsningen för försöksverksamhet med självkörande fordon. Genom ändringarna blir förordningen inte längre tidsbegränsad utan kommer att gälla tills vidare. Möjligheterna att få tillstånd för försök med automatiserade fordon vidgas också. Bland annat kommer vissa försök att kunna genomföras utan förare, förutsatt att det kan ske på ett säkert sätt.

- Vi förbättrar förutsättningarna för utveckling av självkörande fordon i Sverige. Automatisering och elektrifiering går hand i hand, och är helt avgörande för att vi ska ligga i den tekniska framkanten och nå klimatmålen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Ändringarna träder i kraft den 1 januari 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Fortsatta regellättnader för sjöfarten

Publicerad 20 augusti 2020 Uppdaterad 20 augusti 2020

Regeringen har idag beslutat om att förlänga giltighetstiden för handlingar och ändrade tillsynsperioder inom sjöfartsområdet.

Inom sjöfarten krävs att sjömän och fartyg har handlingar, t.ex. läkarintyg, behörighetsbevis för sjömän och fartygscertifikat, som gäller för en bestämd tid och som därefter behöver förnyas. En förnyelse kräver oftast att vissa villkor ska uppfyllas. Covid-19 pandemin gör att det är svårt eller i vissa fall till och med omöjligt att förnya utbildningar eller på annat sätt förnya dessa intyg.

- Det är viktigt att vi har höga krav på sjöfarten och alla som arbetar där. Samtidigt måste vi hitta lösningar som gör att branschen kan fungera så bra som bara möjligt, trots de problem som uppstått som en följd av coronapandemin, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringens beslut innebär att handlingar vars giltighetstid löper ut under innevarande år förlängs med nio månader.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturminister Tomas Eneroth inviger Getingmidjan

Publicerad 14 augusti 2020

Måndagen den 17 augusti kl 9.30-10.30 inviger Eneroth järnvägssträckan Getingmidjan mellan Stockholm Södra och Stockholms central.

Plats: Hotel At Six, Brunkebergstorg 6.

Föranmälan krävs för att delta. Görs till: martina.ressner@trafikverket.se



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringskansliet tar emot förslag på säkerhetshöjande åtgärder vid vägarbeten

Publicerad 13 augusti 2020

Idag klockan 13.30 överlämnar Transportstyrelsen slutrapport med förslag till åtgärder för att öka säkerheten för personal som arbetar vid eller i anslutning till väg till infrastrukturdepartementet.

För kommentarer kontakta Fredrik Persson



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ändring i trafikförordningen för en säkrare och mer miljövänlig design på lastbilar

Publicerad 06 augusti 2020 Uppdaterad 06 augusti 2020

Idag har regeringen beslutat om en ändring i trafikförordningen för att möjliggöra att lastbilar med rundare nos, så kallad aerodynamiskt utformad förarhytt, kan framföras på vägarna i Sverige. Beslutet följer på ett tidigare beslut i Europaparlamentet och Europeiska unionens råd om säkrare och mer miljövänlig design på lastbilar.

– Med den här generationens förarhytter skapas en säkrare miljö på vägarna, men också en bättre arbetsmiljö för förarna. För att lyckas nå våra ambitiösa klimatmål är också energieffektiviseringen som designförändringen innebär viktig. Det är helt enkelt goda nyheter för både chaufförer, miljö och trafikanter, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Genom ändringen i trafikförordningen tillåts extra längd för de aerodynamiskt utformade förarhytterna utan att lastutrymmet blir mindre. Den längre nosen på förarhytten minskar förarnas döda vinkel, vilket gör att andra trafikanter blir mer synliga för förarna. Det minskade luftmotståndet förväntas också minska bränsleförbrukningen med upp till 10 %, vilket leder till minskad klimatpåverkan.

Beslutet innebär att trafikförordningen kompletteras med en bestämmelse som tillåter att längre fordon och fordonståg får framföras på andra vägar än enskilda om de har en aerodynamiskt utformad förarhytt. Bakgrunden är att Europaparlamentet och rådet har beslutat om ändring i mått och vikt-direktivet.

Förordningen träder i kraft den 1 september 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ny statssekreterare i Infrastrukturdepartementet

Publicerad 03 augusti 2020 Uppdaterad 03 augusti 2020

Malin Cederfeldt Östberg har idag utsetts till ny statssekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Malin Cederfeldt Östberg har sedan 2018 varit statssekreterare på Utbildningsdepartementet, först hos Helene Hellmark Knutsson och därefter hos Matilda Ernkrans.

Malin Cederfeldt Östberg tillträder idag, den 3 augusti 2020.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nu ska nattåg till Europa upphandlas

Publicerad 23 juli 2020

Det ska vara lätt att nå europeiska städer på kontinenten med klimatsmarta alternativ. Därför satsar regeringen på nattåg till Europa för att förbättra möjligheterna att resa kollektivt med liten klimatpåverkan. Trafikverket får nu i uppdrag att genomföra en upphandling med ambitionen att upprätta nattågstrafik mellan Malmö-Bryssel och Stockholm-Hamburg, med start senast den 1 augusti 2022.

Intresset för att resa klimatsmart ökar hos svenskarna. Allt fler vill ta tåget, både i vardagen men också på semester. För att klara klimatet, bygga ett starkt samhälle och nå målet att bli världens första fossilfria välfärdsland, vill regeringen förbättra möjligheterna att resa kollektivt med liten klimatpåverkan. Därför genomför regeringen nu den största järnvägssatsningen i modern tid och har dessutom tidigare aviserat satsningar på sammanlagt 400 miljoner kronor för nattågstrafik till utlandet. Den exakta årliga fördelningen kommer preciseras i höstens budget.

Trafikverket slutredovisade i april uppdraget att utreda förutsättningarna för att upphandla nattåg med dagliga avgångar till flera europeiska städer. Där gjorde myndigheten bedömningen att det inte finns förutsättningar att upphandla nattågstrafik genom Tyskland. Däremot är det möjligt genom Sverige och Danmark och att operatörer bedriver nattågstrafik på kommersiella grunder från den tyska gränsen. Regeringen uppdrar därför åt Trafikverket att upphandla nattågstrafik till gränsen mellan Danmark och Tyskland. Trafiken ska pågå under högst fyra år med möjlighet till förlängning i ytterligare två år.

Trafikverket ska delredovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 1 januari 2021 samt slutredovisa uppdraget senast tre månader efter att trafik påbörjats.

Uppdraget till Trafikverket bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på digitalt EU-möte om flygsektorn

Publicerad 23 juli 2020 Uppdaterad 23 juli 2020

Idag, den 23 juli, träffas EU:s transportministrar och representanter från flygbranschen digitalt för en diskussion om möjligheterna för en klimatvänlig och kristålig flygsektor i Europa. Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar på mötet.

- Flyget behövs, men måste ställa om. Genom en gemensam dialog i EU tillsammans med flygbranschen, vill jag att vi tillsammans ska arbeta för en grön återstart av flygsektorn i hela Europa efter coronapandemin. Jag ser fram emot diskussionerna om hur vi kan uppnå det, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Färjetrafiken till Gotland ska analyseras

Publicerad 23 juli 2020 Uppdaterad 23 juli 2020

För att säkerställa tillgång till väl fungerande kommunikationer och skapa förutsättningar för människor att bo och leva på Gotland, upphandlar staten färjetrafik till ön. Nuvarande avtalsperiod löper ut 2027, men Trafikverket har redan inlett sitt förberedelsearbete med en förstudie av tänkbara lösningar. Regeringen ger nu myndigheten i uppdrag att analysera alternativa modeller för den framtida färjetrafiken till och från Gotland.

- Trafiken till Gotland ska vara bra, tillgänglig och klimatsmart. Det är viktigt för Gotland och det är viktigt för Sverige. Regeringen ger nu Trafikverket i uppdrag att analysera olika modeller för hur färjetrafiken till ön kan se ut framöver. Jag ser fram emot att ta del av analysen och även genomlysningen av en modell där staten driver trafiken i egen regi, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I den förstudie som Trafikverket gjort undersöker myndigheten tre alternativa modeller för upphandlingen. Det handlar om nuvarande modell där operatören tillhandahåller fartygen, en modell med statligt ägda fartyg och en modell med statligt hyrda fartyg. Regeringens uppdrag till Trafikverket innebär att myndigheten ska analysera de tre modellerna djupare, och dessutom analysera ett fjärde alternativ där staten driver Gotlandstrafiken i egen regi.

En betydelsefull del i uppdraget är att även analysera vilka effekter de olika alternativen innebär för arbetet med att uppnå en fossilfri Gotlandstrafik och

vilka effekter de har för boende och näringsliv på Gotland.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 15 september 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Uppdrag om förbättrad krockssäkerhet för husbilar

Publicerad 23 juli 2020 Uppdaterad 23 juli 2020

Krocktester med husbilar har visat stora brister i trafiksäkerheten. Regeringen uppdrar nu åt Trafikverket att ta fram ett kunskapsunderlag om hur krocksäkerheten kan förbättras. Underlaget ska sedan användas för att driva frågan internationellt, eftersom husbilar omfattas av harmoniserade regler som är överenskomna inom EU.

- Det är oacceptabelt att vi ser den här typen av brister. Det ska vara tryggt att färdas på vägarna, oavsett om du färdas i en vanlig bil eller i en husbil. Därför får Trafikverket nu det här uppdraget, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Husbilar omfattas av harmoniserade regler som är överenskomna inom EU. Kunskapsunderlaget Trafikverket ska ta fram har syftet att fungera som underlag när Transportstyrelsen för svensk räkning förhandlar om fordonsregelverket internationellt. Ambitionen är att kraven som ställs på husbilar ska förändras så att husbilar blir säkrare.

Under uppdragets gång ska Trafikverket inhämta synpunkter från både tillverkare och brukare av husbilar, i syfte att kunna belysa möjliga konsekvenser av olika förslag på förändringar.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 31 december 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen, Utrikesdepartementet,
Infrastrukturdepartementet

Sommarbriefing med Tomas Eneroth och Peter Eriksson den 22 juli 2020

Publicerad 21 juli 2020 Uppdaterad 21 juli 2020

Under sommaren bjuder regeringen varje vecka in till en pressbriefing där ett eller flera statsråd informerar om en aktuell fråga. Vårdarna för veckans sommarbriefing är infrastrukturminister Tomas Eneroth och minister för internationellt samarbete Peter Eriksson.

Tid: 22 juli 2020 kl. 10.00

Plats: Bella, kvarteret Björnen. Entré via Rödbodgatan 6

Sommarbriefing hålls varje onsdag mellan vecka 27 och vecka 32.

Pressträffen webbsänds på regeringen.se och på Regeringskansliets Youtube.

Se pressträffen på Regeringskansliets Youtube-kanal



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill säkra järnvägstrafik mellan Trelleborg och Tyskland

Publicerad 17 juli 2020

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå åtgärder så att järnvägstrafiken mellan Trelleborg och Tyskland kan upprätthållas i framtiden. Syftet är att säkra samhällsviktiga transporter samt möta industrins behov.

- Tågfärjeförbindelsen mellan Trelleborg och Tyskland är viktig för både person- och godstrafik. Inte minst för att upprätthålla samhällsviktiga transporter både under normalfall och i kriser, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Transporterna via tågfärjeförbindelsen Trelleborg-Tyskland har minskat kraftigt över tid. Det innebär att de ekonomiska förutsättningarna för att upprätthålla trafiken har försvårats. Det är mot den bakgrunden regeringen uppdrar åt Trafikverket att analysera och redovisa vilken funktion tågfärjeförbindelsen har för en långsiktigt hållbar transportförsörjning, där trafikens betydelse ur ett beredskaps- och redundansperspektiv särskilt beaktas.

I uppdraget till Trafikverket ingår även att bland annat analysera industrins behov av järnvägsfärjetrafik och belysa vilka förutsättningar det finns för utvecklingen av godstrafik på järnväg via Trelleborgs hamn.

Trafikverket ska under uppdragets genomförande inhämta synpunkter från relevanta aktörer och myndigheter. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 15 januari 2021.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen beslutar om ett tillfälligt anpassat sjöfartsstöd

Publicerad 17 juli 2020 Uppdaterad 17 juli 2020

I början av juni meddelade regeringen att man avsåg att tillfälligt anpassa sjöfartsstödet för att stödja sjöfartsbranschen i det svåra ekonomiska läge som uppstått på grund av coronapandemin. Idag har regeringen fattat beslut om ett tillfälligt anpassat sjöfartsstöd som även gäller för anställda på passagerarfärjor som tagits ur trafik.

- Regeringen har beslutat om ett utökat sjöfartsstöd för att stödja svensk sjöfart under pandemin. Vi behöver en stark sjöfart under svensk flagg även efter krisen. Det utökade stödet innebär att ersättning kommer ges för fartyg som tagits ur trafik på grund av coronavirusets spridning, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen remitterade förordningsförslaget om ett tillfälligt anpassat sjöfartsstöd i början av juni och skickade därefter in det till EU-kommissionen för godkännande. Nu har EU-kommissionen godkänt förslaget, remissvaren är behandlade och regeringen har fattat ett formellt beslut.

Det innebär att Sjöfartsstödet tillfälligt anpassas till att även gälla sjömän anställda på passagerarfärjor som tagits ur trafik. Anpassningen gäller retroaktivt från den 13 mars till och med som längst utgången av 2020. Berörda rederier kan ansöka om stödet hos Delegationen för sjöfartsstöd på Trafikverket.

Förslaget bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Över 600 miljoner till svensk infrastruktur

Publicerad 17 juli 2020 Uppdaterad 17 juli 2020

I dagarna har det blivit klart att åtta svenska projekt får medel från EU:s CEF-fond, Fonden för ett sammanlänkat Europa.

- Jag är glad att våra svenska projekt får stark medfinansiering från EU. Projekten är viktigt för de berörda regionerna, Sverige och hela Europa. När vi satsar på infrastruktur bygger vi starka samhällen och framtidstro, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Fonden för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility, CEF) syftar till att färdigställa och åtgärda brister, främst vad gäller de gränsöverskridande delarna, inom de transeuropeiska transport-, energi- och telekomnäten. Fonden ska bidra till förbättrad konkurrenskraft inom EU liksom till ekonomisk, social och territoriell sammanhållning. Nu får bland annat 8 projekt där svenska partners totalt cirka 99 miljoner euro, varav svenska aktörer uppskattningsvis får 64 miljoner euro.

Den 16 juli 2020 tog medlemsländerna i transportkommittén för Fonden till ett sammanlänkat Europa ställning till kommissionens förslag om fördelning av pengarna. Därefter tas det formella beslutet av kommissionen efter att EU-parlamentet har haft rätt att tycka till.

Projekt där svenska aktörer ingår:

- Coordinated supply of onshore power in Baltic seaports, Stockholms hamn
- Removal of a major bottleneck between Flackarp and Arlöv on the Swedish Southern Main Line, Trafikverket
- The Western Link – railway tunnel in Gothenburg, Trafikverket

- New East-Coast Line, a railway study for a 40 km long section of double track between Gävle–Kringlan, Trafikverket
- ERTMS On-board prototyping in Sweden 2020-2023, Svenska tågoperatörer.
- SESAR Deployment Programme Deployment 2019 IOP foundation 2019_002_AF5, Luftfartsverket
- Sea Li-ion, Stena Rederi
- Upgrade of the Baltic sea bridge Kapellskär–Naantali – (MoS Finlink) Kapellskärs hamn

Regeringen har tidigare i beslut den 20 februari 2020 tillstyrkt de projektansökningar som nu beviljats medfinansiering.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Enklare att söka körkortslån via CSN

Publicerad 16 juli 2020 Uppdaterad 16 juli 2020

Att ansöka om körkortslån upplevs av många som komplicerat. Regeringen ger därför Centrala studiestödsnämnden (CSN), som ansvarar för lånet, i uppdrag att lämna förslag på åtgärder för att förenkla och effektivisera hanteringen av körkortslån.

- Det behöver bli enklare att söka körkortslån. Körkort kan vara nyckeln till jobb, och därför måste ansökningsförfarandet var smidigt och effektivt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

För att öka andelen behöriga till bristyrken införde regeringen i september 2018 möjligheten för arbetssökande att via CSN ta lån till körkortsutbildning för att lättare kunna få ett jobb. Körkortslånet riktar sig till arbetslösa mellan 18-47 år som uppfyller vissa villkor.

Det har gjorts en uppföljning av körkortslånet som tyder på att ansökningsförfarandet upplevs som onödigt komplicerat och reglerna restriktiva. Därför ger nu regeringen CSN i uppdrag att se över hur hanteringen av körkortslånet kan förenklas och effektiviseras.

Uppdraget innebär att CSN ska ge förslag på relevanta förändringar i förordningen om körkortslån. I genomförandet av uppdraget bör CSN exempelvis överväga möjligheter till förändringar som möjliggör att personer som beviljats lån, men inte kunnat utnyttja lånet, tillåts söka på nytt.

CSN ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 31 december 2020.



Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill införa förarbevis för vattenskotrar

Publicerad 16 juli 2020 Uppdaterad 16 juli 2020

Regeringen vill införa ett förarbevis för att köra vattenskotrar. Därför får Transportstyrelsen i uppdrag att lämna förslag på hur ett obligatoriskt förarbevis och utbildning för att köra vattenskotrar ska utformas.

- Under senare år har antalet olyckor med vattenskotrar ökat. Därför införde regeringen förra året en åldersgräns på 15 år. Nu går regeringen vidare och ger Transportstyrelsen i uppdrag att ta fram ett förslag på ett förarbevis för vattenskotrar. Det ska vara ordning och reda på sjön. Nu är det slutlekt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Under de senaste åren har användningen av vattenskotrar ökat och med det antalet olyckor. Transportstyrelsen ska nu lämna förslag på hur ett obligatoriskt förarbevis och utbildning för att köra vattenskotrar ska utformas. Utbildningen ska ge kunskap om var vattenskotrar får köras och hur störningar för människors hälsa och miljön kan undvikas eller begränsas.

I uppdraget ingår bland annat att överväga behovet av sanktioner vid överträdelse av kraven. Dessutom ska Transportstyrelsen överväga krav på att uthyrare kontrollerar att hyrestagaren och föraren har behörighet vid uthyrning. Myndigheten ska även överväga sanktioner och kontrollmöjligheter i förhållande till både förare och uthyrare.

Regeringen har även för avsikt att under 2020 initiera en översyn av regelverket som berör vattenskotrar.

- Vattenskotrar körs ofta nära land och vid badplatser. Det kan i värsta fall innebära att människor blir påkörda, men körningen kan också gå ut över djurliv och miljön. Regeringen förbereder nu en översyn av regelverket för

vattenskotrar, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

I juni 2019 införde regeringen en åldersgräns på 15 år för att köra vattenskoter. I uppdraget till Transportstyrelsen ingår även att utvärdera hur erfarenheterna av två sommarsäsonger med åldersgräns sett ut, samt beskriva läget rörande olyckor och olyckstillbud med vattenskoter under perioden 2017-2020.

Uppdraget till Transportstyrelsen ska redovisas till Regeringskansliet senast den 1 oktober.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen tar emot uppdrag om upprättande av långsiktig plan för järnvägsunderhåll

Publicerad 10 juli 2020 Uppdaterad 10 juli 2020

I november 2019 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att upprätta en långsiktig plan för underhåll av järnvägen. Syftet var att få till ett ännu bättre och mer effektivt järnvägsunderhåll. Nu har regeringen tagit emot redovisningen av uppdraget.

Regeringen gör den största järnvägssatsningen i modern tid för att reparera och renovera spåren och 2019 var ett rekordår för underhållsarbeten på den svenska järnvägen. De senaste åren har allt fler rest med tåg och detta är också en viktig del i arbetet för att minska klimatpåverkan från transporterna genom att underlätta för att flytta gods- och persontrafik från väg till järnväg.

För att arbetet ska kunna planeras optimalt och utföras effektivt gav regeringen Trafikverket i uppdrag att upprätta en långsiktig plan för underhållsarbetet. Planeringsarbetet har gjorts i samverkan med underhållsföretag, tågoperatörer och andra berörda aktörer.

Nu har Trafikverket redovisat uppdraget för regeringen.

Uppdraget till Trafikverket är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut om stöd till kollektivtrafiken

Publicerad 02 juli 2020

Regeringen har beslutat om en stödförordning som ger Trafikverket i uppgift att pröva ansökningar från de regionala kollektivtrafikmyndigheterna om ersättning för minskade biljettintäkter i kollektivtrafiken med anledning av coronapandemin.

Regeringen presenterade i maj ett tillfälligt riktat bidrag på tre miljarder kronor till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna som ersättning för minskade biljettintäkter till följd av utbrottet av det nya coronaviruset under perioden 1 mars – 30 juni 2020 jämfört med motsvarande period 2019. Trafikverket får nu i uppgift att ta emot och pröva ansökningar om ersättning.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen tar emot uppdrag om miljöstyrande start- och landningsavgifter

Publicerad 01 juli 2020

Regeringen vill minska flygets klimatpåverkan och stimulera till ett klimatsmart flyg. Därför fick Transportstyrelsen i september 2019 i uppdrag att utreda om och hur start- och landningsavgifterna ytterligare kan differentieras för att minska flygets klimat- och miljöpåverkan. Regeringen har nu tagit emot redovisningen av uppdraget och kommer nu att analysera förslaget.

Miljöstyrande start- och landningsavgifter tillämpas idag på flygplatser med fler än fem miljoner årspassagerare, vilket omfattar Arlanda och Landvetter. I uppdraget till Transportstyrelsen ingick att utreda om fler flygplatser kan omfattas. Dessutom fick Transportstyrelsen i uppdrag att analysera möjligheterna till en högre differentiering av start- och landningsavgifter mellan olika flighter och olika flygplanstyper utifrån deras miljöprestanda, inklusive klimatpåverkan och användning av biojetbränsle.

Uppdraget till Transportstyrelsen är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förlängt CSN-lån för körkort

Publicerad 26 juni 2020

Regeringen har beslutat att förlänga giltighetstiden för CSN-lån för körkort med ett år. Beslutet gäller för de lån som beviljats den 1 april – 31 december 2019.

- Coronapandemin har inneburit att antalet körlektioner och provtillfällen som kan hållas har minskat. Det har gjort att lektiderna för att ta körkort har ökat. För att de som tagit CSN-lån för körkort fortfarande ska kunna nyttja lånet förlänger nu regeringen giltighetstiden med ett år, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth

Ett beslut om körkortslån gäller i ett år. Regeringens beslut att förlänga giltighetstiden innebär att de som beviljats lån under tiden 1 april – 31 december 2019, men inte kunnat utnyttja lånet under ettårsperioden, nu automatiskt får ett år till på sig från det att giltighetstiden gått ut.

Centrala studiestödsnämnden (CSN) hanterar körkortslånet som riktar sig till arbetslösa mellan 18-47 år och som uppfyller vissa villkor.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger uppdrag för ny infrastrukturplan och nya stambanor för höghastighetståg

Publicerad 25 juni 2020

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag för en ny nationell infrastrukturplan. Myndigheten får även i uppdrag att redovisa uppdaterade och kompletterande uppgifter om nya stambanor för höghastighetståg. Uppdragen bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Trafikverket får i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag som blir startskottet för arbetet med den infrastrukturproposition som regeringen tänker föreslå riksdagen nästa år. Den ska handla om hur infrastrukturen, främst våra vägar och järnvägar, ska utvecklas och förvaltas på 12 års tid, alternativt 16 års tid.

Trafikverket får också ett uppdrag om nya stambanor för höghastighetståg. Det handlar om att redovisa uppdaterade och kompletterande uppgifter angående nya stambanor inom en total investeringsram på 205 miljarder kronor, i 2017 års prisnivå. Analysen ska innehålla en bedömning av möjliga linjesträckningar, alternativa hastighetsstandarder och tekniska utformningar för olika delar av banan, samt alternativ för lokalisering och utformning av stationslägen och bibanor. Hittills utfört planerings- och utredningsarbete ska vara en utgångspunkt, men också andra alternativ bör kartläggas och, om samhällsekonomiskt eller klimatmässigt mer effektiva, analyseras.

Trafikverket ska redovisa sitt inriktningsunderlag den 30 oktober i år. Underlaget kommer därefter att remissbehandlas och vara underlag till den

infrastrukturproposition regeringen ska föreslå nästa vår. Efter att riksdagen har beslutat om propositionen, inklusive hur stor den 12- eller 16-åriga ekonomiska planeringsramen ska vara, kommer regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan för perioden 2022–2033, alternativt 2022–2037. Regionerna får motsvarande uppdrag att ta fram nya länsplaner för motsvarande period. Hela planeringsprocessen avslutas med att regeringen fastställer den nationella planen, respektive slutliga ekonomiska ramar för länsplanerna, och redovisar resultatet i en skrivelse till riksdagen.

Uppdraget om nya stambanor för höghastighetståg ska delredovisas till regeringen den 31 augusti 2020 och slutredovisas den 28 februari 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturministerns digitala hamnturné fortsätter till Karlskrona och Karlshamn

Publicerad 22 juni 2020

Infrastrukturminister Tomas Eneroth fortsätter sin digitala hamnturné den 22 juni med besök i Karlskrona och Karlshamn.

- Hamnarna är viktiga i den gröna återstart som behöver göras av samhället efter coronakrisen och det är viktigt att de står sig starka. Jag gör en hamnturné för att få en lägesbild av hamnverksamheten i landet och ser fram emot besöken i Karlskrona och Karlshamn, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Infrastrukturministern har tidigare gjort digitala hamnbesök i Göteborg, Piteå, Trelleborg, Oskarshamn och Västervik.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Utredning om nationellt biljettsystem för kollektivtrafik skickas på remiss

Publicerad 18 juni 2020 Uppdaterad 18 juni 2020

Den som vill resa kollektivt i hela Sverige behöver idag anpassa sig efter många olika system för att hitta information eller köpa en resa. Ett nationellt biljettsystem skulle göra det enklare och därför tillsatte regeringen i augusti 2019 en utredning om att införa ett biljettsystem för all kollektivtrafik i landet. Infrastrukturdepartementet remitterar nu betänkandet från utredningen. Remissvaren ska vara inkomna senast den 16 oktober 2020.

I augusti 2019 tillsatte regeringen en utredning för att införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i landet. Syftet är att göra det enklare för den som reser med kollektivtrafik att hitta information och köpa biljetter.

Regeringens särskilde utredare Gerhard Wennerström lämnade in betänkandet från utredningen den 28 april 2020 och nu remitteras utredningen.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Överenskommelse om bättre uppkoppling på tåg

Publicerad 16 juni 2020

Idag träffade infrastrukturminister Tomas Eneroth och digitaliseringsminister Anders Ygeman branschföreträdare och myndigheter för att följa upp det rundabordssamtal som inleddes i mars för att förbättra uppkopplingen på tåg. Arbetet har lett fram till en överenskommelse mellan tåg- och telekomföretagen för att gemensamt arbeta för att förbättra uppkopplingen på tåg.

- Jag välkomnar överenskommelsen mellan tåg- och telekomföretagen för att förbättra uppkopplingen på tåg. Det är en viktig del i arbetet för att resenärer ska kunna arbeta och använda onlinetjänster ombord, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen har stått värd för rundabordssamtalen där representanter från telekomföretag och tågoperatörer deltagit tillsammans med Trafikverket samt Post- och telestyrelsen.

- Tågresenärerna har rätt att kräva betydligt bättre uppkoppling. Nu tar vi ett viktigt kliv mot bättre möjligheter att jobba och surfa på tåget, säger energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.

Överenskommelsen innebär att parterna förbinder sig att gemensamt och i samverkan verka för bättre mobiltäckning på tåg genom ömsesidiga initiativ i nät och teknik ombord. Teknisklösningar väljs i överenskommelse mellan mobil- och tågoperatörerna tillsammans med Trafikverket. De företag som står bakom överenskommelsen är Telia, Telenor, Tele2, Tre, SJ, Vy, MTR,

Transdev och Norrtåg. Sammankallande är Tågföretagen och IT&Telekomföretagen. Arbetet kommer att inledas efter sommaren.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Sjöfartsverket får tillskott för att mildra coronaeffekter

Publicerad 15 juni 2020

Regeringen, Centerpartiet och Liberalerna föreslår ett tillskott på 300 miljoner kronor till Sjöfartsverket. Tillskottet innebär att samhällsviktig verksamhet som drabbats hårt av coronakrisen kan säkerställas.

Coronapandemin har drabbat transportsektorn hårt. Fartygstrafiken har minskat kraftigt vilket inneburit att Sjöfartsverket förlorat stora delar av sina intäkter.

I syfte att säkerställa att Sjöfartsverket kan upprätthålla sina samhällsviktiga uppdrag, som exempelvis beredskap inom sjö- och flygräddning, föreslår regeringen, Centerpartiet och Liberalerna ett resurstillskott för att täcka upp för intäktsbortfallet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Luftfartsverket får tillskott för att mildra coronaeffekter

Publicerad 14 juni 2020

Regeringen, Centerpartiet och Liberalerna föreslår ett tillskott på 900 miljoner kronor till Luftfartsverket. Tillskottet innebär att samhällsviktig verksamhet som drabbats hårt av coronakrisen kan säkerställas.

Coronapandemin har drabbat transportsektorn hårt. Den civila luftfarten har minskat kraftigt vilket inneburit att Luftfartsverket förlorat stora delar av sina intäkter.

I syfte att säkerställa att Luftfartsverket kan upprätthålla sina samhällsviktiga uppdrag, som exempelvis ambulansflyg, föreslår regeringen, Centerpartiet och Liberalerna ett resurstillskott för att täcka upp för intäktsbortfallet.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tillfälligt krisstöd till kommuner för drift av regionala flygplatser

Publicerad 14 juni 2020

Regeringen, Centerpartiet och Liberalerna föreslår ett tillfälligt ökat driftstöd under 2020 till de regionala flygplatserna på 100 miljoner kronor för att mildra effekterna av coronapandemin.

Spridningen av det nya coronaviruset har inneburit kraftigt reducerad flygtrafik. Det är en tydlig konsekvens av att smittspridningen ska minska i samhället. Som en följd av detta har också de regionala flygplatserna i Sverige drabbats hårt.

Det finns en ökad risk att flygplatser kommer att läggas ner. Det kan i sin tur medföra att tillgängligheten till olika regioner i landet försämras och det kan också ge negativa konsekvenser för förutsättningarna att bedriva samhällsviktiga flygtransporter, till exempel ambulansflyg. Mot denna bakgrund föreslår regeringen nu ett temporärt stöd till kommuner för driften av de regionala flygplatserna.

Sverige är ett glest befolkat land med långa avstånd. Det innebär att de regionala flygplatserna är av stor betydelse i transportsystemet när det gäller resor och transporter över långa avstånd. De regionala flygplatserna har även betydelse för samhällets beredskap liksom för att samhällskritiska transporter av olika slag ska kunna utföras snabbt och effektivt, till exempel ambulansflyg, brandflyg eller andra typer av flyg som kräver brådskande insatser.

Flyget är samtidigt en del av transportsystemet vilket innebär att flyget måste utvecklas i samverkan med övriga trafikslag för att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem. Flygets stora klimatpåverkan ska minska.

Staten ger årligen ett driftstöd till regionala flygplatser på drygt 100 miljoner kronor. Förslaget innebär att driftstödet nära fördubblas för 2020.

Trafikverket kommer att få uppdraget att hantera och betala ut det ökade driftstödet till kommunerna. Det är sedan kommunerna som slutligt betalar ut stödet till sina flygplatser under året.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Finansdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Regeringen fortsätter satsa på nattåg

Publicerad 12 juni 2020

Det ska vara enkelt att resa klimatsmart. Regeringen aviserar nu en utökad satsning på nattåg till utlandet i höstens budget. Sammantaget handlar det om en ökning om 300 miljoner kronor. Förslaget bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Regeringen vill att nattågstrafiken i både Skandinavien och till kontinenten utökas. Tåg är ett klimatsmart sätt att resa som kan vara ett alternativ till flyget. Trafikverket har tidigare i ett första steg haft regeringens uppdrag att utreda förutsättningarna för att handla upp nattåg med dagliga avgångar till flera europeiska städer. Nu fortsätter satsningen på nattågstrafik.

Sammantaget handlar det om en ökning om 300 miljoner kronor. Den exakta årliga fördelningen kommer preciseras i höstens budget.

Den fortsatta satsningen är en del av höstbudgeten och budgetsamarbetet mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Finansdepartementet, Infrastrukturdepartementet

200 miljoner kronor till godstransporter på järnväg

Publicerad 12 juni 2020

Regeringen föreslår en satsning på 200 miljoner kronor för att stärka järnvägens konkurrenskraft och bidra till en fortsatt överflyttning av godstransporter från väg till järnväg. Förslaget är en del i en extra ändringsbudget för 2020.

Coronapandemin har inneburit lönsamhetsproblem för godsoperatörer på järnväg. För att stimulera och säkra överflyttningen av gods från väg till järnväg satsar regeringen 200 miljoner kronor under 2020 i en miljökompensation till godsoperatörer. Satsningen är en del i arbetet att minska utsläppen inom transportsektorn och göra en grön återstart efter coronapandemin. Regeringen vill främja överflyttning av transporter från väg till järnväg. Det bidrar till ett mer miljövänligt transportsystem och till att nå våra högt ställda klimat- och miljömål.

Förslaget i ändringsbudgeten ska först behandlas i riksdagen och sedan godkännas av EU-kommissionen. Förslaget bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen föreslår ytterligare regellättnader för sjöfarten

Publicerad 12 juni 2020

Coronavirusets spridning innebär en stor påfrestning för sjöfartsbranschen. Regeringen föreslår nu ytterligare regellättnader.

- Nu fortsätter vi förenkla för sjöfarten. Med ytterligare regellättnader blir det lättare för sjöfarten att klara de utmaningar som pandemin innebär. Sverige behöver en stark sjöfart, för både personresor och export, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regellättnaderna innebär att tillsyn av fartyg och service av fartygsutrustning som annars ska ske senast den 1 september 2020, ska få anstå i 6 månader. Det betyder att rederier kan fortsätta att använda fartyg och utrustning som annars skulle ha behövt genomgå tillsyn.

Regeringen föreslår också att rederierna vid synnerliga skäl ska få göra enskilda undantag från kraven på viss behörighet eller specialbehörighet för befälhavare och teknisk chef i samtliga fartområden.

Besluten om ytterligare regellättnader för sjöfarten med anledning av covid-19 är ännu en del i arbetet att se till att varken företag eller löntagare lämnas i sticket i den pandemi som råder.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nya säkerhetskrav för gasbussar ska utredas

Publicerad 12 juni 2020 Uppdaterad 12 juni 2020

Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda nya säkerhetskrav för gasbussar. De nya kraven ska öka säkerheten för chaufförer, passagerare och medtrafikanter.

- Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. För att nå dit spelar biogas som drivmedel i till exempel bussar en viktig roll, men då måste vi också stärka säkerheten kring gasbussar. Olyckan vid Klaratunneln i mars 2019 visade att det finns ett behov av en översyn, och olyckan i Örebro i maj underströk ytterligare vikten av att få högre säkerhetskrav på plats, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I mars 2019 inträffade en olycka vid Klaratunneln i centrala Stockholm, då en biogasdriven buss körde in i en skyddsbarriär och började brinna. Med anledning av olyckan gav regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att se över säkerheten för gasdrivna bussar.

I Transportstyrelsens redovisning av uppdraget framgår att det pågår en rad åtgärder för öka säkerheten, men att regelverket för gasdrivna bussars utformning fortsatt behöver utvecklas.

Därför uppdrar regeringen nu till Transportstyrelsen att utreda nya krav på skyddskonstruktion för bussars gastankar, eller andra konstruktionskrav för gasdrivna bussar som skyddar vid kollision med hinder.

Transportstyrelsen ska även redovisa hur vissa åtgärder som redan föreslagits av myndigheten har genomförts.

Uppdraget ska redovisas till regeringen senast den 31 december 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Finansdepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Infrastrukturdepartementet

Regeringen inrättar ett klimatkollegium

Publicerad 09 juni 2020

Regeringen har som målsättning att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. För att nå detta måste alla politikområden dra åt samma håll och klimatfrågan måste integreras i alla relevanta politikområden. Av den anledningen har regeringen inrättat ett klimatkollegium inom Regeringskansliet.

– Klimatet är vår tids stora ödesfråga och den kan inte lösas med stuprörstänkande. Alla relevanta politikområden måste bidra till en omställning av hela samhället, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin

Klimatkollegiets syfte är att stärka regeringens arbete med att nå klimatmålen och att genomföra den klimatpolitiska handlingsplanen. Kollegiet kommer ha regelbundna möten som leds av statsministern. Utöver statsministern och miljö- och klimatministern ingår ytterligare sex ministrar vars områden är avgörande för klimatomställningen. Dessa är: näringsministern, finansministern, infrastrukturministern, energi- och digitaliseringsministern, landsbygdsministern och finansmarknads- och bostadsministern.

Klimatkollegiet får en central roll i arbetet med att driva på omställningen och genomföra den gröna återhämtningen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Skärpt miljöbilsdefinition och hårdare miljökrav på myndigheters bilar

Publicerad 05 juni 2020 Uppdaterad 05 juni 2020

Regeringen har beslutat om en skärpt miljöbilsdefinition och hårdare miljökrav för myndigheters bilar. Beslutet gäller från den 1 juli.

Den nya miljöbilsdefinitionen följer regelverket för klimatbonusbilar och innebär att en miljöbil får släppa ut högst 70 gram koldioxid per kilometer, eller drivas på gas.

De nya miljökraven för myndigheter innebär bland annat att de personbilar och lätta lastbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar. De ska dessutom vara utrustade med alkoholås.

Vissa fordon och verksamheter är undantagna från kraven. Det gäller exempelvis utryckningsfordon, fordon som ska användas av försvarsmakten, eller fordon som är avsedda att användas av polisen och säkerhetspolisen i deras polisiära arbete.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på informellt videomöte med EU:s transportministrar

Publicerad 04 juni 2020

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar den 4 juni på ett informellt videomöte med EU:s transportministrar för att diskutera transportsektorns återhämtande efter coronakrisen.

På mötet kommer infrastrukturministern bland annat ta upp behovet av en uppkopplad, grön och klimatsmart återstart för transportsektorn.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Förslag om tillfälligt anpassat sjöfartsstöd skickas på remiss

Publicerad 02 juni 2020

Idag skickas ett förslag ut på remiss om att tillfälligt anpassa sjöfartsstödet till att även gälla anställda på fartyg som tas ur trafik. Förslaget är en del i att lindra det svåra ekonomiska läge som uppstått på grund av minskad efterfrågan på passagerartransporter, vilket är en följd av åtgärderna för att minska smittspridningen av coronaviruset.

- Regeringen har gjort stora insatser för att skydda svenska jobb och företag, både vad gäller stöd och regellättnader. Sjöfartsstödet är viktig för svensk sjöfart och ska naturligtvis finnas på plats också i kris. När krisen är över ska vi ha en grön återstart och där är en stark sjöfart under svensk flagg central, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förslaget innebär att sjöfartsstödet tillfälligt anpassas till att även gälla sjömän anställda på fartyg som tas ur trafik. Anpassningen föreslås gälla retroaktivt från den 13 mars till och med som längst utgången av 2020. Remissrundan avslutas den 5 juni. Innan ett regeringsbeslut kan tas om en tillfällig förordning måste EU-kommissionen godkänna stödet.

Förslaget bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nya åtgärder för att mildra coronakrisens påverkan på transportsektorn

Publicerad 01 juni 2020 Uppdaterad 01 juni 2020

EU:s nya omnibusförordning innebär bland annat att giltighetstiden för körkort, yrkesförarkompetensbevis och sista datum för bilbesiktning förlängs med sju månader. Regeringen beslutar dock att tidsfristen för att besiktiga färdskrivare och utfärda förarkort inte ska förlängas.

- Transportsektorn har drabbats hårt av coronakrisen och därför är det positivt att EU gemensamt mildrar effekterna av krisen för enskilda och företag. Däremot är de regler som gäller för färdskrivare och förarkort viktiga för säkerheten och ska gälla även under krisen. Det ska vara ordning och reda på våra svenska vägar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Spridningen av coronaviruset har bland annat inneburit svårigheter för enskilda och företag att förnya certifikat eller genomföra kontroller och utbildningar inom transportsektorn. EU har därför beslutat om den så kallade omnibusförordningen, i syfte att hantera situationen och göra det på ett likartat sätt i hela EU.

I förordningen ingår bland annat att körkort och yrkesförarkompetensbevis som går ut under perioden 1 februari 2020 till 31 augusti 2020 förlängs med sju månader från det datum då behörigheten annars skulle gått ut. Dessutom får kontrollbesiktning av fordon som skulle genomföras senast 1 februari – 31 augusti genomföras senare, dock senast sju månader efter det ursprungliga datumet.

Enligt EU:s omnibusförordning finns möjlighet för medlemsstaterna att besluta att inte tillämpa vissa av artiklarna i förordningen. För att värna trafiksäkerheten och ordning och reda på vägarna beslutar därför regeringen att undanta Sverige från artikeln om förlängd tidsfrist för att besiktiga färdskrivare och utfärda förarkort.

Närmare information för enskilda och företag finns på Transportstyrelsens hemsida.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth gör digitalt hamnbesök i Oskarshamn

Publicerad 27 maj 2020 Uppdaterad 27 maj 2020

Infrastrukturminister Tomas Eneroth fortsätter sin digitala hamnturné och besöker idag, den 27 maj, Oskarshamn.

- Jag ser fram emot att få en lägesbild av hamnverksamheten i Oskarshamn. Vi befinner oss mitt i en kris som påverkar branschen hårt, men det är viktigt att se till att sjöfart och hamnar står sig starka för den gröna återstart av samhället som vi behöver göra post-corona, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Infrastrukturministern har tidigare gjort digitala hamnbesök i Göteborg, Piteå och Trelleborg.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Storsatsning på järnvägs- och vägunderhåll i hela landet

Publicerad 19 maj 2020 Uppdaterad 19 maj 2020

Idag presenterar regeringen, Centerpartiet och Liberalerna nya åtgärder för att stärka svensk infrastruktur. Förslaget innebär att över 1 miljard kronor satsas på underhåll av järnväg och väg. Förslaget ger, förutom förbättringar på järnvägs- och vägnät, ökad sysselsättning. Satsningen görs i en extra ändringsbudget för 2020.

På grund av coronapandemin och den kraftiga minskning av resande som den medfört, kan utökade underhållsarbeten på järnvägen göras utan att störa trafiken i så stor omfattning. Regeringen avsätter nu totalt 720 miljoner kronor till järnvägsunderhåll.

Regeringen ökar även vägunderhållet med 300 miljoner kronor, riktat till vägunderhåll i landsbygd. En väl fungerande väginfrastruktur ökar landsbygdens tillgänglighet och konkurrenskraft, men säkrar också väl fungerande vägtransporter i hela landet vilket är viktigt för den regionala tillväxten.

Utöver förbättringar i järnvägs- och vägnät bidrar satsningen även positivt till sysselsättningen.

Förslaget bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth gör digital hamnturné

Publicerad 13 maj 2020 Uppdaterad 13 maj 2020

Infrastrukturminister Tomas Eneroth gör en digital hamnturné i norr, väst och söder. Han har tidigare haft ett digitalt möte hos Göteborgs hamn, och ska under onsdagen besöka Piteå och Trelleborg hamn digitalt.

- Vi befinner oss i en kris som påverkar alla delar av samhället. Under mina digitala besök ser jag fram emot att ta del av hamnarnas utmaningar både på kort och lång sikt. Det är viktigt att se till att sjöfarten och hamnarna står starka post-corona, när den gröna återstarten av samhället behöver göras, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Regeringen presenterar stöd till kollektivtrafiken

Publicerad 11 maj 2020 Uppdaterad 11 maj 2020

Regeringen presenterar nu ett tillfälligt riktat bidrag på 3 miljarder kr till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Stödet är en förstärkning för att mildra effekterna av minskat resande med anledning av covid-19. Satsningen bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Det är viktigt att kollektivtrafiken fungerar och är igång för att människor som måste göra resor till skola eller jobb ska kunna göra det utan risk för trängsel och ökad smittspridning. Kollektivtrafiken är också ett klimatsmart sätt att resa på och viktigt för de som inte har egen bil.

För att mildra effekterna av minskat resande med anledning av covid-19 tillskjuter regeringen därför 3 miljarder kr. Fördelning av belopp kommer att baseras på biljettintäkternas storlek i respektive region och hanteras av Trafikverket.

Regeringen har hittills lämnat utökade generella statsbidrag till kommuner och regioner på totalt 20 miljarder kr under 2020, varav 12,5 miljarder kr är permanent. Detta har gjorts för att stärka deras förmåga att upprätthålla samhällsviktiga funktioner som vård, skola och omsorg samt kollektivtrafik. Regeringen presenterar nu ett tillfälligt riktat bidrag på 3 miljarder kr till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Pressträff med Isabella Lövin och Tomas Eneroth

Publicerad 11 maj 2020 Uppdaterad 11 maj 2020

Idag klockan 13.00 håller miljö- och klimatminister, samt vice statsminister Isabella Lövin och infrastrukturminister Tomas Eneroth pressträff. Var vänlig observera begränsningarna i antal personer som kan närvara.

Tid: 11 maj 2020 kl. 13.00.

Plats: Bella, kvarteret Björnen. Entré via Rödbodgatan 6.

Föranmälan krävs och görs till Axel Eriksson (se presskontakt) senast kl. 12.15. Presslegitimation krävs. Max två personer från respektive redaktion kan närvara. Inpassering från kl. 12.30.

Pressträffen webbsänds på regeringen.se, på Regeringskansliets Youtube och på regeringens Instagramkonto.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth håller digitala rundabordssamtal

Publicerad 11 maj 2020 Uppdaterad 11 maj 2020

I veckan håller infrastrukturminister Tomas Eneroth digitala rundabordssamtal med Mellansvenska Handelskammaren och Västsvenska Handelskammaren. Syftet är att diskutera coronavirusets påverkan på transporter och näringsliv.

- Coronapandemin innebär stora påfrestningar för transportbranschen. För mig är det viktigt att ha en tät dialog med transportsektorn och näringslivet, för att få en bra bild av branschens situation, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Tomas Eneroth håller rundabordssamtal med Mellansvenska Handelskammaren måndagen den 11 maj och med Västsvenska Handelskammaren tisdagen den 12 maj.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill införa regellättnader för yrkesförare

Publicerad 30 april 2020 Uppdaterad 30 april 2020

Regeringen beslutade idag om en lagrådsremiss om att förlänga giltighetstiden för yrkesförarkompetensbevis (YKB). Förslaget innebär att tusentals yrkesförare inte behöver fortbildning under pågående pandemi och syftar till att mildra störningar i samhällsviktiga transporter.

- Transportbranschen upplever just nu stora påfrestningar. Min prioritet är att säkra samhällsviktiga transporter. Därför har regeringen vidtagit ett antal åtgärder i syfte att underlätta för bland annat transportnäringen. Nu föreslår vi ytterligare regellättnader. Utan transporter stannar Sverige, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Spridningen av coronaviruset har försvårat genomförandet av de nödvändiga fortbildningar som krävs för att upprätthålla yrkesförarkompetensbevisen för yrkeschaufförer.

Regeringen ska enligt förslaget även få besluta om undantag i sex månader från kravet på yrkeskompetensbevis för de som haft ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid löpt ut under perioden 1 mars 2020–31 maj 2020.

Förslaget beräknas kunna behandlas av riksdagen under maj.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Enklare att göra smarta klimatval när resa ska väljas

Publicerad 30 april 2020 Uppdaterad 30 april 2020

Regeringen har en hög ambition när det gäller att ställa om transportsektorn och har genomfört en rad åtgärder för att skynda på omställningen. Men det ska också vara lätt för människor att agera klimatsmart, exempelvis i valet av resa. Av den anledningen gav regeringen Trafikanalys i uppdrag att lämna förslag på hur det kan göras obligatoriskt att redovisa klimatpåverkan i samband med marknadsföring och försäljning av resor med buss, tåg, flyg eller färja. Idag slutredovisas uppdraget.

I uppdraget, som innebär att Trafikanalys tillsammans med Energimyndigheten, Konsumentverket, Naturvårdsverket och Transportstyrelsen ska lämna förslag på hur en klimatdeklaration kan se ut, ingår också att föreslå hur den kan utformas så att det är enkelt för konsumenter att jämföra klimatpåverkan inom och mellan olika färd sätt.

I uppdraget ingår även att analysera och lämna författningsförslag på hur ett krav på obligatorisk klimatdeklaration kan införas, samt vilka kommersiella aktörer som bör omfattas.

Uppdraget är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på videomöte med EU:s transportministrar

Publicerad 29 april 2020 Uppdaterad 29 april 2020

Idag deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth på ett möte med EU:s transportministrar via videolänk. Ministrarna kommer att diskutera vilka ytterligare åtgärder på transportområdet som bör tas med anledning av coronapandemin.

På mötet kommer Tomas Eneroth bland annat att lyfta att transportsektorns återstart, när coronakrisen är över, ska vara grön och klimatsmart.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Två regeringsuppdrag som ska göra det enklare att ta tåget ut i Europa slutredovisas

Publicerad 28 april 2020 Uppdaterad 28 april 2020

Det ska vara lätt att resa klimatsmart med tåg ut i Europa. Därför gav regeringen i juli förra året Trafikverket i uppdrag att utreda förutsättningarna för att upphandla nattåg till flera europeiska städer och Trafikanalys skulle se över om det kan bli enklare att boka utlandsresor med tåg. Nu redovisas uppdragen.

I uppdraget till Trafikverket har ingått att utreda förutsättningarna för att upphandla nattågstrafik med dagliga avgångar till flera europeiska städer. Det betyder att Trafikverket haft i uppgift att utreda vilken trafik som bör upphandlas, redovisa en tidsplan för genomförandet och bedöma kostnaderna. Trafikverket har även haft i uppdrag att titta på andra möjligheter som kan underlätta etableringen av nattåg till utlandet och hur staten kan bidra till att den upphandlade trafiken ersätts av trafik som bedrivs på kommersiell grund.

I uppdraget till Trafikanalys har ingått att ta fram ett kunskapsunderlag med nulägesanalys när det gäller möjligheter att boka biljetter för utlandsresa med tåg, samt bedöma vilka initiativ staten kan ta för att branschaktörerna ska underlätta för konsumenterna att boka utlandsresor med tåg.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Utredning om nationellt biljettsystem för kollektivtrafik lämnas till regeringen

Publicerad 28 april 2020 Uppdaterad 28 april 2020

Den som vill resa kollektivt i hela Sverige behöver idag anpassa sig efter många olika system för att hitta information eller köpa en resa. Ett nationellt biljettsystem skulle göra det enklare och därför tillsatte regeringen i augusti 2019 en utredning om att införa ett biljettsystem för all kollektivtrafik i landet. Idag överlämnar utredaren slutbetänkandet till regeringen.

Regeringens särskilde utredare, Gerhard Wennerström, skulle i utredningen undersöka en rad faktorer. Bland annat vilka behov och hinder som finns kopplat till att köpa biljetter till kollektivtrafik i hela landet, kartlägga befintliga och pågående insatser inom kollektivtrafikområdet i Sverige avseende biljetter och färdbevis och föreslå insatser och tidsplan för skapandet av ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela landet.

Utredningen blir ett underlag för det fortsatta arbetet i frågan.

Uppdraget till utredaren är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth kallar de regionala kollektivtrafikmyndigheterna till telefonmöte

Publicerad 24 april 2020 Uppdaterad 24 april 2020

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kallar företrädare för regionala kollektivtrafikmyndigheterna till ett uppföljande telefonmöte den 24 april 2020.

- Kollektivtrafiken är oerhört viktig för samhället. Jag kallar till mig företrädarna för att jag vill följa upp kollektivtrafikens insatser och åtgärder för att begränsa smittspridningen, men också diskutera utmaningarna framåt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I samband med att Folkhälsomyndighetens nya allmänna råd, kallade Tomas Eneroth den 1 april till sig företrädarna för regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Dagens möte är en uppföljning av detta.

Tomas Eneroth kommer att finnas tillgänglig för media per telefon efter mötet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Klart med handlingsplan om förbättrad trafikinformation i järnvägstrafiken

Publicerad 23 april 2020

Idag redovisar Trafikverket en handlingsplan till regeringen om hur trafikinformationen i järnvägen kan förbättras för resenärer och godstransporter. Framtagandet av handlingsplanen är ett regeringsgruppdrag som myndigheten fick i november 2019 och syftet är att ge resenärer snabb, bra och tydlig information om förseningar och andra eventuella störningar i trafiken.

Trafikverkets uppdrag var att ta fram en handlingsplan med ett åtgärdsprogram i syfte att förbättra den information som ligger till grund för person- och godstransportörers möjligheter att förmedla en lättillgänglig och pålitlig trafik- och trafikantinformation. Det ska ske i rimlig tid, till resenärer och transportköpare under såväl normala driftförhållanden och större planerade underhållsåtgärder, som vid trafikstörningar.

Trafikverket har samlat åtgärder i en handlingsplan för att förbättra trafikinformationen på järnvägen i nära samarbete med branschen, vilket innebär tätare samarbete kring arbetssätt och informationsflöden mellan Trafikverket och branschens aktörer.

Uppdraget till Trafikverket är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen förlänger uppdrag om långsiktig plan för underhåll av järnväg

Publicerad 16 april 2020 Uppdaterad 16 april 2020

Regeringen har idag beslutat att förlänga uppdraget till Trafikverket att upprätta en långsiktig plan för underhåll av järnväg. Uppdraget förlängs till den 8 juli 2020, efter begäran från Trafikverket.

Trafikverket fick den 14 november 2019 uppdraget att upprätta en långsiktig plan för underhåll av järnväg, för att få till ett ännu bättre planerat och effektivare järnvägsunderhåll. Efter begäran från Trafikverket beslutar nu regeringen att förlänga uppdraget till den 8 juli 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Regeringen ger uppdrag för fossilfri båt- och fartygsflotta

Publicerad 16 april 2020 Uppdaterad 16 april 2020

Regeringen ger Sjöfartsverket och Kustbevakningen i uppdrag att föreslå hur deras båt- och fartygsflottor kan bli fossilfria.

- Staten ska vara ett föredöme i den omställning som hela transportsektorn måste göra. Därför är uppdraget en viktig del i regeringens arbete med att utveckla hållbara transporter, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.

Under arbetets gång ska myndigheterna inhämta synpunkter från bland andra Naturvårdsverket, Statens energimyndighet och Trafikverket.

- Transportsektorns utsläpp måste minska för att vi ska nå våra klimatmål. Genom att staten går före mot fossilfrihet kan vi både driva på utvecklingen och samtidigt visa andra aktörer att det går att ställa om, säger Isabella Lövin, miljö- och klimatminister.

Uppdraget ska redovisas till Infrastrukturdepartementet 31 januari 2021.

Uppdraget till Sjöfartsverket och Kustbevakningen är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen möjliggör undantag från regler om kör- och vilotider

Publicerad 09 april 2020

Regeringen möjliggör undantag från reglerna om kör- och vilotider, med anledning av den extraordinära situation som spridningen av coronaviruset innebär.

Genom dagens regeringsbeslut får Transportstyrelsen utökade möjligheter att besluta om undantag från förordningen om kör- och vilotider samt färdskrivare, för transporter som genomförs under extraordinära omständigheter.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen beslutar att Sjöfartsverket ska stödja sjukvården med helikoptertransporter

Publicerad 09 april 2020 Uppdaterad 09 april 2020

Regeringen har idag beslutat att Sjöfartsverket ska kunna utföra helikoptertransporter för att stödja sjukvården vid livshotande situationer där omedelbar transport är avgörande.

- Dagens regeringsbeslut tydliggör att Sjöfartsverkets helikoptrar även kan användas för transport av svårt sjuka personer. Det är viktigt att vi samlar de olika resurser som finns i vårt samhälle för att säkerställa att vi vid allvarliga situationer, som till exempel den vi går igenom just nu, ger sjukvården det stöd de behöver, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Sjöfartsverket tillhandahåller bland annat sjöräddnings- och flygräddningstjänst. Dagens regeringsbeslut tydliggör att det även ska omfatta stöd till sjukvården med transporter i livshotande situationer, förutsatt att resurserna är lämpliga för uppgiften och att det kan ske utan allvarligt hinder mot annan verksamhet.

Beslutet träder i kraft den 11 april 2020.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen tryggar samhällsviktigt flyg

Publicerad 06 april 2020

Regeringen har beslutat att införa en temporär allmän trafikplikt på ett antal flyglinjer till och från Norrland och Gotland. Syftet är att säkerställa en grundläggande tillgänglighet för transporter av personer och gods för samhällsviktiga ändamål. Beslutet bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

- Vi befinner oss i ett allvarligt läge. Med regeringens beslut säkerställer vi förutsättningar för samhällsviktiga transporter. Det är viktigt att det genom flygförbindelser finns snabba transporter till bland annat Norrland och Gotland. Den här typen av transporter har bland annat betydelse för hälso- och sjukvård, räddningstjänst och för gods, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

- Det är av stor vikt att vi kan säkerställa en grundläggande tillgänglighet för Norrland och Gotland. För viktiga samhällsfunktioner måste vi hålla igång trafiken på berörda linjer, säger Centerpartiets trafikpolitiska talesperson Anders Åkesson.

- Flyget har drabbats hårt av följderna av coronaviruset och det finns idag inga kommersiella förutsättningar för flygbolagen att driva ett svenskt inrikesflyg. Samtidigt är det viktigt att upprätthålla kritiska flyglinjer, så att samhället, företag och sjukvården har fortsatt tillgång till snabba transporter för samhällsviktiga ändamål under Coronakrisen, säger Liberalernas infrastrukturpolitiska talesperson Helena Gellerman.

- Vi avråder fortsatt från alla onödiga resor. Men transporter av

sjukvårdspersonal och livsviktig materiel eller mediciner måste fungera för hela landet. Därför ser vi det som viktigt att införa trafikplikt till ett antal orter i Sverige, säger finansmarknadsminister Per Bolund.

Regeringens beslut om en temporär allmän trafikplikt innebär att ett visst utbud av flygtrafik ska upprätthållas. Som en del i detta uppdrar regeringen åt Trafikverket att skyndsamt ingå avtal om flygtrafik på följande linjer:

- Kiruna–Arlanda
- Luleå–Arlanda
- Umeå–Arlanda
- Östersund–Arlanda
- Skellefteå–Arlanda
- Örnsköldsvik–Arlanda
- Sundsvall–Arlanda
- Visby–Arlanda

Trafikverket ska se till att de flygplatser som omfattas av beslutet av allmän trafikplikt kan nås genom att i möjligaste mån arrangera en kostnads- och miljömässigt effektiv slingning av flyglinjerna, med upp till tre mellanlandningar på en linje.

Regeringen har i sitt beslut angett att utgifterna för trafiken högst får uppgå till högst 105 miljoner kronor. Utgifterna för trafiken finansieras inom de medel för trafikavtal som Trafikverket disponerar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Pressträff med Tomas Eneroth, Emil Källström och Lena Erixon

Publicerad 06 april 2020

Idag klockan 17:00 håller infrastrukturminister Tomas Eneroth en pressträff tillsammans med Emil Källström, ekonomisk-politisk talesperson i Centerpartiet, och Lena Erixon, Trafikverkets generaldirektör. Var vänlig observera begränsningarna i antal personer som kan närvara.

Tid: 6 april 2020 kl. 17:00.

Plats: Bella, kvarteret Björnen. Entré via Rödbodgatan 6.

Föranmälan krävs och görs till Axel Eriksson (se presskontakt) senast kl. 16:15. Presslegitimation krävs. Max två personer från respektive redaktion kan närvara. Inpassering från kl. 16:30.

Pressträffen webbsänds på regeringen.se, på Regeringskansliets Youtube och på regeringens Instagramkonto.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth kallar de regionala kollektivtrafikmyndigheterna till telefonmöte

Publicerad 01 april 2020

Med anledning av de nya allmänna råd som Folkhälsomyndigheten har beslutat om kallar infrastrukturminister Tomas Eneroth företrädare för regionala kollektivtrafikmyndigheterna till ett telefonmöte idag.

- Kollektivtrafiken är viktig för samhället och vi har alla ett gemensamt ansvar för att minska smittspridningen. Jag vill försäkra mig om att alla vet vad som nu gäller, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Tomas Eneroth kommer att finnas tillgänglig för media per telefon efter mötet – ca 18.45.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regellättnader för sjöfarten

Publicerad 26 mars 2020

Coronavirusets spridning innebär en stor påfrestning för sjöfartsbranschen. För att underlätta för sjöfarten förlängs därför giltighetstiden för sjömäns intyg och fartygs certifikat i 6 månader.

- Coronaviruset innebär en mycket stor påfrestning för transportbranschen. Vi ser därför över vilka undantag som kan göras i regelverk för att underlätta för branscherna. Dagens beslut innebär att giltighetstiden för certifikat förlängs för att inte bli ett hinder för sjöfarten mitt i krisen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

För att sjömän ska få tjänstgöra ombord och för att fartyg ska få användas i trafik krävs vissa intyg. Intygen är tidsbegränsade och uppställer krav på exempelvis utbildning, praktik, besök hos läkare, och besök hos myndigheter för att förnyas. Det rådande läget har gjort det svårt att uppfylla dessa villkor för förnyelse. Samtliga intygs giltighetstid förlängs därför sex månader från det datum då de annars skulle behövt förnyas.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Klart med byggstart för flera spår och vägar

Publicerad 25 mars 2020 Uppdaterad 25 mars 2020

Regeringen har beslutat om byggstart för flera spår och vägar i Sverige.

- Vi gör rekordstora satsningar på infrastrukturen i hela landet. Det här är viktiga besked för att bygga Sverige starkt och hållbart. Nya spår och vägar skapar jobb och framtidstro, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen beslutade i maj 2018 om den nationella infrastrukturplanen för 2018–2029. I planen fastställs bland annat investeringar och åtgärder med kostnader över 100 miljoner kronor som namngivna objekt. De infrastrukturobjekt som omfattas av regeringens beslut om byggstart är en del av den nationella infrastrukturplanen. Beslut om byggstart innebär ett medgivande från regeringen att Trafikverket får binda upp medel för att upphandla entreprenad för dessa projekt.

Här kan du läsa beslutet i sin helhet och vilka objekt som är berörda.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på ministermöte i EU via videolänk

Publicerad 18 mars 2020

Med anledning av den påverkan coronaviruset har på transportsektorn i Europa håller EU:s transportministrar ett extrainsatt informellt möte via videolänk den 18 mars.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar på mötet där ministrarna ska diskutera vilka åtgärder EU:s medlemsländer kan göra för att mildra effekterna på transportsystemet i Europa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Finansdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Statliga kreditgarantier till flygföretag och utökad kreditgarantiram för Exportkreditnämnden för att dämpa effekterna av coronaviruset

Publicerad 17 mars 2020

Den 19 mars beslutade riksdagen om regeringens förslag att flygföretagen under 2020 ges möjlighet att erhålla kreditgarantier till ett värde av sammanlagt högst 5 miljarder kronor varav 1,5 miljarder är riktat till SAS. Dessutom kommer det att föreslås att Exportkreditnämndens kreditgarantiram utökas för att stödja svenska exportföretag och genom detta även sjöfarten. Förslaget bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Den pågående spridningen av det nya coronaviruset har inneburit stora påfrestningar för transportbranschen, inte minst flygbranschen. Efterfrågan på flygresor har på mycket kort tid i princip upphört. Flera flygföretag befinner sig i en akut ekonomisk situation och har svårt att erhålla lån på kapitalmarknaden.

Flyget är idag av stor betydelse för att fungerande kommunikationer i hela landet ska kunna upprätthållas. Det är viktigt för det svenska näringslivet men också ur krisberedskaps- och totalförsvårshänseende samt för flera olika

typer av samhällsviktiga transporter, som till exempel sjuktransporter, räddnings- och brandflyg.

För att underlätta flygföretagens möjligheter att låna på kapitalmarknaden ska staten kunna garantera lån från kommersiella banker under den period som flygföretagen påverkas av spridningen av det nya coronaviruset. Regeringen föreslår därför idag att riksdagen beslutar om att statliga kreditgarantier ska få ställas ut. Samtidigt beslutar regeringen om ett uppdrag till Riksgäldskontoret om att vidta förberedande åtgärder och, när riksdagen fattat beslut och kommissionen godkänt stödet, inleda arbetet med att ställa ut kreditgarantier.

Syftet med åtgärden är att värna i grunden livskraftiga svenska flygföretag från att slås ut till följd av den nu rådande situationen.

Den pågående krisen påverkar även samhällsviktig infrastruktur i bredare bemärkelse. För sjöfartsnäringen kan liknande kreditgarantier hanteras genom Exportkreditnämnden. För att nämnden snabbt ska kunna uppfylla sin uppgift att främja svensk export och genom detta även sjöfarten kommer det också att föreslås att Exportkreditnämndens kreditgarantier utökas med 50 miljarder kronor.

Situationen förändras just mycket snabbt och beredskapen är hög att snabbt vidta fler åtgärder om de behövs.

Ytterligare information

Riksgäldskontoret får i uppdrag att vidta förberedelser för att ställa ut kreditgarantier under 2020. Kreditgarantierna får uppgå till högst 5 miljarder kronor för lån till flygföretag som den 1 januari 2020 hade ett svenskt tillstånd att bedriva kommersiell verksamhet inom luftfart och som har sin huvudsakliga verksamhet eller sitt säte i Sverige. Av dessa 5 miljarder riktas 1,5 miljarder kronor till SAS.

SAS är viktiga för att tillgodose samhällets grundläggande behov av flyginfrastruktur både i Sverige och Danmark. Den svenska och danska staten har därför enats om att den danska regeringen kommer att gå fram med en liknande åtgärd avseende SAS. Staterna utesluter inte att det kan behövas fler åtgärder framöver.

Kreditgarantier kan ställas ut till ett 20-tal flygföretag som har svenskt tillstånd för kommersiell verksamhet inom luftfart och som har sin

huvudsakliga verksamhet eller sitt säte i Sverige. Av dessa bedriver en handfull företag i dag reguljär linjefart. Övriga bedriver till exempel ambulansflyg eller helikopterverksamhet.

En garantiavgift kommer tas ut för att finansiera statens risk och administrativa kostnader.

De aktuella kreditgarantierna bör kunna ställas ut snarast möjligt, varför regeringen fattat beslut om förslaget i dag och behandlingen i riksdagen kommer att ske skyndsamt.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Pressträff med infrastrukturminister Tomas Eneroth

Publicerad 17 mars 2020

Tisdag den 17 mars höll infrastrukturminister Tomas Eneroth en pressträff.

Tid: 17 mars kl 18.00

Plats: Regeringskansliet, kvarteret Björnen

Insläpp Rödbogatan 6 från kl 17.30

Medtag presslegitimation.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth kallar företrädare för de som organiserar och bedriver godstrafik på väg och järnväg till möte om coronaviruset

Publicerad 16 mars 2020

För att få en lägesbild av hur coronaviruset påverkar godstrafikens förutsättningar kallar infrastrukturminister Tomas Eneroth in företrädare för de som organiserar och bedriver godstrafik på väg och järnväg till ett möte den 18 mars.

- Godstrafik upplever nu påfrestningar som en följd av spridningen av coronaviruset. Godstrafiken är central för försörjningstryggheten för både dagligvaruhandel och industri. Därför kallar jag in branschens företrädare för att få samlad information, säger Tomas Eneroth.

Tomas Eneroth kommer att finnas tillgänglig för media per telefon mellan kl. 16.15 - 16.45 den 18 mars.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth kallar företrädare för de som organiserar och bedriver kollektivtrafik på väg och järnväg till möte om coronaviruset

Publicerad 16 mars 2020

För att få en lägesbild av hur coronaviruset påverkar kollektivtrafikens förutsättningar kallar infrastrukturminister Tomas Eneroth in företrädare för de som organiserar och bedriver kollektivtrafik på väg och järnväg samt taxi till ett möte den 18 mars.

- Kollektivtrafik och taxi upplever nu påfrestningar som en följd av spridningen av Coronaviruset. Därför kallar jag in branschens företrädare för att få samlad information, säger Tomas Eneroth.

Tomas Eneroth kommer att finnas tillgänglig för media per telefon den 18 mars mellan kl. 09.15 - 09.45.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth bjuder in sjöfartsbranschen till möte om coronaviruset

Publicerad 15 mars 2020

För att få en lägesbild av hur coronaviruset påverkar sjöfartens förutsättningar bjuder infrastrukturminister Tomas Eneroth in representanter från sjöfartsbranschen till ett möte den 17 mars.

- Sjöfarten upplever påfrestningar nu som en följd av spridningen av coronaviruset. En fungerande sjöfartsnäring är central inte bara för Sveriges handel och försörjningstrygghet utan också för besöksnäringen. Därför bjuder jag in branschaktörer för att få information om hur sjöfartens aktörer påverkas av coronaviruset, säger Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Köpenhamn för möte med Danmarks transportminister Benny Engelbrecht

Publicerad 06 mars 2020

Den 9 mars besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Köpenhamn för att bland annat träffa Danmarks transportminister Benny Engelbrecht.

Tomas Eneroth deltar även på ett möte om regional infrastruktur och besöker ”State of Green”, som är ett danskt partnerskap mellan offentliga och privata aktörer för grön omställning.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth är tillgänglig för media klockan 14:00 på svenska ambassadörens residens, Sankt Annæ Plads 15, Köpenhamn.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Bättre uppkoppling på tåget

Publicerad 04 mars 2020

Imorgon den 5 mars träffar infrastrukturminister Tomas Eneroth och digitaliseringsminister Anders Ygeman branschföreträdare och myndigheter för att diskutera hur uppkopplingen på fjärrtåg kan förbättras.

- Att resa med tåg är inte bara klimatsmart, det ger också möjlighet att både slappna av och arbeta under resan. Därför behöver uppkopplingen förbättras så att tågresenärer har bättre tillgång till nätet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen står värd för rundabordssamtalen där bland annat Trafikverket, Post- och telestyrelsen och flera representanter från mobilföretag och tågoperatörer deltar.

- Uppkopplingen på tågen fungerar för dåligt. Nu samlar vi bransch och myndigheter för att gemensamt lösa problemen, säger energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.

Samtalen kommer ligga till grund för det framtida arbetet med mobiluppkopplingen på fjärrtåg.

Anders Ygeman och Tomas Eneroth finns tillgängliga för kommentarer på telefon efter mötet, omkring klockan 15:00.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Jönköping

Publicerad 27 februari 2020

Fredagen den 28 februari besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Jönköping. Infrastrukturministern kommer bland annat att göra en rundvandring i Södra Munksjön där kommunen planerar för ett nytt bostadsområde och station för den nya stambanan.

Under förmiddagen besöker infrastrukturministern den södra ändan av Munksjön där Jönköpings kommun planerar för ett helt nytt område med bostäder för flera tusen personer. I området planerar kommunen också att stationen för den nya stambanan ska ligga. Under besöket i Jönköping kommer Tomas Eneroth också att träffa Handelskammaren samt region- och kommunpolitiker.

Media är välkomna att delta under besöket i Södra Munksjön. Vänligen anmäl deltagande till joan.kristensson@regeringskansliet.se

Tid för media:

Fredagen den 28 februari

Klockan 09.15—09.45

Adress: Kvarteret ödlan, Syrgasvägen 7 i Jönköping



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

15 infrastrukturprojekt rekommenderas få miljardstöd från EU

Publicerad 20 februari 2020 Uppdaterad 20 februari 2020

Regeringen har idag beslutat att tillstyrka 15 projekt i Sverige för vidare ansökan till EU:s fond för ett sammanlänkat Europa.

Fokus för utlysningen är bland annat att bidrag ska ges till investeringsprojekt som t.ex. avlägsnar flaskhalsar, förstärker järnvägsinteroperabilitet (t.ex. ERTMS), överbrygning av ”missing links” och gränsöverskridande sektioner.

Trafikverket har samordnat ansökningsprocessen i Sverige. De svenska aktörernas del i ansökt belopp är cirka 166 miljoner euro.

För att uppfylla de formella kriterierna i Fonden för ett sammanlänkat Europa krävs att fullständig ansökan och finansiering lämnas in av samtliga samarbetspartners i projekten. Ansökningarna ska lämnas in till kommissionen senast den 26 februari.

Följande 15 ansökningar har regeringen tillstyrkt:

- SAIM CONNEXT – Stockholm Arlanda Intermodal Connection Station
- Nya Slussen - increased accessibility in the new transport hub
- Development of new SSTPA next to the port of Trelleborg and the core road network in the Scan-Med corridor (E6/E22)
- LARS II: Long-term Achievements - Ready for a Sustainable Core Port in Trelleborg
- SESAR Deployment Programme Deployment 2019 IOP foundation 2019_002_AF5

- Upgrade of the Baltic sea bridge Kapellskär-Naantali - (MoS Finnlink)
- Coordinated supply of onshore power in Baltic seaports
- Removal of a major bottleneck between Flackarp and Arlöv on the Swedish Southern Main Line
- New East-Cost Line, a railway study for a 40 km long section of double track between Gävle-Kringlan
- The Western Link – railway tunnel in Gothenburg
- New Main railway lines in Sweden - study of two sections, Hässleholm-Lund and Gothenburg-Borås
- ERTMS On-board prototyping in Sweden 2020-2023
- Scandia Gateway
- NORRBOTNIABANAN, Studies and technical design, Phase 2 Skellefteå - Luleå.
- Sea Li-ion



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Stockholmsdeklaration ska öka trafiksäkerheten i världen

Publicerad 19 februari 2020

På den globala trafiksäkerhetskonferensen presenterade infrastrukturminister Tomas Eneroth idag Stockholmsdeklarationen. Deklarationen ska ligga till grund för det fortsatta arbetet med trafiksäkerhet i världen.

- Ingen ska riskera att dö i trafiken! Stockholmsdeklarationen blir ett kliv fram i arbetet mot ökad trafiksäkerhet i hela världen. När världens ledare samlas i Stockholm knyter vi trafiksäkerhet till de globala hållbarhetsmålen. Tillsammans kan vi rädda liv, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Deklarationen innehåller slutsatser och rekommendationer för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet i världen. Bland annat uppmanas FN:s medlemsländer att minska dödsfall i trafiken med minst 50 procent till 2030, och att begränsa hastigheten till 30 km/h i områden där risken är stor för dödsfall och allvarligt skadade i trafiken.

Stockholmsdeklarationen är slutprodukten för det tredje globala ministermötet om trafiksäkerhet och en avslutning på FN:s trafiksäkerhetsarbete för åren 2011–2020 i det så kallade ”Decade of Action for Road Safety”. Slutsatserna presenteras som ett gemensamt budskap från konferensens deltagare inför det globala arbetet med trafiksäkerhet under de kommande tio åren.

Stockholmsdeklarationen behandlades inom en resolution om trafiksäkerhet som antogs av FN:s generalförsamling med skriftlig procedur i augusti 2020.

Ta del av Stockholmsdeklarationen här.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Sverige står värd för global trafiksäkerhetskonferens

Publicerad 18 februari 2020

Den 19-20 februari hålls den tredje globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet i Stockholm. Sverige och infrastrukturminister Tomas Eneroth står som värd när delegater från hela världen samlas för att diskutera trafiksäkerhet.

- Över 1,3 miljoner människor i världen dör varje år till följd av trafikolyckor. Det är en oacceptabel situation och något vi gemensamt måste ändra på. Nu samlas världens ledare för att diskutera hur vi kan öka trafiksäkerheten globalt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Sverige har ett framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete som tar avstamp från nollvisionen – det långsiktiga målet att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor i Sverige. För Sverige är det dessutom viktigt att tydligt koppla det internationella arbetet med trafiksäkerhet till FN:s globala hållbarhetsmål.

- Sverige är världsledande på trafiksäkerhet, inte minst tack vare arbetet med nollvisionen. Vi har kunskapen och tekniken, för beslutsfattare världen över handlar det om att nu prioritera och agera. Den här veckan vill jag tillsammans med världens ledare öka takten i trafiksäkerhetsarbetet. Ingen ska riskera att dö i trafiken, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafiksäkerhetskonferensen samlar 1 700 delegater från ett 140-tal länder för att följa upp och sammanfatta det globala trafiksäkerhetsarbetet som gjorts inom FN, WHO och dess medlemsländer, och skapa en global uppslutning kring en framåtsyftande deklaration med riktlinjer för det fortsatta globala trafiksäkerhetsarbetet till år 2030.

Läs mer om konferensen och ta del av programmet [här](#).

Journalister som vill ackreditera sig till konferensen kontaktar Ulrika Karlsson på Trafikverket, 070 762 39 54.

För mediaförfrågningar till Tomas Eneroth, kontakta pressekreterare Fredrik Persson, 073 072 81 36.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen höjer ambitionsnivån i trafiksäkerhetsarbetet

Publicerad 13 februari 2020

Regeringen höjer ambitionen för arbetet med trafiksäkerhet genom att besluta om ett nytt etappmål för omkomna och skadade i trafiken. Det nya målet innehåller bland annat en halvering av antalet omkomna i trafiken till 2030.

- Ingen ska dö i trafiken. Nu höjer vi ambitionsnivån och beslutar om ett nytt etappmål för att påskynda arbetet med nollvisionen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Etappmålet innehåller en halvering av antalet omkomna till följd av trafikolyckor inom vägtrafiken, sjöfarten, och luftfarten. Även antalet omkomna inom bantrafiken ska halveras, och dessutom ska antalet allvarigt skadade inom samtliga trafikslag minska med minst 25 procent. Målet ska vara uppfyllt till 2030. Därmed omfattas alla trafikslag av målet, som även är tidsatt.

Myndigheten Trafikanalys kommer årligen att följa upp hur arbetet med att nå målet fortskrider.

- Sverige är världsledande i trafiksäkerhet. Vi lanserade nollvisionen, och den har varit banbrytande för att minska antalet döda och skadade i trafiken både i Sverige och i många andra länder i världen. Det är ett av skälen till att vi i Sverige har blivit utsedda att vara värd för världens största trafiksäkerhetskonferens, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Den 19-20 februari 2020 kommer länder från hela världen till Stockholm för att delta i den tredje globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet.

Konferensen är ett avstamp för att utveckla det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ökat samarbete med Finland inom transportområdet

Publicerad 10 februari 2020

Regeringen vill säkerställa att samhällsviktiga transporter mellan Sverige och Finland ska fungera i alla lägen. Därför tas nu ytterligare steg för att öka samarbetet med Finland gällande krisberedskap och det civila försvaret inom transportområdet.

- Viktiga transporter måste fungera i alla lägen. Det här samförståndsavtalet stärker relationer mellan svenska och finska myndigheter inom transportområdet. Det gör att vi kan planera gemensamt och vara bättre förberedda vid exempelvis kriser, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Beslutet innebär att regeringen ger Trafikverket rätt att skriva under ett samförståndsavtal med finska Transport- och kommunikationsverket, för att öka Finlands och Sveriges samarbete inom transportområdet. Syftet är att förebygga, begränsa och hantera de konsekvenser som kan bli följden av större olyckor, naturkatastrofer och andra samhällskriser.

Arbetet ska också fördjupa och bredda det befintliga samarbetet till att innefatta mer operativ planering och förberedelser för förhållanden bortom fred. Bland annat ska en gemensam handlingsplan med åtgärder tas fram.

Trafikverket ska årligen redovisa resultatet av samverkan enligt det ingångna avtalet till Regeringskansliet. Det sker senast den 1 mars varje år.

I arbetet ska Trafikverket inkludera berörda myndigheter som exempelvis Luftfartsverket, Kustbevakningen, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth till Helsingfors för möte med Finlands kommunikationsminister

Publicerad 09 februari 2020

Måndag den 10 februari besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Helsingfors för att träffa Finlands kommunikationsminister Timo Harakka.

Under måndagen kommer Tomas Eneroth även att besöka det finska statliga bolaget Arctia som sköter isbrytning i finska vatten. Infrastrukturministern kommer bland annat att gå ombord på Finlands nyaste isbrytare Polaris.

Utöver isbrytning kommer Tomas Eneroth och Timo Harakka bland annat att diskutera prioriteringar på transportområdet.

För intervjuförfrågningar, vänligen kontakta Johan Kristensson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Skåne

Publicerad 05 februari 2020

Den 6-7 februari besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Skåne. Han ska bland annat besöka Trafikverksskolan i Ängelholm och tala på Valfärdskonferensen.

Den 6 februari kommer infrastrukturminister Tomas Eneroth att tala på Valfärdskonferensen i Lund, som årligen arrangeras av Kommunförbundet Skåne. Infrastrukturministern kommer sedan att ta del av Lunds kommuns arbete för hållbara resor under ett besök i mobilitetshuset Svane.

Den 7 februari besöker Tomas Eneroth Trafikverksskolan i Ängelholm. Trafikverksskolan är Trafikverkets utbildningsenhet och ministern kommer där bland annat träffa elever och ta del av arbetet med att säkra branschens kompetensförsörjning.

Media är välkomna att delta under besöket på mobilitetshuset Svane den 6 februari klockan 14:45-15:30 på Gasverksgatan i Lund, och vid Trafikverksskolan den 7 februari klockan 09:00-11:15 på Banskolevägen 11 i Ängelholm.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth inviger ny färjelinje i Halmstad

Publicerad 31 januari 2020

På lördag den 1 februari inviger infrastrukturminister Tomas Eneroth den nya färjelinjen mellan Halmstad och Grenå.

Invigningsceremonin startar 13:15 och avslutas med att Tomas Eneroth klipper invigningsbandet tillsammans med Benny Engelbrecht, Danmarks transportminister, och Lena Sommestad, Hallands landshövding.

Invigningen sker vid kajen i Halmstad. Media är välkomna att närvara.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Kiruna

Publicerad 24 januari 2020

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Kiruna den 27-28 januari.

Under besöket kommer infrastrukturministern bland annat att besöka gruvan och ta del av planer kring Kirunas stadsomvandling.

Tid för media:

Tisdagen den 28 januari

Klockan 10:10 – 10:25

Adress: Kiruna stadshus, Stadshustorget 1



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringsuppdrag om elflyg

Publicerad 23 januari 2020

Utvecklingen av elflygplan kan vara en viktig del i att minska flygets klimatpåverkan och bidra till transportsektorns omställning. Regeringen ger därför Trafikanalys ett uppdrag som handlar om att ta fram kunskapsunderlag som bland annat beskriver kapaciteten hos de eldrivna flygplan som utvecklas, samt översiktligt analysera vilka åtgärder som skulle kunna vara lämpliga att genomföra för att främja utveckling och en övergång till en större användning av elflygplan.

- För ett exportberoende land som Sverige behövs flyget men det måste ställa om. Därför är det viktigt att hitta klimatsmarta lösningar som exempelvis eldrivna flygplan. Jag är teknikoptimist och har stora förhoppningar om att det går att ställa om flyget. Men vi behöver göra allt vi kan för att det ska gå snabbare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I uppdraget till Trafikanalys ingår att göra en översiktlig analys av lämpliga åtgärder för att främja utveckling och en övergång till en större användning av helt eller delvis eldrivna flygplan.

Trafikanalys ska även beskriva vilka typer av helt eller delvis eldrivna flygplan som finns eller utvecklas idag, beskriva tänkbara framtidsscenarier och kartlägga vilka styrmedel som andra länder har infört för att stimulera utveckling på området.

- Flygets klimatpåverkan behöver minska. Där arbetar regeringen med flera åtgärder. Men vi behöver också blicka framåt. Därför behöver vi ligga i framkant med kunskap om hur den tekniska utvecklingen kan spela en roll

för att få ned utsläppen, säger finansmarknads- och bostadsminister Per Bolund.

Trafikanalys ska inhämta synpunkter från berörda flygbolag, flygindustrin, Swedavia AB, Svenska Regionala Flygplatser (SRF), och berörda batteri- och bränslecellstillverkare. Trafikanalys ska även inhämta synpunkter från Luftfartsverket, Trafikverket, Transportstyrelsen, Tillväxtverket och Verket för innovationssystem (Vinnova).

Uppdraget ska redovisas till regeringen senast den 7 oktober 2020.

Uppdraget till Trafikanalys är en del av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nya ledamöter i nationella godstransportrådet

Publicerad 22 januari 2020

Infrastrukturminister Tomas Eneroth har utsett tre nya ledamöter till det nationella godstransportrådet. Rådet består nu av 18 ledamöter som arbetar med att skapa effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter. Infrastrukturminister Tomas Eneroth är ordförande i rådet.

De nya ledamöterna är:

- Marcus Dahlsten, vd Transportföretagen
- Gabriella Lavecchia, vice förbundsordförande Seko
- Tommy Wreeth, förbundsordförande Transportarbetareförbundet

Deras förordnanden är från den 21 januari 2020 till den 30 augusti 2022.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tuffare tag mot bilmålvakter

Publicerad 09 januari 2020

Regeringen vill se hårdare regler mot bilmålvakter. I en proposition till riksdagen föreslås att det ska vara förbjudet att använda fordon som haft obetalda felparkeringsavgifter för länge. Polisen ges rätten att ta fordons registreringsskyltar om förbudet inte följs.

- Det behövs hårdare regler mot bilmålvakter. Genom att polisen får kraftigare verktyg att bekämpa denna typ av organiserad brottslighet kommer man att kunna stoppa bilmålvakter i ett tidigt skede, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förslaget innebär att ett fordon med obetalda felparkeringsavgifter som överstiger 5000 kronor och som inte har betalats efter sex månader ska få användningsförbud. Om förbudet inte följs kan polisen eller en bilinspektör ta fordonets registreringsskyltar.

Förslaget är en del i ett större arbete för att bekämpa användandet av bilmålvakter. Tidigare har regeringen presenterat en satsning på 25 miljoner kronor årligen mellan 2018 och 2020 för att ge kommuner möjlighet att beslagta, skrota eller flytta målvaktsfordon. Regeringen har även tillsatt en utredning som bland annat ska se över möjligheten att begränsa antalet fordon en person kan äga om denne har omfattande fordonsrelaterade skulder eller har en stor mängd fordon registrerade på sig. Den utredningen ska vara klar den 1 september 2020.

Propositionen har tidigare skickats som remiss till lagrådet och läggs nu fram till riksdagen. Förslaget föreslås träda i kraft den 1 januari 2021.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på Transportforum 2020 i Linköping

Publicerad 07 januari 2020

Den 8 januari deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth på Transportforum 2020 i Linköping. Transportforum är Nordens största årliga konferens för transportsektorn.

Infrastrukturministern kommer bland annat att hålla ett anförande vid kongressens inledning och speeddejta i infrastrukturdepartementets monter.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Samhällsviktigt flyg ska säkras

Publicerad 19 december 2019 Uppdaterad 19 december 2019

Det är centralt att samhällsviktiga funktioner såsom flyg för räddningstjänst eller ambulans- och sjuktransporter fungerar när de behövs. Beredskapsflygplatser är en viktig förutsättning för detta. Därför ger regeringen Trafikverket i uppdrag att se över nuvarande system med beredskapsflygplatser för att säkerställa att det fungerar optimalt.

- Samhällsviktigt flyg ska finnas tillgängligt i hela landet, oavsett tid på dygnet. Därför vill jag att Trafikverket ser över systemet för att säkerställa att den här verksamheten fungerar vid akuta kriser, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Nuvarande system inrättades 2012 och sedan dess har det skett förändringar i omvärlden som kan ha påverkat förutsättningarna för beredskapsflygplatserna. Översynen syftar till att se över det nuvarande systemets effektivitet, funktionalitet och ändamålsenlighet. Trafikverket ska också lämna förslag på eventuella förändringar.

Trafikverket får i uppdrag att analysera geografiska förhållanden, kostnader för att fortsatt upprätthålla ett nät av beredskapsflygplatser för samhällsviktiga luftfartstransporter, systemet med frivilliga överenskommelser mellan staten och flygplatshållare, samt för och nackdelar med befintlig finansieringsmodell.

Trafikverket ska i uppdraget samverka med Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, Försvarmakten, Kustbevakningen, Polismyndigheten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Kommunalförbundet Svenskt ambulansflyg, Swedavia AB, Lapland Airport, Sundsvall Timrå Airport och andra berörda myndigheter och organisationer.

Trafikverket ska senast den 31 mars 2020 föredra arbetsläget och redovisa en analys och preliminära bedömningar avseende nät av beredskapsflygplatser och finansieringsmodell. Uppdraget, inklusive förslag till eventuella förändringar och åtgärder samt övriga bedömningar, ska redovisas senast den 15 juni 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Catarina Barketorp ska utreda effektivare kontroller av yrkestrafik på väg

Publicerad 11 december 2019 Uppdaterad 11 december 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth har utsett Catarina Barketorp till särskild utredare för utredningen effektivare kontroller av yrkestrafik på väg.

I utredningen ska Catarina Barketorp bland annat se över hur kontrollverksamheten av yrkestrafik på väg bedrivs och lämna förslag på förbättrande åtgärder, inklusive organisatoriska åtgärder.

Catarina Barketorp är sedan 2015 lagman på Uppsala tingsrätt och har innan dess bland annat arbetat som chefsrådman på Södertörn och Solna tingsrätt. Hon har även arbetat på domstolsverket och i Regeringskansliet.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tuffare miljökrav på myndigheters bilar

Publicerad 03 december 2019 Uppdaterad 03 december 2019

Regeringen vill skärpa definitionen för vad som klassas som en miljöbil. Den skärpta miljöbilsdefinitionen är ett förslag till förordning om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. Nu går förslaget ut på remiss.

- Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Då måste regeringen och myndigheter gå före. Genom att ställa tuffare krav på myndigheter att köra klimatsmarta bilar visar vi att staten går före och tar ansvar för omställningen av transportsektorn. Det blir också enklare och tydligare krav för upphandlare och leverantörer, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Den nya definitionen innebär att en miljöbil som högst får släppa ut 70 gram koldioxid per kilometer, alternativt drivs på gas. Den nya miljöbilsdefinitionen följer regelverket för klimatbonusbilar.

Förordningen ställer krav på att de personbilar och lätta lastbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar och dessutom utrustade med alkolås.

Vissa fordon omfattas inte av kraven, exempelvis fordon avsedda att användas för militära ändamål, fordon avsedda att användas av Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen i myndigheternas polisiära verksamhet, eller för utryckningsfordon.

De nya kraven planeras att träda i kraft den 1 mars 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på TTE-råd i Bryssel

Publicerad 29 november 2019

På måndag 2 december träffar infrastrukturminister Tomas Eneroth EU:s transportministrar vid ett ministerrådsmöte i Bryssel.

Transportministrarna kommer bland annat att diskutera genomförandet av det transeuropeiska transportnätet (Smart TEN-T), tågpassagerares rättigheter, digitala transporttjänster, direktiv om vägavgifter (eurovinjett) och det europeiska gemensamma luftrummet.

Därutöver kommer Sverige att informera om den globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet som äger rum i Stockholm den 19-20 februari.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar på IMO:s generalförsamling i London

Publicerad 25 november 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar på FN-organisationen International Maritime Organization (IMO) generalförsamling i London den 26-27 november.

I samband med generalförsamlingens möte kommer Tomas Eneroth att hålla ett anförande till församlingen. I sitt anförande kommer Tomas Eneroth särskilt att lyfta det internationella samarbetets betydelse för att öka takten i omställningen av sjöfarten samt betona vikten av en jämställd kompetensförsörjning inom branschen.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Snabbare och tydligare information i tågtrafiken

Publicerad 22 november 2019 Uppdaterad 22 november 2019

Resenärer ska kunna förvänta sig snabb och tydlig information vid förseningar i tågtrafiken, och tågoperatörer ska i god tid kunna planera för trafikstörningar. Regeringen vill därför att Trafikverket förbättrar informationen till järnvägens användare.

- Fler än någonsin vill åka tåg, samtidigt som vi behöver flytta över gods från väg till järnväg. Då är det viktigt att alla vi som använder järnvägarna, oavsett om det är tågoperatörer, resenärer eller godstransportörer, har tillgång till snabb och tydlig information. Detta vill vi förbättra genom uppdraget till Trafikverket, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket får i uppdrag att upprätta en handlingsplan med ett åtgärdsprogram som ska förbättra informationen person- och godstransportörer använder för att förmedla information till resenärer. En snabb och tydlig information ska gälla i alla lägen – vid normaltrafik, vid större planerade underhållsarbeten och vid störningar i trafiken, som exempelvis signalfel, kontaktledningsfel eller tågfel.

För tågoperatörer och resenärer kan det handla om snabbare och tydligare information om exempelvis varför ett tåg är försenat, hur lång förseningen väntas bli och om det i så fall behöver sättas in ersättningstrafik. För transportörer av gods kan det handla om att få tidig information för att kunna planera transporter och känna trygghet i att godset kommer fram i tid.

I uppdraget ingår även att identifiera eventuella brister som hämmar att effektivt kunna ge information och organisera ersättningstrafik. Detta ska göras i dialog med berörda aktörer och utifrån rådande ansvarsfördelning

mellan Trafikverket och tågoperatörerna.

Uppdraget omfattar även att Trafikverket i samverkan med berörda aktörer ska se över hur metoder för att mäta och följa kvaliteten i den information som ges till person- och godstransportörer kan tas fram.

Vid uppdragets genomförande ska Trafikverket samverka med tågoperatörer, transportköpare, resenärsorganisationer och andra relevanta aktörer.

Uppdragen till Trafikverket är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Uppdraget ska redovisas senast den 23 april 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Nytt rekord – Eneroth åker det miljonte tåget

Publicerad 15 november 2019

På lördag kommer det för första gången i svensk järnvägshistoria att ha rullat en miljon tåg under ett år. Aldrig förr har det kört så många tåg på svensk järnväg. Det visar att allt fler väljer att resa klimatsmart.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth uppmärksammar detta genom att hoppa på det miljonte tåget som avgår från Stockholms central på lördag morgon. Han kommer att bjuda på fika i bistrovagnen och prata med resenärer.

Media är välkomna att träffa Tomas Eneroth innan avgång på perrongen.

Anmälan sker till Axel Eriksson, 073-098 39 91.

Tid: 09.00 (tåget avgår kl 09.29)

Plats: Stockholms T-centralen, spår 10.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Storsatsning på järnväg – kräver bättre samverkan om järnvägsunderhållet

Publicerad 14 november 2019 Uppdaterad 14 november 2019

Järnvägsnätet i Sverige är i stort behov av att repareras och rustas upp, därför görs just nu omfattande underhållsarbeten på spåren. För att få till ett ännu bättre planerat och effektivare järnvägsunderhåll, får Trafikverket nu i uppdrag att upprätta en långsiktig plan för underhåll av järnvägen. Ett planeringsarbete som ska ske i samverkan med underhållsföretag, tågoperatörer och andra relevanta aktörer.

- När vi nu genomför den största satsningen på järnvägen i modern tid innebär det att vi reparerar och reoverar i snabb takt. Det har inte under något tidigare år genomförts så mycket underhållsarbeten som under 2019 - och vi kommer bara att se mer av det. Därför får nu Trafikverket det här uppdraget, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Underhållsplanen ska säkerställa en god framförhållning, punktlighet och hög robusthet vid planering och genomförande av underhålls- och banarbeten. Bland annat ska den innehålla vilka banarbeten som planeras, när dessa ska genomföras och vilken påverkan de förväntas ha på järnvägstrafiken under genomförandet.

Planen ska även redogöra för hur det så kallade basunderhållet hanteras i upphandlade kontrakt. Det kan handla om krav på bemanning och inställelsetider vid exempelvis snöröjning eller felavhjälpning vid händelser som signalfel och nedrivning av kontaktledningar.

En viktig del av arbetet är att samverka med berörda järnvägsaktörer. Trafikverket ska därför vid uppdragets genomförande samverka med tågoperatörer, transportköpare, järnvägsentreprenörer och andra relevanta aktörer.

Regeringen vill även förebygga förseningar orsakade av exempelvis tåg som går sönder eller river ned kontaktledningar. I ett separat regeringsbeslut får därför Trafikverket i uppdrag att utreda åtgärder med syfte att kunna avvisa järnvägsfordon som skadar den statliga järnvägsanläggningen.

Uppdraget om järnvägsunderhållet ska redovisas senast den 23 april 2020. Uppdraget om att utreda åtgärder med syfte att kunna avvisa järnvägsfordon som skadar den statliga järnvägsanläggningen ska redovisas senast den 21 augusti 2020.

Uppdragen till Trafikverket är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth inledningstalar på järnvägsdagen

Publicerad 08 november 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth inledningstalar på järnvägsdagen den 11 november.

Järnvägsdagen samlar aktörer för att diskutera branschens framtidsfrågor. Tomas Eneroth inledningstalar och kommer fokusera på vikten av att ställa om transportsektorn och att regeringen nu gör den största järnvägssatsningen i modern tid.

Plats: Stockholm Waterfront Congress Center.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Utredningen om framtidens järnvägsunderhåll får förlängd utredningstid

Publicerad 07 november 2019 Uppdaterad 07 november 2019

Regeringen har beslutat att förlänga tiden för utredningen om framtidens järnvägsunderhåll.

Utredningens genomförandetid förlängs med tre månader och ska efter regeringens beslut om förlängning redovisas senast den 31 mars 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Norrbotten

Publicerad 06 november 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Norrbotten torsdagen den 7 november.

Under förmiddagen håller ministern ett anförande på Logistikdag Norr på Kulturens hus i Luleå, och besöker Piteå hamn på eftermiddagen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Linköping

Publicerad 05 november 2019

Onsdagen den 6 november besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Linköping.

Under besöket inledningstalar infrastrukturministern på UAS forum 2019. Han besöker även statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), för att bland annat ta del av aktuell forskning om jämställdhet inom transportsystemet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Göteborg

Publicerad 04 november 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Göteborg på tisdag den 5 november.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer under dagen bland annat att tala på Logistik & Transport på Svenska Mässan. Han kommer också att träffa Västsvenska handelskammaren och Näringslivets transportråd för att diskutera aktuella infrastruktursatsningar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utbildningsdepartementet,
Infrastrukturdepartementet

Tre ministrar besöker Umeå

Publicerad 29 oktober 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth,
landsbygdsminister Jennie Nilsson och minister för
högre utbildning och forskning Matilda Ernkrans
besöker den 30 oktober Umeå.

Ministrarna Tomas Eneroth och Matilda Ernkrans inleder besöket på SCA,
Svenska Cellulosa Aktiebolaget, i Obbola för att sedan diskutera
stadsbyggnad och infrastruktur på Umeå kommun.

Minister Jennie Nilsson besöker samtidigt Distriktsveterinärerna i Vännäs för
samtal om regeringens arbete med att säkerställa tillgången på veterinärer i
hela landet.

Besöket avslutas gemensamt med att träffa ansvariga för Umeå kommuns
prisade projekt ”den koldioxidsnåla platsen”.

Media är välkommen att delta under besöket där projektet ”den
koldioxidsnåla platsen” presenteras. Föranmälan krävs och görs till Karin
Boman Röding, 076-116 65 62. **Plats:** Cykelstället vid korsningen
Kungsgatan-Västra Esplanaden, Umeå. **Tid:** 11:00 – 12:00.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Nässjö

Publicerad 25 oktober 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker under måndagen den 28 oktober Nässjöakademin i Nässjö.

Media är välkomna att delta på besöket. Föranmälan krävs och görs till Helena Carlsson, 072-4504580.

Besöket sker mellan 14:00 – 15:30 på Träcentrum, Framtidsvägen 1, Nässjö.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill analysera länsstyrelsernas resursbehov vid infrastrukturinvesteringar

Publicerad 24 oktober 2019 Uppdaterad 24 oktober 2019

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera behovet av resurser till länsstyrelserna vid omfattande transportinfrastrukturinvesteringar.

Länsstyrelserna deltar vid planering och genomförande av omfattande infrastrukturinvesteringar, och regeringen anser att det finns behov av att analysera vilka förutsättningar länsstyrelserna har för att hantera och prioritera dessa uppgifter.

- Vi gör den största järnvägssatsningen i modern tid. Då är det också viktigt att säkerställa att alla aktörer, till exempel länsstyrelserna, har förutsättningar att göra sin del av arbetet så effektivt som möjligt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket får därför i uppdrag att:

- analysera behovet av extra resurser till länsstyrelserna,
- konsekvensbeskriva en långsiktigt hållbar modell för resurshantering för omfattande investeringsobjekt,
- föreslå en budgetmässig hantering,
- beskriva eventuella behov av bemyndiganden och författningsändringar

Den föreslagna modellen för resurshantering ska säkerställa myndigheternas nuvarande uppgifts- och ansvarsfördelning i den fysiska planeringsprocessen, liksom möjligheterna till ekonomisk styrning och uppföljning.

Uppdraget ska redovisas senast den 28 maj 2020.

Parallellt med uppdraget från Infrastrukturdepartementet kommer regeringen (Finansdepartementet) ge länsstyrelserna i uppdrag att föreslå gemensamma arbetsmetoder för länsstyrelserna vid omfattande transportinfrastrukturinvesteringar. Syftet är att de ska verka för mer samverkan. Gemensamma metoder kan också bidra till ökad rättssäkerhet och ökad kvalitet för verksamheten.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Härnösand och Sundsvall

Publicerad 14 oktober 2019

Måndagen den 14 oktober besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Västernorrland. Han kommer bland annat att besöka Trafikverket och Transportstyrelsen i Härnösand. I Sundsvall kommer han få en kort rundtur i staden med fokus på infrastruktur och transporter.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth är tillgänglig för media under dagen, för förfrågningar kontakta Helena Carlsson, 072-4504580.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Rättelse: Tomas Eneroth besöker Ystad

Publicerad 14 oktober 2019

Tisdagen den 15 oktober besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth hamnen i Ystad där han deltar i en guidad tur och inledningstalar på Ystad internationella hamnkonferens.

Media är välkomna att delta på besöket i hamnen som börjar 10:50. Adressen är Ystad Hamn, hamnkontoret, Bornholmsgatan 6.

Föranmälan krävs och görs till Karin Boman Röding på 076-1166562.

Besöket är på tisdag den 15 oktober och inte onsdag som tidigare meddelades.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Enklare att se resors klimatpåverkan

Publicerad 04 oktober 2019 Uppdaterad 04 oktober 2019

Regeringen har en hög ambition vad det gäller att ställa om transportsektorn och har genomfört en rad åtgärder för att skynda på omställningen. Men det ska också vara lätt för människor att kunna agera klimatsmart, exempelvis i valet av resa. Därför vill regeringen göra det obligatoriskt att redovisa klimatpåverkan i samband med marknadsföring och försäljning av långväga resor med buss, tåg, flyg eller färja.

- Transportsektorn är nyckeln i klimatomställningen och ansvaret för det vilar tungt på mig som infrastrukturminister men det ska också vara lätt för individen att ta sitt ansvar. Därför är en klimatdeklaration ett bra sätt att som konsument och företag få veta vad ens resa har för klimatpåverkan, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen ger myndigheten Trafikanalys i uppdrag att lämna förslag på hur det kan göras obligatoriskt att redovisa klimatpåverkan i samband med marknadsföring och försäljning av långväga resor med buss, tåg, flyg eller färja.

I uppdraget ingår att föreslå hur en klimatdeklaration kan utformas så att det går att jämföra klimatpåverkan inom och mellan olika färd sätt, och att informationen blir lättillgänglig och begriplig för konsumenter. Trafikanalys ska även analysera och lämna författningsförslag på hur ett krav på obligatorisk klimatdeklaration kan införas, samt vilka kommersiella aktörer som bör omfattas.

Konsumentverket, Naturvårdsverket, Statens Energimyndighet och Transportstyrelsen ska bistå Trafikanalys inom sina respektive ansvarsområden.

Uppdraget ska redovisas senast den 30 april 2020.

Uppdraget till Trafikanalys är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Centerpartiet och Liberalerna.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ordning och reda i fokus när regeringen ger uppdrag om elsparkcyklar

Publicerad 03 oktober 2019

I flera svenska städer har användandet av elsparkcyklar och liknande fordon ökat i snabb takt. För många är det ett smidigt sätt att ta sig fram, men de kan också innebära att trafiksäkerheten hotas. Regeringen ger därför Transportstyrelsen i uppdrag att föreslå lösningar i syfte att öka säkerheten i trafiken och underlätta för fordonens användare.

- Elsparkcykeln är både älskad och hatad. Jag är positiv till ökad mobilitet och tycker om ny teknik men det får inte ske till priset av trafiksäkerheten. Vi ska ha ordning och reda på gatorna och därför behövs en grundlig genomlysning av frågan göras, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Transportstyrelsen får i uppdrag att:

- redogöra för de regelverk som gäller för så kallade eldrivna enpersonfordon (där bland annat elsparkcyklar ingår),
- beskriva läget rörande olyckor och olyckstillbud kopplade till dessa,
- utreda behovet av regeländringar och vid behov föreslå sådana,
- se över och redogöra för möjliga regelförenklingar gällande fordonen.
- överväga om nuvarande trafiklagstiftning möjliggör för kommuner att avgöra behovet av särskilda regler för den egna kommunen,
- utreda möjligheten att införa ett krav på att inneha tillstånd för uthyrning av fordonen,
- analysera om det bör införas krav på uthyrare att informera om gällande regler till användare av fordonen.

Uppdraget ska redovisas i tre delar. Senast den 29 mars 2020 ska en beskrivning av regelverken för eldrivna enpersonsfordon redovisas, en beskrivning av tillståndet gällande olyckor och olyckstillbud ska redovisas senast 1 november 2020, och senast den 1 mars 2021 ska en slutgiltig redovisning lämnas.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Stopp för bilmålvakter

Publicerad 02 oktober 2019

Regeringen vill se hårdare tag mot bilmålvakter och har sedan tidigare vidtagit åtgärder för att försvåra för användandet. Nu gör regeringen en genomgripande översyn för att sätta stopp för den kriminella verksamheten och i många fall den organiserade brottsligheten som problemet innebär.

– Det här drabbar hederliga människor, så kan vi inte ha det. Nu tar vi ett tydligare grepp om problemet och gör en genomgripande översyn. Det kan bland annat handla om att begränsa antalet fordon en person kan äga. Jag är beredd att pröva alla vägar för att sätta stopp för bilmålvakterna, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Bilmålvakter, det vill säga personer utan tillgångar som låter sig registreras som ägare av fordon istället för fordonets verkliga ägare kostar staten miljardbelopp samtidigt som fordonen används i kriminell verksamhet. Regeringen har tidigare presenterat en satsning på 25 miljoner årligen mellan 2018-2020 för att ge kommuner möjlighet att beslagta, skrota eller flytta målvaktsfordon. I juli 2018 presenterades en departementsutredning som pekade på behovet av en fullständig översyn av flyttningslagstiftningen för att gå vidare med fler åtgärder.

Utredaren Björn Hansson (hovrättslagman) ska:

- Göra en fullständig översyn av flyttningslagstiftningen
- Utreda om, och i sådana fall på vilket sätt, polisen bör ges utökade möjligheter att ingripa mot fordon med fordonsrelaterade skulder.
- Utreda om en möjlighet att kunna begränsa antalet fordon en person kan

äga om denne har omfattande fordonsrelaterade skulder eller har en stor mängd fordon registrerade på sig bör införas.

- Vid genomförandet av uppdraget ska utredaren ta hänsyn till annan relevant arbete på området, exempelvis den pågående utredningen om åtgärder för att minska fel i folkbokföringen.
- Lämpligheten i att vara registrerad som fordonsägare i Sverige utan att ha rätt att vistas i riket.
- Hur myndigheterna ska hantera ett fordon som saknar ägare till följd av att en person angivit en falsk identitet vid fordonsregistrering.
- Utredda möjligheten om undantag från ianspråktagandelagen i de situationer när äganderätten övergår till kommunen vid flyttning bör också ses över.
- Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 september 2020.

Detta ska göras i samråd med Transportstyrelsen, Polismyndigheten, Kronofogdemyndigheten, företrädare för kommunsektorn och andra relevanta aktörer.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 1 september 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Garpenberg och Gävle

Publicerad 30 september 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth gör ett verksamhetsbesök på Garpenberggruvan i Garpenberg och deltar på Mellansvenska Transportrådets möte i Gävle.

Media är välkomna att delta på verksamhetsbesöket på Boliden Mineral AB i Garpenberg. Besöket börjar klockan 09.00 och föranmälan krävs. Detta görs till Helena Carlsson på 072- 450 45 80.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth är också tillgänglig för media kl 12:45 – 13:00 i Gävle, Linnévägen 1.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Beskatta fossilt flygbränsle internationellt

Publicerad 25 september 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar just nu på generalförsamlingen för FN:s internationella luftfartsorgan, ICAO, i Montreal, Kanada. För Sverige är mötet ett viktigt tillfälle att lyfta frågan om hur flygets klimatpåverkan ska minska. Infrastrukturministern uppmanade därför igår ICAO att ändra internationella regelverk och göra det möjligt att beskatta fossilt flygbränsle internationellt.

- Regeringen tvekar inte när det gäller att ta ledartröjan för flygets omställning. Det är uppenbart att vi måste hitta fler instrument och öka takten i omställningen. Det är bråttom och världens länder behöver nu gå samman och kraftsamla. Igår uppmanade jag därför till att ändra internationella regler och göra det möjligt att beskatta fossilt flygbränsle. Idag tillåter inte regelverket det och det motverkar flygets möjlighet att ställa om, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I Sverige pågår redan flygets omställning, både med politiska styrmedel och genom flygbranschens färdplan till fossilfrihet. Flygskatten, miljöstyrande start- och landningsavgifter och inblandning av biobränsle är några exempel på viktiga insatser som görs för att flyget ska ställa om. Men för en snabbare omställning i hela världen krävs också förändringar i internationella regelverk. Därför är beskattning av fossilt flygbränsle en viktig del till att uppnå åtagandena i Parisavtalet.

- Transportsektorn är nyckeln i klimatomställningen. Då måste också alla trafikslag, också flyget, bidra till att klara Parisavtalet. Världen tittar. Det är

dags för handling, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar i ICAOS generalförsamling i Montreal

Publicerad 23 september 2019

Världens länder träffas i Kanada inom ramen för FNs internationella luftfartsorgan, ICAO. Infrastrukturminister Tomas Eneroth som deltar den 24-25 september, kommer bland annat att hålla ett tal om behovet av att minska flygets klimatpåverkan, vikten av att flyget ställer om och behovet av effektiva styrmedel för flyget.

På tisdag sammanträder generalförsamlingen för FNs internationella flygfartsorgan, ICAO. Det är ICAOs 40:e generalförsamling. På dagordningen står bland annat val av nya representanter till ICAOS råd, policydiskussioner och för Sveriges del är generalförsamlingen ett tillfälle för regeringen att visa att Sverige tar ledartröjan i flygets klimatomställning. En punkt som också återfinns i Januariavtalet.

Tomas Eneroth håller tal i generalförsamlingen den 24 september strax efter kl 17.00 lokal tid. Han finns därefter tillgänglig för kommentarer.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Justitiedepartementet, Kulturdepartementet, Näringsdepartementet, Socialdepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Statsrådets presentationer av höstbudgeten

Publicerad 16 september 2019

(Ny version) Den 18 september presenterar finansminister Magdalena Andersson budgetpropositionen för 2020 på en pressträff i Bella, kvarteret Björnen, klockan 09.00. Flera statsråd kommer också att presentera höstbudgeten på olika håll i Sverige. Separata pressinbjudningar kommer.

Statsrådets presentationer av budgetpropositionen för 2020 (sorterat efter departement):

Statsrådsberedningen

Hans Dahlgren, EU-minister

Plats: Tullverket, Göteborg

Pressträff kl. 12.30

Kontaktperson: Andreas Enbuske, tel: 076-130 58 86

Arbetsmarknadsdepartementet

Åsa Lindhagen, jämställdhetsminister samt minister med ansvar för arbetet mot diskriminering och segregation

Plats: Akademiska sjukhuset, ingång 17, Uppsala

Pressträff kl. 11.30

Kontaktperson: Nicole Goufas, tel: 073-085 75 88

Finansdepartementet

Ardalan Shekarabi, civilminister

Plats: Norrgatan 22-24, Växjö

Pressträff kl. 11.10

Kontaktperson: Mattias Kristenson, 073-088 24 76

Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth, infrastrukturminister

Plats: Rådhus Skåne, Västra Storgatan 12, Kristianstad

Pressträff kl. 11.15

Kontaktperson: Karin Boman Röding, tel: 076-116 65 62

Anders Ygeman, energi- och digitaliseringsminister

Plats: Vågskrivargatan 5, Gävle

Pressträff kl. 12.00

Kontaktperson: Fredrik Persson, tel: 073-072 81 36

Justitiedepartementet

Mikael Damberg, inrikesminister

Plats: Lagergrens gata 2, Region Värmland, Karlstad

Pressträff kl. 11.00

Kontaktperson: Per Strängberg, tel: 073-093 90 56

Kulturdepartementet

Amanda Lind, kultur- och demokratiminister samt minister med ansvar för idrottsfrågorna

Plats: Slottsgatan 27, Västerås

Pressträff kl. 11.30

Kontaktperson: Josefin Sasse, tel: 073-077 94 69

Näringsdepartementet

Jennie Nilsson, landsbygdsminister

Plats: Fjällräven Center, Viktoriaesplanaden 1, Örnsköldsvik

Pressträff kl. 11:15

Kontaktperson: Janus Brandin, tel: 073-0758701

Socialdepartementet

Lena Hallengren, socialminister

Plats: Dammfrigården, Korsörvägen 1 i Malmö

Pressträff kl. 11.15

Kontaktperson: Mikael Lindström, tel: 073-078 52 60

Utbildningsdepartementet

Anna Ekström, utbildningsminister

Plats: Fornbackaskolan, Fornhöjdsvägen 4, Södertälje

Pressträff kl. 11.00

Kontaktperson: Anja L Sundberg, tel: 076-116 77 45

Matilda Ernkrans, minister för högre utbildning och forskning

Plats: Rymdcampus aula, Rymdcampus 1, Kiruna

Pressträff kl. 11.00

Kontaktperson: Mirjam Kontio, tel: 073-074 05 57



Regeringen föreslår ökad takt i klimatarbetet

Publicerad 06 september 2019 Uppdaterad 06 september 2019

Takten i klimatarbetet behöver öka för att Sverige ska nå sina klimatmål. Regeringen föreslår därför ökade satsningar för en klimatomställning av industrisektorn respektive transportsektorn. Budgetpropositionen bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Industriklivet

Industriklivet stöttar industrins omställning till nollutsläpp genom tekniksprång. Det är en nödvändighet om Sverige ska nå målet om nettonollutsläpp till senast 2045. För att stötta industrins omställning till fossilfrihet föreslår regeringen en ytterligare förstärkning av Industriklivet jämfört med 2019. Det innebär en fördubbling av anslaget jämfört med 2018, från 300 miljoner kronor 2018 till 600 miljoner kronor 2020.

– Sverige har en unik möjlighet att vara en klimatföregångare med en grön framgångsrik industri som får andra att följa efter. Då ska vi också ta den möjligheten. Genom Industriklivet går vi före och visar vägen till att bli världens första fossilfria välfärdsland, en väg som andra länder inspireras av, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin

Klimatklivet

Klimatklivet är ett lokalt investeringsstöd som runt om i Sverige har bidragit med medel till över 3200 projekt. Naturvårdsverket bedömer att det förväntas leda till utsläppsminskningar med motsvarande drygt 1,45 miljoner

ton koldioxid per år. Stödet är viktigt för att skapa kraftfulla utsläppsminskningar i alla samhällssektorer och det kompletterar andra styrmedel såsom koldioxidskatten. Regeringen föreslår att anslaget för klimatinvesteringar förstärks med 1,16 miljarder kronor vilket innebär att det kommer att uppgå till nästan 2 miljarder kronor för 2020.

Ny klimatpremie för ellastbilar

För att nå målet om minst 70 procent minskade utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter (utom flyget) till 2030 jämfört med 2010 krävs det en omfattande och snabb omställning av fordonsflottan till fordon med låga utsläpp. Elektrifieringen är en viktig del i det arbetet. En marknadsintroduktion av elektrifierade fordon behövs inom flera sektorer.

– Det är viktigt att alla branscher är delaktiga och bidrar till den svenska klimatomställningen. Genom att ge ett stöd till elektrifierade arbetsmaskiner, bland annat inom jordbruket, hjälper vi hela samhället att ställa om till fossilfrihet och en klimatsmart framtid, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin

Därför föreslås en ny klimatpremie för ellastbilar och elektrifierade arbetsmaskiner. Den premien föreslås slå samman med den tidigare elbusspremien och det gemensamma anslaget till dessa klimatpremier förstärkas med 20 miljoner för 2020 till totalt 120 miljoner kronor.

– Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Klimatpremie för ellastbilar är ett lysande exempel på hur den resan är möjlig. För hela transportsektorn behöver ställa om och bli klimatsmart, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Godstransporter till sjöss

Regeringen förslår utöver det även att ekobonussystemet förlängs med 50 miljoner kronor per år till 2022. Bonusen är tänkt att snabba på en överflyttning av godstransport från väg till sjöfart.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ny generaldirektör för Trafikanalys

Publicerad 05 september 2019 Uppdaterad 05 september 2019

Regeringen har idag tagit beslutet att utse Mattias Viklund som ny generaldirektör för myndigheten Trafikanalys. Han tillträder tjänsten den 1 oktober.

- Regeringen får i Mattias Viklund en generaldirektör som både är en erfaren chef och ledare. Det är en person med kunskap och erfarenheter från områden som är av stor relevans för transportsektorn i allmänhet, och i synnerhet för en kunskapsbaserad myndighet som Trafikanalys, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Mattias Viklund kommer närmast från en tjänst som avdelningschef och ställföreträdande generaldirektör på Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), där han varit sedan 2013. Mattias Viklund har en doktorexamen i ekonomisk psykologi från Handelshögskolan i Stockholm.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Krafttag mot svarta körskolor

Publicerad 05 september 2019 Uppdaterad 05 september 2019

Svarta körskolor är ett stort problem. De riskerar att försämra trafiksäkerheten samtidigt som de konkurrerar ut lagliga körskolor. Därför ger regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att föreslå åtgärder för att komma till rätta med problemet.

- Svarta körskolor lurar människor på den utbildning de behöver för att bli säkra förare. Vi kan inte ha en ordning där människor kör på våra vägar med bristande kunskaper. Det äventyrar vår trafiksäkerhet. Laglig körskoleverksamhet med godkända trafiklärare drabbas dessutom av osund konkurrens. Jag vill se krafttag mot fusk, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Det pågår idag ett antal åtgärder mot fusk. Sedan flera år samarbetar Ekobrottsmyndigheten, Polisen, Skatteverket, Trafikverket och Transportstyrelsen för att få ett bättre informationsutbyte och mer effektiva gemensamma insatser mot illegal trafikutbildning. Trafikverket arbetar även för att minska möjligheterna till fusk vid förarprov och att fusk ska ge kännbara konsekvenser.

I regeringsuppdraget till Transportstyrelsen ingår att överväga följande:

- intygandeförfarande för de som utför prov samt sanktionsmöjligheter vid hotfullt uppträdande eller försök till fusk i samband med prov,
- begränsning att endast Trafikverkets eller godkänd trafikskolas fordon får användas vid prov,
- särskild färg på de registreringsskyltar som godkända trafikskolor använder vid övningskörning,
- ytterligare begränsning av det antal handledartillstånd som en person kan ha och

- andra åtgärder som kan motverka illegal förarutbildning.

Uppdraget ska utföras i dialog med Trafikverket, Skatteverket, Ekobrottsmyndigheten och Polismyndigheten samt övriga berörda myndigheter och aktörer. Uppdraget ska redovisas till regeringen senast den 1 maj 2020.



Pressmeddelande från Finansdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Extra satsningar på nattåg i Sverige och till Europa

Publicerad 04 september 2019 Uppdaterad 04 september 2019

Det ska vara enkelt att resa klimatsmart. En god tillgänglighet i hela Sverige är viktigt för att det ska vara möjligt att bo, leva och verka i alla delar av landet. Därför förlänger regeringen satsningarna på nattåg i Sverige och till kontinenten. Satsningarna är en del av höstbudgeten och budgetsamarbetet mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

- Det är klimatpolitik ut i fingerspetsarna. Tåg är ett bra, klimatsmart sätt att resa och vi vill att det ska finnas bra alternativ till flyget. Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsnation, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen satsade 50 miljoner kronor på nattåg till kontinenten i vårändringsbudgeten för 2019. Nu förlängs satsningen med 50 miljoner kronor per år 2020-2022. Dessutom förstärks satsningen på nattåg till och från norra Sverige. Det innebär bland annat att den tillfälliga satsningen på nattåg till och från Jämtland förlängs till 2023.

- Nu visar regeringen att vi menar allvar med att kunna resa klimatsmart oavsett var i landet du bor. För att tåget ska kunna bli ett självklart val så måste vi från politiken göra det möjligt att ta sig med nattåg i Sverige till både Jämtland och övre Norrland, men också till övriga Europa, säger biträdande finansminister Per Bolund.

Höstbudgeten är en del av budgetsamarbetet mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna och presenteras 18 september.



Pressmeddelande från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Grönare starter och landningar för flyg

Publicerad 29 augusti 2019

Regeringen vill minska flygets klimatpåverkan och stimulera klimatsmart flygande. Därför får Transportstyrelsen i uppdrag att utreda om och hur start- och landningsavgifterna kan differentieras ännu mer än vad som redan sker i dag för att minska flygets klimat- och miljöpåverkan.

- Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Det innebär bland annat att flygens miljö- och klimatpåverkan måste minska, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Idag tillämpas differentierade miljöstyrande start- och landningsavgifter på flygplatser med fler än fem miljoner årspassagerare, det vill säga Arlanda och Landvetter. Transportstyrelsen ska utreda om flera flygplatser kan omfattas. Dessutom ska myndigheten analysera möjligheterna till en högre differentiering av start- och landningsavgifter mellan olika flighter och olika flygplanstyper utifrån deras miljöprestanda, inklusive klimatpåverkan och användning av biojetbränsle.

Transportstyrelsen ska även analysera hur avgifterna kan stimulera till alternativa in- och utflygningsprocedurer i syfte att väsentligt minska bränsleförbrukning.

- Vi behöver minska flygets klimatpåverkan och nu tar vi nästa steg i att undersöka vilka ytterligare verktyg som är lämpliga att använda i det arbetet, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

Uppdraget ska redovisas senast den 31 mars 2020.

Uppdraget till Transportstyrelsen är en del av genomförandet av januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Centerpartiet och Liberalerna.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Effektivare kontroller av yrkestrafiken

Publicerad 26 augusti 2019 Uppdaterad 26 augusti 2019

Under en lång tid har problemet med olagliga yrkestransporter och osund konkurrens präglat transportbranschen. Sedan regeringsskiftet 2014 har en rad viktiga regeländringar genomförts för att skapa ordning och reda i branschen och därmed också öka trafiksäkerheten. Nu går regeringen vidare och tillsätter en utredning som ska ta fram förslag för effektivare kontroller av yrkestrafiken och en samlad organisationsform för kontrollverksamheten.

- Jag vill se tuffare kontroller av yrkestrafiken, inte minst lastbilstrafiken. Det är viktigt för att skapa ordning och reda på svenska vägar. Det ska råda sund konkurrens för svensk åkerinäring och schyssta villkor för de som arbetar inom transportbranschen. Det ska inte löna sig att fuska, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Utredningen ska bland annat:

- genomföra en kartläggning och en analys av den nuvarande kontrollverksamheten av yrkestrafik. Med yrkestrafik menas gods-, buss- och taxitrafik.
- föreslå hur kontrollverksamheten kan förbättras inom ramen för den befintliga ansvarsfördelningen, men också en ny samlad organisation för kontrollverksamheten,
- analysera vilka ytterligare överträdelse av bestämmelser på yrkestrafikområdet som bör vara föremål för en sanktionsväxling från straffrättsliga påföljder till sanktionsavgifter, och lämna förslag till hur

systemet då bör utformas,

- lämna förslag för att möjliggöra införande av så kallade trafiksäkerhetskontrollanter som ska ha till uppgift att utföra nykterhetskontroller.
- utreda förutsättningarna för att tillåta myndigheter att utföra sållningsprov i fråga om narkotika, det vill säga att testa förare utan misstanke om brott för att finna personer som framför fordon när de är påverkade av narkotika.

Regeringen har sedan tidigare infört en rad insatser för att förbättra villkoren inom yrkestrafiken och öka trafiksäkerheten. Bland annat har regeringen möjliggjort för polisen och tullen att hindra fordon för fortsatt färd genom så kallad klampning. Regeringen har tillfört resurser så att cirka 400 poliser och bilinspektörer utbildats i kontroller av utländska lastbilar samt infört sanktionsavgifter vid överträdelser av cabotagebestämmelserna. Utredningen av effektivare kontroller är ett led i regeringens ambition att skapa ordning och reda på svenska vägar.

Resultatet av utredningen redovisas i två steg. Den 30 november 2020 redovisas uppdraget att utreda sanktionssystemet, förslag om trafiksäkerhetskontrollanter och sållningsprov i fråga om narkotika. Den 1 mars 2021 redovisas uppdraget att se över kontrollverksamheten av yrkestrafiken.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth bjuder in till pressträff

Publicerad 23 augusti 2019 Uppdaterad 23 augusti 2019

På måndag den 26 augusti bjuder infrastrukturminister Tomas Eneroth in till pressträff för att presentera regeringens nya initiativ för effektivare kontroller av yrkestrafiken.

Tid: 26 augusti 2019 kl. 09.30

Plats: Bella, kvarteret Björnen, Entré från vaken vid Rödbodgatan 6.
Insläpp från kl 09:00.

Tid: Måndag den 26 augusti, kl. 09:30

Plats: Bella, kvarteret Björnen, Entré från vaken vid Rödbodgatan 6.
Insläpp från kl 09:00.

Ta med presslegitimation. Anmälan om deltagande görs till presskommunikatör Axel Eriksson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth återinviger Västerdalsbanan

Publicerad 19 augusti 2019

På tisdag den 20 augusti återinviger infrastrukturminister Tomas Eneroth Västerdalsbanan som går mellan Malungsfors och Rågsveden i Dalarna. Att tågen börjar rulla igen på sträckan är ett resultat av ett samarbete mellan kommun, näringsliv och stat. Banan betyder både mycket för samhällsutvecklingen i regionen och för omställningen till klimatsmarta transporter.

Tid: 20 augusti 2019 kl. 13.00

Plats: Terminalen i Malungsfors

Program den 20 augusti, terminalen i Malungsfors

Invigningstal

Tid: c:a kl. 13.00

Bandklippning

Tid: c:a kl. 13.45

Tid för media, kl. 13.47



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth inviger Göteborgs hamns första alkobom

Publicerad 09 augusti 2019

På måndag den 12 augusti inviger infrastrukturminister Tomas Eneroth den första alkobommen i Göteborgs hamn.

Tid: 12 augusti 2019 kl. 10.00

Plats: Göteborgs hamns energihamn, port 1, Bentlygatan 1.

Alkobommar ska vara ett komplement till Polisens alkoholutandningsprov vilket bidrar till att reducera antalet alkoholrelaterade olyckor i trafiken. Regeringen har anslagit 78 miljoner kronor till Trafikverket för att införa fler alkobommar i svenska hamnar.

Invigning och pressträff

Tid: Måndag den 12 augusti, kl. 10.00

Plats: Göteborgs hamns energihamn, port 1, Bentlygatan 1.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ett biljettsystem för all kollektivtrafik i Sverige

Publicerad 09 augusti 2019 Uppdaterad 09 augusti 2019

Regeringen har tillsatt en utredning för att införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige. En särskild utredare har fått i uppgift att ge regeringen underlag för hur ett sådant system kan införas så att det förenklar för resenärer.

– Att resa med kollektivtrafik är klimatsmart och vi vet att allt fler resenärer vill kunna välja hållbara transporter. Ett nationellt biljettsystem kommer att göra det enklare att välja buss, tåg eller färja, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

För att kunna nå klimatmålet om en minskning av växthusgasutsläppen inom transportsektorn med 70 procent fram till 2030 behöver det bland annat bli enklare för resenärer att kombinera kollektivtrafikresor inom och mellan regioner samt med olika färdmedel.

– Den som vill resa kollektivt i hela Sverige behöver idag anpassa sig efter många olika biljettsystem. Det kan göra det svårt att hitta rätt information eller att köpa en resa. Ett nationellt biljettsystem skulle göra det enklare för alla att göra klimatsmarta val i vardagen, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

Det finns idag flera olika möjligheter att resa med kollektivtrafik över region- och länsgränser. Men många resenärer känner inte till dessa möjligheter.

För att möta de problem som idag finns och för att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv hållbar transportförsörjning har regeringen idag utsett Gerhard Wennerström till särskild utredare. Gerhard Wennerström ska

utreda vad som krävs för att införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige. Utredaren ska även lämna förslag på hur ett sådant biljettsystem bör utformas, byggas upp, drivas och finansieras.

Utredaren ska:

- Analysera vilka behov respektive hinder som finns kopplat till att köpa biljetter till kollektivtrafik i hela Sverige.
- Kartlägga och analysera befintliga och pågående insatser inom kollektivtrafikområdet i Sverige avseende biljetter och färdbevis, inklusive eventuella tekniska och marknadsmässiga hinder för skapandet av ett konkurrensneutralt nationellt biljettsystem.
- Beskriva hur relevanta länder har organiserat nationella biljettsystem för kollektivtrafik.
- Beskriva det statliga åtagandets omfattning avseende lokal, regional, nationell och internationell kollektivtrafik.
- Definiera vilken trafik som bör omfattas av ett nationellt biljettsystem.
- Föreslå insatser och tidsplan för skapandet av ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela landet. Möjligheterna att integrera mobilitet som en tjänst ska särskilt belysas i förslaget.
- Utredaren ska genomgående ha ett jämställdhetsperspektiv i den analys som görs. Statistik som utredaren redovisar ska om möjligt vara könsuppdelad.
- Lämna nödvändiga författningsförslag.

Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Centerpartiet och Liberalerna, har enligt januariavtalet kommit överens om att regeringen ska arbeta för ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.

Den särskilda utredaren ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 30 april 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen vill utveckla och effektivisera basunderhållet av järnvägen

Publicerad 08 augusti 2019 Uppdaterad 08 augusti 2019

Regeringen har beslutat om tilläggsdirektiv till utredningen Överförande av basunderhåll från Infranord AB till Trafikverket (dir. 2018:24). Beslutet innebär att uppdraget breddas till att närmare analysera vilka delar av underhållet som Trafikverket bör ta över och att utredningstiden förlängs.

Regeringen beslutade den 21 mars 2018 kommittédirektiv om överförande av basunderhåll från Infranord AB till Trafikverket (dir. 2018:24). Den särskilda utredaren fick i uppdrag att utreda hur ett överförande av verksamhet som avser järnvägsunderhåll, i form av basunderhåll, från Infranord AB till Trafikverket skulle kunna genomföras.

Under sitt arbete har utredaren kommit fram till att det krävs en bredare analys av vilka delar som bör överföras till Trafikverket för att förslaget ska kunna bidra till att underhållet utvecklas och effektiviseras.

Med detta tilläggsdirektiv förlängs utredningstiden till 31 december 2019.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Enklare att ta tåget ut i Europa

Publicerad 11 juli 2019

Det ska bli enklare att resa klimatsmart med tåg ut i Europa. Därför har regeringen idag gett Trafikverket och Trafikanalys i uppdrag att se över detta. Trafikverket ska utreda förutsättningarna för att upphandla nattåg till flera europeiska städer och Trafikanalys ska se över om det kan bli enklare att boka utlandsresor med tåg.

– Tågresandet ökar och det finns ett stort intresse för att kunna välja tåget både på semestern och på jobbresan. Med nattåg till utlandet och med enklare sätt att boka internationella tågbiljetter kan tåg bli det självklara alternativet för resor inom Europa, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket ska utreda förutsättningarna för att upphandla nattågstrafik med dagliga avgångar till flera europeiska städer. I uppdraget ingår bland annat att utreda vilken trafik som bör upphandlas, redovisa en tidsplan för genomförandet och bedöma kostnaderna.

Trafikverket ska även utreda andra möjligheter som kan underlätta etableringen av nattåg till utlandet och hur staten kan bidra till att den upphandlade trafiken ersätts av trafik som bedrivs på kommersiell grund.

Regeringen ger också Trafikanalys i uppdrag att ta fram ett kunskapsunderlag med nulägesanalys när det gäller möjligheter att boka biljetter för utlandsresa med tåg samt bedöma vilka initiativ staten kan ta för att branschaktörerna ska underlätta för konsumenterna att boka utlandsresor med tåg.

Uppdragen ska redovisas till Regeringskansliet senast den 30 april 2020.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ökad säkerhet för gasbussar

Publicerad 06 juli 2019

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att se över trafiksäkerheten för gasdrivna bussar. Myndigheten ska också föreslå åtgärder för att öka säkerheten.

Den mycket ovanliga och allvarliga olycka som inträffade i centrala Stockholm i mars i år då en biogasbuss körde in i en skyddsbarriär aktualiserade behovet av att se över trafiksäkerheten kring gasdrivna bussar.

– Gasbussar är en viktig del i omställningen av transportsektorn men säkerheten måste alltid gå först. Därför vill vi nu stärka trafiksäkerheten kring gasbussar. Jag är inte främmande för att ändra nuvarande regler, använda digitala staket eller fysiska barriärer för att hindra att något liknade inträffar igen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket ska bistå Transportstyrelsen i genomförandet av uppdraget. Transportstyrelsen ska också inhämta synpunkter från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, intresseorganisationer, bussbranschen och berörda branschföreträdare. Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 1 december 2019.

Bakgrund

Den 10 mars 2019 körde en biogasdriven buss in i en skyddsbarriär vid Klaratunnelns södra infart i centrala Stockholm och började brinna.

Med anledning av olyckan kallade infrastrukturministern berörda myndigheter och aktörer till ett möte för en lägesbedömning där myndigheterna, kommunerna och branschen fick redovisa sitt pågående arbete och hur de arbetar med säkerheten.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturministerns engagemang i Almedalen

Publicerad 01 juli 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Almedalsveckan 1–3 juli för att delta i seminarier och samtal om bland annat klimatsmart transport.

Program i urval

Måndag 1 juli 2019

Seminarium: Svenskt elflyg – önskedröm eller realistisk möjlighet?

Arrangör: Chalmers

Tid: 16.45–17.30

Plats: Strandvägen mitt emot Almedalsparken

Tisdag 2 juli 2019

Seminarium: Morgondagens flyg – så gör vi det hållbart och tillgängligt.

Arrangörer: SAAB, GKN, LfV, Aerospace Cluster Sweden, Swedish Aerospace Industries, Svenskt flyg, Sveriges Regionala Flygplatser, Swedavia

Tid: 09.00–09.50

Plats: Strandvägen, Aerospace Almedalen

Seminarium: Framtidens klimatsmartaste transporter går på el – men vad väljer vi?

Arrangör: Energiföretagen

Tid: 10.30–11.30

Plats: Sankta Katarinagatan 6

Seminarium: Stockholms Handelskammars lunch.

Tid: 12.00–13.00

Plats: Strandgatan 9 (Supper, restaurang)

Seminarium: Hur snabbar vi på elektrifiering av transporterna?

Arrangörer: BIL Sweden Transportföretagen och MRF

Tid: 14.00–14.45

Plats: Hamngatan 3, Svenskt Näringslivs trädgård

Mingel (scenintervju): Jernhusen

Tid: 20.00–20.45

Plats: Kapitelhusgården

Onsdag 3 juli

Seminarium: Järnväg 2.0 – så framtidssäkrar vi Sverige.

Arrangörer: Tågoperatörerna och Swedtrain

Tid: 08.00–09.15

Plats: Krukmakarens hus, Frälsningsarmén, Mellangatan 21, Oscarssalen

Seminarium: Framtidens sjöfart.

Arrangörer: Sjöfartsverket och Transportföretagen

Tid: 10.00–10.45

Plats: Hamngatan 1, trädgården, Maritima Mötesplatsen

Seminarium: Nya stambanor - något gammalt, något nytt, något lånat.

Arrangörer: LO, Sveriges Byggindustrier och Västsvenska Handelskammaren

Tid: 13.00–13.45

Plats: Strandvägen mitt emot Almedalsparken

Mingel (scenintervju): Skanska

Tid: 17.00–17.30

Plats: Rostockergränd 4



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Catharina Håkansson Boman ny ordförande

Publicerad 27 juni 2019

Regeringen har i dag utsett Catharina Håkansson Boman till ordförande i styrelserna som följer upp avtalen i Sverigeförhandlingen och 2013 års Stockholmsförhandling. Båda förhandlingarna rör finansiering av infrastruktursatsningar och ökat bostadsbyggande i våra storstäder.

Catharina Håkansson Boman är sedan tidigare förhandlare i Sverigeförhandlingen och 2013 års Stockholmsförhandling. Hon har dessförinnan bland annat varit stabschef och statssekreterare hos dåvarande näringsminister Maud Olofsson.

- Nu är vi i en genomförandefas där vi förbättrar tillgängligheten och ökar bostadsbyggandet i våra storstäder. Vi är därför mycket glada för att Catharina Håkansson Boman vill ta detta viktiga arbete ett steg vidare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Sverigeförhandlingen – en förhandling om utbyggnad av nya stambanor för höghastighetståg samt åtgärder för att öka kollektivtrafiken, förbättra tillgängligheten och öka bostadsbyggandet i våra storstäder.

2013 års Stockholmsförhandling - en förhandling om utbyggnad av Stockholms tunnelbana och ett ökat bostadsbyggande.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Västerås

Publicerad 25 juni 2019

På onsdag den 26 juni besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Västerås där han kommer att besöka Västerås hamn, Bombardiers verksamhet och träffa Järnvägsklustret.

Möte Järnvägsklustret

Plats: Västerås Hotell Plaza, Kopparbergsvägen 10, Västerås

Tid för media : Kl. 11.15-11.30



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Ny styrelseordförande i Trafikverkets styrelse

Publicerad 20 juni 2019

Regeringen har förordnat f.d. regiondirektör Magnus Persson till ordförande i styrelsen för Trafikverket fr.o.m. 1 juli 2019 t.o.m. den 30 juni 2021.

Magnus Persson har varit regiondirektör för Regionförbundet Örebro Län samt har tidigare varit statssekreterare. Han har också erfarenhet av att vara styrelseordförande och ledamot i ett antal styrelser.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

1 år med nationella godstransportstrategin

Publicerad 19 juni 2019

Idag träffas aktörer från hela transportbranschen på Infrastrukturdepartementet för hearing med anledning av att godstransportstrategin funnits i ett år.

Den 28 juni 2018 beslutade regeringen om Sveriges första nationella godstransportstrategi: Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi. Som en del av strategin bildades det nationella godstransportrådet som leds av infrastrukturminister Tomas Eneroth och samlar sjutton ledande aktörer från företag, fackförbund och arbetsgivarorganisationer i hela branschen.

Vid hearingen som äger rum i dag får gästerna redogörelser av de uppdrag som regeringen fattat beslut om med anledning av strategin och även kommentarer från godstransportrådets ledamöter.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth träffar USA:s transportminister

Publicerad 14 juni 2019

Nästa vecka träffar infrastrukturminister Tomas Eneroth USA:s transportminister, Elaine Chao i Washington DC. Syftet med resan är att förbereda den globala trafiksäkerhetskonferens som Sverige kommer att stå värd för i februari 2020.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer också att besöka New York för att träffa FN:s vice generalsekreterare Amina Mohammed och stadens kommissionär för transport, Polly Trottenberg.

Sverige, nollvisionens ursprungsland, har av FN fått i uppdrag att nästa år stå värd för den tredje globala trafiksäkerhetskonferensen. Tomas Eneroth kommer att bjuda in beslutsfattare, aktörer, företag och organisationer från hela världen för att kraftsamla och diskutera hur trafiksäkerheten i världen kan bli bättre.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

E-handelns transporter ska analyseras

Publicerad 14 juni 2019 Uppdaterad 14 juni 2019

Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att analysera vilka konsekvenser den ökande e-handeln har på transportsektorns utsläpp. Dessutom ska de analysera hur den påverkar arbetsvillkoren och trafiksäkerheten inom transportsektorn.

- Näthandeln har ökat kraftigt de senaste tio åren. Vi behöver fakta på bordet kring hur det påverkar transporternas utsläpp. Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsnation. För att vi ska klara det målet måste vi öka takten i omställningen, då behöver bland annat transporteffektiviteten öka och allt fler transporter behöver elektrifieras, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikanalys ska också lämna förslag på hur man kan minska antalet transporter och effektivisera dessa om analysen visar att den ökande e-handeln har negativa konsekvenser för utsläppen och transportsektorns möjlighet till omställning.

- Vi behöver också säkra att det råder schyssta arbetsvillkor för de som jobbar i transportbranschen. Därför ger vi nu Trafikanalys i uppdrag att analysera detta, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Den del av uppdraget som avser analys av e-handelns påverkan på transporternas och växthusgasutsläppens utveckling ska redovisas till Regeringskansliet senast den 1 december 2019.

Uppdraget i sin helhet ska slutredovisas till Regeringskansliet senast den 1 mars 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Trafikverket får uppdrag att bereda stöd till icke statliga flygplatser i Norrland

Publicerad 13 juni 2019

Regeringen har beslutat att ge Trafikverket i uppdrag att bereda, pröva och fatta beslut om utbetalning av stöd till icke statliga flygplatser i Norrland. Stödet betalas ut som en kompensation till flygplatserna om flygskatten inneburit ökade driftsunderskott.

Trafikverket ska ta fram en modell för fördelning av stödet och är den myndighet som ansvarar för beredning, prövning och eventuell utbetalning av stöd till ägarna av flygplatserna. Trafikverket ska i vissa delar av uppdraget samverka med Transportstyrelsen. För att vara berättigade till stöd behöver berörda flygplatser kunna visa att flygskatten har inneburit ökade driftsunderskott.

De flygplatser som kan komma ifråga för stödet är Pajala Airport, Lapland Airport (Gällivare), Hemavan Tärnaby Airport, Arvidsjaur flygplats, Lycksele flygplats, South Lapland Airport (Vilhelmina), Härjedalen Sveg Airport, Skellefteå Airport, Örnsköldsviks Airport, Höga Kusten Airport, Sundsvall Timrå Airport.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar i ministerrådet för transportfrågor

Publicerad 05 juni 2019

Den 6 juni, är infrastrukturminister Tomas Eneroth i Luxemburg för att delta i EU:s ministerråd för transportfrågor.

På agendan för rådsmötet är bland annat ett beslut om allmän inriktning för en förordning om elektronisk godstransportinformation (eFTI). Myndigheter i medlemsstaterna blir skyldiga att acceptera elektroniska frakthandlingar, skapa driftskompatibilitet för it-system med de krav som ställs upp i förordningen.

Under dagen kommer även flera lägesrapporter att avlämnas. Bland annat kommer ministrarna att ta del av frågor som rör genomförandet av transeuropeiska transportnätverk (Smart TEN-T), ändringar i tågpassagerarförordningen och förslag till Europaparlamentet om användande av hyrda fordon.

I övrigt kommer ett antal aktuella lagstiftningsförslag att diskuteras.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Schysstare arbetsvillkor på fiskefartyg ska genomföras

Publicerad 29 maj 2019

Regeringen har beslutat om en proposition som innehåller förslag på lagändringar för schysstare villkor på fiskefartyg. Lagändringarna är en följd av ett EU-direktiv om arbete ombord på fiskefartyg. Sverige uppfyller redan en större del av kraven, men vissa lagändringar behöver göras.

- Att Sverige redan i dag uppfyller en större del av kraven visar att fiskerinäringen sedan tidigare gjort mycket för att skapa goda arbetsvillkor ombord sina fartyg. På hela arbetsmarknaden och på alla arbetsplatser behöver vi ändå göra mer för att öka och förbättra tryggheten och säkerheten ombord. Att genomföra EU:s direktiv är ett led i detta, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I propositionen lämnas förslag på krav om ett nytt certifikat för vissa fiskefartyg för att underlätta kontrollen av att kraven på arbets- och levnadsförhållandena uppfylls. Det införs också vissa bestämmelser om bostads- och fritidsmiljön samt minimiålder.

Lagförslagen är ett led i genomförandet av EU-direktivet som också kommer att genomföras genom kommande ändringar i förordningar och myndighetsföreskrifter.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Blekinge

Publicerad 23 maj 2019

I morgon den 24 maj besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Karlshamn i Blekinge. Tomas Eneroth kommer bland annat att besöka Karlshamns hamn för att diskutera schyssta villkor och ordning och reda i transportbranschen. Infrastrukturministern kommer även att träffa företagare på NetPort Science Park för att prata om regeringens infrastrukturesatsningar.

Tid för media finns i anslutning till besöken på NetPark och Karlshamns hamn.

Program för den 24 maj:

NetPort Science Park

Tid: Kl. 10.15

Plats: NetPort Karlshamn, Biblioteksgatan 4, Karlshamn

Besök Karlshamns Hamn

Tid: Kl. 13.00

Plats: Södra Stillerydsvägen 116, Karlshamn



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Sverige tar internationellt initiativ för minskat utsläpp inom transportsektorn

Publicerad 22 maj 2019

Sverige har tagit initiativ till ett gemensamt uttalande från rundabordssamtalet om transport och klimat vid konferensen International Transport Forum i Leipzig. Deltagande ministrar och statssekreterare från Chile, Polen, Nederländerna, Marocko, Bosnien och Hercegovina, Rumänien och Sverige har kommit överens om att klimatet måste beaktas när nationella transportpolicyer och program utarbetas.

- Vi måste omedelbart vidta åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och vi måste sträva mot en rättvis transportekonomi, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Transportsektorn spelar en viktig roll i ansträngningarna för att uppnå målen i Parisavtalet och för att minska de globala koldioxidutsläppen. Det behövs internationell samverkan och starka ledarskap för att ta itu med de akuta utmaningar vi står inför.

- För att åstadkomma effektiva, säkra och konkurrenskraftiga transportsystem där koldioxidutsläpp relaterade till transporter minskar måste vi arbeta tillsammans och i högre grad samverka, till exempel genom att utbyta kunskaper, färdigheter och god praxis mellan företag, regionala och lokala regeringar, städer och det civila samhället, säger Tomas Eneroth.

De ministrar och statssekreterare som enades om uttalandet uttrycker att det

finns ett behov av att inbegripa alla transportsätt i de globala ansträngningarna för lägre utsläpp.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth deltar i global transportkonferens i Leipzig

Publicerad 21 maj 2019

Mellan den 22 och 23 maj deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth i det årliga toppmötet inom International Transport Forum i Leipzig. ITF Summit är en internationell konferens där transport- och infrastrukturministrar samt branschföreträdare från hela världen samlas för att diskutera globala utmaningar.

Under två dagar kommer infrastrukturminister Tomas Eneroth att tillsammans med transport- och infrastrukturministrar samt företrädare för organisationer från hela världen medverka i olika rundabordssamtal, möten och bilaterala samtal där flera aktuella ämnen ska diskuteras.

Med utgångspunkt av COP24, FN:s stora klimatkonferens som hölls i december 2018 kommer ministrarna bland annat att diskutera effektiva lösningar för att minska klimatpåverkan från transportsektorn. De kommer även att diskutera den politiska styrningen av framtidens mobilitet.

Huvudmötet under konferensen sker på torsdagen då transportministrarna kommer diskutera hur de globala kommunikationsförbindelserna kan förbättras, både på transport-, energi- och telekommunikationsområdet.

Under torsdagen kommer även Tomas Eneroth att stå värd för ett förberedande möte inför Tredje globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet som kommer att hållas i Stockholm den 19 – 20 februari 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Transportfokus när Tomas Eneroth besöker Örebro

Publicerad 20 maj 2019 Uppdaterad 20 maj 2019

Idag den 20 maj besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Örebro. Dagen inleds hos transportföretaget Närkefrakt. På eftermiddagen träffar infrastrukturministern trafikpolisen och gör platsbesök på en kontrollplats. Dagen avslutas på Örebro Truckstop.

Program för den 20 maj:

Besök Närkefrakt

Tid: Kl. 12.20 – 13.30

Tid för media: 12.45

Plats: Transportgatan 4, Örebro

Besök trafikpolisen

Tid: Kl. 14.00 – 15.30

Tid för media: 15.00 (trafikplats Berglunda)

Plats: Järnvägsgatan 3 samt trafikplats Berglunda, Örebro

Besök Örebro Truckstop

Tid: Kl. 15.40 – 17.00

Tid för media: 16.00

Plats: Berglundavägen, Örebro



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Umeå

Publicerad 15 maj 2019 Uppdaterad 15 maj 2019

På onsdag den 15 maj besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Umeå för att bland annat delta i Sveriges byggindustriers stämma.

Tid: 15 maj 2019 kl. 14.00 till kl. 15.00

Plats: Vävenscenen, våning 1, Väven

Sveriges byggindustriers byggstämma

Tid: Kl. 14.00 – 15.00

Tid för media: 14.50 – 15.00

Plats: Vävenscenen, våning 1, Väven



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Västervik

Publicerad 13 maj 2019 Uppdaterad 13 maj 2019

Tisdag den 14 maj inviger infrastrukturminister Tomas Eneroth Demodagarna 2019 i Västervik. Under demodagarna kommer drönarteknik att visas upp.

Demodagarna är ett samarrangemang mellan Vinnova, RISE och Drone Center Sweden. På demodagarna i Västervik testas och presenteras projekt för framtidens drönare. Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer att hålla ett tal om regeringens flygstrategi och vikten av branschutveckling och nya innovationer.

Infrastrukturministern kommer även att besöka vagn- och släptillverkarföretaget West Bay Trailers.

Besök Demodagarna 2019

Tid: Kl. 09.00.00 – 10.30

Tid för media: Kl. 10.10 – 10.25

Plats: Västerviks flygplats, Västervik

Besök West Bay Trailers

Tid: Kl. 10.45

Plats: Kolonivägen 5, Västervik



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Jönköping

Publicerad 03 maj 2019

På måndag den 6 maj besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Jönköping där han ska inleda Region Jönköpings regiondag. Tomas Eneroth gör också ett besök hos logistikföretaget Schenker.

Program för den 6 maj:

Inledningsanförande på regiondagen

Tid: Kl. 09:00 – 10.00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum, Hermanvägen 5, Jönköping

Tid för media: kl 10.00

Besök Schenker

Tid: Kl. 13.45 – 15.00

Tid för media: KL. 15.00 – 15.30

Plats: Skruvgatan 1, Jönköping



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth gör hamnbesök i Ystad och Trelleborg

Publicerad 01 maj 2019 Uppdaterad 01 maj 2019

Den 2 och 3 maj besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth hamnarna i Ystad och Trelleborg. I Ystad kommer Tomas Eneroth hålla ett tal och ta ett första spadtag för expansionen av stadens hamn. I Trelleborgs hamn kommer infrastrukturministern att diskutera alkobommar med representanter för Trelleborgs Hamn AB.

Program 2 maj, Ystad

Spadtag

Tid för media: kl.15.00-16.00, föranmälan krävs

Plats: Ystad Hamn

Program 3 maj, Trelleborg

Besök och möte

Tid för media: omkring kl.09.30-10.00, föranmälan krävs

Plats Travemündeallén 12, Trelleborg



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

15 årsgräns för vattenskotrar införs

Publicerad 28 april 2019

Regeringen har beslutat att införa en åldersgräns på 15 år för att få köra vattenskotter. Från och med 1 juni i år kommer ålderskravet att börja gälla. Möjlighet att få dispens för tävlingsverksamhet kommer att finnas.

- Det är bra att vi nu inför en åldersgräns så att inte barn får köra vattenskotrar. Vi ska komma ihåg att det är snabba fordon som kan komma upp i höga hastigheter, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Ändringen i förordningen (1993:1053) om användning av vattenskotter kommer att börja gälla från och med den 1 juni i år.



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Regeringen satsar på innovation och forskning inom sjöfarten

Publicerad 25 april 2019

Regeringen har beslutat att ge Trafikverket i uppdrag att bredda och utöka stödet till forskning och innovation på sjöfartsområdet. Satsningen innebär en närmare fördubbling av stödet, från nuvarande 55 miljoner upp till 100 miljoner. Regeringen vill med stödet främja exportindustrins konkurrenskraft och minska miljö- och klimatpåverkan.

- Att öka sjöfartens konkurrenskraft och attraktivitet är angeläget inte minst i arbetet med att minska transportsektorns utsläpp. Satsningen på forskning och innovation stärker sjöfarten och underlättar till exempel en överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen vill att Trafikverket ska jobba mer aktivt med att informera om stödet till högkvalitativa forsknings- och innovationsprojekt. Syftet med satsningen är att forskningsstödet ska bidra till en utvecklad och hållbar sjöfart. Trafikverket ska även erbjuda stöd till sökande av forskningsmedel.

Satsningen är ett led i genomförandet av den nationella godstransportstrategin, som regeringen beslutade 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Kompensation till icke statliga flygplatser i Norrland

Publicerad 10 april 2019

Regeringen föreslår att ytterligare 57 miljoner kronor ska avsättas för ersättning till icke statliga flygplatser i Norrland. Om flygskatten har lett till ökade driftunderskott för de icke statliga flygplatserna i Norrland ska de ha ersättning. Stödet för 2019 uppgår då till totalt 99 miljoner kronor.

Sverige ska bli en av världens första fossilfria välfärdsnationer. Flygets klimatpåverkan ska minska. Regeringen anser att det är rimligt att flyget även fortsatt står för åtminstone en del av sina klimatkostnader. Om flygskatten har lett till ökade driftunderskott för de icke statliga flygplatserna i Norrland ska de ha ersättning.

Därför föreslår regeringen i vårändringsbudgeten för 2019 att ytterligare 57 miljoner kronor ska avsättas för ersättning till icke statliga flygplatser i Norrland. Stödet uppgår då till totalt 99 miljoner kronor för 2019.

Vårändringsbudgeten är en del av budgetsamarbetet mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna och presenterades 10 april.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Satsningar på enskilda vägar och godstransport i vårändringsbudgeten

Publicerad 10 april 2019

Regeringens vårändringsbudget som presenterades idag innehåller satsningar på bättre infrastruktur i hela Sverige. Totalt kommer 122 miljoner kronor investeras i enskilda vägar och järnvägsunderhåll.

Sverige ska ha en god infrastruktur i hela landet. Det är avgörande för såväl de näringar som nyttjar infrastrukturen som för livskvaliteten hos de människor som förlitar sig den. Regeringens satsar totalt 122 miljoner kronor på enskilda vägar och järnvägsunderhåll för att främja godstransporter i årets vårbudget.

– Satsningar på underhåll av våra enskilda vägar främjar såväl regional tillväxt som goda levnadsvillkor på Sveriges landsbygder. Med de här satsningarna kan vi fortsätta arbetet med att förbättra vägarnas bärighet och funktion, säger landsbygdsminister Jennie Nilsson.

Av de 122 miljonerna går 66 miljoner till enskilda vägar och 56 miljoner kronor till järnvägsunderhåll bl a för att främja godstransporter på järnväg.

– Människor är beroende av bil på landsbygd och då måste vägarna fungera. Det gäller även det enskilda vägnätet. Hela landet ska leva och växa. Men det är också viktigt att godstransporterna på järnväg ökar. På så vis avlastar vi vägnätet och minskar utsläppen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förslagen i vårändringsbudgeten bygger på januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet, och

Liberalerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth besöker Åre och Storlien

Publicerad 03 april 2019

Idag, onsdag den 3 april, håller infrastrukturminister Tomas Eneroth ett anförande vid Järnvägsforum Norr. Tomas Eneroth kommer även att delta i invigningsceremonin av den nya bron och elektrifieringen av järnvägen i Stora Helvetet.

Järnvägsforum Norr är en två dagar lång konferens som samlar nordiska aktörer inom transport- och järnvägssektorn. I år kommer diskussionerna att kretsa kring hållbara kommunikationer och dess kraft som tillväxtmotor.

På eftermiddagen medverkar infrastrukturministern i invigningen av den nya bron och elektrifieringen av järnvägen i Stora Helvetet.

Program för den 3 april i Åre:

Anförande Järnvägsforum Norr

Tid: Kl. 9.15

Plats: Copper Hill, Åre Björnen

Deltar i invigningsceremonin

Tid: Kl. 16:30

Plats: Stora Helvetets östra brofäste



Pressmeddelande från Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturdepartementet på plats

Publicerad 01 april 2019 Uppdaterad 01 april 2019

I dag bildas det nya Infrastrukturdepartementet. I det nya departementet kommer arbetet kring infrastruktur, digitalisering och energi att samlas under samma tak.

För att klara klimatet och för att stärka Sveriges konkurrenskraft görs nu stora investeringar i infrastruktur, en ökad digitalisering av samhället och en kraftig omställning till förnybar energi. Infrastrukturdepartementet hanterar frågor som rör transporter och infrastruktur, digitalisering och it, postfrågor samt energifrågor. Det betyder att det nya departementet tar över vissa av de frågor som tidigare hanterats av Näringsdepartementet, Finansdepartementet samt Miljö- och energidepartementet.

Departementschef på det nya departementet är infrastrukturminister Tomas Eneroth, vars statssekreterare är Mattias Landgren. Energi- och digitaliseringsminister är Anders Ygeman, vars statssekreterare är Sebastian de Toro.

- Bildandet av det nya departementet visar tydligt att den omställning Sverige ska göra, både för att klara klimatomställningen men också för att öka konkurrenskraften och modernisera Sverige, kommer att ske nu, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Departementets arbete kommer att vara en viktig del i att klara klimatet, bygga ett starkt samhälle och nå målet om att bli världens första fossilfria välfärdsland.

- Bildandet av det nya infrastrukturdepartementet är en del av regeringens kraftsamling för att vi ska nå målet om 100% förnybar elproduktion år 2040 och för att Sverige ska vara världsledande i tillvaratagandet av

digitaliseringens möjligheter, säger energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.

Pressfrågor till statsråden i Infrastrukturdepartementet riktas till pressekreterarna Karin Boman Röding och Fredrik Persson.



Pressmeddelande från Finansdepartementet, Näringsdepartementet

Nattåg till kontinenten

Publicerad 31 mars 2019

Regeringen vill förbättra människors möjligheter att resa med liten klimatpåverkan. Därför satsar regeringen 50 miljoner kronor under 2019 på nattåg till övriga Europa.

Regeringen satsar 50 miljoner kronor under 2019. Anslaget får användas för utgifter för av staten upphandlad tågtrafik från Sverige till destinationer i andra länder. Det är en del i regeringens politik av omställningen av hela transportsystemet.

- Det ska vara lätt att resa klimatsmart. Därför satsar regeringen på nattåg ut till kontinenten. Det är ännu för tidigt att säga något om vilka europeiska städer som kan bli aktuella. Det är frågor vi nu vill att Trafikverket ska titta på. Målet är nattåg till flera europeiska städer, säger Tomas Eneroth infrastrukturminister.

Satsningen på nattåg tillsammans med att vi nu gör den största järnvägssatsningen i modern tid kommer att betyda mycket för omställningen av transportsektorn. Det gör vi för att klara klimatet, bygga ett starkt samhälle och för att nå målet att bli världens fossilfria välfärdsland.

- Fler och fler människor vill kunna resa klimatsmart både på semestern och i jobbet. Nu är det upp till oss politiker att bidra till att tåget blir ett självklart alternativ att välja ut i Europa, säger Per Bolund, biträdande finansminister.

Fakta om satsningen

Ett nytt ramanslag 1:16 Internationell tågtrafik förs upp på statens vårändringsbudget med 50 000 000 kronor. Anslaget får användas för utgifter för av staten upphandlad tågtrafik från Sverige till destinationer i andra länder. Anslaget får även användas för utgifter för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för

förvaltningsutgifter som är direkt hänförliga till sådana avtal.

Vårändringsbudgeten är en del av budgetsamarbetet mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna och presenteras 10 april.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturdepartementet invigs

Publicerad 29 mars 2019 Uppdaterad 29 mars 2019

På måndag den 1 april bildas ett nytt departement, Infrastrukturdepartementet. Tomas Eneroth, infrastrukturminister och Anders Ygeman, energi- och digitaliseringsminister bjuder därför in till en invigning i Bankhallen.

Tid: 1 april 2019 kl. 13.00

Plats: Bankhallen, Malmtorgsgatan 3

I det nya departementet kommer arbetet kring infrastruktur, digitalisering och energi att samlas under samma tak.

Efter invigningsceremonin kommer statsråden att finnas tillgängliga för intervjuer

Anmälan görs till Niklas Forsström, niklas.forsstrom@regeringskansliet.se. Medtag legitimation.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Säkerhet kring gasbussar diskuteras med EU-kommissionär

Publicerad 27 mars 2019

I dag träffar infrastrukturminister Tomas Eneroth EU-kommissionens Violeta Bulc med ansvar för transport och infrastruktur för att diskutera säkerhet med gasbussar.

Med anledning av den explosion av en gasbuss i Stockholm den 10 mars kallade regeringen in berörda aktörer för att få en lägesbild av säkerhetsarbetet kring gasbussar. Även i övriga Europa används gasbussar och därför är det angeläget att ta ett större grepp om säkerhetsarbetet. Europa behöver gå före i omställningsarbetet och därför ta ett helhetsgrepp om säkerhetsfrågor som rör gasbussar.

- Jag och kommissionär Bulc kommer idag att träffas för att bland annat prata om gasbussar. Omställning av transportsektorn är angeläget och gasbussar är en viktig del i att ställa om. Då behöver säkerhetsarbetet prioriteras, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Tomas Eneroth kommer att träffa kommissionären vid informella ministerrådet i Bukarest under förmiddagen idag.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Svenska projekt föreslås få medfinansiering från Fonden för ett sammanlänkat Europa

Publicerad 25 mars 2019

Fonden för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility, CEF) syftar till att åtgärda brister, främst vad gäller de gränsöverskridande delarna, inom de europeiska transport-, energi- och telekomnäten. Fonden ska bidra till förbättrad konkurrenskraft inom EU liksom till ekonomisk, social och territoriell sammanhållning. Nu föreslås bland annat 5 projekt där svenska partners ingår, att beviljas totalt cirka 71 miljoner euro, varav svenska aktörer uppskattningsvis får 55 miljoner euro där huvuddelen går till ERTMS på Malmbanan.

I dag tog medlemsländerna i transportkommittén för Fonden till ett sammanlänkat Europa ställning till kommissionens förslag om fördelning av pengarna. Därefter tas det formella beslutet av kommissionen efter att EU parlamentet har haft rätt att tycka till.

Projekt där svenska aktörer ingår med uppskattad medfinansiering för svenska aktörer:

- ERTMS Malmbanan, Trafikverket, 44,0 miljoner euro
- ITS Nordic Way3, svensk aktör Trafikverket, 5 miljoner euro
- FED-e-rated, svenska aktörer Trafikverket och Sjöfartsverket, 1,9 miljoner euro

- Smart, electronic and autonomous multimodal transportation system and port operations DFDS Logistics AB och Volvo Technology AB, 3,6 miljoner euro
- Intelligent Sea - Integrated digital services for efficient and safe maritime navigation, svensk aktör Stockholms hamn, 150 000 euro

I samband med att projekten ansökte om medfinansiering via EU hösten 2018 tillstyrkte Regeringen projekten.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Brittiska körkort fortsätter gälla i ett år efter brexit

Publicerad 21 mars 2019

Regeringen har idag beslutat att göra ett undantag i körkortslagen med anledning av brexit. De som har ett körkort utfärdat i Storbritannien kommer fortsatt att få köra fordon i Sverige även om ett brexit sker utan avtal. Undantaget ska gälla i ett år.

Ett brexit utan avtal kan leda till problem för de som har ett körkort utfärdat i Storbritannien och är folkbokförda i Sverige sedan mer än ett år, eftersom körkortet då blir ogiltigt. Den som inte har bytt ut sitt brittiska körkort före utträdet får samtidigt en orealistisk kort tid på sig att ta ett nytt svenskt körkort.

Regeringen har därför beslutat om ett tillfälligt undantag i körkortslagen. Med undantaget får innehavare av ett brittiskt körkort ytterligare ett år på sig att ta ett svenskt körkort.



Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Vice statsminister Isabella Lövin och infrastrukturminister Tomas Eneroth tar emot Klimatpolitiska rådets rapport

Publicerad 21 mars 2019

Den 21 mars tar vice statsminister Isabella Lövin och infrastrukturminister Tomas Eneroth emot Klimatpolitiska rådets rapport.

Klimatpolitiska rådet är en oberoende expertmyndighet med uppdrag att utvärdera hur regeringens samlade politik är förenlig med de klimatmål som riksdagen och regeringen har beslutat. Den 21 mars överlämnar rådet sin rapport med en analys och bedömning av hur regeringens samlade politik är förenlig med klimatmålen.

– Jag är mycket glad och förväntansfull när nu Klimatpolitiska rådet lämnar sin första riktiga rapport. Vi står inför en aldrig tidigare skådad utmaning i att radikalt minska klimatutsläppen på kort tid, och samtidigt bygga ett fossilfritt välfärdssamhälle. Det är en styrka att Klimatpolitiska rådet med sin breda och oberoende expertkunskap gör en genomlysning av utvecklingen och behovet av åtgärder, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

I årets rapport har Klimatpolitiska rådet valt att fokusera på transportsektorn som står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser. Sedan 2017 har Sverige ett nationellt mål om att utsläppen från inrikes transporter ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010, exklusive utsläpp från flyg.

– Nu gör vi den största satsningen på järnvägen i modern tid samtidigt som transportsektorn ställer om till bättre drivmedel. Vi flyttar gods från lastbil till

tåg och sjöfart och satsar på ny klimatsmart teknik. Den omställning som nu görs inom transportsektorn har bara börjat. Jag är hoppfull inför framtiden. Tillsammans med branschen ställer vi om, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Klimatpolitiska rådet inrättades 1 januari 2018 och består av ordförande Ingrid Bonde, vice ordförande Johan Kuylenstierna och sex ledamöter som är ledande experter inom olika klimatrelaterade discipliner i universitets- och forskarvärlden.

Klimatpolitiska rådet utgör tillsammans med klimatlagen och klimatmålen delar av det klimatpolitiska ramverket, som tagits fram och beslutats i en bred parlamentarisk överenskommelse i riksdagen. Rådet har bland annat i uppdrag att varje år senast den sista mars lämna en rapport till regeringen med en bedömning av hur klimatarbetet och utsläppsutvecklingen fortskrider och hur regeringens politik är förenlig med klimatmålen. Klimatpolitiska rådets rapport kommer att utgöra ett av flera underlag för regeringens arbete med en klimatredovisning och en klimatpolitisk handlingsplan, som man enligt klimatlagen ska lämna till riksdagen under året.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Enklare regler för fler längre bussar i kollektivtrafiken

Publicerad 08 mars 2019 Uppdaterad 08 mars 2019

Regeringen har beslutat att göra regelverket enklare så att bussbolag kan införa fler längre bussar i kollektivtrafiken. Bussarna får vara längst 24 meter och framföras i högst 60 km/h.

– Längre bussar kan ta med fler passagerare samtidigt som utsläpp, kostnader och trängsel kan minska. Beslutet innebär att regelverket blir enklare, vilket öppnar upp för att öka kapaciteten i kollektivtrafiken. Transportstyrelsen kommer inte längre behöva godkänna längre bussar genom särskilda föreskrifter i och med regeringens beslut, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Längre bussar finns redan i Göteborg och Malmö

Transportstyrelsen har genom en särskild tidsbegränsad föreskrift tillåtit försöks trafik med längre bussar. Det sker idag i Malmö och Göteborg och även andra städer (bl.a. Karlstad) har visat intresse för längre bussar. Vid varje beviljande av försöks verksamhet tas det hänsyn till var den längre bussen ska framföras i samråd med kommun och kollektivtrafikföretag.

Enligt nuvarande trafikförordning (1998:1276) och gällande EU-regler får en buss vara som längst 18,75 meter. Det gäller såväl i stadstrafik som för långfärdsbussar. Längdbegränsningarna i EU-reglerna gäller inte för ledbuss med fler än en ledad sektion och buss med tillkopplad släpvagn avsedd för personbefordran.

Regeringens förordningsändringar

Regeringens beslut innebär att en ledbuss med fler än en ledad sektion samt buss med tillkopplad släpvagn i kollektivtrafiken får vara 24 meter långa istället för 18,75 meter och framföras i Sverige utan att Transportstyrelsen

behöver meddela särskilda föreskrifter.

Förordningsändringarna träder i kraft den 1 maj 2019.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern träffar trafikpolisen i Växjö

Publicerad 08 mars 2019 Uppdaterad 08 mars 2019

På måndag 11 mars är det nationell trafiksäkerhetsvecka med inriktning på alkohol och droger. Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer att besöka trafikpolisen i Växjö och delta när de gör nykterhetskontroller.

Tid: 11 mars 2019 kl. 09.00 till kl. 12.00

Plats: Sandgårdsgatan 31, Växjö

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Karin Boman Röding.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Lund den 8 mars

Publicerad 07 mars 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Lund imorgon för att diskutera behovet av att stärka jämställdheten inom transportsektorn men också för att följa det pågående spårvägsbygget i staden.

Infrastrukturministern kommer att träffa kvinnliga studenter som studerar på K2 som är Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik. De ska prata om kompetensförsörjningen inom transportsektorn och vikten av att stärka jämställdheten inom branschen. Under de kommande åren kommer stora investeringar i infrastrukturen göras och en av de stora utmaningarna är kompetensförsörjningen.

Program

09.50 – 10.20 Verksamhetsbesök vid spårbygget i Lund, Clemenstorget

10.45 – 12.00 Besök på K2, nationellt centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik

Adress: Bruksgatan 8, Lund

Media är välkomna på samtliga besök. För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Karin Boman Röding.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tomas Eneroth besöker Arlanda

Publicerad 04 mars 2019

Infrastrukturministern Tomas Eneroth gör idag ett studiebesök på Arlanda flygplats. Flyget har stor betydelse för tillgängligheten i Sverige men står samtidigt inför uppgiften att minska klimat- och miljöpåverkan.

Under besöket kommer Tomas Eneroth bland annat att träffa företrädare för Swedavia och Luftfartsverket.



Pressmeddelande från Arbetsmarknadsdepartementet

Sex ministrar tar gemensamt initiativ för att bekämpa dödsolyckor i arbetslivet

Publicerad 04 mars 2019

Hittills i år har tolv personer omkommit på jobbet. Att förhindra dödsolyckor är en viktig prioritering för regeringen. Därför tar nu sex ministrar ett gemensamt initiativ för att tydligt markera att dödsfall i arbetet är helt oacceptabelt.

Den nationella arbetsmiljöstrategi som regeringen beslutade i januari 2016 innehåller en nollvision mot dödsolyckor och förebyggande av arbetsolyckor. Att förhindra dödsolyckor är en viktig prioritering för regeringen. Under förra mandatperioden förstärkte regeringen resurserna till arbetsmiljöpolitiken med mer än 100 miljoner kronor.

Men fortfarande dör en person varje vecka till följd av sitt arbete. Bara hittills i år har tolv personer omkommit på jobbet. Därför gör nu sex statsråd med ansvar för frågor kopplade till de mest olycksdrabbade branscherna gemensam sak i att lyfta upp det viktiga arbetet mot dödsolyckor och tillsammans arbeta för att förhindra ytterligare dödsfall. I dialog med myndigheter och relevanta aktörer ska regeringen synliggöra och arbeta för att bryta den negativa trenden med antalet dödsolyckor i arbetet.

Det gemensamma initiativet består av statsråden:

Ylva Johansson (S), Arbetsmarknadsminister
Per Bolund (MP), Bostadsminister
Ibrahim Baylan (S), Näringsminister
Jennie Nilsson (S), Landsbygdsminister

Tomas Eneroth (S), Infrastrukturminister
Anders Ygeman (S), Energi- och digitaliseringsminister

Arbetsmarknadsministern träffar parterna och myndigheter för möte om dödsolyckor

Ett första steg i arbetet mot dödsolyckor är att arbetsmarknadsminister Ylva Johansson idag den 4 mars träffar berörda myndigheter och representanter för arbetsmarknadens parter i några av de branscher som är värst drabbade av dödsolyckor. Under mötet kommer man att diskutera hur fler dödsolyckor på arbetsplatserna kan förhindras och hur regeringens mål om nollvision ska kunna uppfyllas. Mötet äger rum på Arbetsmarknadsdepartementet måndag den 4 mars klockan 15:00.

-Vi kan aldrig acceptera att människor dör till följd av sitt arbete. Alla ska ha rätt att komma hem från jobbet. Varje dödsfall är ett misslyckande för arbetsgivaren och samhället, säger arbetsmarknadsminister Ylva Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern firar 100 svenskflaggade fartyg

Publicerad 21 februari 2019 Uppdaterad 21 februari 2019

Idag deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth på Blå Tillväxts arrangemang för att fira att den svenska handelsflottan nu består av 100 fartyg.

Tid: 21 februari 2019 kl. 16.00 till kl. 18.00

Plats: Sheraton Stockholm

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Karin Boman Röding.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Trafikverket ska öka säkerheten vid järnvägs korsningar

Publicerad 31 januari 2019 Uppdaterad 31 januari 2019

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att vidta åtgärder för att öka säkerheten vid plankorsningar på den statliga järnvägen. Regeringen anser att åtgärder behövs för att antalet skadade och omkomna ska minska.

- Det har på senare tid inträffat flera allvarliga olyckor vid järnvägs korsningar i Sverige. Det är angeläget att snabbt kunna vidta åtgärder för att inte fler ska skadas eller omkomma på grund av säkerhetsbrister. Jag vill därför att Trafikverket snabbar på sitt arbete med att öka trafiksäkerheten vid järnvägs korsningar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att i närtid vidta åtgärder som ökar säkerheten vid plankorsningar på den statliga järnvägen. Trafikverket ska i uppdraget samråda med tågoperatörer och eventuellt andra berörda aktörer.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 31 maj 2019.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Försvarsdepartementet, Justitiedepartementet, Kulturdepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Socialdepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet, Utrikesdepartementet, Regeringskansliet

Nya statssekreterare i Regeringskansliet

Publicerad 22 januari 2019 Uppdaterad 22 januari 2019

Regeringen har i dag utsett 31 statssekreterare i Regeringskansliet. Tidigare statssekreterare har entledigats från sina tjänster. Flertalet statssekreterare har tidigare haft en motsvarande anställning i Regeringskansliet.

Statsrådsberedningen

Regeringen har utsett Nils Vikmång till statsministerns statssekreterare. Regeringen har även utsett Madeleine Harby Samuelsson och Karin Wallensteen till statssekreterare hos statsminister Stefan Löfven.

Regeringen har utsett Paula Carvalho Olovsson till statssekreterare hos EU-minister Hans Dahlgren.

Regeringen har utsett Mats Andersson och Maria Ferm till statssekreterare i samordningskansliet i Statsrådsberedningen.

Arbetsmarknadsdepartementet

Regeringen har utsett Annika Dahl till statssekreterare hos arbetsmarknadsminister Ylva Johansson.

Regeringen har utsett Karin Strandås till statssekreterare hos

jämställdhetsminister samt minister med ansvar för arbetet mot diskriminering och segregation Åsa Lindhagen.

Finansdepartementet

Regeringen har utsett Max Elger och Leif Jakobsson till statssekreterare hos finansminister Magdalena Andersson.

Regeringen har utsett Ulf Holm och Elin Olsson till statssekreterare hos finansmarknads- och bostadsminister samt biträdande finansminister Per Bolund.

Regeringen har utsett Alejandro Firpo till statssekreterare hos civilminister Ardan Shekarabi.

Försvarsdepartementet

Regeringen har utsett Jan-Olof Lind till statssekreterare hos försvarsminister Peter Hultqvist.

Infrastrukturdepartementet

Regeringen har utsett Mattias Landgren till statssekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen har utsett Sebastian de Toro till statssekreterare hos energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.

Justitiedepartementet

Regeringen har utsett Catharina Espmark och Lars Westbratt till statssekreterare hos justitie- och migrationsminister Morgan Johansson.

Regeringen har utsett Elisabeth Bäckteman till statssekreterare hos inrikesminister Mikael Damberg.

Kulturdepartementet

Regeringen har utsett Helene Öberg till statssekreterare hos kultur- och demokratiminister samt minister med ansvar för idrottsfrågorna Amanda Lind.

Miljödepartementet

Regeringen har utsett Eva Svedling och Gunvor Ericson till statssekreterare hos miljö- och klimatminister samt vice statsminister Isabella Lövin.

Näringsdepartementet

Regeringen har utsett Stina Billinger och Emil Högberg till statssekreterare hos näringsminister Ibrahim Baylan.

Regeringen har utsett Per Callenberg till statssekreterare hos landsbygdsminister Jennie Nilsson.

Socialdepartementet

Regeringen har utsett Maja Fjaestad till statssekreterare hos socialminister Lena Hallengren.

Utbildningsdepartementet

Regeringen har utsett Erik Nilsson till statssekreterare hos utbildningsminister Anna Ekström.

Regeringen har utsett Malin Cederfeldt Östberg till statssekreterare hos minister för högre utbildning och forskning Matilda Ernkrans.

Utrikesdepartementet

Regeringen har utsett Annika Söder till kabinettssekreterare hos utrikesminister Margot Wallström.

Regeringen har utsett Per Olsson Fridh till statssekreterare hos biståndsminister Peter Eriksson.

Regeringen har utsett Niklas Johansson till statssekreterare hos utrikeshandelsminister och minister med ansvar för nordiska frågor Ann Linde.



Regeringskansliet

Pressmeddelande

Sveriges nya regering

Publicerad 21 januari 2019 Uppdaterad 24 januari 2019

(Ny version) I dag lämnade statsminister Stefan Löfven sin regeringsförklaring i riksdagen och anmälde de statsråd som ingår i regeringen. Regeringsskiftet äger rum vid en konselj på slottet under ledning av H.M. Konungen. Konseljen inleds klockan 14.15.

Sveriges nya regering består av statsministern och 22 statsråd.

Statsrådsberedningen

Statsminister

Stefan Löfven

EU-minister

Hans Dahlgren

Arbetsmarknadsdepartementet

Arbetsmarknadsminister

Ylva Johansson

Jämställdhetsminister samt minister med ansvar för arbetet mot diskriminering och segregation

Åsa Lindhagen

Finansdepartementet

Finansminister

Magdalena Andersson

Finansmarknads- och bostadsminister, biträdande finansminister

Per Bolund

Civilminister

Ardalan Shekarabi

Försvarsdepartementet

Försvarsminister

Peter Hultqvist

Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturminister

Tomas Eneroth

Energi- och digitaliseringsminister

Anders Ygeman

Justitiedepartementet

Justitie- och migrationsminister

Morgan Johansson

Inrikesminister

Mikael Damberg

Kulturdepartementet

Kultur- och demokratiminister samt minister med ansvar för idrottsfrågorna

Amanda Lind

Miljödepartementet

Miljö- och klimatminister samt vice statsminister

Isabella Lövin

Näringsdepartementet

Näringsminister

Ibrahim Baylan

Landsbygdsminister

Jennie Nilsson

Socialdepartementet

Socialminister

Lena Hallengren

Socialförsäkringsminister

Annika Strandhäll

Utbildningsdepartementet

Utbildningsminister

Anna Ekström

Minister för högre utbildning och forskning

Matilda Ernkrans

Utrikesdepartementet

Utrikesminister

Margot Wallström

Minister för internationellt utvecklingssamarbete

Peter Eriksson

Utrikeshandelsminister och minister med ansvar för nordiska frågor

Ann Linde



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

EU:s transportministrar nådde överenskommelse om transportfrågor

Publicerad 04 december 2018 Uppdaterad 04 december 2018

Det ska bli schysstare arbetsvillkor för yrkeschaufförer och sund konkurrens inom transportnäringen. Det enades EU:s transportministrar om igår på rådsmötet i Bryssel. Sverige har varit pådrivande i förhandlingarna om nya regler för vägtransporter, vilka är en förutsättning för att skapa ordning och reda på vägarna.

– Det är en stor framgång att vi nu enats om en rad viktiga frågor som kan leda till bättre ordning och reda på vägarna. Trots tuffa förhandlingar har EU:s medlemsländer kommit överens om nya regler som skapar förutsättningar för en sund konkurrens och schyssta arbetsvillkor för yrkeschaufförer. Jag är särskilt nöjd med att vi fått gehör för våra krav om utstationering, ökad kontroll och reglering av kombinerade transporter, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förhandlingarna om det så kallade mobilitetspaketet har pågått sedan kommissionen presenterade ett förslag i slutet av maj 2017.

Överenskommelsen innehåller bland annat en rad nya regler:

- Det blir striktare regler för cabotage transporter. Enligt de nya reglerna får lastbilar från andra EU-länder köra högst tre cabotage transporter under sju dagar efter att de kommit till Sverige med en internationell transport. Därefter måste lastbilen stanna utanför Sverige i minst fem dagar innan den kan köra nya cabotage transporter i Sverige igen.
- Reglerna för utstationering av förare vidgas, skärps och tydliggörs.
- Nya smarta färdskrivare kommer att introduceras för att säkerställa

effektivare kontroller. Det kommer att öka möjligheten till kontroll av bland annat cabotage- och utstationeringsregler. Enligt de nya reglerna är det inte tillåtet att ta veckovila i fordonet.

- Undantaget för kombinerade transporter, som har gjort det möjligt för åkerier från andra länder att köra i Sverige utan att registrera sina lastbilar i landet, tas bort. Detta undantag i kombidirektivet har kritiserats av bland annat arbetstagarorganisationer och åkeriföretag i Sverige, och har inneburit att chaufförer från låglöneländer har kört i Sverige för villkor som är sämre än de som gäller för svenska chaufförer.

Processen framåt

Efter att ministerrådet nu har enats ska Europaparlamentet ta ställning till kommissionens förslag. Därefter följer förhandlingar mellan ministerrådet och Europaparlamentet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tomas Eneroth till ministerrådet

Publicerad 03 december 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar i EU:s ministerråd för transportfrågor i Bryssel idag den 3 december.

EU-ländernas transportministrar träffas idag för att förhandla gemensamma regler för vägtransporter i EU. Det handlar bland annat om regler för marknadstillträde, utstationering av chaufförer, cabotagetransporter, kör- och vilotider och krav på nya färdskrivare. Infrastrukturminister Tomas Eneroth företräder Sverige.

Under mötet kommer det också att ges en lägesrapport om avskaffande av säsongsbaserade tidsomställningar.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nytt stöd ska flytta gods till sjöfarten

Publicerad 22 november 2018 Uppdaterad 22 november 2018

Efter EU:s godkännande har nu regeringen gett klartecken för att införa ett ekobonussystem för sjöfarten. Bonusen är tänkt att snabba på en överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. Detta för att utnyttja sjöfartens fulla potential och minska utsläppen av växthusgaser och luftföroreningar inom godstransporten.

– Sjöfarten är en klimatsmart och viktig framtidsbransch som idag är underutnyttjad. Vi behöver fler klimatsmarta godstransporter för att svenska företag ska kunna exportera sina varor. En ekobonus snabbar på en nödvändig överflyttning från väg till sjöfart, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Ekobonus är avsedd för redare som startar nya sjötransporter eller förbättrar befintliga sjötransporter som leder till att vägtransporter ersätts med sjötransporter. Enligt budgetpropositionen för 2018 ska 50 miljoner kronor per år avsättas till ekobonussystemet under perioden 2018–2020. Därefter kommer systemet att utvärderas. Redare kan ansöka om ekobonus hos Trafikverket som fattar beslut om stödet.

Då ekobonus är ett statligt stöd måste regeringen anmäla det till EU-kommissionen vilket gjordes i juli i år. Den 9 november i år beslutade kommissionen att det svenska ekobonussystemet är förenligt med EU:s statsstödsregler. Regeringen ger nu Trafikverket uppdraget att fördela ekobonusstödet.

Villkor för att söka stöd

För att få ekobonus måste redaren uppfylla ett antal villkor. Dessa framgår av den förordning som reglerar stödsystemet och av den vägledning Trafikverket utarbetat.

Ett grundläggande villkor är att ekobonus endast får ges om sjötransporten sker med fartyg som är registrerade i ett EES-land. Fartyget måste också anlöpa en svensk hamn för lossning eller lastning av överflyttat gods. Ekobonus får ges maximalt under tre år och den sökande måste i sin ansökan kunna visa att projektet är kommersiellt bärkraftigt efter treårsperioden.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Shanghai

Publicerad 02 november 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Kina den 4 till 6 november för att, som ett av många EU-länder, delta vid importmässan China International Import Expo i Shanghai. Eneroth kommer bland annat att inviga den svenska landspaviljongen vid mässan, där ett 40-tal svenska företag finns representerade. Syftet med besöket är att främja svensk-kinesiskt handelsutbyte med fokus på innovation och hållbarhet.

China International Import Expo i Shanghai är ett kinesiskt initiativ som anordnas för första gången där inbjudna länder och företag från hela världen deltar. Sverige deltar med en nationell paviljong där svenska företag visar upp innovativa lösningar inom områdena smarta städer, framtidens material, biobaserad- och cirkulär ekonomi, nästa generations resor och transporter, life science samt uppkopplade industri och nya material.

Infrastrukturministern kommer också att delta vid ett högnivåforum om handel och ekonomi i anslutning till mässan. Därutöver kommer Eneroth att främja svenska näringslivsintressen vid ett rundabordssamtal tillsammans med nordiska och kinesiska företag.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Bidrag hjälper kommuner forsla bort bilar

Publicerad 18 oktober 2018 Uppdaterad 18 oktober 2018

I dag, torsdag den 18 oktober, har regeringen beslutat om en förordning som innebär att kommuner kan få bidrag för kostnader som kommunen haft för flyttning, uppställning och skrotning av fordon som står felparkerade, däribland s.k. målvaktsfordon. Anslaget finns avsatt i budgetpropositionen för 2018.

Det riktade statsbidraget på 25 miljoner kronor per år kan sökas av kommuner för att täcka kostnader för flyttning, uppställning och skrotning av fordon som har skulder till kommunen och står felparkerade.

Stödet kommer att administreras av Kammarkollegiet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tre svenska projekt föreslås få medfinansiering från Fonden för ett sammanlänkat Europa

Publicerad 01 oktober 2018

De tre projekten berör utbyggnad av Ystads hamn, Svealandstrafikens inköp av biogas- och elbatteribussar samt Swedavias och Luftfartsverkets utveckling av flygtrafikledningstjänster.

Fonden för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility, CEF) syftar till att åtgärda brister, främst vad gäller de gränsöverskridande delarna, inom de europeiska transport-, energi- och telekomnäten. Fonden ska bidra till förbättrad konkurrenskraft inom EU liksom till ekonomisk, social och territoriell sammanhållning. I den andra ansökningsomgången av utlysningen ”2017 CEF Transport Blending Call” föreslås bland annat två projekt med svenska partners att beviljas totalt cirka 44 miljoner euro.

Ytterligare en utlysning har varit öppen parallellt med 2017 CEF Transport Blending Call. Utlysningen berör luftfartsprojekt och heter ”2017 CEF Transport SESAR”. Regeringen tillstyrkte ett svenskt projekt i denna utlysning. Även detta projekt föreslås erhålla medfinansiering från EU.

Den 27 september tog medlemsländerna i transportkommittén för Fonden till ett sammanlänkat Europa ställning till kommissionens förslag om fördelning av pengarna. Därefter tas det formella beslutet av kommissionen efter att EU parlamentet har haft rätt att tycka till.

Bakgrund

2017 CEF Transport Blending Call är en utlysning inom transportområdet som förutsätter att de ansökande projekten delvis nyttjar finansiella

instrument eller lån från banker samt andra typer av kreditinstitut (både privata- och offentliga institut). Denna utlysning riktar sig främst till byggprojekt inom transportområdet.

SESAR står för Single European Sky Air Traffic Management Research och är ett företag där Europeiska kommissionen är delägare. SESAR ska bidra till att modernisera Europas flygledningssystem, sänka kostnader och förbättra kapacitet, säkerhet och miljöpåverkan.

De tre projekten som föreslås få medfinansiering är:

- Örebro-Västmanland Public Transport Roll-Out of Biogas and Electric Buses
- Cargo Capacity Upgrade and LNG Bunkering. Swinoujscie – Ystad Maritime Link, där Ystad hamn ska bygga två nya färjelägen som ska kunna ta emot nya mer miljövänliga färjor.
- SESAR Deployment Programme Implementation – 2018

Dessutom föreslås följande projekt där svenska företag är delaktiga att få medfinansiering:

- BioLNG EuroNET: Projektet innefattar bland annat byggande av 39 st LNG-tankstationer i Nederländerna, Belgien, Frankrike, Tyskland, Spanien och Polen. Projektet innefattar också inköp av 7 700 LNG-lastbilar som ska leasas ut (20 % av produktionskostnaderna förutsätts finansieras med CEF-medel) där den svenska partnern Scania förväntas leverera 3 700 LNG-lastbilar.
- PRISME (PBN Regional Implementation and Sustained Monitoring of EGNOS Performance): Projektet avser att utveckla s.k. PBN (avancerad satellitnavigering) inom luftrummet i Österrike och Slovakien och de särskilda och svåra förutsättningar som gäller på flygplatserna i Wien, Salzburg, Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Bratislava, Kosice, Piestany, Porad och Zilina. Nova Air har varit svensk partner i projektet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Hässleholm, Åhus och Kristianstad den 5 september

Publicerad 04 september 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth åker till Skåne på onsdag, den 5 september. Han kommer bland annat besöka Tågdepån och Åhus hamn.

Klockan 11.00 Besök på Tågdepån i Kärråkra

Plats: Ulsalavägen 4 – 22 , Hässleholm

Klockan 15.00 Besök i Åhus Hamn

Plats: Åhus hamn

Media är välkommen att delta under dagen.

Kontakta pressekreterare Karin Boman Röding för mer information.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Åseda och Alvesta tisdag 4 september

Publicerad 03 september 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Åseda och Alvesta tisdag 4 september för att bland annat besöka ett företag, träffa PRO och SPF och tala med elever, föräldrar och personal på skola och förskola.

Klockan 9:00 Besöker Spaljisten för samtal med anställda och rundtur i fabriken

Plats: Östra Industriområdet, Åseda

Klockan 10:40 Möte med PRO och SPF

Plats: Åseda Folkets Hus

Klockan 14:30 Besöker Hagaskolan

Plats: Hagaskolan i Alvesta

Klockan 16:00 Besöker Änggårdens förskola

Plats: Änggårdsvägen 4, 342 31 Alvesta

Media är välkomna att delta under dagen. Kontakta pressekreterare Karin Boman Röding för mer information.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regelanpassningar för cykel

Publicerad 31 augusti 2018 Uppdaterad 31 augusti 2018

Regeringen har beslutat om fem regeländringar knutna till den nationella cykelstrategin. Besluten innebär att:

- En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.
- Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.
- En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.
- Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.
- Det förtydligas att lokaliseringmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.

De nya reglerna träder i kraft den 15 oktober 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Förordningsändringar om miljözoner

Publicerad 30 augusti 2018 Uppdaterad 30 augusti 2018

Regeringen har i dag fattat beslut om förordningsändringar som ger kommunerna nya möjligheter att införa miljözoner. Utformningen av de beslutade miljözonsbestämmelserna överensstämmer med det besked regeringen lämnade den 23 mars i år.

Det är kommunerna själva som beslutar om och var miljözoner ska införas. Från och med 1 januari 2020 kompletteras dagens bestämmelser om miljözoner med två nya typer av miljözoner, så att kommunerna ges möjlighet att införa miljözoner även för personbilar, lätta lastbilar och lätta lastfordon.

Miljözon klass 1 (dagens miljözon)

I miljözon klass 1 får alla lätta fordon köra. För tunga fordon gäller tillträde i miljözon klass 1 enligt gällande bestämmelser.

Miljözon klass 2

I miljözon klass 2 ställs krav på personbilar, lätta bussar och lätta lastfordon. För att få köra i miljözon klass 2 måste fordon med såväl bensinmotor som dieselmotor tillhöra utsläppsklass Euro 5 eller bättre. Från och med den 1 juli 2022 skärps kraven för bilar med dieselmotor. Från den tidpunkten ska dieslbilar uppfylla kraven för Euro 6 för att få köra i miljözon klass 2.

Miljözon klass 3

I miljözon klass 3 ställs högst krav. Där får endast elfordon, bränslecellsfordon och gasfordon köra, liksom tunga fordon med tillägget att för gasfordon gäller utsläppskrav Euro 6. När det gäller tunga fordon får även laddhybrider köra om fordonet uppfyller utsläppskraven för Euro 6.

I bestämmelserna om de nya typerna av miljözoner finns regler om undantag för vissa fordon som används för vissa angivna tjänster och ändamål. Till exempel undantas fordon som används i samband med färdtjänst, fordon vars förare eller passagerare innehar ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade och fordon som anpassats eller anskaffats med bilstöd.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Säkrare trafik med skärpta regler för tung trafik

Publicerad 30 augusti 2018 Uppdaterad 30 augusti 2018

Regeringen vill öka trafiksäkerheten på de svenska vägarna och har därför beslutat att även tunga fordon ska ha vinterdäck på samtliga hjul. Regleringen gäller både svenska och utländska fordon. Regeringen har också fattat beslut om att Transportstyrelsen ska se över trafiksäkerheten för korta dragbilar, ibland kallade "EU-trailers" eller "EU-dragbilar".

För att öka säkerheten på vägarna har regeringen beslutat om skärpta regler för tung lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3,5 ton ska ha vinterdäck eller likvärdig utrustning på samtliga hjul, inte enbart på drivaxlarna som tidigare. Kravet, som träder ikraft den 1 juni 2019, gäller mellan den 1 december och 31 mars när vinterväglag råder.

-Jag vill inte se ännu en vinter där svenska vägar blockeras av fordon som slirar i backarna och skapar omfattande trafikproblem. Nu är det slut med tunga fordon som kör utan vinterdäck. säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.

Regeringen har också fattat beslut om att ge Transportstyrelsen i uppdrag att se över korta dragbilar, ibland kallade "EU-trailers". Transportstyrelsen ska bland annat analysera i vilken omfattning just dessa fordonskombinationer är inblandade i olyckor. Myndigheten ska se över vilka tekniska lösningar det finns för att öka trafiksäkerheten och vid behov föreslå regeländringar för att öka trafiksäkerheten.

-Vi har sett att så kallade EU-trailers orsakat allvarliga olyckor på våra vägar. Nu vill jag att Transportstyrelsen tar fram förslag som reglerar

användningen och därmed höjer trafiksäkerheten. Det är inte acceptabelt som det fungerar nu, säger Tomas Eneroth.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Uppdrag om effektivare och klimatsmartare godstransporter

Publicerad 30 augusti 2018 Uppdaterad 30 augusti 2018

Regeringen har beslutat om tre uppdrag för att skapa effektivare och klimatsmartare godstransporter. Regeringen vill utreda var och om längre lastbilar bör tillåtas och hur man kan öka antalet tunga fordon som kan köras på fossilfria drivmedel. Dessutom se över hur intermodala godstransporter med sjöfart och järnväg kan främjas.

- Sverige är ett exportberoende industriland med långa avstånd. Effektiva godstransporter är därför avgörande för vår konkurrenskraft. Med de här uppdragen får vi viktiga underlag om hur vi kan öka lastbilarnas kapacitet och skynda på omställningen av lastbilsflottan, men också hur vi kan se till att utnyttja alla trafikslag, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.

Trafikverket får i uppdrag att analysera var och om längre lastbilar bör tillåtas på Sveriges vägar samt att ta fram förslag på författningsändringar för att tillåta längre lastbilar. Syftet är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Trafikanalys får samtidigt i uppdrag att analysera om det finns behov av och ta fram förslag på styrmedel för att öka andelen tunga fordon med låga utsläpp av växthusgaser, som exempelvis etanollastbilar, biogaslastbilar och el-lastbilar.

Därutöver har regeringen även gett i uppdrag till Trafikanalys att ta fram förslag på styrmedel som kan främja intermodala transportupplägg som inkluderar sjöfart och järnväg. Omlastningspeng kan vara ett alternativ. I uppdraget ingår bland annat att analysera vilka styrmedel EU-regelverken tillåter och vilka styrmedel som används i andra länder för att öka incitamenten att välja transportupplägg med järnväg och sjöfart.

Uppdragen åt Trafikanalys ska redovisas till Näringsdepartementet den 1 mars 2019 och uppdraget åt Trafikverket ska redovisas till Näringsdepartementet den 31 mars 2019.

Uppdragen aviserades i den nationella godstransportstrategin.

Faktaruta

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål om tillgänglighet och ett hänsynsmål om säkerhet, miljö och hälsa. Riksdagen har härutöver beslutat om ett klimatmål för transportsektorn. Målet innebär att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Den nationella godstransportstrategin – Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi beslutades den 28 juni 2018 och innehåller prioriterade insatsområden för att skapa ett effektivt, kapacitetsstarkt och hållbart godstransportsystem. Strategin utgör en plattform för det fortsatta arbetet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Borås

Publicerad 30 augusti 2018 Uppdaterad 30 augusti 2018

Fredag den 31 augusti besöker Tomas Eneroth transportföretag i Borås. Han kommer bland annat att diskutera regeringens satsningar för effektivare godstransporter och sund konkurrens inom åkerinäringen.

Träff med Stures åkeri

Tid: kl. 07.15-07.45

Plats: Sandlidsgatan 1

Träff med taxiföretaget Izigo

Tid: 10.20-11.15

Plats: Kyrkängsgatan 8 (Pulsen)

Media är välkomna att närvara vid besöken.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Göteborg

Publicerad 29 augusti 2018

Torsdagen 30 augusti besöker Tomas Eneroth Göteborg. Han träffar bland annat representanter från Hamnen AB och Trafikverket för att diskutera behovet av alkobommar för att öka säkerheten i hamnen. Eneroth kommer också att göra ett verksamhetsbesök på Volvo Cars för att diskutera hur bland annat farledsfördjupningen och andra satsningar för effektivare godstransporter kan förstärka industrins konkurrenskraft.

Program för dagen

Verksamhetsbesök på Volvo Cars

Tid: kl 14.00

Plats: TK 2

Träffar Hamnen AB och Trafikverket för att tala om automatiserade nykterhetskontroller

Tid: kl. 16.15

Plats: Port 1, energihamnen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Timrå

Publicerad 28 augusti 2018

Onsdag den 29 augusti besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Timrå. Han gör bland annat ett verksamhetsbesök på SCAs Torsboda timmerterminal och besöker en gymnasieskola.

Program

Besök vid SCA Torsboda timmerterminal

Tid: kl. 09.45

Plats: Torsboda Timmerterminal

Samtal med gymnasielever

Tid: Kl. 14.00

Plats: Gymnasievägen 2 i Sörberge

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Karin Boman Röding.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nationellt godstranporråd inrättas

Publicerad 24 augusti 2018

Regeringen har beslutat att inrätta ett nationellt godstransporråd. Därutöver har regeringen fattat sju ytterligare beslut för att snabbt kunna påbörja arbetet med att förbättra svensk transportnäring.

- Om Sverige ska klara konkurrenskraften och klimatutmaningen behöver transportsektorn utvecklas och då måste alla berörda parter agera gemensamt för att hitta lösningar. Med godsstrategin som utgångspunkt blir det nationella rådet ett viktigt verktyg för genomförandet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

För att stödja rådets arbete kommer ett kansli att inrättas på Trafikverket. Följande personer har blivit utsedda att vara ledamöter i det nationella godstransporrådet:

Ordförande: Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Arnäs, Per-Olof, Universitetslektor, Chalmers

Arvidsson, Ylva, Chef flygfrakt, Swedavia

Axelsson, Svante, Nationell samordnare, Fossilfritt Sverige

Boholm, Karolina, Transportdirektör Skogsindustrierna, Styrelseledamot i Näringslivets transportråd

Bondemark, Per, Vice VD, SSAB

Borgenstam, Linda, VD, Schenker Consulting

Dahl, Mattias, VD, Transportföretagen

Engström, Richard, VD, Svensk Sjöfart

Glasare, Gunilla, Chef Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad, SKL

Gegö, Richard, VD, Sveriges Åkeriföretag

Kjellgren, Karolina, Head of Oceania Trade, Wallenius Wilhelmsen Logistics AB

Lindqvist, Jenny, Head of Intelligent Transport Systems, Ericsson

Nilsson, Marie, Förbundsordförande, IF Metall

Nilsson, Ulrika, VD, Piteå Hamn

Sundling, Jan, Styrelseordförande, Green Cargo

Svanström, Therese, Kanslichef, Unionen

Westerberg, Björn, VD, Tågoperatörerna

Utöver att inrätta ett nationellt godstranportråd har regeringen beslutat att ge följande uppdrag kopplat till godsstrategin:

- Uppdrag till Trafikverket att utse och inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart
- Uppdrag till Trafikverket att verka för bättre förutsättningar för godstransporter på järnväg och med fartyg
- Uppdrag till Trafikverket att intensiviera arbetet med att främja intermodala järnvägstransporter
- Uppdrag till Trafikverket att utarbeta förslag om horisontella samarbeten och öppna data för ökad fyllnadsgrad
- Uppdrag till Boverket att kartlägga och analysera godstransporter i den fysiska planeringen
- Uppdrag till Trafikverket att inrätta ett kansli som ska bistå det nationella godstranportrådet i sitt arbete
- Uppdrag till Trafikanalys att följa upp och utvärdera arbetet med att genomföra den nationella godstransportstrategin



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen

Infrastrukturministern till Umeå och Luleå

Publicerad 22 augusti 2018

Imorgon, torsdag den 23 augusti, tas första spadtaget för Norrbotniabanan. Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar i ceremonin i Umeå för att på fredagen resa vidare till Luleå.

Program torsdag 23 augusti 2018 Umeå

Spadtag Norrbotniabanan

Plats: Ersmark, Umeå

14.40 Samtal mellan infrastrukturminister Tomas Eneroth och Trafikverkets GD Lena Erixon.

14:50 Tal av statsminister Stefan Löfven

15:00 Första Spadtaget för Norrbotniabanan tas av statsminister Stefan Löfven och Trafikverkets GD Lena Erixon.

15:15 Tid för media.

Fredag 24 augusti 2018 Luleå

10.00 Besök Luleå Hamn, media är välkomna

Plats: Luleå Hamn, Strömörvägen 9, 974 37 Luleå

11.30 Arbetsplatsbesök SSAB

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Karin Boman Röding.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen

Statsminister Stefan Löfven tar första spadtaget för Norrbotniabanan

Publicerad 21 augusti 2018

Torsdag den 23 augusti besöker statsminister Stefan Löfven Umeå för att delta vid första spadtaget i bygget av Norrbotniabanan. Även infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar vid ceremonin. Statsministern avslutar dagen med att tala på ett öppet möte i Umeå.

Program torsdag 23 augusti

- 13.00 Registrering och musikunderhållning, Ersmark, Umeå.
- 14.30 Spadtagsceremoni Norrbotniabanan, statsministern talar cirka klockan 14.50. Statsministern finns tillgänglig för kommentarer efter ceremonin cirka klockan 15.15.
- 18.30 Öppet möte i Broparken, Umeå.

Media är välkomna att delta. Förhandsanmälan krävs och skickas till Monica Almgren på Trafikverket, telefon: 010- 123 32 16.

- Mer information om besöket på Trafikverkets webbplats



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inviger Elmia lastbilmässa

Publicerad 21 augusti 2018 Uppdaterad 21 augusti 2018

Onsdag den 22 augusti inledningstalar infrastrukturminister Tomas Eneroth på Elmia Lastbil som är en av nordens största lastbilmässa. Under inledningstalet kommer infrastrukturministern att presentera näringspolitiska satsningar för svensk godstransport.

Tid: 22 augusti 2018 kl. 10.00 till kl. 10.45

Plats: Elmia, Stora Scenen, Hall D, Jönköping

I samband med inledningstalet finns Tomas Eneroth tillgänglig för media. För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Karin Boman Röding.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Trafikverket ska säkra beredskapen vid skogsbränder

Publicerad 20 augusti 2018 Uppdaterad 20 augusti 2018

Regeringen har beslutat att ge Trafikverket i uppdrag att kartlägga skador på transportinfrastrukturen efter sommarens skogsbränder. Trafikverket får också i uppdrag att utvärdera hur myndighetens beredskapsorganisation fungerat vid sommarens omfattande bränder.

– Sverige har drabbats hårt av bränderna och torkan, även infrastrukturen har drabbats. Vi vill därför snabbt få en lägesbild av hur vägar kan ha tagit skada. Vi måste också rusta samhällets beredskap inför sådana här situationer. Därför ska Trafikverket titta närmare på sin roll för att säkra beredskapen vid skogsbränder, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Sverige har under sommaren 2018 upplevt en mycket långvarig värmebölja med medföljande torka och omfattande skogsbränder. Regeringen vill att Trafikverket ska se över vilka skador som uppkommit på den statliga transportinfrastrukturen till följd av värmen, skogsbränderna och släckningsarbetet.

Trafikverket ska också tillsammans med Skogsstyrelsen kartlägga skador på enskilda vägar inklusive skogsbilvägar i de områden där brändernas utbredning har varit särskilt omfattande.

Uppdraget ska genomföras i samråd med enskilda väghållare och i dialog med Riksförbundet Enskilda Vägar, berörda kommuner och länsstyrelser. Uppdraget ska påbörjas så snart räddningsledningen anser att det är möjligt och slutredovisas senast fyra månader efter att det påbörjats.

Trafikverkets beredskapsorganisation

Regeringen ger också Trafikverket i uppdrag att utvärdera hur myndighetens beredskap och förebyggande åtgärder för underhåll av statlig transportinfrastruktur vid omfattande skogsbränder eller extrema vädersituationer fungerat.

Utvärderingen ska redovisa brister och hot för infrastrukturen och möjliga konsekvenser för transportsystemet och samhället i stort. En handlingsplan ska även tas fram för hur brister och hot kan åtgärdas och kostnaden för dessa åtgärder

Trafikverket ska i samverkan med tågoperatörer lämna förslag till hur incidenter för tågtrafik vid exempelvis skogsbränder kan minimeras. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 31 december 2018.



Pressmeddelande från Finansdepartementet, Näringsdepartementet

Erland Olauson ska utreda järnvägsunderhållets organisering

Publicerad 16 augusti 2018 Uppdaterad 16 augusti 2018

Idag den 16 augusti har regeringen gett Erland Olauson i uppdrag att leda utredningen Överförande av basunderhåll från Infranord AB till Trafikverket.

Regeringen vill ta nästa steg mot ett bättre fungerande järnvägsunderhåll. Erland Olauson ska därför kartlägga förutsättningarna för att flytta ansvaret för basunderhåll från det statliga bolaget Infranord AB till Trafikverket. Basunderhåll är den verksamhet som bedrivs för att säkerställa den dagliga driften, och är viktig för järnvägens punktlighet och robusthet.

– Vi är glada över att kunna utse Erland Olauson för det här uppdraget. Han har en gedigen erfarenhet och kunskap och är rätt person för uppgiften. Det är helt centralt att underhållet av järnvägen fungerar optimalt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Den särskilde utredaren ska också föreslå vilka åtgärder som skulle kunna vidtas i syfte att säkerställa ett effektivt genomförande av verksamhetsflytt till Trafikverket.

– Fler och fler vill resa klimatsmart och tågresandet ökar stadigt. Det är glädjande men ska den positiva utvecklingen fortsätta måste resenärerna kunna lita på att tågen kommer och går i tid och där spelar underhållet en avgörande roll, säger finansmarknads- och konsumentminister Per Bolund.

Erland Olauson har tidigare arbetat som chefsjurist och avtalssekreterare vid LO.I samband med tillsättandet av Erland Olauson som särskild utredare förlängs uppdraget. Utredningen ska redovisas 30 augusti 2019.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Transportstyrelsen får en överdirektör och tre nya styrelseledamöter

Publicerad 16 augusti 2018

Regeringen har idag beslutat att utse Anita Johansson till överdirektör på Transportstyrelsen. Regeringen förordnar även tre nya styrelseledamöter, den tidigare finansmarknadsministern Peter Norman, Anna-Lena Österborg och Staffan Bengtsson. Peter Norman blir ny styrelseordförande.

– Nu tar vi ytterligare steg för att stärka Transportstyrelsens ledning. För första gången får Transportstyrelsen en överdirektör, som kommer att vara ett stöd till generaldirektören när det gäller ledning, styrning och kontroll över den interna verksamheten. Överdirektören är också myndighetens ställföreträdande generaldirektör. I och med att vi utser tre nya styrelseledamöter tillförs värdefull kompetens, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Kort fakta om Anita Johansson

Anita Johansson (1959) kommer senast från uppdraget som Transportstyrelsens styrelseordförande. Johansson har tidigare arbetet på AFA försäkring där hon var försäkringsdirektör och chef för området försäkring. Dessförinnan var hon direktör på Verket för högskoleservice. Johansson har även en lång erfarenhet av att arbeta inom Regeringskansliet i olika positioner.

Kort fakta om Transportstyrelsens tre nya styrelseledamöter

Peter Norman (1958) var finansmarknadsminister under åren 2010-2014.

Norman har varit verksam inom finansbranschen sedan 1992. Under 10 år, innan förordnandet som statsråd, har han arbetat som VD för Sjunde AP-fonden. Innan han kom till AP-fonden år 2000 var Norman bl.a. VD för Alfred Berg Asset Management 1996-1999 och direktör vid Riksbanken 1994-1995.

Staffan Bengtsson (1955) kommer närmast från Statens försvarshistoriska museer där han var överintendent och myndighetschef.

Anna-Lena Österborg (1960) är överdirektör på Totalförsvarets forskningsinstitut.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Trollhättan och Vänersborg

Publicerad 14 augusti 2018

Onsdagen den 15 augusti besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth slussarna i Trollhättan. Eneroth kommer också att delta på invigningen av Wargön Innovation, en test- och demoanläggning för utveckling av hållbara material till kommersiella produkter. Media är välkomna att delta på samtliga besök.

Program

9.00 Besöker slussar

Plats: Slusscaféet, Slussledsvägen 5

9.45 Invigning Wargön innovations testanläggning

Plats: Wargön, Vänersborg

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Antti Vainio.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern till Stora Nolia

Publicerad 10 augusti 2018

Idag, fredag 10 augusti, besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth en av Sveriges största fackmässor: Nolia i Piteå.

Program fredag 10 augusti

10.00 På plats på Nolia, rundvandring bland samhällsmontrarna

10.35 Besök Norrbotniabanans monter

11.00 Panelsamtal om åkerinäringens villkor i Socialdemokraternas och LO:s monter

11.45 Möjlighet för journalister att ställa frågor/enskilda intervjuer

Journalister är välkomna att vara med på alla punkter i programmet. För mer information och intervjuförfrågningar, kontakta pressekreterare Karin Boman Röding.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill kunna bekämpa bränder med Sjöfartsverkets helikoptrar

Publicerad 02 augusti 2018 Uppdaterad 02 augusti 2018

Regeringen vill att Sjöfartsverket ser över möjligheterna att kunna bidra med brandbekämpning från Sjöfartsverkets helikoptrar. Därför får verket nu i uppdrag att utreda förutsättningarna för att Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningshelikoptrar ska kunna bekämpa bränder.

Sjöfartsverket ska bland annat undersöka vilka tekniska förändringar som kan behöva göras, som exempelvis att utrusta helikoptrar med krokar för vattentankar samt att titta på behovet av utbildning hos helikopterförare.

– Det är viktigt att vi undersöker hur vi kan använda de resurser vi har mer effektivt i sådana här extrema situationer. Vi är beredda att pröva alla vägar för att förstärka räddningskapaciteten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Då Sverige just nu har flera pågående skogsbränder och risken fortsatt är stor för fler, ska Sjöfartsverket även se över vilka helikoptrar som kan bli operativa inom kort och därmed kunna delta i eftersläckningen. Denna del av uppdraget ska redovisas till Näringsdepartementet senast den 14 september 2018. Uppdraget i sin helhet ska redovisas senast den 31 december 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Västerås

Publicerad 01 augusti 2018

I morgon torsdagen den 2 augusti besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Västerås. Under besöket kommer han att delta i en lunchträff med fackliga företrädare, chaufförer och anställda på företaget Schenker. Infrastrukturministern kommer även att delta vid polisens trafikkontroll på E18 där man bland annat kontrollerar lastbilar och övrig tung trafik.

Program

Kl.12 Lunch vid Schenkers terminal i Västerås

Plats: Hällagatan 7, Västerås

Kl.14 Deltar vid polisens trafikkontroll på E18

Plats: Kontrollplats vid Karleby mellan Västerås och Enköping

Media är välkomna att delta vid samtliga besök.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Antti Vainio.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill se grundläggande beredskap på Mora flygplats

Publicerad 19 juli 2018

Regeringen ger idag formellt Trafikverket i uppdrag att förhandla och ingå en frivillig överenskommelse med Mora flygplats om att hålla grundläggande beredskap.

–Vi är därmed beredda att skjuta till statliga medel så att flygplatsen ska kunna upprätthålla viktiga samhällsfunktioner, till exempel ambulansflyg och räddningsinsatser. Det är ett viktigt beslut för Mora flygplats, inte minst mot bakgrund av den samlade översyn av landets regionala flygplatser som regeringen nu genomför, där bland annat frågan om förbättrat regelverk för trafikplikt utreds, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth

Uppdraget ska redovisas till Näringsdepartementet senast den 31 december 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill ha fler säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken

Publicerad 06 juli 2018

Trafikverket får i uppdrag att se över hur uppställningsplatser för yrkestrafiken längs större vägar kan bli bättre. Säkrare uppställningsplatser behövs för att minska risken för stöld av diesel och gods samt för att öka tryggheten för yrkeschaufförer som stannar längs vägen för att vila.

– Det här är en del av regeringens arbete med att skapa ordning och reda på vägarna. Säkrare uppställningsplatser är också något som transportbranschen efterlyst. Trafikverket får därför nu i uppdrag att se över vilka åtgärder som behövs för att underlätta utbyggnaden av säkra uppställningsplatser, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverket ska inom ramen för uppdraget genomföra en översyn av hur bristen på säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken längs större vägar kan bli bättre. De ska bland annat analysera kostnader och se över affärsmodeller samt se över och kostnadsuppskatta åtgärder som bidrar till att höja säkerheten på övriga rast- och uppställningsplatser efter vägnätet.

Uppdraget sträcker sig fram till utgången av Nationell infrastrukturplan för perioden 2018–2029 och Trafikverket kommer att årligen redovisa till Näringsdepartementet hur utvecklingen fortskrider.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Näringsdepartementet i Almedalen

Publicerad 29 juni 2018

Näringsdepartementets statsråd medverkar under Almedalsveckan i olika seminarier och evenemang. Näringsdepartementet arbetar med frågor som rör boende och byggande, bolag med statligt ägande, it-politik, näringsliv, landsbygd, livsmedel, regional tillväxt, samt transporter och infrastruktur.

Nedan följer ett urval av statsrådets engagemang i Almedalen.

Mikael Damberg

Söndag

14.30 - Allmän invigning av Almedalen: Näringsminister Mikael Damberg håller tal. Stora scen, Strandvägen 2.

Måndag

10.00 - Inviger Techarenan., Serendipidy Challenge, Stora scen/Techarenan Strandvägen 2

11.00 - Panelsamtal: Digital transformation – future of work. Google. Hästgatan 1

13.05 - Almedalens stora näringspolitiska debatt/utfrågning – Vart går svensk industri?, Industrirådet. S:t Hansgatan 18F/Trappgränd.

13.45 - Seminarium: Utländska investeringar – en motor för Sverige, Business Sweden & Dagens Industri. Donners plats 2

14.30 - Seminarium: Hur skapar vi bättre förutsättningar för ökad innovationskraft inom samhällsbyggnad?, Svensk byggtjänst & Bygg 4.0. Samhällsbyggararenan på fartyget Blue Charm, Visby hamn.

16.00 - Seminarium: Företagandets glastak – hur blir Sverige jämställt i entreprenörskap?, Grant Thornton & Företagarna. Strandvägen, H521

Tisdag

08.45 - Öppna Nasdaq-börsen från Almedalen med efterföljande frågor, Dagens industri & Danske Bank. Dagens industris tält, Donners plats 2.

09.00 - Seminarium: Världens största utmaningar kan lösas med svensk innovation – om kraften i entreprenörskap, Dagens industri & Danske Bank. Dagens industris tält, Donners plats 2.

10.15 - Seminarium: Hur stärker vi svensk fordonsindustri?, BIL Sweden & MRF, Cramérgatan 3, Campus Gotland, E-huset, sal B25

11.30 - Prisutdelning: Innovationstävlingen Transformativ infrastruktur – innovation för nollutsläpp. Därefter paneldebatt med miljöminister Karolina Skog. Naturvårdsverket m.fl. Veckans Affärer, Kronstallsgränd 4

12.20 - Seminarium: Vårt ekonomiska läge – utmaningar och möjligheter i en politisk orolig tid, Swedbank. Volters gränd 8

13.30 - Seminarium: Testbädd Göteborg – verktyg för att möta städernas utmaningar och samtidigt skapa internationell lyskraft?, Göteborgs Stad & Västsvenska Arenan. Västsvenska Arenan, Strandvägen H553 (Vid Kruttornet)

15.00 - Seminarium: Så blir Sverige Europas hetaste industriland, Vattenfall. Energihuset, Mellangatan 9

Onsdag

08.30 - Seminarium: Hur blir Sverige en världsledande AI-nation som stärker den svenska industrins konkurrenskraft?, ABB. Hästgatan 5

10.00 - Seminarium: Hur blir Sverige ett hållbart välfärdssamhälle?, IKEA, Handelsn Hus, Kårhuset Rindi, Donnersgatan 1.

11.15 - Panel: Resursinnovation – nästa steg för det svenska startup-undret, Chef och Samhall. Korsgatan 24

12.30 - Seminarium: Politik för fler viktiga jobb / Kockduell mot Elisabeth Svantesson, Visita. Trädgården på Vårdshuset Lindgården, Strandgatan 26

13.30 - Seminarium: Innovation i samhällets tjänst, Microsoft, Pickit, våning 2, Södra kyrkogatan 3.

15.30 - Intervju Expressen TV, Expressen. Expressens scen, Donners plats, Hamngatan

16.00 - Intervju Ny Teknik, Ny Teknik, Dagens Medias båt (White Pearl), Visby hamn, nära Hamnplan 5

16.35 - Mikrofestival & Öppet talarforum: Ekonomisk och social hållbarhet – Kultur som katalysator för attraktiva städer, Gather Festival & Atrium Ljungberg. Södra murgatan 9.

Torsdag

08.20 - Intervju med Di TV Börsmorgon, Dagens industri. Dagens industris scen, Donners plats 2

09.30 - Svensk Handel – knäckas av eller knäcka utanförskapet och kriminaliteten, Svensk Handel. Handels Hus, Kårhuset Rindi. Donnersgatan 1.

17.15 - Anförande: Framtidens arbetsmarknad – kommer vi ha kompetensen?, Saco. Sjöbergs Bakgård, Strandgatan 18

Peter Eriksson

Måndag

16.00 - Seminarium: Är artificiell intelligens ett hot – och varför verkar ingen bry sig? Newmaninstitutet, Tidskriften Signum, Studieförbundet Bilda.

Katolska kyrkan, S:t Drottensgatan 12

17.00 - Varför borde fler bostäder byggas i trä? Folkhem. Clarion Hotel Wisby

Tisdag

08.15 – Seminarium: Boende efter plånbok – vart går gränsen? Business Arena, SSSB. Supper, Strandgatan 9.

10.30 – Seminarium: Hur skapas en smartare samhällsbyggnadsprocess med hjälp av digitala standardiserade detaljplaner? Lantmäteriet. Wisby Strand Congress & Event.

12.30 - Utfrågning på scen av Dagens samhälle

14.00 – Seminarium: Ansvarsfullt byggande – hur kan vi bygga bostäder med lägre hyra? Örebro kommun. Wisby Strand Congress & Event

15.00 – Seminarium: Etik, hållbarhet och regeringens syn på artificiell intelligens. Digitaliseringsrådet. Södra kyrkogatan 3.

Onsdag

10.00 – Seminarium: Krävs det ett livslångt lärande för digitaliseringen av Sverige? IT & Telekomföretagen, Digitaliseringsrådet. Almedalens hotell, Strandvägen 8.

11.15 – Seminarium: Smart urbanisering, att bygga i det redan byggda. Boklok, Sveriges träbyggnadskansli. Strandvägen H515

13.40 – Seminarium: Framtidens sociala bostadspolitik, SABO, Mellangatan 7

Torsdag

10.00 – Seminarium: Utan kompetensutveckling stannar Sverige. TCO. Strandgatan 19.

11.00 – Seminarium: Ökad digitalisering i industrin – ett hot mot jobben eller nyckeln till framtidens konkurrenskraft? Stora Enso. Gotlands museum

12.30 – Seminarium: Makten över arkitekturen i brytningstid. Boverket.

Länsstyrelsens övre trädgård, Strandgatan 1.

14.00 - Deltar i mångfaldsparaden

Sven-Erik Bucht

Torsdag

10.00 – Monterbesök: Hela Sverige Ska Leva. S:t Hans café, S:t Hansplan 2

11.30 – Intervju med Expressen. Expressens scen, Donners plats.

12.00 - Monterbesök: Svenska Jägareförbundet, Ödins Garveri, Tage Cervins gata 3

13.30 – Intervju med Dagens Samhälle, Dagens Samhälles scen, Donners plats.

16.00 - Monterbesök: Facket för skogs-, trä- och grafisk bransch, Cramérgatan 3

17.00 Monterbesök: Axfood, Handels Hus, Kårhuset Rindi, Donnersgatan 1.

Tomas Eneroth

Tisdag

12.25 - Stockholmslunchen – Stockholms infrastruktur. Supper, Strandgatan 9

15.30 - Anförande Aerospace Almedalen. Strandvägen 4

Onsdag

10.45 – Seminarium: Är Sverige redo för framtidens fordon?, BIL Sweden. Campus Gotland rum B25, Cramérgatan 3, Visby

13.30 – Seminarium: "dyra stickspår eller nya stambanor?", Sveriges fyra södra Handelskammare. Strandvägen, H553, Västsvenska Arenan vid Kruttornet

15.00 - Seminarium: "Hur går det för sjöfarten efter valet?", Blå tillväxt. Hamngatan 1, trädgården

Torsdag

10.00 – Seminarium: Samhällsbygget Sverige – vart är vi på väg, Skanska. Skanskas trädgård, Rostockergränd 4

11.30 – Seminarium: "Godsstrategi i hamn – men är politiken ur kurs?", Industrins utvecklingsråd. Hamngatan 3



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Utredning om samordning av särskilda persontransporter överlämnad

Publicerad 28 juni 2018

Utredningen om samordning av särskilda persontransporter överlämnade idag betänkandet Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning, SOU 2018:58, till infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Särskilda persontransporter utgörs av färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor. Dessa transportformer räknas till sådana tjänster som utgör kärnan i välfärdsuppdraget. Samhällets kostnader för särskilda persontransporter uppgår till drygt 9 miljarder årligen. Med en demografisk utveckling med fler äldre och fler skolbarn finns anledning att hitta former för effektivisering och hållbara transporter.

Utredningens uppdrag har varit att fokusera på möjligheter till ökad samordning utan att det ska innebära en försämrad kvalitet för resenärerna. I utredningen föreslås bland annat:

- En ny lag om särskilda persontransporter som ska ersätta de nuvarande lagarna om färdtjänst och riksfärdtjänst.
- Fortsatt frivillighet för överlämnande av huvudmannaskap för särskilda persontransporter från kommuner till regionala kollektivtrafikmyndigheter.
- Krav på ökad samordning både vad gäller administration och trafik.
- Krav på systematiskt kvalitetsarbete med tillsyn från Transportstyrelsen.

- Utökad rätt att ta med hjälpmedel på en resa med färdtjänst.
 - Ny avgiftsprincip för riksfärdtjänst med ett maxpris för resa med taxi eller specialfordon. Egenavgift för resa med kollektivtrafik ska motsvara det faktiska biljettpriset.
 - Då tillgången till nationell statistik inom särskilda persontransporter finns tillgänglig i varierande grad föreslår utredningen att Trafikanalys i samråd med Statistiska Centralbyrån får i uppdrag att utreda förutsättningarna för framtagande av kompletterande nationell statistik för särskilda persontransporter avseende utbud, kvalitet, kostnader och resande.
- Vi kan konstatera att många kommuner av effektivitetsskäl redan har lämnat över färdtjänsten till den regionala nivån. Genom ökade krav på samordning och utökade möjligheter till att samordna exempelvis med skolskjuts kommer kommunerna att fortsatt kunna effektivisera och erbjuda en bättre service till sina kommuninvånare. Resenärer behöver väl fungerande transporter och förslagen till utökad och förbättrad samordning, införande av systematiskt kvalitetsarbete, ökad tillsyn samt vidareutvecklad statistik kommer sammantaget att öka kvaliteten i transporterna, säger utredaren Anita Johansson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nationell strategi för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter

Publicerad 28 juni 2018

Regeringen presenterar idag en nationell godstransportstrategi. Strategin är den första i sitt slag och tydliggör riktningen för hur godstransportsystemet bör utvecklas. Strategin tar sikte på framtidens moderna godstransportsystem, där transportererna är effektiva och smarta, nyttjar järnvägens fulla potential och använder en större del av sjöfartens kapacitet.

– Regeringen vill att alla trafikslag inom godstransportsystemet ska används mer effektivt tillsammans. I strategin pekar vi ut riktningen och vidtar konkreta åtgärder för att modernisera godstransportsystemet i Sverige. Konkurrenskraft, klimat och kunskap står i fokus, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

För att möta de utmaningar som framtidens godstransporter står inför bedömer regeringen att alla trafikslag måste utvecklas i ett samlat transportsystem. De insatser som redovisas i strategin och det fortsatta arbetet ska fokusera på att åstadkomma konkurrenskraftiga och hållbara godstransporter, omställning till fossilfria transporter och innovation, kompetens och kunskap. Strategin utgör en plattform för det fortsatta arbetet.

Nationellt godstransportråd

Ett nationellt godstransportråd bildas för att bidra till genomförandet av godstransportstrategin. Därutöver kommer även Trafikanalys att få i uppdrag

att löpande följa upp och utvärdera arbetet med strategin.

Insatser för ökad sjöfart

Några av insatserna i strategin som syftar till att stärka sjöfarten innebär att en nationell samordnare för ökad inrikes sjöfart och närsjöfart ska inrättas, en gemensam inflaggningsportal för sjöfarten ska skapas och förhandsbesked ska ges om sjöfartsstöd. Dessutom kommer lotspliktregelverket att ses över.

Överflyttning, planering och horisontell samordning

En analys ska göras av hur överflyttning av transporter kan främjas, exempelvis genom omlastningspeng. Åtgärder för fler godstransporter på järnväg och med fartyg ska kartläggas, transportnätsbeskrivningar ska utvecklas för att beskriva infrastruktur för omlastning. Ett arbete för att öka järnvägens nyttjandegrad och öka omlastningen till järnväg ska också göras.

Strategin innehåller även förslag om stärkt planering för godstransporter och satsningar för att öka horisontell samordning, samlastning och fyllnadsgrad inom alla trafikslag. Trafikverket kommer att få i uppdrag att utarbeta ett förslag på ett system för ökad horisontell samordning.

Stadsmiljöavtalen utökas

Stadsmiljöavtalen utökas för att omfatta insatser för samordning och effektivisering av godstransporter. Under åren 2018–2029 avsätts 100 miljoner kronor per år, sammantaget 1,2 miljarder kronor, för godstransportrelaterade åtgärder inom ramen för stadsmiljöavtalen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Uppdrag om drönaranvändning i Sverige

Publicerad 28 juni 2018

Regeringen har idag beslutat att ge Transportstyrelsen i uppdrag att ta fram underlag om obemannade luftfartyg, så kallade drönare. Syftet med uppdraget är att ge regeringen underlag om de utmaningar som finns i förhållande till användningen av drönare på kort och lång sikt.

-Vi ser en kraftig utveckling av drönare i Sverige idag, vilket både skapar möjligheter och risker. Jag vill att Sverige ska ligga i framkant när det gäller utveckling av drönare men vill också säkerställa att säkerhet och integritet värnas, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Transportstyrelsen ska redovisa olika användningsområden för såväl hobby- och fritidssysselsättning som kommersiell användning av drönare. Med utgångspunkt i analysen ska myndigheten indikera framtida användningsområden för drönare. Transportstyrelsen ska också analysera framtida behov av ändringar i det nationella regelverket avseende drönare utifrån nuvarande regler samt kommande EU-regler för drönare.

Uppdraget ska redovisas senast den 30 juni 2019.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen godkänner Sverigeförhandlingens storstadsavtal

Publicerad 28 juni 2018

Regeringen har beslutat att godkänna avtalen om finansiering och medfinansiering om ökad tillgänglighet i storstäderna och ökat bostadsbyggande. Detta i enlighet med Sverigeförhandlingen.

I början av juni presenterade regeringen en nationell plan för infrastrukturen för åren 2018–2029. Det är en satsning på totalt 700 miljarder kronor och den största järnvägssatsningen i modern tid. Regeringen har i dag tagit beslut om flera av de avtal som gäller storstäderna i enlighet med vad som tidigare aviserats i den nationella planen.

[Ramavtal 6 - Storstad Stockholm.pdf](#)

[Ramavtal 7 - Storstad Göteborg.pdf](#)

[Ramavtal 8 - Storstad Malmö.pdf](#)

[Ramavtal 10 - Storstad Lund.pdf](#)

[Ramavtal 11 Storstad Helsingborg.pdf](#)



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen presenterar en nationell godstransportstrategi

Publicerad 26 juni 2018

Torsdag den 28 juni är media välkomna till Norvik hamn där infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer att presentera en nationell godstransportstrategi för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter.

Tid: 28 juni 2018 kl. 13.00

Plats: Norvik hamn, Nynäshamn

Den nationella godstransportstrategin tydliggör riktningen för hur gods-transportssystemet bör utvecklas och innehåller ett antal insatser. Strategin tar sikte på framtidens moderna godstransportsystem, där godstransporterna är effektiva och smarta, nyttjar järnvägens fulla potential och använder en större del av sjöfartens kapacitet.

Media är välkomna att delta. Föranmälan krävs och görs till pressekreterare Karin Boman Röding. Medtag presslegitimation.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Cyklar och bilar på samma bana

Publicerad 20 juni 2018

Regeringen ger klartecken för cyklister och förare av moped klass II att köra på körbana även om det finns en cykelbana. Detta gäller om den högsta tillåtna hastigheten på körbanan är högst 50 kilometer i timmen. Det är fortsatt möjligt att cykla i körbanan om det är högre hastighet under förutsättning att det är lämpligare med hänsyn till färdmålets läge.

– Nu underlättar vi för cyklister. Det ska vara enkelt att ta sig fram på cykel, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Beslutet som fattades av regeringen idag gäller cykel oavsett antal hjul eller cykelns bredd. Möjligheten gäller endast för cyklister från 15 år och endast under förutsättning att särskild försiktighet iakttas. Beslutet innebär en förordning om ändring i trafikförordningen. Förordningen träder i kraft den 1 augusti 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Transportstyrelsen ska få mer information om dömda förare

Publicerad 18 juni 2018

Regeringen har beslutat om ändringar i förordningen om vägtrafikregister. Beslutet innebär bland annat att Polismyndigheten och domstolarna får en utökad skyldighet att meddela Transportstyrelsen om personer som dömts för brott, exempelvis vissa ytterligare sexualbrott. Det gäller även andra brott som kan påverka lämpligheten att fortsatt inneha ett yrkestrafiktillstånd eller en taxiförarlegitimation.

– Du ska kunna vara trygg när du åker taxi eller färdtjänst, allt annat är oacceptabelt. Det ska inte råda någon tvekan om regeringens vilja att se till att det är ordning och reda inom taxi och övriga yrkestrafiken. Därför har vi skärpt beställaransvaret och ställer krav på att alla taxibolag är anslutna till redovisningscentraler. Med detta beslut ser vi nu också till att Transportstyrelsen har nödvändig information för att pröva om en chaufför är lämplig att köra, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Transportstyrelsen ansvarar för tillståndsprövning och tillsyn på yrkestrafikområdet, bland annat i fråga om personer som innehar taxiförarlegitimation och innehavare av yrkestrafiktillstånd. För att förbättra regelefterlevnaden, öka trafiksäkerheten och skydda passagerare är det av vikt att myndigheten får in information om brott som kan påverka lämpligheten hos en förare eller den som har ett yrkestrafiktillstånd. Det är viktigt att en passagerare ska kunna färdas tryggt med en taxiförare och att aktörerna på yrkestrafikområdet följer reglerna.

Transportstyrelsen får nu ytterligare underlag för att kunna utföra

lämplighetsprövning och i vissa fall dra tillbaka yrkestrafiktillstånd eller taxiförarlegitimation. De personer som prövas är inte bara taxiförare utan flera personer på yrkestrafik- eller taxitrafikområdet – framför allt personer i företagsledande ställning (innehavare av yrkestrafik- eller taxitrafiktillstånd).

Ändringarna kommer att träda i kraft den 1 september 2018.

En annan del av förordningsändringen möjliggör för medlemsstaterna inom EU att kunna utbyta vissa uppgifter om färdskrivarkort. För att Transportstyrelsen ska kunna uppfylla sådan underrättelseskyldighet behöver bl.a. vissa uppgifter med anknytning till innehavare av förarkort och förarkortens status finnas i vägtrafikregistret.

Den ändringen kommer att träda i kraft den 1 juni 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Automatiserade fordon i Sverige visas upp för EU:s transportministrar

Publicerad 14 juni 2018

19 juni står Sverige och infrastrukturminister Tomas Eneroth som värd för ett möte om uppkopplade och automatiserade fordon i Göteborg. Mötet avslutas med en demonstration av automatiserade fordon – bussar, bilar, lastbilar m.m. – som använder den senaste tekniken. Inbjudna gäster är EU:s transportministrar, EU-kommissionen och europeiska branschorganisationer inom telekom- och fordonsindustrin.

Tid: 19 juni 2018 kl. 14.00

Plats: Lundby Hamngata 2, Göteborg (Parkeringsplatsen med stängsel nära busshållplatsen Frihamnsporten)

Media är välkomna att delta. Föranmälan krävs och görs till pressekreterare Karin Boman Röding. OBS – mycket begränsad möjlighet att parkera i anslutning till demonstrationsplatsen.

Fakta om mötet

Mötet är det tredje högnivåmötet för uppföljning av den så kallade Amsterdamdeklarationen och ett tillfälle att synliggöra det svenska arbetet inom uppkopplad och automatiserad körning på väg.

Syftet med mötet är att diskutera hur utvecklingen inom området för

uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon och system kan ske mer harmoniserat inom EU och därmed möjliggöra för tester och demonstrationer inom området.

Mötet avslutas med en demonstration av uppkopplade och automatiserade fordon, som redan i dag kör i svenska städer, på byggarbetsplatser och godsterminaler. Volvo Cars, Volvo Group, Scania och Einride är några av de företag som kommer att visa upp den senaste tekniken inom automatiserade fordon, till exempel användning av geostaket.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern arrangerar uppföljningsmöte om cykelstrategi

Publicerad 12 juni 2018

Onsdag 13 juni står Näringsdepartementet och infrastrukturminister Tomas Eneroth som värd för ett uppföljningsmöte om regeringens nationella cykelstrategi. Syftet med mötet är att presentera resultat som framkommit ur regeringsuppdragen samt ha en gemensam framåtsyftande dialog om det fortsatta arbetet.

Tid: 13 juni 2018 kl. 12.00

Plats: Uppsala, Park Inn Storgatan 30

Regeringen lanserade i april 2017 En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling – som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet.

På uppföljningsmötet imorgon presenteras resultat från regeringsuppdragen och infrastrukturministern berättar om regeringens arbete för ökad och säker cykling. Fokus är på att gemensamt diskutera vägen framåt. 60-tal representanter för kommuner, föreningar, branschorganisationer samt myndigheter kommer att finnas på plats.

Media är välkomna från kl.12. För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Kathrin Österlund.



Regeringens plan för infrastrukturen - så bygger vi Sverige starkt och hållbart

Publicerad 04 juni 2018

Regeringen har fattat beslut om en nationell plan för infrastrukturen för åren 2018–2029. Det är en satsning på totalt 700 miljarder kronor och den största järnvägssatsningen i modern tid. Planen omfattar stora satsningar på såväl nybyggnation som upprustning och modernisering av befintlig infrastruktur. Beslutet rymmer också betydande satsningar på sjöfart och väg. Detta är möjligt då regeringen satsar 100 miljarder kronor mer än i förra planperioden.

– Nu gör vi den största järnvägssatsningen i modern tid. Investeringar i samhällsbygget och i det som bygger Sverige starkt och hållbart går före sänkta skatter. Sverige ska ha ett modernt järnvägsnät där tågen går i tid över hela landet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Den nya nationella planen är ett steg mot att möjliggöra omställningen till ett fossilfritt välfärdsland, ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och förbättrade förutsättningar för näringslivet.

– Nu prioriteras äntligen de människor som reser klimatsmart. Vi gör denna satsning för att tågen ska kunna komma i tid i hela landet och fler ska kunna pendla hållbart till jobbet, säger klimatminister och vice statsminister Isabella Lövin.

Historisk satsning på 700 miljarder

Totalt satsas 622,5 miljarder kronor. Utöver det tillkommer 90 miljarder från trängselskatt, banavgifter och medfinansieringar.

De 622,5 miljarderna fördelas på följande sätt:

- 125 miljarder kronor till drift och underhåll av statliga järnvägar
- 164 miljarder kronor till drift och underhåll av statliga vägar
- 333,5 miljarder kronor till utveckling av transportsystemet

Regeringen för en mycket ambitiös politik vad gäller klimat, sysselsättning, bostäder och ett Sverige som håller ihop. Den här historiska satsningen på järnvägen kommer att bidra till samtliga av dessa områden. De utpekade investeringsobjekten för järnväg uppgår till totalt 148 miljarder kronor vilket är en ökning med 32 procent jämfört med föregående planperiod. Detta innebär att ca 77 procent av de totala medlen till namngivna objekt på 193 miljarder kronor går till järnvägsobjekt.

Namngivna investeringar

För de namngivna investeringarna, det vill säga de objekt som kostar mer än 100 miljoner kronor, fördelas cirka 193 miljarder kronor under planperioden. De namngivna investeringarna framgår av bilaga 1.

Bilaga 1: Större investeringar över 100 miljoner kronor i nationell infrastruktur

Planen innehåller stora satsningar på att utveckla järnvägssystemet och öka kapaciteten. Bland annat kan nämnas Norrbotniabanan mellan Umeå och Skellefteå som påbörjas under planperioden, men också att regeringen nu ser till att Sydostlänken mellan Älmhult och Blekinge kustbana, väster om Karlshamn, kan byggas ut och rustas upp. Regeringen utökar också satsningarna på dubbelspårutbyggnaden längs Ostkustbanan, mellan Gävle och Kringlan, med 1,7 miljarder kronor jämfört med Trafikverkets förslag. Regeringen utökar satsningen på åtgärder för långa godståg jämfört med Trafikverkets planförslag med 393 miljoner kronor.

Regeringen flerdubblar satsningarna på investeringar i farleder och slussar jämfört med föregående plan. Regeringen avsätter nu medel för den viktiga farledsfördjupningen in till Göteborgs hamn. Denna investering, tillsammans

med andra sjöfartsåtgärder i planen – färdigställande av arbetet som pågår med slussarna i Södertälje och farleden i Mälaren, en uppgradering av slussarna i Trollhättan och förbättrade farleder till Luleå och mellan Landsort och Södertälje, för att nämna de största – kommer att medföra sänkta transportkostnader, ökad sjösäkerhet och minskade utsläpp då de främjar en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.

Mötesseparering av vägar med låg säkerhetsstandard ger stor trafiksäkerhetsnytta, som innebär att hastighetsgränsen normalt kan bibehållas och att tillgänglighet och framkomlighet därmed säkras. Några exempel på större investeringar för att förbättra säkerheten på det nationella vägnätet är mötesseparering av flertalet av återstående sträckor på E4 mellan Hudiksvall och Luleå samt på E20 mellan Örebro och Göteborg och även flera delsträckor på bland annat E10 i Norrbotten.

Drift och underhåll av statliga järnvägar

Anslaget till drift och underhåll av järnvägen ökar med hela 47 procent kommande planperiod jämfört med föregående plan, något som kommer att ge en stor effekt på nuvarande järnvägsanläggningars status. Bland de större reinvesteringarna på järnväg kan särskilt nämnas Sävenäs rangerbangård i Göteborg, Getingmidjan i Stockholm samt åtgärder på Värmlandsbanan mellan Laxå och Kil och Viskadalsbanan mellan Borås och Varberg.

Drift och underhåll av vägar

Att vi har fungerande vägtransporter i hela landet som främjar den regionala tillväxten och goda levnadsvillkor är en viktig fråga för regeringen. Regeringen har därför ökat anslaget till vägunderhåll i kommande plan och har sedan tidigare genomfört riktade satsningar på vägunderhåll i landsbygd. Fortsatta driftbidrag till enskilda vägar kommer att vara ytterligare en viktig åtgärd för att även kunna upprätthålla en god framkomlighet i det lågtrafikerade vägnätet. För att trygga och förbättra framkomligheten även för den tyngre trafiken kommer anslaget till bärighet och tjälsäkring att öka. Åtgärder kommer att påbörjas för att kunna inviga ett vägnät med bärighetsklass 4. Så stärker vi näringslivet, tryggar jobben och ökar Sveriges konkurrenskraft.

Bland de större reinvesteringar och underhållsåtgärder på det statliga vägnätet kan särskilt nämnas åtgärder på broar, bl.a. väg 137 över Ölandsbron, E6.20 över Tjörnbron, väg 222 över Skurubroarna i Nacka och

bro över Kalix älv vid Kalix.

Trimnings- och miljöåtgärder

Planen rymmer också trimnings- och miljöåtgärder. Varje enskild åtgärd kostar högst 100 miljoner kronor. Sammanlagt ska 35,4 miljarder kronor användas för trimnings- och miljöåtgärder som utvecklar och förbättrar den befintliga transportinfrastrukturen. Dessa åtgärder planeras och beslutas av Trafikverket under planperioden. För att stärka tillgängligheten i hela Sverige och samtidigt öka möjligheterna att nå etappmålet för trafiksäkerheten inom vägtrafiken ska Trafikverket under perioden 2019 till 2022 fördela upp till en miljard kronor för att samfinansiera länsplanerna avseende trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet.

Planen innehåller också flera åtgärder riktade mot det lågtrafikerade järnvägsnätet. Dels flera större namngivna reinvesteringar och en namngiven investering som tillsammans uppgår till ca 7 miljarder kronor, dels mindre planerade reinvesteringsåtgärder och mindre investeringar, de senare så kallade trimningsåtgärder som ännu inte är specificerade.

Storstadsavtalen (Sverigeförhandlingen)

Regeringen har avsatt drygt 4 miljarder kronor i nationell plan för medfinansiering av de åtgärder under planperioden som Sverigeförhandlingen ingått överenskommelser om med berörda kommuner och regioner. Det är flera olika kollektivtrafikobjekt i de tre storstadsregionerna, på bl.a. spårväg, järnväg, tunnelbana, linbana och BRT (Buss Rapid Transit) och en stor mängd nya cykelbanor. Kommunerna har från sin sida åtagit sig att bygga sammanlagt 193 130 bostäder.

Stadsmiljöavtalen

Regeringen har avsatt totalt 12 miljarder kronor under planperioden till stadsmiljöavtalen. Det innebär att staten medfinansierar kommunala och regionala investeringar i infrastruktur för kollektivtrafik och cykel. Det finns ingen bestämd fördelning mellan trafikslagen, men det kan nämnas att i förra sökomgången gick nästan hälften av de utdelade medlen till cykelåtgärder och hälften till kollektivtrafikåtgärder.

Bostäder

Exempel på åtgärder i förslaget till nationell plan som bidrar till ökat bostadsbyggande är Sverigeförhandlingens överenskommelser med kommuner i de tre storstadsregionerna om statlig medfinansiering av satsningar på kollektivtrafik och cykling. Sammantaget har kommunerna åtagit sig att bygga 193 130 bostäder.

Därutöver är fyrspårsutbyggnaden mellan Uppsala och länsgränsen mellan Uppsala och Stockholm den åtgärd som möjliggör byggande av flest bostäder. Förutom en kraftigt förbättrad kapacitet, möjliggör utbyggnaden även att nya stationer kan byggas i ett område med hög efterfrågan på nya bostäder. Uppsala och Knivsta kommun har båda omfattande planer på bostadsbyggnad vid dessa nya stationer. Uppskattningsvis handlar det om cirka 50 000 nya bostäder. Bland investeringar som var och en kan bidra med mellan 1 000 och 10 000 bostäder kan nämnas tunneln under Varberg för Västkustbanan och dubbelspår på Ostkustbanan mellan Gävle och Kringlan.

Nya stambanor för höghastighetståg

Regeringens mål är att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm och Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer med korta restider som främjar en tydlig överflyttning av resor från flyg till tåg. En utbyggnad ska ske i en takt som ekonomin tillåter och på ett kostnadseffektivt sätt.

Utbyggnaden ska utgå från var och en av de tre ändpunkterna. I den nationella planen för 2018–2029 ingår sträckorna Järna-Linköping (Ostlänken), Lund-Hässleholm samt utöver Trafikverkets förslag även Göteborg-Borås med 3,7 miljarder kronor.

Gränsöverskridande transporter

Regeringen har för avsikt att ta initiativ till en dialog med den norska regeringen kring utvecklingen av de gränsöverskridande stråk som Trafikverket beskriver Stockholm-Oslo, Göteborg-Oslo och Malmbanan/Ofotenbanan. Regeringen ser ett särskilt behov av att länderna gemensamt utreder hur järnvägsförbindelserna i de nämnda stråken kan stärkas. Sverigeförhandlingen har föreslagit att ett fortsatt bilateralt samarbete mellan Danmark och Sverige ska ske genom att en strategisk analys för en ny fast förbindelse över Öresund mellan Helsingborg och Helsingör tas fram, och att regeringen ska anslå ett belopp motsvarande 5

miljoner danska kronor för genomförandet av analysen under perioden 2018–2020. Regeringen anser att en strategisk analys förbättrar kunskapsläget inför framtiden och fördelar medel motsvarande 5 miljoner danska kronor, för ändamålet under perioden 2018–2020.

Bristanalyser

Trafikverket bör fortsätta att utreda de stråk, noder eller motsvarande som beskrivs i bilaga 2. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att dessa stråk, noder eller motsvarande är så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.

Bilaga 2: Bristanalys



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

Regeringen bjuder in till pressträff om den nationella planen för infrastrukturen

Publicerad 03 juni 2018 Uppdaterad 03 juni 2018

Måndagen den 4 juni presenterar infrastrukturminister Tomas Eneroth och Isabella Lövin, klimatminister och vice statsminister, regeringens nationella plan för infrastrukturen åren 2018–2029.

Tid: 4 juni 2018 kl. 12.00

Plats: Bella Venezia, Rosenbad i Stockholm

Inpassering sker via Kopparporten. Medtag presslegitimation. Anmälan krävs och görs till presskommunikatör Anamika Bhasker.

Pressträffen kommer att sändas live på regeringen.se.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Inbjudan till pressträff om infrastruktursatsningar i Västra Götalands län

Publicerad 01 juni 2018 Uppdaterad 01 juni 2018

Lördag 2 juni bjuder infrastrukturminister Tomas Eneroth och miljöminister Karolina Skog in media till en pressträff om kommande infrastruktursatsningar i Västra Götalands län.

Tid: 2 juni 2018 kl. 11.00

Plats: Takterrassen, Parkgatan 49 i Göteborg

Kommunala och regionala företrädare kommer att vara på plats.

Anmälan krävs och görs till pressekreterare Karin Boman Röding. Medtag presslegitimation.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Inbjudan till pressträff om infrastruktursatsningar i Blekinge och Kronobergs län

Publicerad 01 juni 2018 Uppdaterad 01 juni 2018

Söndag 3 juni bjuder infrastrukturminister Tomas Eneroth in media till en pressträff om kommande infrastruktursatsningar i Blekinge och Kronobergs län.

Tid: 3 juni 2018 kl. 11.00

Plats: Östra Storgatan 2, Olofström

Kommunala och regionala företrädare kommer att vara på plats.

Anmälan krävs och görs till pressekreterare Karin Boman Röding. Medtag presslegitimation.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen beslutar om extra stöd för godstransporter med tåg för miljöns skull

Publicerad 01 juni 2018 Uppdaterad 01 juni 2018

Regeringen har beslutat att avsätta 389 miljoner kronor i år och 174 miljoner kronor för 2019 för att stärka järnvägens konkurrenskraft och få fler att välja tåget för att skicka gods. Godstågsoperatörer kan söka stödet.

Järnvägar är ett miljövänligt sätt att transportera gods. Genom att erbjuda en miljökompensation vill Regeringen göra det lättare för en kund att välja att transportera sitt gods med tåg.

Stödet betalas ut till godstågsoperatörerna och ska användas till att sänka priset för kunden. Det är en förutsättning för att stödet ska beviljas. Stödet betalas efter ansökan ut retroaktivt för utfört transportarbete och baseras på antalet transporterade tonkilometer.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill belysa utmaningar och möjligheter med självkörande fordon

Publicerad 31 maj 2018 Uppdaterad 31 maj 2018

Regeringen har beslutat att ge myndigheten Trafikanalys ett uppdrag att ta fram kunskapsunderlag som belyser utmaningar och möjligheter med uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon, farkoster och system.

Trafikanalys får i uppdrag att redovisa vilka transportpolitiska styrmedel som bör användas för att främja en utveckling av samhället för att uppfylla de transportpolitiska målen och andra relevanta mål med utgångspunkt i en utveckling av uppkopplade, samverkande, delade och automatiserade fordon, farkoster och system. Myndigheten ska också redovisa vilka analys- och modellverktyg som behövs för att följa utvecklingen och se vilka nya krav som ställs på modeller och verktyg.

- Utveckling av självkörande fordon kan innebära stora fördelar för trafiksäkerheten och tillgängligheten i hela landet. Samtidigt måste vi vara medvetna om vilka utmaningar utvecklingen kan innebära och därför ger vi nu Trafikanalys i uppdrag att analysera detta, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.

Trafikanalys ska redovisa uppdraget senast 15 juni 2019.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen har utsett nya ledamöter för Delegationen för sjöfartsstöd

Publicerad 31 maj 2018 Uppdaterad 31 maj 2018

Regeringen har i dag beslutat att förordna följande sex ledamöter för Delegationen för sjöfartsstöd från 1 juli 2018 till 30 juni 2020:

- Ordförande Charlotta Lindmark (chefsjurist Trafikverket)
- Anders Ljungberg (verksjurist Trafikverket)
- Lisa Lewander (chefsjurist Sjöfartsverket)
- Johan Schelin (professor Stockholms universitet)
- Solveig Jansson (enhetschef Skatteverket)
- Tomas Abrahamsson (ombudsman, bakgrund på bl.a. Seko sjöfolk).

Delegationen för sjöfartsstöd ligger administrativt under Trafikverket. Delegationens ledamöter avgör vilka rederier som får sjöfartsstöd. Sjöfartsstöd lämnas till arbetsgivare för skatt på sjöinkomst samt arbetsgivarens kostnader för arbetsgivaravgifter och allmän löneavgift. Delegationen har en förordning som grund för sina beslut: förordning 2001:770 om sjöfartsstöd.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Försvarsdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Socialdepartementet, Utbildningsdepartementet

Ministrar inviger laddstolpar i Upplands Väsby

Publicerad 29 maj 2018

På torsdag den 31 maj beger sig jämställdhetsminister Lena Hallengren, energiminister Ibrahim Baylan, gymnasie- och kunskapsminister Anna Ekström, bostadsminister Peter Eriksson, infrastrukturminister Tomas Eneroth och försvarsminister Peter Hultqvist till Upplands Väsby. De ska bland annat inviga laddningsstationer i vid Väsby idrottsstad.

Tid: 31 maj 2018 kl. 11.45

Plats: Husarvägen 29, Upplands Väsby

Media är välkomna att delta under programmet.

Program för den 31 maj

Invigning av laddningsstation

Tid: Kl. 11.45

Plats: Husarvägen 29, Upplands Väsby



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ökat beställaransvar för internationella transporter och ökade befogenheter för tulltjänstemän

Publicerad 28 maj 2018

Regeringen har beslutat om skärpta regler för beställare av internationella gods- och busstransporter och så kallade cabotagetransporter. Besluten är ett led i arbetet med att skapa ordning och reda inom transportmarknaden.

Riksdagen har röstat ja till regeringens förslag om skärpt beställaransvar vid köp av transporter. Det innebär att det införs en uttrycklig skyldighet för en beställare, som anlitar ett transportföretag att kontrollera att företaget har rätt tillstånd för att utföra transportern. Dessutom kan en beställare dömas till ansvar, även när transporten har sålts vidare i flera led om transporten är otillåten.

Regeringen har nu även beslutat om att utöka beställaransvaret till att omfatta internationella transporter och så kallade cabotagetransporter. Regeringen har även beslutat att ge tulltjänstemän ökade befogenheter att ingripa mot otillåtna cabotagetransporter. Tulltjänstemän har nu möjlighet att besluta om förskott för sanktionsavgift för överträdelser av bestämmelser om cabotagetransporter och hindra fordonets fortsatta färd.

Cabotage är transport av passagerare eller gods inom ett lands gränser som utförs av ett företag som är registrerat i ett annat land.

Reglerna träder i kraft den 1 juli 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern diskuterar utvecklingen av Fehmarn Bält-regionen i Malmö

Publicerad 25 maj 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar den 28 maj på FehmarnBelt-dagarna i Malmö. Där ska svenska, danska och tyska beslutsfattare diskutera infrastruktur, turism, näringsliv och arbetsmarknad i den blivande Fehmarn Bält-regionen.

Fehmarn Bält är ett nästan två mil brett sund mellan tyska ön Fehmarn och danska ön Lolland. Mellan städerna Rödby och Puttgarden ska en tunnel med motorväg och järnväg byggas.

Arrangörer av FehmarnBelt-dagarna är bland andra Malmö stad tillsammans med Region Skåne och Fehmarnbelt Committee.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern deltar på International Transport Forum i Leipzig

Publicerad 22 maj 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar den 23 till 24 maj på International Transport Forum (ITF) i Leipzig, Tyskland. ITF är en internationell konferens där transport- och infrastrukturministrar från hela världen träffas för att diskutera globala utmaningar.

ITF är en mellanstatlig organisation kopplad till OECD som årligen anordnar ett högnivåmöte för transport- och infrastrukturministrar och andra beslutsfattare från ett åttiotal länder. Ministrarna bjuds in för att diskutera globala utmaningar och möjligheter inom transportsektorn.

I år är temat "Trygghet och säkerhet inom transportsektorn". Det kommer att handla om ämnen som sträcker sig från terrorism och cybersäkerhet till fördelar och risker med uppkopplade och automatiserade fordon.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Gävle

Publicerad 22 maj 2018 Uppdaterad 22 maj 2018

Idag besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Gävle. Han ska inledningstala på Mellansvenska Handelskammarens Handelsdag på Gasklockorna och göra ett företagsbesök på Sandvik Coromant.

Program

Kl: 10.00 Inledningstala på Mellansvenska Handelskammarens Handelsdag på Gasklockorna

Kl: 13.00 Företagsbesök på Sandvik Coromant

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Anttia Vaino eller Karin Boman Röding.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern bjuder in till pressträff med anledning av flygbolagets Nextjets konkurs

Publicerad 18 maj 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer tillsammans med Trafikverkets GD Lena Erixon att ge besked om vilka steg som nu tas för att på kort och lång sikt lösa den uppkomna situationen med inställda flyglinjer till följd av flygbolagets konkurs.

Tid: 18 maj 2018 kl. 13.00

Plats: Bella Venezia, Rosenbad

Tid: Fredag den 18 maj kl. 13.00

Plats: Bella Venezia, Rosenbad

Entré sker genom kopparporten. Anmäl intresse till pressekreterare Karin Boman Röding. Medtag legitimation.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tomas Eneroth besöker Blekinge

Publicerad 14 maj 2018

På tisdag den 15 maj besöker infrastrukturministern Blekinge. Under dagen kommer Tomas Eneroth att besöka ett åkeri i Olofström samt besöka mötesplatsen NetPort Science Park och företaget Storegate i Karlshamn.

Program

10.00 Besök på Sandahls åkeri

Plats: Lönsbodavägen 345, Olofström

14.00 Besök NetPort Science Park

Plats: Biblioteksgatan 4, 374 35 Karlshamn

14.30 Besök på Storegate

Plats: Pirgatan 13, 374 35 Karlshamn

Media är välkommen att närvara under besöken, anmälan krävs och görs till pressekreterare Karin Boman Röding.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Skellefteå

Publicerad 11 maj 2018 Uppdaterad 11 maj 2018

Måndagen den 14 maj besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Skellefteå där han bland annat kommer att besöka transport- och industriföretag.

Program

Tid: 13.30 Besök på Alimak Hek
Adress: Alimakvägen 1

Tid: 16.00 Besök på Schenker Åkeri
Adress: Svedjevägen 11

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Antti Vaino eller Karin Boman Röding.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill utreda tidsomställningens effekter

Publicerad 10 maj 2018 Uppdaterad 09 maj 2018

Regeringen har gett Statskontoret i uppdrag att kartlägga effekterna av den tidsomställning som görs två gånger per år i Sverige. Kartläggningen ska titta på vilka effekter tidsomställning kan ha på bland annat folkhälsa, jordbruk och turism.

EU-kommissionen ska, på uppmaning av Europaparlamentet, göra en utvärdering av sommartiden. Därför kommer Sverige på sikt komma att behöva ta ställning till om tidsomställningen bör vara kvar eller avskaffas. Den kartläggning som Statskontoret nu ska göra är tänkt att fungera som ett underlag för ett eventuellt ställningstagande och som underlag för diskussion med EU-kommissionen och andra medlemsstater.

– Jag vill ha ett gediget underlag om för- och nackdelar av ett eventuellt slopande av tidsomställningen. Vi behöver ha fakta på bordet för att kunna ta ställning i frågan. Det är däremot viktigt att en eventuell förändring görs gemensamt i hela EU, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Sverige har sedan 1980 sommartid. Det innebär att normaltiden ökas med en timme under sommarhalvåret. Sedan 1996 är sommartiden fullt ut harmoniserad inom EU.

Jordbruksverket, Energimyndigheten, Tillväxtanalys, Folkhälsomyndigheten, Arbetsmiljöverket, Trafikanalys och Trafikverket ska bistå Statskontoret under uppdraget, som ska redovisas till Näringsdepartementet senast 22 november 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Trafikverket ska utvärdera vinterns snöröjning

Publicerad 09 maj 2018 Uppdaterad 09 maj 2018

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att utvärdera snöröjningen på de statliga vägarna och järnvägarna under den gångna vintern. En handlingsplan med konkreta förbättringsåtgärder ska också tas fram.

– Det är viktigt att vi har ett fungerande och pålitligt transportsystem i hela landet. Den hårda vintern har satt snöröjningen på prov och nu vill regeringen säkerställa att den fungerar bättre framöver, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Trafikverkets utvärdering ska innehålla en analys av vad som fungerat bra och vilka brister som identifierats. Därefter ska en handlingsplan tas fram med förslag på hur identifierade brister kan åtgärdas och hur verksamheten kan effektiviseras i hela landet.

Trafikverket har regeringens uppdrag att ansvara för snöröjningen och har tagit fram krav för vad som ska gälla för de statliga vägarna och järnvägarna. Kraven ser olika ut och varierar med olika typer av vägar och järnvägar och mängden trafik, men gäller på samma sätt i alla delar av landet. För att genomföra snöröjningen anlitar Trafikverket entreprenörer.

Uppdraget ska redovisas senast den 29 juni 2018 till Näringsdepartementet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Skellefteå tisdag 8 maj

Publicerad 07 maj 2018 Uppdaterad 07 maj 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth fortsätter sin resa runt landet där han bland annat besöker flera åkerier. Även i Skellefteå kommer han att träffa ett åkeri – Buka AB – för att prata om regeringens satsning på ordning och reda i åkeribranschen. Han kommer också att besöka Rönnskärsverken, landets enda smältverk för framställning av basmetaller och som arbetar med återvinning av elektronikskrot.

Tid och plats tisdag 8 maj

Klockan 13.30 (cirka) Rönnskärsverken

Klockan 16.00 (cirka) Åkeri Buka AB, Alhemsgatan 3 B

Journalister är välkomna att vara med på besöken. Föranmälan krävs. Vid intresse, kontakta pressekreterare Karin Boman Röding, 076-116 65 62.

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tomas Eneroth besöker Kosta och Kalmar

Publicerad 04 maj 2018

På måndag den 7 maj besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Kosta för att delta i Glasrikeuppdragets slutkonferens. Efter Kosta beger sig Tomas Eneroth till Kalmar för att göra ett företagsbesök hos GDL Transport AB.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar under måndagen i en konferens som hålls i Kosta för att prata om ett regionalt regeringsuppdrag för industriell utveckling och stärkt besöksnäring i Glasriket.

Tomas Eneroth fortsätter sedan till Kalmar för att besöka GDL Transport AB där han bland annat ska träffa chaufförer och personal. Företaget erbjuder tjänster inom transport, maskin och logistik.

Media är välkomna att delta under programmet. Vid intresse kontakta politiskt sakkunnig Helena Carlsson, 072-4504580.

Program för den 7 maj

Glasrikeuppdragets slutkonferens

Tid: Kl. 10.00

Plats: Kosta Boda Art Hotel

Besök GDL Transport AB

Tid: Kl. 14.30

Plats: Franska vägen 22, Kalmar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tomas Eneroth besöker Norrköping

Publicerad 30 april 2018

På onsdag den 2 maj åker infrastrukturminister Tomas Eneroth till Norrköping för att besöka företag inom åkerinäringen.

Media är välkomna att delta under programmet. Vid intresse anmäl till Helena Carlsson.

Program den 2 maj, Norrköping

Bauhaus Lagerterminal

Tid: Kl. 9.35

Plats: Ströbogatan 10

Alfredssons Transport AB

Tid: Kl. 10.35

Plats: Kvicksilvergatan 5



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

SJ förlänger sommarens nattågstrafik till Jämtland

Publicerad 26 april 2018 Uppdaterad 26 april 2018

Regeringen har idag beslutat ge Trafikverket uppskov från 1 juni till 8 september med att starta nattågstrafiken på sträckan Stockholm-Duved. SJ kommer förlänga sin nattågstrafik för att täcka upp förseningen.

Regeringen uppdrog den 9 september 2017 åt Trafikverket att ingå avtal om nattågstrafik för att tillgodose en daglig trafik till och från Jämtland på sträckan Stockholm–Duved, med trafikstart senast den 1 juni 2018.

Trafikverket har undersökt möjligheterna för upphandling av trafiken och i sin analys funnit att trafiken tidigast kan påbörjas i september. Trafikverket inkom därför i mars 2018 med en hemställan om att regeringen ska ändra uppdraget för att senarelägga trafikstart för nattågstrafiken till Jämtland.

–SJ avslutar sin vintertrafik med nattåg till och från Jämtland 28 april. Sommarsäsongen med nattåg pågår normalt mellan 1 juli och mitten av augusti. SJ kommer nu att förlänga sin sommartrafik med nattåg så att det ska gå dagliga avgångar mellan 29 juni och 8 september då Trafikverkets avtal träder i kraft. På så sätt kommer nattågstrafiken att rulla under hela semesterperioden, säger närings- och innovationsminister Mikael Damberg.

Budgetpropositionen för 2018 baseras på en överenskommelse mellan regeringen och Vänsterpartiet.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Gratis kollektivtrafik för ungdomar

Publicerad 26 april 2018

Regeringen har idag tagit beslutat förordningen om att skolungdomar från årskurs 6-9 i grundskolan och 1-2 i gymnasiet får möjlighet till fri kollektivtrafik under sommarlovet. Totalt läggs 350 miljoner kronor per år under 2018–2020. Budgetpropositionen för 2018 bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna och Vänsterpartiet.

– Vi vill ge skolungdomar möjligheten att åka kollektivt till fritidsaktiviteter eller sommarjobb – oavsett familjens plånbok, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen har efter remittering fattat beslut om den förordning som reglerar stödet. Förordningen gör det möjligt för den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i varje län att söka bidraget. Regeringen överlåter till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna att i samråd med övriga berörda parter i länet avgöra tid och omfattning samt vad som i respektive län ska utgöra avgiftsfri kollektivtrafik.

Trafikverket kommer att administrera utbetalningen av bidraget.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsbeslut om ändrad maxvikt för vissa treaxliga fordon

Publicerad 19 april 2018 Uppdaterad 19 april 2018

Regeringen har beslutat att ändra maxvikten för vissa treaxliga fordon från 26 ton till 28 ton. Det innebär en möjlighet att transportera upp till 64 ton på BK1 (bärighetsklass 1).

Genom att tillåta en tyngre last blir miljöpåverkan mindre, eftersom det krävs färre fordon för att transportera en given mängd gods. Dessutom ökar framkomligheten för tunga fordon, eftersom det går att fördela om last från släpet till dragfordonet.

– Ändringen innebär att godstransporterna kan effektiviseras. Det är bra för klimatet, jobben och konkurrenskraften i åkerinringen, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.

De nya reglerna gäller för fordon som har tre axlar:

- där drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring eller
- om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton.

Ändringen träder i kraft den 1 juni 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Avesta den 19 april

Publicerad 18 april 2018

Torsdagen den 19 april besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Avesta. Han kommer att besöka åkeriet Ernsts Express för att ta del av exempel med fossilfria lastbilstransporter och prata om regeringens satsning på ordning och reda i åkeribranschen.

Tid: 19 april 2018 kl. 15.00

Plats: Ernsts Express, Källhagsgatan 1, Avesta

Ernsts Express är ett åkeri som satsar på omställningen till fossilfrihet. Åkeriet har ett 80-tal bilar som enbart går på bio- och HVO-diesel samt två lastbilar som kör på elvägen i Sandviken.

Tid och plats

15.00 Ernsts Express, Källhagsgatan 1, Avesta

Journalister är välkomna att vara med på besöket. Föranmälan krävs. Vid intresse, kontakta Antti Vainio, 070-263 49 45.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tomas Eneroth presenterar vårbudgeten i Växjö

Publicerad 13 april 2018

Måndagen den 16 april presenterar infrastrukturminister
Tomas Eneroth regeringens vårbudget i Växjö.

Tid: 16 april 2018 kl. 11.00

Plats: Regionens hus, Växjö

Tid: Måndag den 16 april, kl. 11.00

Plats: Regionens hus, Växjö.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Sverige står värd för FN:s konferens om trafiksäkerhet 2020

Publicerad 13 april 2018 Uppdaterad 13 april 2018

FN:s generalförsamling i New York bekräftade igår att Sverige kommer att stå värd för den tredje globala högnivå konferensen om trafiksäkerhet år 2020.

Trafiksäkerhetskonferensen som nu kommer att hållas i Sverige 2020 är en avslutning på FN:s decennium för trafiksäkerhet och är ett nära samarbete med bland annat WHO (Världshälsoorganisationen).

Syftet med konferensen är att diskutera hur de globala målen för trafiksäkerhet kan utvecklas på området, inte minst mot bakgrund mot Agenda 2030. En viktig uppgift blir att förbereda en deklARATION med fokus på det globala arbetet med trafiksäkerhet upp till 2030.

– Det är hedrande att vi får uppdraget att hålla konferensen. Sverige är världsledande vad gäller lösningar för trafiksäkerhet och vårt arbete med bland annat Nollvisionen har rönt stort intresse i resten av världen. Värdskapet för konferensen bidrar till att ge Sverige en möjlighet att visa ledarskap på trafiksäkerhetsområdet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Konferensen kommer att samla ministerledda delegationer från uppemot åttio länder och deras representanter från olika samhällssektorer som är berörda av trafiksäkerhet. Dessutom kommer representanter för näringsliv, forskning, organisationer och berörda internationella institutioner att delta.

Nu kommer planeringsarbetet sätta igång. Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att bistå i genomförandet av konferensen. En viktig del av arbetet blir att konsultera berörda parter, såväl nationellt och internationellt, om vilka resultat man vill se från konferensen.

-Det är en ära för Trafikverket att få genomföra konferensen. I Sverige har antalet omkomna i trafiken minskat med hälften sedan millennieskiftet. Men vi behöver göra mer för att nå målet. Konferensen blir ett värdefullt tillfälle att lära av varandras erfarenheter för att kunna rädda fler liv både globalt och lokalt, säger Lena Erixon, generaldirektör för Trafikverket.

Bakgrund

Trafikolyckor orsakar fler än 1,3 miljoner dödsfall varje år i världen och upp till 50 miljoner människor skadas årligen i trafikolyckor. 90 % av dessa skador sker i utvecklingsländer och leder i förlängningen till bland annat ökad fattigdom för redan utsatta människor

Regeringens ambition är att Sverige ska vara ledande i genomförandet av Agenda 2030. Trafiksäkerhetsfrågorna, dess konsekvenser och potentiella lösningar hänger tätt samman med andra hållbarhetsutmaningar, som exempelvis rör klimat, jämställdhet och mänskliga rättigheter. Värdskapet bidrar således till en rad andra mål utöver trafiksäkerhet i Agenda 2030 och kommer ha ett starkt fokus på hållbarhet.

Trafiksäkerhetskonferensen, som Sverige nu ska hålla, nämns i den resolution om trafiksäkerhet som FN:s generalförsamling tog den 12 april. En sådan resolution tas vartannat år i generalförsamlingen. Syftet är att sammanfatta och ge inriktning på det globala trafiksäkerhetsarbetet som görs inom både bland annat FN systemet, WHO och medlemsländerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Justitiedepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Socialdepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet

Statsrådets presentationer av vårbudgeten 2018

Publicerad 12 april 2018

Finansminister Magdalena Andersson kommer att presentera den ekonomiska vårpropositionen 2018 på en presskonferens måndag den 16 april, klockan 09.00 i Rosenbad i Stockholm. Flera statsråd kommer också att presentera vårbudgeten på olika håll i Sverige.

Statsrådets presentationer av vårbudgeten (sorterat efter departement):

Statsrådsberedningen

Ibrahim Baylan, samordnings- och energiminister
Södertälje

Kontaktperson: Sami Mashial, telefon 076-144 17 03

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson, arbetsmarknads- och etableringsminister
Umeå

Kontaktperson: Natalie Sial, telefon 072-520 54 49

Finansdepartementet

Per Bolund, finansmarknads- och konsumentminister
Järfälla

Kontaktperson: Martin Kling, telefon 070-539 57 29

Ardalan Shekarabi, civilminister

Uppsala

Kontaktperson: Matilda Glas, telefon 070-367 03 64

Justitiedepartementet

Morgan Johansson, justitie- och inrikesminister

Malmö

Kontaktperson: Sofie Rudh, telefon 072-545 74 21

Heléne Fritzon, migrationsminister och biträdande justitieminister

Karlskrona

Kontaktperson: Joanna Abrahamsson, telefon 072-543 84 89

Miljö- och energidepartementet

Karolina Skog, miljöminister

Kristinehamn

Karlstad

Kontaktperson: Hanna Björnfors, telefon 072-500 92 11

Näringsdepartementet

Mikael Damberg, närings- och innovationsminister

Jönköping

Kontaktperson: Daniel Ferreira, telefon 076-135 56 92

Tomas Eneroth, infrastrukturminister

Växjö

Kontaktperson: Karin Boman Röding, telefon 076-116 65 62

Peter Eriksson, bostads- och digitaliseringsminister

Luleå

Kontaktperson: Carl-Martin Vikingsson, telefon 076-135 38 78

Socialdepartementet

Annika Strandhäll, socialminister

Göteborg

Alingsås

Kontaktperson: Jakob Andersson, telefon 072-450 41 85

Lena Hallengren, barn-, äldre- och jämställdhetsminister

Kalmar

Västervik

Kontaktperson: Jens Petersen, telefon 070-293 69 35

Utbildningsdepartementet

Helene Hellmark Knutsson, minister för högre utbildning och forskning

Eskilstuna

Kontaktperson: Sam Assadi, telefon 072-538 13 43

Anna Ekström, gymnasie- och kunskapslyftsminister

Västerås

Kontaktperson: Sam Assadi, telefon 072-538 13 43



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Förslag om nya taxiregler till riksdagen

Publicerad 12 april 2018 Uppdaterad 12 april 2018

Regeringen lägger en proposition för nya regler om taxi. En ny taxikategori ska säkerställa att nya tekniska lösningar och affärsmodeller inte försämrar möjligheterna till skattekontroll eller skydd för konsumenter och arbetstagare.

– Det är viktigt att regleringen av taxinäringen följer med i den tekniska utvecklingen på så sätt att fusk motverkas och att sund konkurrens främjas samtidigt som vi säkerställer kundens och arbetstagarens trygghet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I den ena kategorin återfinns det nuvarande systemet, med krav på taxameter och anslutning till redovisningscentral. I propositionen föreslås lagändringar för att införa en ny kategori av taxitrafik. I den nya kategorin finns i stället krav på att ansluta fordonen till en tillståndspliktig beställningscentral för taxitrafik som tar emot och fördelar köruppdrag. Såväl beställningscentraler som fordon ska ha en särskild kontrollutrustning. Fordonen behöver dock inte vara försedda med taxameter. Beställningscentralen ska samla in, lagra och på begäran lämna uppgifter till Skatteverket för kontroll. Kunden ska också alltid ges ett fast pris innan resan påbörjas.

För föraren och taxiföretaget gäller samma krav på taxiförarlegitimation och taxitrafiktillstånd i båda kategorierna.

Lagändringarna i lagen om redovisningscentraler för taxitrafik och lagen om vägtrafikregister föreslås träda i kraft den 1 september 2020. Lagändringarna i taxitrafiklagen och fordonslagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2021.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

LFV ska redovisa konsekvenserna av flygledning på distans

Publicerad 12 april 2018 Uppdaterad 12 april 2018

Regeringen har idag beslutat att ge Luftfartsverket i uppdrag att analysera och redovisa konsekvenserna av flygledning på distans inom det statliga basutbudet.

– Utvecklingen av flygledning på distans på svenska flygplatser skapar nya tekniska möjligheter men också nya utmaningar. Regeringen begär nu en samlad analys av vilka konsekvenser introduktionen av den nya tekniken innebär, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Flygledningen vid de tio flygplatser som staten ansvarar för och som utgör det nationella basutbudet utförs av Luftfartsverket. Luftfartsverket och Swedavia planerar att driva flygledning på distans från en gemensam central för fyra flygplatser i Kiruna, Östersund, Umeå och Malmö.

Luftfartsverket får nu i uppdrag att ta fram en samlad analys och redovisning av konsekvenserna av en utbyggd flygledning på distans för flygplatserna inom det statliga basutbudet. Konsekvensbeskrivningen bör innefatta långsiktiga aspekter av driftsförutsättningar, ekonomiska förutsättningar, effektivitet, säkerhet, redundans och effekter för totalförsvaret samt regionala effekter inklusive centralisering.

Uppdraget ska redovisas senast den 21 december 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen tillstyrker svenska transportprojektansökningar till EU:s fond för ett sammanlänkat Europa

Publicerad 05 april 2018

Regeringen tillstyrker idag elva transportprojektansökningar till EU:s fond för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility).

I februari 2017 öppnade Europeiska kommissionen en utlysning inom transportområdet om totalt ca 135 miljard euro (2017 Transport Blending Call).

Regeringen har beslutat att tillstyrka elva transportprojekt för ansökan om medfinansiering från EU:s fond för ett sammanlänkat Europa.

– Det är positivt att vi kan tillstyrka så många ansökningar inom transportområdet. En väl fungerande infrastruktur är högt prioriterat för tillväxten, klimatomställningen och för att hela landet ska leva och utvecklas. Därför satsar vi 100 miljarder kronor mera än den förra regeringen på transportinfrastrukturen under den kommande planperioden 2018-2029. Det är såklart positivt om vi även kan dra nytta av medfinansiering från EU, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Följande projekt tillstyrks:

- Malmö - Lund stage 1- Removal of a Major Railway Bottleneck in Sweden
- First Phase for a Double Track Railway on the East Coast Line between Gävle and Sundsvall – Part of the Bothnian Corridor
- The North Bothnia Line, a Part of the Bothnian Corridor - Removal of a Bottleneck on the Section between Umeå and Dåva

- New Locks for a Sustainable Water Regulation to Secure Stockholm Inundation & Secure Inland Waterways in Central Sweden
- Deployment of ERTMS On-board in Sweden 2018-2023 onboard installation
- Örebro-Västmanland Public Transport Roll-Out of Biogas and Electric Buses
- Cargo Capacity Upgrade and LNG Bunkering. Swinoujscie – Ystad Maritime Link
- New Slussen – Intermodal Connection in Urban Node Stockholm
- SESAR Deployment Programme Implementation – 2018
- BioLNG EuroNet
- PRISME (PBN Regional Implementation and Sustained Monitoring of EGNOS Performance)



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern bjuder in till möte om säker busstrafik

Publicerad 04 april 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth träffar idag berörda aktörer inom bussbranschen. Syftet med mötet är att diskutera säker busstrafik och säkerhetshöjande åtgärder för passagerare vid färd i buss.

Tid: 4 april 2018 kl. 13.00 till kl. 14.30

Plats: Näringsdepartementet, Stockholm

– Vi ska diskutera säker busstrafik och jag ser fram emot att få ta del av inspel från berörda aktörer. Trafiksäkerhet är ett prioriterat område för regeringen. En av de åtgärder som vi avser att göra är att tillsammans med branschen arbeta för att se till att folk använder bälte i bussar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Luleå

Publicerad 27 mars 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Luleå för att bland annat göra ett verksamhetsbesök på isbrytaren Atle. I samband med besöket är infrastrukturministern tillgänglig för media.

Tid: 28 mars 2018 kl. 10.00

Plats: Luleå Airport

För anmälan och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Karin Boman Röding.



Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Regeringen ger besked om miljözoner

Publicerad 23 mars 2018 Uppdaterad 23 mars 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth och miljöminister Karolina Skog har i dag gett besked om hur de nya bestämmelserna om miljözoner kommer utformas. Regeringen ger kommuner möjlighet att införa tre olika miljözoner från den 1 januari 2020.

Luftföroreningar orsakar såväl cancer som lung-, hjärt- och kärlsjukdomar och för tidiga dödsfall. Inte minst barns hälsa påverkas negativt. Den absolut dominerande källan till kväveoxider i stadsmiljö är biltrafiken. Kommuner ges därför ett kraftfullt verktyg för att komma till rätta med luftföroreningarna. Kommunerna avgör själva om och var miljözoner bör tillämpas.

- Att inrätta miljözoner ser vi i hela Europa. Det är viktigt att göra luften renare och stadsmiljön bättre i städerna. Samtidigt ska människor och företag veta vad som gäller och få tid att ställa om till miljövänlig teknik, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth

- Barns rätt att andas ren luft väger tyngre än rätten att köra alla bilar på precis alla gator. Nu ger vi kommunerna det kraftfulla verktyg de länge efterfrågat för att de ska kunna komma till rätta med de farliga luftföroreningarna, säger miljöminister Karolina Skog.

Regeringen kommer ge kommuner möjlighet att införa tre olika miljözoner från 1 januari 2020:

Den **första** miljözonen reglerar tunga fordon. Kommuner kan redan idag besluta om miljözoner för vissa tunga fordon (lastbilar och bussar).

Miljözoner finns därför redan idag i åtta kommuner. Dagens miljözoner innebär att fordon som uppfyller utsläppsklass euro 5 och högre får köra i miljözonen till och med utgången av 2020. Därefter får bara fordon som uppfyller utsläppsklass euro 6 köra i zonen.

I den **andra** miljözonen ställs krav på personbilar.

- Till en början kommer dieselbilar som uppfyller utsläppskraven för Euro 5 och Euro 6 få köra där. Men 1 juli 2022 kommer kraven skärpas till att endast dieselbilarna Euro 6 får köra. Samma sak gäller för elhybrider och laddhybrider med dieselmotor.
- För bilar med bensinmotor gäller att de får tillträde om de klarar Euro 5. Det gäller även för elhybrider, laddhybrider, fordonsgasbilar och E85-bilar.
- Även bilar som har bättre miljöprestanda får köra här t.ex. elbilar och bränslecellsbilar.

I den **tredje** miljözonen ställs högst krav. I den zonen får endast renodlade elbilar, bränslecellsbilar och gasbilar i Euro 6 köra. För tunga fordon ställs också höga krav. Här får elfordon, bränslecellsfordon, laddhybrider i Euro 6, och gasfordon i Euro 6 köra.

Vad händer nu?

Regeringen kommer så snart det är möjligt, med hänsyn tagen till behovet av EU-anmälan, besluta om nödvändiga författningsändringar i Trafikförordningen som gör det möjligt för kommunerna att införa de nya miljözonerna. Regeringen ger också ett uppdrag till Transportstyrelsen att ta fram förslag på hur kommunernas möjlighet att se till att miljözonsbestämmelser och andra trafikregler efterlevs.

Se detaljer nedan:

Tillåtna fordon i olika typer av miljözoner

Miljözoner	Lätta fordon (personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar upp till 3,5 ton)	Tunga fordon
Klass 1		Som i dagens miljözoner

Från 1 januari 2020:

- Bilar med kompressions-tänd motor (diesel, elhybrid, laddhybrid) i Euro 5 eller bättre
- bilar med gnisttänd motor (bensin, elhybrid, laddhybrid, fordonsgas, E85) i Euro 5, eller bättre
- Elbilar
- Bränslecells-bilar

Klass 2

Klass 2 omfattar ej tunga fordon

Från 1 juli 2022:

- Bilar med kompressions-tänd motor (diesel, elhybrid, laddhybrid) i Euro 6
- bilar med gnisttänd motor (bensin, elhybrid, laddhybrid, fordonsgas, E85) i Euro 5, eller bättre
- Elbilar
- Bränslecells-bilar

Klass 3

- Elbilar
- Bränslecells-bilar
- Bilar som kan drivas med fordonsgas i Euro 6

- Elfordon
- Bränslecellsfordon
- Laddhybrider i Euro 6
- Fordon som kan drivas med fordonsgas i Euro 6

Vad är euro 5 och 6?

EU:s utsläppskrav på luftföroreningar för nya fordon regleras i euro-klasser. Det som regleras är bland annat kväveoxid (NO_x), partiklar (PM) och kolmonoxid (CO). Koldioxid (CO₂) regleras i en separat förordning.

Euro 5 blev krav 1 september 2009, Euro 6, 1 september 2014.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Media välkomna till pressträff om miljözoner

Publicerad 22 mars 2018

(Ny version) Infrastrukturminister Tomas Eneroth och miljöminister Karolina Skog ger besked om utformandet av miljözoner.

Tid: 23 mars 2018 kl. 11.00

Plats: Pane Vino, orangeriet, Brännkyrkagatan 93, Stockholm

Anmälan krävs och görs till Anamika Bhasker. Medtag presslegitimation.

Observera att pressträffen nu kommer att webbsändas på regeringen.se.

Program

Kl.11.00-11.15 Presentation om miljözoner

Kl. 11.15 Tid för enskilda intervjuer sker utanför orangeriet



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Förlängning av transportkorridor till Norrland och Norge

Publicerad 21 mars 2018

EU-kommissionen genomför just nu en revidering av de så kallade stomnätskorridorerna. För regeringen är det viktigt att hela Sverige ges goda förutsättningar att växa och utvecklas. Därför kommer Sverige i sitt förslag till EU-kommissionen föreslå att den befintliga stomnätskorridoren "Skandinavien – Medelhavet" som i dag bara sträcker sig till Stockholm ska förlängas hela vägen upp till den svensk-finska gränsen vid Haparanda samt till Oslo via Örebro.

Stomnätskorridorerna är utpekade transportstråk för att bättre sammanlänka Europa. Korridorerna möjliggör ett mer effektivt och hållbart transportsystem.

Regeringen vill att korridoren "Skandinavien – Medelhavet" som i dag bara sträcker sig till Stockholm ska förlängas hela vägen upp till Haparanda samt till Oslo via Örebro. Det är ett viktigt besked för flera infrastrukturprojekt i framförallt norra Sverige som, om förslaget realiserar, får förutsättningar att ansöka om medfinansiering från EU:s så kallade CEF-fond (Connecting Europe Facility). I och med att EU prioriterar utbyggnaden av stomnätskorridorerna så allokeras majoriteten av budgeten inom CEF just till projekt längs dessa korridorer. En förlängning innebär dessutom en möjlighet för berörda regioner att samverka i det transeuropeiska samarbetet för transport.

– Det finns ett starkt intresse i frågan från regionala aktörer och det är därför glädjande att i dag kunna lämna detta besked. Jag har goda förhoppningar

om att EU-kommissionen kommer lyssna på det svenska önskemålet – inte minst då det också finns ett starkt finskt intresse i frågan, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern till Sundsvall, Ilsbo och Hudiksvall

Publicerad 21 mars 2018

Imorgon 22 mars besöker infrastrukturministern Sundsvall, Ilsbo och Hudiksvall. Tomas Eneroth kommer att hålla ett anförande på NTF:s seminarium om säkrare tung trafik samt göra två verksamhetsbesök under dagen.

Program

10.15-11.00 Tala vid, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF:s seminarium om säkrare tung trafik.

Plats: First Hotel Strand, Strandgatan 10 Sundsvall.

14.00-15.20 Besöka företaget SMP Parts i Ilsbo.

SMP Parts tillverkar utrustning och redskap för grävmaskiner och grävlastare.

Plats: Bergsjövägen 3, 829 91 Ilsbo.

16.00-17.15 Verksamhetsbesök på Folktandvården i Hudiksvall.

Plats: Sjögatan 11, 824 50 Hudiksvall.

Media är välkomna att delta på samtliga besök. För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Antti Vaino eller Karin Boman Röding.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Krafttag för ordning och reda på vägarna med skärpt beställaransvar

Publicerad 21 mars 2018 Uppdaterad 21 mars 2018

I dag har vi problem med olagliga yrkestransporter, osund konkurrens och företag som dumpar villkoren. Det är angeläget för regeringen att komma till rätta med problemen och därför föreslås nu att företag och myndigheter ska ta större ansvar för att kontrollera att de transporter som de beställer är lagliga.

– För att kunna ha en sund konkurrens och goda arbetsvillkor i åkeribranschen måste det bli ordning och reda på vägarna. Med ett skärpt beställaransvar ger vi en tydlig signal om att det inte ska löna sig att anlita företag som inte följer reglerna, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Myndigheter, varuägare, åkerier och speditörer omfattas

Alla som yrkesmässigt beställer en varutransport eller persontransport omfattas, oavsett var i avtalskedjan man befinner sig. Detta innebär att varuägare, speditörer och åkerier som anlitar underentreprenörer för att utföra en godstransport också omfattas. Yrkesmässiga beställare som exempelvis myndigheter som beställer persontransporter – både buss och taxi – har också ansvar att kontrollera att transporten är laglig. Den som inte kontrollerar att transporten är laglig kan få böter eller fängelse i högst ett år. Privatpersoner som beställer en transport – t.ex. en taxi – omfattas dock inte av kravet att kontrollera det anlitade företaget.

Förslaget träder i kraft 1 juli 2018

Inom kort skickas propositionen beställaransvar för ordning och reda på vägarna till riksdagen. Förslaget föreslås träda i kraft redan 1 juli 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nytt kunskapscentrum ska få fler att cykla

Publicerad 19 mars 2018 Uppdaterad 19 mars 2018

I dag invigdes Cykelcentrum, det nya kunskapscentrumet för forskning och utveckling om cykling, av infrastrukturminister Tomas Eneroth. Cykelcentrum är en del i regeringens arbete med ökad och säker cykling samt den nationella cykelstrategin. Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, kommer att driva verksamheten.

Regeringen vill uppmuntra fler människor att cykla. En ökad och säker cykling kan bland annat minska resandets miljöpåverkan och bidra till en bättre folkhälsa. Cykelcentrum ska bland annat samla och sprida kunskap och öka det tvärvetenskapliga samarbetet. I Cykelcentrums uppgift ingår även att säkra en långsiktig kunskapsuppbyggnad inom cykelområdet, exempelvis genom doktorandprogram.

– Cykeln som transportmedel är bra både för folkhälsan och klimatet. Efter år av minskat cyklande vill vi vända utvecklingen. Som ett led i vår cykelstrategi lanserar vi i dag landets första nationella cykelcentrum. Ökad forskning, utvecklingsarbete och kunskapsspridning är vägen till ökat cyklande, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Cykelcentrum ligger i VTI:s lokaler i Linköping.

Fakta

I budgetpropositionen för 2018 föreslog regeringen att ett nationellt kunskapscentrum för forskning och utbildning om cykling inrättas med Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) som administrativ värd. Regeringen har utökat anslaget till VTI med 5 miljoner kronor årligen under

2018 till 2021.

Cykelstrategin

En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling – som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet. Regeringen arbetar för ökad och säker cykling. Genom den nationella cykelstrategin vill regeringen stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar. Syftet med strategin är bland annat att medborgarnas resor ska förbättras genom ökad tillförlitlighet, trygghet och bekvämlighet. En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter samt bidra till en bättre folkhälsa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inviger kunskapscentrum om cykling

Publicerad 16 mars 2018

Måndagen den 19 mars inviger infrastrukturminister Tomas Eneroth ett kunskapscentrum för forskning och utveckling om cykling, Cykelcentrum. Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, driver verksamheten. Cykelcentrum är en del i regeringens arbete med ökad och säker cykling samt den nationella cykelstrategin.

Tid: 12 mars 2018 kl. 10.30

Plats: VTI:s lokaler, Olaus Magnus väg 35, Linköping

Tid: Måndagen den 19 mars klockan 10.30

Plats: VTI:s lokaler, Olaus Magnus väg 35, Linköping.

Journalister är välkomna att vara med vid invigningsceremonin när infrastrukturminister Tomas Eneroth klipper band.

Föranmälan krävs. Anmäl deltagande till pressansvarig på VTI Eva-Mari Löfqvist, eva-mari.lofqvist@vti.se



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Snart möjligt att låsa fast hjul på fordon i 36 timmar

Publicerad 15 mars 2018

När en förare eller ett transportföretag bryter mot gällande regler kan man låsa fast hjulen på fordonet, så kallad klampning. Detta görs för att säkerställa att sanktionsavgifter betalas. Åtgärden infördes för att framförallt motverka problem med utländska lastbilar som kör olagliga inrikestransporter i Sverige. Regeringen beslutade idag att det ska vara möjligt att låsa fast hjulen i 36 timmar istället för nuvarande 24 timmar. Inom kort skickas propositionen förlängd klampning till riksdagen.

– Vi ska ha ordning och reda på de svenska vägarna. Utökad tid för att låsa fast hjulen på fordon som bryter mot regelverket är ett effektivt sätt att beivra regelöverträdelser. Varje timme räknas eftersom det kostar att stå stilla. En utökad tid innebär att kontrollmyndigheterna får bättre verktyg för att se till att sanktioner kan verkställas, till exempel säkerställa betalning av sanktionsavgifter, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förslaget innebär att dagens tidsgräns för hur länge ett fordon kan vara klampat förlängs från 24 timmar till 36 timmar. Tidsgränsen gäller till exempel i situationer där det handlar om olaga cabotage (inrikestrafik med fordon från annat land). Om ett fordon bedöms vara trafikfarligt finns det ingen tidsgräns för klampning.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern och EU:s transportkommissionär bjuder in till medborgardialog i Stockholm

Publicerad 15 mars 2018

På fredag 16 mars bjuder infrastrukturminister Tomas Eneroth och EU-kommissionären Violeta Bulc in allmänheten till en medborgardialog "Future of EU transport – sustainable, smart and safe".

Tid: 16 mars 2018 kl. 11.30 till kl. 12.30

Plats: Europahuset, Regeringsgatan 65, plan 2, Stockholm

Syftet med medborgardialogen är att diskutera hur EU och Sverige jobbar tillsammans för hållbara transportsystem.

Dialogen går även att följa på EU-kommissionens svenska Facebook sida: <https://www.facebook.com/EUkommissionen/>

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Violeta Bulcs presskontakt Therese Domisch eller infrastrukturminister Tomas Eneroths pressekreterare Karin Boman Röding.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill ha vinterdäck på lastbilar och bussar

Publicerad 14 mars 2018

Nu går regeringen vidare med skärpt vinterdäckskrav på tunga fordon. I dag har regeringen påbörjat en notifiering av förslaget. Regeringens avsikt är att de skärpta reglerna ska börja gälla från och med den 1 december 2019.

I dag råder det endast krav på att tung lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3,5 ton ska ha vinterdäck eller likvärdig utrustning på fordonets drivaxlar, under perioden 1 december–31 mars när vinterväglag råder.

Regeringen har för avsikt att fatta beslut om en ändring i trafikförordningen (1998:1276) som innebär ett krav på att även tunga fordon ska ha vinterdäck på samtliga hjul och eventuella släp.

– Vi har under vintern sett att tunga fordon ofta är inblandade i olyckor, ibland med väldigt allvarliga konsekvenser. Det är inte acceptabelt. Vid vinterväglag ska samtliga hjul ha godkända vinterdäck, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I det utkast till beslut som skickas till EU-kommissionen vill regeringen att samtliga hjul, och inte bara på drivaxlar, ska ha vinterdäck under perioden den 1 december–31 mars när vinterväglag råder. Dessa regler gäller redan för personbilar och andra lätta fordon.

– Vi vet att många svenska åkerier använder vinterdäck på alla hjul redan i dag. Kraven kommer självklart att gälla även för utländska fordon. Det handlar om schysst konkurrens och trafiksäkerhet. Vi ska ha ordning och

reda på de svenska vägarna. Därför går jag nu vidare med förslaget om att skärpa kraven, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet,
Socialdepartementet

Fritzon, Eneroth och Hallengren besöker Motala, Huskvarna och Jönköping

Publicerad 13 mars 2018

På torsdag den 15 mars besöker migrationsminister och biträdande justitieminister Heléne Fritzon, infrastrukturminister Tomas Eneroth och barn-, äldre- och jämställdhetsminister Lena Hallengren Motala, Huskvarna och Jönköping. Ministrarna träffar bland annat lärare, elever, poliser och företrädare för verksamheter som främjar integration.

Program

Kl. 12.30–13.55 Brottsförebyggande arbete i Motala

Besök med fokus på hur kommun, polis och övriga myndigheter arbetar brottsförebyggande i Motala och hur arbetet för att minska segregation bedrivs i staden.

Adress: Råsnässvägen 16, Motala

Kl. 14.10–15.10 Digitaliseringscentret i Motala

Digitaliseringscentret i Motala och aktörer kopplade till verksamheten berättar om hur de arbetar för att främja integration. Bland annat medverkar företrädare från Arbetsförmedlingen och kommunen.

Adress: Strandvägen 2, Motala

Kl. 16.30–17.30 Projekt Smedsbyn i Huskvarna

Fotbollsföreningen Huskvarna FF driver en träffpunkt för integration,

fritidsverksamhet och utbildning. Ministrarna träffar ansvariga från fotbollsföreningen och andra föreningsledare från området.

Adress: Smedbygatan 3C, Huskvarna

Kl. 18.30–19.30 Öppet möte på Brunnen i Jönköping

Brunnen är en träffpunkt i centrala Jönköping som vänder sig till ungdomar på gymnasiet upp till 25 år. Bland annat får närvarande elever möjlighet att ställa frågor till ministrarna.

Adress: Brunnsgatan 9, Jönköping



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ny teknik ska möjliggöra en modern taxinäring med sund konkurrens

Publicerad 12 mars 2018 Uppdaterad 12 mars 2018

Regeringen föreslår i en lagrådsremiss att det ska införas en ny taxikategori. Den nya kategorin öppnar för nya tekniska lösningar och affärsmodeller utan att försämra möjligheterna till skattekontroll eller skydd för konsumenter och arbetstagare.

-Taxitrafik är en viktig del av det svenska transportsystemet. Vi kan se att nya tekniska lösningar och affärsmodeller har dykt upp inom taxinäringen. Det är då viktigt att vi har tydliga regler som säkerställer en sund konkurrens samt trygghet för kunden och arbetstagaren – samtidigt som vi bejakar den tekniska utvecklingen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förslaget innebär att innehavare av taxitrafiktillstånd får välja mellan att ansluta fordon till en av två olika taxikategorier. Det nuvarande systemet, med krav på taxameter och redovisningscentral, kommer att finnas kvar. Lagändringarna gör att regeringen kommer att ta bort dagens möjlighet till dispens från kravet på taxameter. I och med att möjligheten till dispens tas bort får Skatteverket bättre möjligheter att kontrollera alla taxiföretag, vilket i sin tur skapar förutsättningar för en sund konkurrens inom yrkestrafiken.

I den nya kategorin finns istället krav på teknisk utrustning i fordonen och hos beställningscentralerna. Varje taxifordon i denna kategori ska vara anslutet till en eller flera beställningscentraler för taxitrafik som tar emot och fördelar köruppdrag. Centralen ska också samla in, lagra och på begäran lämna uppgifter till Skatteverket för skattekontroll. I den nya kategorin ska kundens beställning alltid ske till en beställningscentral och kunden ska ges

ett fast pris innan resan påbörjas. För chauffören och taxiföretaget gäller samma krav på taxiförarlegitimation och taxitrafiktillstånd i båda kategorier.

Regeringen föreslår att reglerna om att beställningscentralerna ska kunna få tillstånd ska träda i kraft den 1 september 2020 och resterande regler den 1 januari 2021.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern kollar in nästa generations resor och transporter i Göteborg

Publicerad 09 mars 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Lindholmen Science Park i Göteborg den 14 mars för att ta del av den senaste tidens innovationer inom automatiserade fordon och system.

Förarlösa sopbilar, personbilar som kör själva och elektrifierade lastbilar utan hytt är några av de innovationer som gör dagens transporter smartare och mer resurseffektiva.

Regeringens strategiska samverkansprogram Nästa generations resor och transporter har prioriterat ett flertal insatser inom digitalisering och automatisering. På eftermiddagen den 14 mars kommer infrastrukturminister Tomas Eneroth att ta del av flera innovationer inom området uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon och system.

- **14.00 Einrides T-pod** – svenskt bolag som tillverkar elektrifierade lastbilar utan hytt
- **14.15 Drive Me** – en forskningsplattform om självkörande bilar initierad av Volvo Cars
- **14.35 Zenuity** – Volvo Cars och Autolivs gemensamma utvecklingsbolag för självkörande bilar
- **15.30 Demonstration av självkörande sopbil** från Volvo Group – där föraren går utanför sopbilen och slipper hoppa in och ut ur bilen

Journalister har möjlighet att vara med under hela eller delar av eftermiddagen. Föranmälan krävs.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill öka säkerheten i bussar

Publicerad 08 mars 2018 Uppdaterad 08 mars 2018

Regeringen har beslutat att ge Transportstyrelsen i uppdrag att utreda säkerhetshöjande åtgärder för passagerare vid färd i buss. I uppdraget ingår att utreda hur många som faktiskt använder bälte i buss och föreslå åtgärder och regelförändringar för att öka trafiksäkerheten.

Regeringen har inom ramen för en nystart för Nollvisionen tagit flera initiativ för att minska antalet omkomna och skadade i trafikolyckor. I uppdraget till Transportstyrelsen tas ett helhetsgrepp kring bälten i buss. Transportstyrelsen ska utreda hur många som i dag använder bälte i buss, vad som behövs för att öka användningen och också hitta nya tekniska lösningar för att förmå fler att använda bälten. I uppdraget ingår också att titta på om regeländringar krävs och vilka ändringar det i så fall skulle röra sig om.

-Det är generellt betydligt säkrare att åka buss än bil men när en olycka väl sker är det viktigt att sitta säkert. Säkerhetsbältet kan då vara det som räddar liv. Därför får Transportstyrelsen uppdraget att hur man kan få fler att använda bälte i buss, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.

Det är också viktigt att passagerare och förare får stöd och information när det gäller beteenden som kan påverka trafiksäkerheten och användandet av bälte i buss. Därför ingår det också i uppdraget att analysera hur informationen om att använda bälte i buss ges idag och hur informationen kan stärkas, eventuellt genom en informationsinsats.

Transportstyrelsen ska slutredovisa uppdraget senast den 1 oktober 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Partille fredag 9 mars

Publicerad 08 mars 2018

Nu på fredag, den 9 mars, besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Partille. Han kommer bland annat att besöka två företag: modekedjan Lindex och grossisten Menigo.

Datum: Fredag 9 mars

Tid och plats: kl 14.15 på Lindex Norden lager, Laxfiskevägen 4B, Partille

Tid och plats: kl 15.20 på Menigo, Gamla Kronvägen 90, Partille
Journalister är välkomna att vara med på besöken. Föranmälan krävs. Vid intresse, kontakta Antti Vainio.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Utredning öppnar för självkörande fordon

Publicerad 07 mars 2018

Regeringens särskilde utredare Jonas Bjelfvenstam överlämnar i dag, den 7 mars 2018, sitt slutbetänkande Vägen till självkörande fordon – introduktion (SOU 2018:16) till infrastrukturminister Tomas Eneroth. Utredningen föreslår ett antal regelförändringar, som behövs för att börja använda och utveckla automatiserade fordon på väg de närmaste åren.

Utredningen ger även förslag på åtgärder som behöver göras på längre sikt.

Bland annat föreslår utredningen:

- Ökade möjligheter till försök med fordon utan förare
- Nytt ansvarssystem med bland annat ägaransvar
- Introduktion av helt automatiserade motorredskap klass II i
- 20 km/t eller gångfart utan tillstånd till försöksverksamhet.
- Krav på lagring av vissa data för fordon med både manuell och automatiserad körning

- En säker utveckling av automatiserade transporter är en förutsättning för att få acceptans för denna teknik i samhället. Mest intressant är utvecklingen av automatiseringen inom yrkestrafiken samt för delade och kollektiva transporter. Tekniken kan på sikt också ge nya möjligheter till mobilitet och transporter i glesbygd samt för personer som har begränsade möjligheter till egna transporter idag, säger utredaren Jonas Bjelfvenstam.

Regelförändringarna förslås träda i kraft den 1 juli 2019.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Utredning om självkörande fordon presenteras

Publicerad 05 mars 2018

Den 12 november 2015 tillsatte regeringen en utredning om och hur dagens regelverk behöver anpassas för självkörande fordon. Utredningen är nu klar och presenteras onsdagen den 7 mars av utredaren Jonas Bjelfvenstam. Infrastrukturminister Tomas Eneroth finns på plats för att ta emot utredningen.

Tid: 7 mars 2018 kl. 10.00

Plats: Ericsson Studio, Grönlandsgatan 8, Kista

I anslutning till pressträffen finns det möjlighet att åka med i en självkörande buss. OBS – begränsat antal platser. Anmäl intresse till Karin Boman Röding, mobil 076-116 65 62.

Tid: Onsdag 7 mars 10.00

Plats: Ericsson Studio, Grönlandsgatan 8, Kista.

Förnamlan krävs.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Tingsryd, Alvesta och Ljungby

Publicerad 02 mars 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Tingsryd, Alvesta och Ljungby måndag 5 mars.

Infrastrukturministern kommer bland annat att besöka vagn tillverkaren Konga Mekaniska i Tingsryd, grossistföretaget Hall Miba i Alvesta och Truckstop Ljungby.

Datum: 5 mars 2018

Tingsryd: Konga Mekaniska, Dångatan 2
klockan 10.30-12.00

Alvesta: Hall Miba, Forsdalavägen 2
klockan 13.00-15.00

Ljungby: Truckstop Ljungby, Nyponvägen 3
17.00-17.45

Journalister är välkomna att delta i Tomas Eneroths besök på Konga Mekaniska, Hall Miba och Truckstop Ljungby.

För ytterligare frågor kontakta Helena Carlsson, politiskt sakkunnig, 072-450 45 80.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ordning och reda i transportbranschen när beställaren tar ansvar

Publicerad 24 februari 2018 Uppdaterad 24 februari 2018

Det ska ställas högre krav på den som beställer transporter, därför ska transportköparen ansvara för att kontrollera att transporten är laglig. Detta föreslår regeringen i en lagrådsremiss. Regeringen föreslår också att tiden för att låsa fast ett fordon, så kallad klampning, ska förlängas från 24 timmar till 36 timmar. Båda förslagen är en del av regeringens arbete med att skapa ordning och reda på Sveriges vägar och att skapa schyssta villkor på transportmarknaden.

I dag förekommer det i alltför hög utsträckning att transporter utförs utan tillstånd och i strid med reglerna. Detta har lett till att seriösa transportföretag tvingas konkurrera med företag som bryter mot reglerna, vilket har skapat en osund situation på transportmarknaden. Med regeringens förslag kommer det att ställas högre krav på varuägare, speditörer och andra yrkesmässiga beställare av transporter att säkerställa att transporten är laglig att utföra. Dessutom kan alla som ingår avtal om en viss transport hålls ansvariga, även när transporten säljs vidare i flera led.

- Det ska vara ordning och reda på svenska vägar. Idag har vi problem med olagliga yrkestransporter, osund konkurrens och företag som dumpar villkoren. Det är en hög prioritet för den här regeringen att komma till rätta med det. Den som köper en transport har ett ansvar att se till att transporten utförs enligt reglerna och därför skärper vi nu beställaransvaret, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.

Regeringen föreslår också i en lagrådsremiss att förlänga tiden för hur länge ett fordon kan vara klampat, alltså fastlåst. Klampning används bland annat för att säkerställa att sanktionsavgifter betalas innan fordonet får köra vidare. Dagens tidsgräns kan ibland vara för kort för att säkerställa att betalning faktiskt sker. Förlängningen skulle innebära att kontrollmyndigheterna får bättre verktyg för att se till att sanktioner kan verkställas, t.ex. för att säkerställa betalning av sanktionsavgifter eller för att se till att föraren tar ut tillräcklig vila.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Brister i Transportstyrelsens hantering av it-upphandling

Publicerad 23 februari 2018

I augusti 2017 gav regeringen Thomas Bull, justitieråd i Högsta förvaltningsdomstolen, i uppdrag att utföra en granskning av Transportstyrelsens upphandling av förändrad it-drift. I granskningen, som i dag överlämnats till regeringen, konstateras att Transportstyrelsen i allt för hög grad saknade relevant kunskap om vilken typ av känslig information myndigheten hade samt att det saknades kännedom om hur denna ska hanteras.

Rapporten redovisar tre huvudskäl till bristerna i Transportstyrelsens hantering:

Eftersatt arbete med informationssäkerhet

Arbetet med informationssäkerhet vid myndigheten var sedan lång tid eftersatt. Säkerhetsfunktionerna var utspridda i organisationen och tillräcklig samordning saknades.

Orealistisk tidsplan

Transportstyrelsen inledde tre upphandlingar samtidigt. Tidsgränsen för hur snabbt det skulle gå för IBM att ta över it-driften var snäv.

Brist på kommunikation

Transportstyrelsens kommunikation var inte tillräcklig, såväl inom myndigheten som med andra berörda aktörer. Organisationen kring

upphandlingen var komplex och därför ett hinder för effektiv kommunikation inom myndigheten. Styrelsen verkar endast ha fått översiktlig information och regeringen har inte involverats för att hantera de uppkomna svårigheterna.

När det gäller ansvarsfrågan härleds alla tre huvudskäl framför allt till myndighetens ledning. Styrelsen och generaldirektörerna har haft ett ansvar för hur myndigheten varit organiserad, prioriterat sina resurser och agerat i praktiken.

Regeringen beslutade den 3 augusti 2017 att en utredare skulle granska Transportstyrelsens upphandling av förändrad it-drift. Senare samma månad gav regeringen Thomas Bull uppdraget. Thomas Bull är justitieråd i Högsta förvaltningsdomstolen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen ger uppdrag att analysera fossilfrihet för statligt ägda fartyg

Publicerad 23 februari 2018

Regeringen har beslutat att ge Trafikverket i uppdrag att analysera förutsättningarna för en omställning till fossilfrihet för statligt ägda fartyg, till exempel vägfärjor och lotsbåtar. Trafikverket ska också lämna förslag till en strategi inklusive åtgärder.

Trafikverket ska utgå från minst två alternativa målår – 2030 och 2045 – och identifiera vilka effekter som kan nås och vilka kostnader som kan uppstå. Med det som underlag ska en strategi tas fram, som visar i vilken ordning åtgärder bör vidtas och hur de bör följas upp.

-Staten ska vara ett föredöme i den omställning som hela transportsektorn måste göra. Därför är uppdraget en viktig del i regeringens arbete med att utveckla hållbara transporter, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.

Sveriges klimatmål har bland annat slagit fast att växthusgasutsläppen för inrikes transporter, förutom luftfart, ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010.

Museifartyg, Försvarmaktens fartyg och Sjöfartsverkets isbrytare ska exkluderas ur analysen.

Uppdraget ska redovisas senast den 20 december 2018 till Regeringskansliet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Thomas Bull presenterar granskning av Transportstyrelsen

Publicerad 22 februari 2018

Fredag 23 februari presenterar utredaren Thomas Bull, justitieråd i Högsta förvaltningsdomstolen, sin granskning av Transportstyrelsens upphandling av förändrad it-drift.

Tid: 23 februari 2018 kl. 13.00

Plats: Lilla Pressrummet, Rosenbad

Infrastrukturminister Tomas Eneroth är på plats för att ta emot utredningen.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsuppdrag om tillgänglighet till Kiruna nya centrum

Publicerad 16 februari 2018

Regeringen har beslutat att ge Trafikverket i uppdrag att redovisa åtgärder för att underlätta för människor att ta sig till och från Kiruna nya centrum. I uppdraget ingår att se över alla sorters trafikslag och titta på olika målpunkter, som flygplats, resecentrum, järnvägsstation och bussterminal.

Inför flytten av Kiruna ska Trafikverket redovisa förslag på åtgärder för att skapa en god tillgänglighet till Kiruna nya centrum. Stadsomvandlingen har redan påbörjats och den kommer att pågå under en lång tid framöver, varför det är viktigt att man hittar lösningar som kan fungera på både kort och lång sikt. Det här utvidgade uppdraget öppnar upp för att se hur olika transportmedel och trafikslag kan samverka och komplettera varandra.

Uppdraget är utformat för att söka olika slags lösningar, inklusive innovativa tekniska lösningar, som kan skapa en god tillgänglighet för besökare till kommunen, oavsett målpunkt och oavsett i vilket ärende de besöker staden.

Syftet med uppdraget är också att få fram ett bredare underlag för att Kiruna kommun ska kunna fortsätta sin stadsplanering och bebyggelseutveckling på ett sätt som stödjer en långsiktigt hållbar stadsutveckling.

Förslagen ska bidra till en långsiktigt hållbar stadsutveckling i Kiruna. Trafikverket ska samråda med Kiruna kommun och LKAB.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nu kan vägar öppnas för 74 tons lastbilar

Publicerad 15 februari 2018

Regeringen har i dag fattat beslut om regelverket kring BK4-bestämmelserna. Det öppnar för Trafikverket att besluta om vilka vägar som ska tillhöra BK4, det vill säga vilka vägar där 74 tons lastbilar blir tillåtna.

En ny bärighetsklass för vägar, BK4, infördes genom en lagändring som trädde i kraft den 1 juli 2017. I dag fattade regeringen beslut om ändringar i trafikförordningen som ger Trafikverket möjlighet att påbörja arbetet med att avgöra vilka vägar som är lämpliga att öppna för 74 tons lastbilar.

- Både jobb och klimat får fördelar av 74 tons lastbilar. Industrins godstransporter kan effektiviseras och då gynnas jobben samtidigt som konkurrenskraften för svenska åkerier stärks, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern till Hultsfred

Publicerad 15 februari 2018

Fredag 16 februari besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth Hultsfred.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer bland annat att besöka Markerspace, där ungdomar utforskar teknik och programmering, och där träffa en skolklass som experimenterar i 3D.

Mellan 11.00 och 11.30 är journalister välkomna att träffa infrastrukturministern på Markerspace, Stora Torget 3.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Blåljuspersonal undantagna från mobilförbudet i bil

Publicerad 08 februari 2018

Från och med den 1 februari 2018 är det inte längre tillåtet för en förare att använda en mobiltelefon eller annan kommunikationsutrustning genom att hålla den i handen under färd med motordrivet fordon. Regeringen har i dag beslutat att den nya regeln inte gäller när fordon används vid blåljusverksamhet och annan liknande verksamhet.

Undantaget från regeln gäller när fordon används vid räddningstjänst och sjuktransport, vid tjänsteutövning av polis, viss personal vid Säkerhetspolisen samt vägtransportledare enligt lagen (2004:1167) om vägtransportledare. Undantaget gäller även i brådskande tjänsteutövning av en tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska och personal inom Kriminalvården eller i andra jämförbara fall.

Undantagen träder i kraft den 12 mars 2018 och gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Rundabordssamtal om drönare

Publicerad 08 februari 2018

Idag har infrastrukturminister Tomas Eneroth bjudit in myndigheter och bransch för ett rundabordssamtal om drönare. Syftet är att diskutera användningen av drönare och identifiera utmaningar på kort och lång sikt.

Digitalisering och automatisering tillsammans med ny teknik påverkar hela transportsektorn inklusive luftfarten. I Sverige ökar användningen av drönare. Regeringen har redogjort för sin syn på drönare i den flygstrategi som antogs januari 2017. Drönare har potential att användas i flera olika delar av näringslivet. Exempelvis vid inspektioner av miljöer som är svåråtkomliga för människor. Men det är lika viktigt att beakta frågor om personlig integritet, säkerhet och användningen av luftrummet. Utvecklingen ställer därför krav på funktionella regelverk.

– Automatisering är en viktig del av framtidens transporter. Just drönare har potential att användas för nya typer av tjänster och leveranser samtidigt som tekniken kan innebära risker som vi behöver hantera. För att Sverige ska kunna dra nytta av den nya tekniken vill jag lyssna in och ta del av vad våra myndigheter och vad branschen tycker, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen ser över regler kring miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor

Publicerad 01 februari 2018 Uppdaterad 01 februari 2018

Regeringen beslutade i dag att ge Transportstyrelsen i uppdrag att se över förordningen om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor (SFS 2009:1) och lämna förslag på lämpliga uppdateringar.

Miljö- och trafiksäkerhetskraven i förordningen SFS 2009:1 som reglerar statliga myndigheters inköp av bilar och bilresor behöver uppdateras. Den 1 juli 2018 införs även bonus malus. Det innebär att definitionen av miljöbil försvinner och därmed också det grundläggande miljökravet i förordningen. Detta kommer även att få konsekvenser för de kommuner och landsting som använder miljöbilsdefinitionen i sina upphandlingar.

– Regeringens mål är att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska minska med 70 procent till 2030. Det är viktigt att myndigheterna föregår med gott exempel. En ny miljöbilsdefinition ska bidra till att uppfylla målet och gynna de miljö- och trafiksäkerhetsmässigt bästa bilarna på den svenska marknaden. Transportstyrelsen får lämna förslag på lämpliga uppdateringar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

En delredovisning som beskriver konsekvenserna av olika alternativa miljöbilsdefinitioner ska lämnas senast den 29 mars 2018. Förslag på uppdaterade trafiksäkerhetskrav ska ingå i slutredovisningen som ska redovisas senast den 31 augusti 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern speeddejtat civilsamhället

Publicerad 31 januari 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth ska i dag speeddejta inbjudna organisationer inom civilsamhället. Syftet är att alla organisationer ska få ge sitt inspel till Trafikverkets förslag till nationell plan och på vilket sätt de själva kan bidra.

Plats:

- För mig är det viktigt att lyssna och ta del av civilsamhällets perspektiv. Ska vi lyckas med våra höga ambitioner på infrastrukturområdet är det viktigt att alla delar av samhället är med och bidrar. Jag hoppas på en givande förmiddag, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Exempel på organisationer som kommer att delta är Sveriges Motorcyklister, Riksidrottsförbundet och NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande).

Den 31 augusti 2017 tog infrastrukturminister Tomas Eneroth emot Trafikverkets förslag till nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018–2029.

Regeringen kommer under våren 2018 att fastställa den nationella planen och länsramarna. Dagens speeddate syftar till att ge organisationer inom civilsamhället en chans att komma med inspel inför regeringens beslut.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare

Karin Boman Röding.

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Kompetensförsörjning i fokus när Tomas Eneroth besöker Nässjö

Publicerad 26 januari 2018

På måndag den 29 januari besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth järnvägsknuten Nässjö för att besöka järnvägsskolor och prata om kompetensförsörjning inom järnvägsnäringen.

Tomas Eneroth besöker Nässjö Lärcenter och Brinellgymnasiet . Han kommer bland annat att träffa elever från Lokförarutbildningen.

Program i urval för den 29 januari:

Samtal med elever som utbildar sig till lokförare

Tid: Kl. 13.15

Plats: Träcentrum, Framtidsvägen 1

Besök på Brinellgymnasiet

Tid: Kl. 14.00

Plats: Brinellgymnasiet, Brinellgatan 52.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Näringsministern och infrastrukturministern talar på Stora Infradagen

Publicerad 26 januari 2018 Uppdaterad 26 januari 2018

I dag deltar närings- och innovationsminister Mikael Damberg och infrastrukturminister Tomas Eneroth på Stora Infradagen. Temat för konferensen är ” Hur ser Sverige ut 2030?” och arrangeras av Maskinentreprenörerna.

Tid: 26 januari 2018 kl. 00.00

Plats: Näringslivets Hus, Storgatan 19, Stockholm

Program

Näringsministern

Tid: 10.10 Inledningstalar och delar ut Maskinentreprenörernas Infrastipendium

Infrastrukturministern

Tid: 15:15 Avslutningstalar

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Daniel Ferreira eller Karin Boman Röding.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern på historiskt möte med svenska hamnar för att diskutera ökad sjöfart

Publicerad 24 januari 2018 Uppdaterad 24 januari 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth träffar i dag representanter från Sveriges allmänna hamnar och utvalda industrihamnar och deras ägare. Syftet med mötet är att ha en diskussion om hamnarnas roll i framtidens godstransportsystem och om vad som behövs för att få fler transportörer att välja sjöfarten.

Tid: 24 januari 2018 kl. 13.00 till kl. 17.00

Plats: Näringsdepartementet, Stockholm

– Sjöfarten är viktig för Sverige, inte minst för att vi ska nå klimatmålen. Regeringen vill att alla trafikslag används mer effektivt tillsammans, och här kan vi konstatera att sjöfarten kan utnyttjas mer. Hamnarna runt om i landet spelar en viktig roll för att vi tillsammans ska kunna nå dit. Jag hoppas att det här mötet kan bidra till mer samarbete för ökad sjöfart, både mellan offentlig sektor, näringsliv, akademien och hamnarna, men också hamnar emellan, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Effektiva, hållbara och kapacitetsstarka godstransporter är en prioriterad fråga för regeringen. Det har bäring på flera av regeringens mål och strategier som att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020, exportstrategin, Nyindustrialiseringsstrategin, fossilfritt Sverige samt ordning och reda på arbetsmarknaden. Under våren 2018 kommer regeringen att presentera en godstransportstrategi.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Uppdrag om laddinfrastruktur längs större vägar

Publicerad 19 januari 2018 Uppdaterad 19 januari 2018

Regeringen har beslutat att ge Trafikverket i uppdrag att göra en översyn av hur tillgången till laddinfrastruktur längs större vägar kan främjas.

Energimyndighetens samordningsuppdrag för laddinfrastruktur har visat att tillgången till snabbladdare ökar i Sverige men att det fortfarande finns områden med begränsad tillgång exempelvis längs vissa större vägar. Trafikverket får därför i uppdrag att undersöka hur laddinfrastruktur längst större vägar kan främjas. I uppdraget ingår även att:

- Bedöma hur behovet av laddinfrastruktur på större vägar förväntas utvecklas
- Analysera vilka nyttor, kostnader och andra konsekvenser som en utbyggnad av snabbladdare längs större vägar kan föra med sig
- Analysera möjliga affärsmodeller som kan främja en tillräcklig utbyggnad.

– Tack vare regeringens satsning på laddinfrastrukturen har den byggts ut i många kommuner och städer. Nu tar vi nästa steg för att också kunna öka laddinfrastrukturen längs större vägar i hela landet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Uppdraget ska redovisas till Näringsdepartementet den 30 juni 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Förlängd tid för uppdrag att granska Transportstyrelsens upphandling av it-drift

Publicerad 18 januari 2018

Regeringen har i dag på utredarens initiativ beslutat att förlänga tiden för redovisning av uppdraget att granska Transportstyrelsens upphandling av it-drift. Uppdraget ska nu redovisas senast 28 februari 2018 istället för 31 januari 2018.

Regeringen beslutade den 3 augusti 2017 att en utredare skulle granska den upphandling rörande förändrad it-drift hos Transportstyrelsen som hade medfört att säkerhetskänslig och av andra skäl sekretessbelagd information hade hanterats på ett sätt som strider mot svensk lag. Utredningen skulle ha redovisats den 31 januari 2018 och får nu en månads förlängning. Uppdraget ska nu redovisas den 28 februari 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill komma åt fordonsmålvakter med strängare lagstiftning

Publicerad 18 januari 2018

Regeringen vill skärpa lagstiftningen mot fordonsmålvakter och har därför gett hovrättslagmannen Björn Hansson uppdraget att göra en översyn som ska redovisas senast 30 juni 2018.

– Det här är ett stort problem och naturligtvis helt oacceptabelt. Vi måste sätta stopp för den kriminella verksamheten. Polisen och Kronofogdemyndigheten behöver bättre verktyg. Därför gör vi nu en översyn av lagstiftningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth. Kronofogdemyndighetens statistik en bit in på 2017 visar att 400 miljoner kronor i fordonsskulder kunde hänföras till ca 100 fordonsmålvakter som är registrerade på mellan 20 000-30 000 fordon.

Vad gör regeringen

Regeringen har i budgetpropositionen för 2018 föreslagit ett riktat statsbidrag på 25 miljoner kronor årligen i statsbidrag som kommuner kan söka. Tanken är att det ska täcka kommunens kostnader för bortforsling, uppställning och skrotning av dessa fordon.

Redovisning av utredning

Utredningen startar den 1 februari 2018 och ska redovisas senast den 30 juni 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern till Västra Götalands län

Publicerad 17 januari 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth besöker Västra Götalands län den 18-19 januari. Imorgon, torsdag besöker han PRO Lerum för att uppmärksamma den första utbetalningen av pension med lägre skatt. I dagarna betalas pensionen ut med sänkt skatt för 75 procent av alla personer över 65 år, vilket ger upp till 410 kronor mer per månad jämfört med förra året.

På fredagen håller infrastrukturministern ett anförande på det årligt återkommande eventet Take off Göteborg Landvetter Airport. Här samlas flygbranschen tillsammans med politiker och myndigheter för att delta på olika föredrag och samtal.

Program

Torsdag 18 januari

Kl. 14.00 Besök på PRO Lerum, Ågården

17.30 Öppet möte om regeringens investeringar i samhällsbygget
Equmeniakyrkan Lerum

Fredag 19 januari

Kl. 09.05 infrastrukturministern håller anförande på eventet Take Off
Göteborg Landvetter Airport

Media är välkomna att delta. För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Karin Boman Röding.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Självkörande fordon, godstransporter och speeddejt för Tomas Eneroth på Transportforum 2018

Publicerad 09 januari 2018

På onsdag den 10 januari deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth på Transportforum 2018 som arrangeras av Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, i Linköping.

Då Nordens största årliga transportkonferens slår upp portarna kommer Infrastrukturminister Tomas Eneroth att inleda konferensen och den första sessionen som handlar om tillgänglighet och transporter på landsbygds, med ett tal.

Under Transportforum 2018 kommer Tomas Eneroth även att delta i ett seminarium om en nationell godstrafikstrategi och i en myndighetsmonter som Näringsdepartementet har tillsammans med transportmyndigheterna genomföra en speeddejt med aktörer från branschen.

Infrastrukturministern avrundar sin medverkan med att delta i ett panelsamtal om uppkopplad och automatiserad körning. Samtalet är ett tillfälle för ministern att hämta information inför ett högnivåmöte med EU-ministrar om självkörande fordon som tar plats i Göteborg i juni.

Program

Öppningsanförande
Tid: Kl. 10.00-10.40

Plats: Crusellhallen, Konsert & Kongress

Session 5 Nationell godstrafikstrategi

Tid: Kl. 13.15-14.45

Plats: Musikalen

Speeddejt

Tid: Kl. 15.00

Plats: Näringsdepartementets monter (monter 1) i Marmorfoajén

Panelsamtal om uppkopplad och automatiserad körning

Tid: Kl. 17.15

Plats: Operan



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet

Förändrad trängselskatt i Stockholm för förbättrad tillgänglighet och transportinfrastruktur

Publicerad 20 december 2017 Uppdaterad 20 december 2017

Som en konsekvens av Sverigeförhandlingen kommer regeringen imorgon fatta beslut om propositionen Förändrad trängselskatt i Stockholm för förbättrad tillgänglighet och transportinfrastruktur.

Sverigeförhandlingen har träffat överenskommelser med berörda aktörer i Stockholms län, Västra Götalands län samt Skåne län kring åtgärder som förbättrar tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande i storstadsregionerna i dessa län - de så kallade storstadsåtgärderna. Sverigeförhandlingen har tillsammans med Stockholms läns landsting, Huddinge kommun, Solna stad, Stockholms stad, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun identifierat ett behov av justering av trängselskatterna i Stockholm.

Förslaget i propositionen är i linje med det förslag som tagits fram av Sverigeförhandlingen och de berörda parterna. Propositionen är en viktig förutsättning för finansieringen av de objekt som ovan nämna parter enats om. Hur den slutliga nationella planen för transportinfrastrukturen 2018-2029 kommer att se ut tar regeringen sedan beslut om under våren 2018.

I propositionen föreslås ett antal förändringar av trängselskatten i Stockholms innerstad och på Essingeleden. Det införs ytterligare en tidsperiod på morgonen, klockan 6.00–6.29, för vilken skatt ska tas ut och

skattebeloppen för vissa tidsperioder höjs. Det föreslås att trängselskatten differentieras på högsäsong och lågsäsong och att det införs höjda skattebelopp för högsäsong. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil kan högst uppgå till 135 kronor under högsäsong. Vidare föreslås att skatt ska tas ut för de fem första vardagarna utom lördag i juli samt för dagar före vissa helgdagar.

Förändringarna bidrar till en utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholmsområdet som delfinansieras av medel motsvarande de ökade intäkterna från trängselskatten efter avdrag för system- och administrationskostnader.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern tar emot Sverigeförhandlingens slutbetänkande

Publicerad 18 december 2017 Uppdaterad 18 december 2017

Onsdagen den 20 december tog infrastrukturminister Tomas Eneroth emot Sverigeförhandlingens slutbetänkande.

Tid: 20 december 2017 kl. 10.00 till kl. 11.00

Plats: Lilla pressrummet, Rosenbad, Stockholm

Inpassering sker via kopparporten.

Anmälan görs till pressekreterare Daniel Ferreira. Vänligen medtag presslegitimation.

Pressträffen kommer även att webbsändas direkt på regeringen.se.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Kronobergs län

Publicerad 14 december 2017

Imorgon 15 december besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth IKEA i Älmhult och företaget Alwex i Växjö. Fokus för besöken är transporter och logistik.

Program

08.30 Besök på IKEA

11.00 Tid för media
Plats: Ikeagatan 5, Älmhult

13.15 Verksamhetsbesök på Alwex AB som arbetar med transporter, entreprenad, lager och logistiklösningar.
Plats: Högsbyvägen 3, 35250 Växjö

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Adriana Haxhimustafa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Aktörer är stationerad trygghet på spåren

Publicerad 11 december 2017

I dag träffar infrastrukturminister Tomas Eneroth Polismyndigheten, SJ, Trafikverket med flera för ett rundabordssamtal för att diskutera hur man kan samarbeta för att trygga landets stationsmiljöer för vardagsresenärer.

I november besökte statsminister Stefan Löfven och infrastrukturminister Tomas Eneroth Uppsala Resecentrum. I samband med besöket bjöd infrastrukturministern in berörda aktörer till ett rundabordssamtal som i dag äger rum.

– Jag ser fram emot mötet och det är viktigt att alla inblandade parter för en gemensam dialog för att vi ska uppnå större trygghet på våra stationer, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Inbjudna aktörer är: Trafikverket, Branschföreningen tågoperatörerna, SJ, Transportstyrelsen, Polismyndigheten, Jernhusen, SKL (Sveriges Kommuner och Landsting), Boverket, Brottsförebygganderådet (Brå) och Nätverket Säkraplatsen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Gods i fokus när infrastrukturministern besöker Örebro län

Publicerad 06 december 2017

I dag 6 december reser infrastrukturminister Tomas Eneroth Hallsberg till Örebro län där han kommer att besöka det statliga bolaget Green Cargos huvudkontor. Under sitt besök kommer Tomas Eneroth också träffa representanter från Trafikverket, det lokala näringslivet tillsammans med företrädare från länet. Fokus för besöket är hållbara godstransporter.

Program

13.00 Lokala företrädare berättar om sin syn på godstransporter med fokus på Örebro län

13.30 Green Cargo delar med sig av sitt perspektiv på utvecklingen av gods på järnväg

13.50 Företaget Scandifibre som arbetar med järnvägstransporter åt skogsindustrin presenterar sin verksamhet

14.10 Trafikverket utredare berättar om Hallsberg och rangerbangårdens strategiska roll för svenska godstransporter

14.45 Besök ut till bangården

15.30 Tid för media

Plats: Parkeringsplatsen vid rangertornet vid Hallsbergs bangård (kontakt vid

svårigheter att hitta, 010-455 47 07.)

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare
Adriana Haxhimustafa.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Sverige lyfter säkerhet och miljö i FN:s sjöfartsorganisation (IMO)

Publicerad 04 december 2017

Sverige blev i fredags invald i FN:s sjöfartsorganisations (International Maritime Organization) råd. Rådet är det verkställande organet inom IMO.

– Det ger oss möjlighet att fortsätta driva arbetet för en ökad sjösäkerhet och minska miljö- och klimatpåverkan från sjöfarten. Som medlem i rådet kan vi också påverka själva organisationsstyrelsen och driva frågor om transparens och öppenhet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Det Londonbaserade sjöfartsorganet International Maritime Organization, IMO, arbetar främst med åtgärder för att höja sjösäkerheten, stärka sjöfartsskyddet, förenkla för sjöfarten samt skydda den marina miljön. Även sjöfartens roll för att nå klimatmålen är en viktig fråga för organisationen. En stor del av svensk utrikeshandel är beroende av sjöfarten. Upp till 90 procent av all svensk utrikeshandel transporteras sjövägen.

– Som medlemmar i rådet vill vi påverka lagar och regler som rör de fartyg som trafikerar våra vatten. Det handlar om säkerhet, miljö- och klimatpåverkan och inte minst de sociala förhållanden ombord, säger Tomas Eneroth.

IMO:s generalförsamling utgörs av samtliga IMO:s 172 medlemsstater och träffas vartannat år. Rådet har 40 rådsmedlemmar. Sverige är värdstat för IMO:s sjöfartsuniversitet, WMU (World Maritime University) i Malmö.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Sverige föreslås få ta del av medfinansiering från EU via Fonden för ett sammanlänkat Europa

Publicerad 01 december 2017

Inom ramen för det transeuropeiska transportnätverket (TEN-T), finns möjlighet att via Fonden för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility, CEF) ansöka om medfinansiering för studier och byggande av transportinfrastruktur. I EU-kommissionens utlysning "2017 CEF Transport Blending Call" föreslås tre svenska projekt att beviljas totalt cirka 60,5 miljoner euro.

TEN-T syftar till att knyta samman Europas infrastruktur. Totalt föreslås cirka 1 miljard euro fördelas till 39 projekt i EU:s medlemsstater. Regeringen tillstyrkte i juni i år 13 projekt från Sverige som sammanlagt ansökte om cirka 1 939 miljoner euro.

– Att Sverige föreslås få ta del av en så stor summa pengar, trots den hårda konkurrensen, är väldigt positivt. Det visar att vårt arbete fortsatt håller god kvalitet och att våra transportprojekt fortsätter att bidra till positiv utveckling och arbetstillfällen i Sverige och EU, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Den 12 december 2017 ska medlemsländerna i transportkommittén för Fonden till ett sammanlänkat Europa ta ställning till kommissionens förslag om fördelning av pengarna och därefter tas det formella beslutet av

kommissionen preliminärt i början av 2018 (efter att EU parlamentet har haft rätt att tycka till).

De tre svenska projekten som föreslås få medfinansiering från EU berör ERTMS samt ett järnvägs- respektive ett hamnprojekt. Dessutom föreslås det att pengar utdelas ett projekt som ska bygga ultrasnabbladdare i urbana områden i bland annat Sverige. I detta projekt ingår dock inga svenska aktörer.

Svenska transportprojekt har varit framgångsrika i tidigare års utlysningar inom CEF Transport.

- I 2016 års utlysning tillstyrkte regeringen 14 stycken projekt, varav 10 tilldelades EU-bidrag till ett värde av cirka 50 miljoner euro.
- I 2015 års utlysning tillstyrkte regeringen 36 stycken projekt, varav 16 projekt tilldelades EU-bidrag till ett värde av cirka 65,3 miljoner euro.
- I 2014 års utlysning tillstyrkte regeringen 56 projekt. Av dessa tilldelades 26 projekt EU-bidrag till ett värde av cirka 78 miljoner euro.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen öppnar upp för längre och tyngre fordon med ny teknik

Publicerad 01 december 2017

Regeringen har beslutat om ändringar i trafikförordningen (1998:1276). Beslutet innebär att det nu finns möjlighet för Transportstyrelsen att ge tillstånd till exempelvis lastbilsaktörer att köra längre och tyngre fordonståg med ny teknik eller nya konstruktioner på vanliga vägar, detta under en provperiod.

– Om Sverige ska nå klimatmålen måste vi tillåta att den svenska fordonsindustrin och transportbranschen får möjligheten att under en provperiod testa nya tekniker och konstruktioner på våra vägar. Detta förstås under Transportstyrelsens tillsyn, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Transportstyrelsen får ge tillstånd om behov av att testa nya tekniker och nya konstruktioner föreligger. Villkoret är att förändret och fordonets konstruktion och utrustning inte är en fara för trafiksäkerheten, skadar vägen eller annan väsentlig olägenhet. Transportstyrelsen ska också begränsa tillståndet till en viss väg eller ett visst vägnät samt kunna återkalla tillståndet.

Förordningsändringen träder i kraft den 1 februari 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Händerna på ratten – inte på mobilen

Publicerad 30 november 2017 Uppdaterad 30 november 2017

I dag den 30 november har regeringen beslutat om en ändring i trafikförordningen gällande hur mobiltelefoner och annan kommunikationsutrustning får användas av förare under färd på väg. Från och med den 1 februari 2018 kommer det inte längre att vara tillåtet för en förare att använda en mobiltelefon eller annan kommunikationsutrustning genom att hålla den i handen under färd med motordrivet fordon.

- Nu kommer det bli tydligare att man inte får hålla på att fippla med luren när man är ute och kör med bilen. En tydligare regel gör att fler kommer att följa den. Detta är ytterligare en åtgärd som regeringen vidtar för att i enlighet med nollvisionen förbättra trafiksäkerheten på svenska vägar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I december 2013 infördes en bestämmelse med syftet att minska det trafikfarliga användandet av mobiltelefoner och annan kommunikationsutrustning. Enligt bestämmelsen är det tillåtet för förare att använda mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning så länge det inte utgör någon trafikfara.

Transportstyrelsen har härefter fått i uppdrag av regeringen att utvärdera denna bestämmelse vilket resulterade i ett förslag till regeländring i trafikförordningen.

Ändringen innebär att en förare inte får använda mobiltelefon eller annan kommunikationsutrustning på ett sådant sätt att hen håller den i handen.

Förbudet mot att hålla utrustningen i handen gäller utan att det behöver göras en prövning av om användningen påverkat framförandet av fordonet negativt.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern främjar Sveriges kandidatur i FN:s sjöfartsorganisation i London

Publicerad 28 november 2017

I dag medverkar infrastrukturminister Tomas Eneroth i generalförsamlingen i FN:s sjöfartsorganisation IMO (International Maritime Organization) i London. Infrastrukturministern deltar där för att främja Sveriges kandidatur till IMO:s råd, det verkställande organet inom IMO.

– 90 procent av all svensk utrikeshandel transporteras sjövägen och Sverige har ett intresse av att säkerställa att de fartyg som trafikerar våra vatten har en godtagbar miniminivå avseende säkerhet och miljöskydd. Genom vårt deltagande i rådet har Sverige möjlighet att påverka hur IMO styrs, dess budget och strategiska inriktning. Det är därför viktigt att Sverige får fortsätta delta i IMO:s råd. Vi vill fortsätta driva arbetet för en ökad sjösäkerhet och minskad miljö- och klimatpåverkan från sjöfarten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

IMO:s huvudsakliga arbete handlar om åtgärder för att höja sjösäkerheten, stärka sjöfartsskyddet, förenkla för sjöfarten samt skydda den marina miljön. Även sjöfartens roll för att nå klimatmålen är en viktig fråga för organisationen.

Sverige har i princip varit medlem i IMO sedan organisationen grundades och deltar aktivt i dess arbete. Sverige är även värdstat för IMO:s sjöfartsuniversitet, WMU (World Maritime University) i Malmö.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vidtar åtgärder för effektivare hantering vid störningar i tågtrafiken

Publicerad 23 november 2017

Regeringen har i dag gett Trafikverket i uppdrag att genomföra åtgärder för att säkerställa en effektiv hantering av störningar i tågtrafiken. Trafikverket ska se över ansvarsfördelningen mellan aktörer och säkerställa resurser för att kunna agera snabbt och effektivt i samband med evakuering av passagerare och röjning av spåren vid haveri eller olyckor i tågtrafiken. Regeringen tillskjuter även 215 miljoner kronor under perioden 2018-2020 till Trafikverket för uppdragets genomförande.

– Vi har sett att när det uppstår störningar och stopp i tågtrafiken så har tiden för evakuering av passagerare och röjning av spåren i många fall dragit ut på tiden. En del av anledningen till detta har varit en otydlig ansvarsfördelning mellan järnvägens olika aktörer. Det kommer även behövas en förstärkning av både personal och hjälplok för att kunna agera kraftfullt och snabbt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Den maximala tiden för att påbörja åtgärder för evakuering av passagerare i storstadsområden (Stockholm, Göteborg och Malmö) ska vara 60 minuter och i övriga delar av landet 120 minuter. Målsättningen är att en evakuering ska avslutas senast 60 minuter efter att den påbörjats så att röjning, det vill säga åtgärder för att undanröja hinder i spåren efter olycka eller haveri, kan påbörjas senast 120 minuter efter inträffad störning i storstadsområden och

efter 180 minuter i övriga delar av landet.

Trafikverket kommer att påbörja genomförande av uppdraget under 2018 och successivt bygga upp en förstärkt organisation vilken kommer att vara fullt operativ senast under 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministerns statssekreterare till OECD-möte i Paris

Publicerad 21 november 2017

I dag deltar representanter från den svenska regeringen på OECD:s möte, Greening the Ocean Economy, i Paris. Syftet med mötet är att diskutera OECD ländernas arbete för att främja hållbar blå ekonomi.

Den svenska regeringen representeras av infrastrukturminister Tomas Eneroths statssekreterare Mattias Landgren. Statssekreteraren kommer att hålla ett anförande om regeringen arbete med Sveriges maritima strategi. Strategin omfattar alla maritima näringar samt havsplanering och innebär ett steg mot en utvecklad och integrerad svensk havspolitik. Syftet är att bättre ta till vara på de hållbara maritima näringarnas potential att bidra till FN:s hållbarhetsmål samt regeringens mål om EU:s lägsta arbetslöshet år 2020.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern till Lyon för att diskutera hållbara transporter och självkörande fordon

Publicerad 20 november 2017

Mellan 21-22 november befinner sig infrastrukturminister Tomas Eneroth i Lyon i Frankrike. Under besöket kommer han att träffa Frankrikes infrastrukturminister Élisabeth Borne för ett rundabordssamtal om transportdelen av innovationsavtalet som slutits samt delta på transportmässan Solutrans Sverigedagar. Fokus för besöket är uppkopplade och självkörande fordon, innovation och gröna lösningar för transporter.

Sverige har goda relationer med Frankrike. I fredags 17 november skrev statsminister Stefan Löfven och president Emanuel Macron under ett innovationsavtal som bland annat innefattar gröna lösningar för transporter, ren energi och smarta städer. Infrastrukturministerns besök till Frankrike är ytterligare ett steg i det arbetet.

Program

21 november

9.00 Besöka Renault-Volvo lastbilar.

10.30 Besöker den smarta och hållbara stadsdelen Confluence

16.00 Inviger tillsammans med Frankrikes infrastrukturminister Élisabeth Borne transportmässan Solutrans

19.00 Rundabordssamtal om innovationsavtalet länderna emellan samt uppkopplade och självkörande fordon

22 november

Delta på Sverigedagarna på mässan Soultrans

10.30 Delta på seminarium om klimatmål som drivkraft för innovation inom transportsektorn

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Adriana Haxhimustafa.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Högre böter när transportbranschen bryter mot kör- och vilotider

Publicerad 16 november 2017

Regeringen har i dag beslutat om ändringar i förordningen om kör- och vilotider. Beslutet innebär bland annat att sanktionsavgiften för transportföretag som gör allvarliga överträdelser, som till exempel vid felaktigheter med färdskrivaren eller när föraren avsevärt avviker från reglerna om kör- och vilotider, höjs. Takbeloppet för hur stor avgift ett företag sammanlagt kan få för flera överträdelser höjs också från 200 000 kr till 800 000 kr.

– Alla som arbetar i transportbranschen ska ha goda arbetsförhållanden. Branschen har framfört att de företag som begår väldigt allvarliga överträdelser eller medvetet väljer att inte följa reglerna har kunnat komma relativt billigt undan – detta ändrar vi på med dagens förordningsändring, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Ändringen i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. innebär följande:

Sänkta och höjda avgifter

Sanktionsavgifterna för överträdelser av mindre allvarlig art sänks (till 500 kr respektive 1 000 kr). För mer allvarliga överträdelser höjs i stället avgifterna till mellan 2 000 kr och 20 000 kr. För synnerligen allvarlig överträdelse differentieras avgiften till 8 000 kr eller 20 000 kr. För de allvarligaste överträdelserna kommer sanktionsavgiften dessutom att öka

gradvis ju mer regeln överträds.

Ökande sanktionsavgift när företagskontroll inte kunnat genomföras

Sanktionsavgiften ökar med 20 000 kr för varje gång som ett företag inte medverkar till att kontroll kan genomföras.

Ändrade tak- och maxbelopp

Om flera överträdelser begås höjs takbeloppet, dvs. den sanktionsavgift som ett företag sammanlagt kan få, till 800 000 kr. Avgiften får dock inte överstiga en procent av årsomsättningen.

Ändrade sanktionsavgifter när överträdelsen begåtts i utlandet

Sanktionsavgifter för sådana överträdelser som en förare begått i utlandet ändras för att motsvara de böter som en förare får betala för överträdelser som begås i Sverige.

Mer detaljerad information om vad förordningsändringen innebär kommer att finnas i regeringsuppdraget.

Ändringarna kommer att träda i kraft den 1 mars 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Utökat mandat för myndigheter när transportföretag bryter mot reglerna på yrkestrafikområdet

Publicerad 10 november 2017

Näringsdepartementet har remitterat en promemoria med förslag som innebär att polisen och tullen ska kunna klampa fordon i upp till 36 timmar om exempelvis cabotagereglerna överträtts. Detta ska leda till att fler företag som begår överträdelser faktiskt betalar de sanktionsavgifter som de fått.

Sedan 2015 gäller lagen om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd. Enligt lagen kan Polismyndigheten och Tullverket omhänderta egendom relaterade till ett fordon eller en transport eller klampa själva fordonet vid olika typer av överträdelser av yrkestrafiklagstiftningen, som till exempel vid överträdelse av cabotagereglerna. Ett problem med dagens lagstiftning är att den tid under vilken åtgärderna maximalt får bestå har varit alltför begränsad.

I promemorian föreslås att tiden förlängs med 50 % så att åtgärderna ska kunna bestå i upp till 36 timmar.

– Förslaget är ett led i arbetet med att stärka transportsektorn genom att förbättra myndigheternas möjligheter att komma åt de aktörer som bryter mot reglerna, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Promemorian innehåller också förslag om att tulltjänstemän ska kunna besluta om förskott för sanktionsavgift för överträdelse av cabotagereglerna. Detta är ytterligare ett sätt att effektivisera kontrollerna och öka möjligheten att komma åt fusk.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nu startar bygget av godsjärnvägen Kardonbanan

Publicerad 10 november 2017

Måndagen den 13 november är det dags för infrastrukturminister Tomas Eneroth att tillsammans med Trafikverket och Norrköping kommun delta i byggstartceremonin för godsjärnvägen Kardonbanan – en viktig förutsättning för Ostlänken. Godsjärnvägen kommer att gå från Åby till Händelö i Norrköping.

Tid: 13 november 2017 kl. 09.30 till kl. 10.00

Plats: Louis de Geer konsert och kongress, Hemerycksalen

Program

9.30-10.00 Inledningstal

Tomas Eneroth, infrastrukturminister

Lena Erixon, generaldirektör Trafikverket

Lars Stjernkvist, kommunstyrelsens ordförande i Norrköping

10.00 - 12.00 Guidad busstur längs Kardonbanans sträckning. Symbolisk räsläggning.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Adriana Haxhimustafa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern på frukostseminarium om ABC-staden 2.0

Publicerad 09 november 2017

Hur kommer framtidens infrastrukturinvesteringar att bidra till framtidens hållbara städer? Detta är en av frågorna som kommer att diskuteras på Skanskas frukostseminarium imorgon där infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar.

Tid: 10 november 2017 kl. 08.00 till kl. 09.30

Plats: Skanska, Warfvingesväg 25

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Adriana Haxhimustafa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen

138 miljoner satsas på trygga stationsmiljöer

Publicerad 09 november 2017

Statsminister Stefan Löfven och infrastrukturminister Tomas Eneroth besökte i dag Uppsala Resecentrum. I samband med dagens besök bjöd infrastrukturministern in polismyndigheten, SJ, Trafikverket med flera till ett rundabordssamtal den 11 december för att diskutera hur man kan samarbeta för att trygga stationsmiljöer.

På många stationer förekommer brottslig verksamhet och störningar av allmän ordning och säkerhet. Det gör att resenärer kan uppleva vissa stationer som otrygga och kanske till och med väljer andra kommunikationsmedel.

Rundabordssamtal med berörda aktörer

– Trygga stationsmiljöer är inte bara en fråga om resurser utan också om samordning och samverkan. Syftet med mötet är att diskutera vilka hinder som finns och hur resurser kan samordnas på bästa sätt för att uppnå större trygghet för vardagsresenärer, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Inbjudna aktörer är: Trafikverket, Branschföreningen tågoperatörerna/ SJ, Transportstyrelsen, Polismyndigheten, Jernhusen, SKL, Boverket, Brottsförebygganderådet (Brå) och Nätverket Säkraplats. Mötet kommer att hållas den 11 december.

138 miljoner för ökad trygghet i stationsmiljöer

Regeringen föreslog i budgetpropositionen för 2018 en satsning på totalt 138

miljoner kronor under perioden 2018–2020 för att öka trygghet i stationsmiljöer. Resurserna ska användas för en utökad kameraövervakning med mer bevakningspersonal och fler trygghetsvårdare på stationerna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen

Infrastrukturministern besöker Uppsala

Publicerad 08 november 2017

Torsdagen den 9 november besöker infrastrukturminister Tomas Eneroth tillsammans med statsminister Stefan Löfven Uppsala Resecentrum. Syftet med besöket är att få ta del av kommunens och de lokala ordningsvakternas arbetet för ökad trygghet kring centrum och Resecentrumet. Statsministern och infrastrukturministern kommer att få en rundvandring på stationsområdet.

Tid: 9 november 2017 kl. 10.45

Plats: Påvel Snickares gränd, 753 20 Uppsala

Media är välkomna att delta för fotografering under rundvandringen. Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer att finnas tillgänglig för kommentarer efter rundvandringen.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Adriana Haxhimustafa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsminister Stefan Löfven besöker Uppsala och Tärnsjö

Publicerad 07 november 2017 Uppdaterad 07 november 2017

Mellan den 8-10 november reser statsminister Stefan Löfven i Sverige. Den 9 november besöker statsministern Uppsala och Tärnsjö.

Program:

Kl. 10.45 Statsministern besöker Uppsala centrum

Plats: Påvel Snickares gränd, 753 20 Uppsala

Statsministern går en rundvandring med företrädare för kommunen och lokala ordningsvakter för att ta del av stadens satsningar på ökad trygghet i offentliga miljöer, särskilt kring centrum och Resecentrum. Medverkar gör infrastrukturminister Tomas Eneroth. Media är välkomna att delta men bara för att fotografera.

Kl. 12.30 Besök i Gottsunda

Plats: Gottsundaskolan, Valthornsvägen 17, 756 50 Uppsala

Statsministern träffar kommunala företrädare och representanter för skola, socialtjänst och polisen som tillsammans arbetar för att öka tryggheten i Gottsunda. **Cirka kl. 13.15** går statsministern en rundvandring i området tillsammans med företrädare för polisen. **Cirka kl. 14.00** finns statsministern tillgänglig för kommentarer på Mötesplats treklängen i Gottsunda centrum.

Kl. 18.30 Öppet möte i Tärnsjö

Plats: Folkets Hus, Norra Storgatan 26, 740 45 Tärnsjö

Statsministern deltar på ett öppet möte på Folkets Hus i Tärnsjö. Media är välkomna att delta men bara för att fotografera.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Fossilfria transporter i fokus när infrastrukturministern besöker Gävle

Publicerad 07 november 2017

Imorgon 8 november reser infrastrukturminister Tomas Eneroth till Gävle. Han ska bland annat besöka Sandbacka Science Park samt få en provtur med Ernst express fordon för tunga transporter på elväg E16. Fokus för besöket är fossilfria transporter.

Program

10.00 Information från Ostkustbanan

12.30 Dialog kring Trafikverkets förslag till nationell plan

14.30 Mottagning på Sandbacka Science Park

15.00 Provtur med ett av Ernst express fordon för tunga transporter på elvägen.

Tid för media.

16:00 Dialog kring fortsatt kommersialisering av elvägen

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Adriana Haxhimustafa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern håller anförande på Logistikdag Norr i Luleå

Publicerad 31 oktober 2017

Imorgon medverkar infrastrukturminister Tomas Eneroth på Logistikdag Norr i Luleå. Tomas Eneroth kommer att hålla ett anförande om regeringens arbete med att bygga Sverige starkt och hållbart för framtiden med särskilt fokus på att främja godstransporter.

Tid: 1 november 2017 kl. 10.05

Plats: Kulturens Hus, Luleå

Logistikdag Norr anordnas av Norrbottens Handelskammare, Sveriges Byggindustrier samt Botniska korridoren. Initiativtagare är Norrbottens Logistikråd som består av 11 logistikchefer från Norrbottens godstransportaktörer.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Kathrin Österlund.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen förenklar offentligt stöd till regionala flygplatser

Publicerad 26 oktober 2017

(Uppdaterad version) De regionala icke-statliga flygplatserna har en viktig roll att spela i transportsystemet för att uppnå en god tillgänglighet i hela landet. Regeringen förenklar nu reglerna för att kunna betala ut offentliga stöd till driften av de icke-statliga flygplatserna.

Flyget har stor betydelse för jobben och tillgängligheten i hela Sverige och för att tillgodose behovet av långväga resor, samtidigt som det är en utmaning för klimatet. Offentliga bidrag till icke-statliga flygplatser är betydelsefulla för finansieringen av driften vid dessa flygplatser. Därför ändrar regeringen nu i de förordningar som reglerar utbetalningarna av statligt driftstöd till icke-statliga flygplatser. De nya reglerna, som träder ikraft den 1 januari 2018, bygger på ett beslut som EU-kommissionen tog i våras och innebär att det blir möjligt för det offentliga att täcka förlusterna för alla flygplatser som har mindre än 200 000 passagerare om året.

– Det är av hög prioritet för regeringen att de icke-statliga flygplatserna ges stabila, enkla och förutsägbara förutsättningar att finansiera sin verksamhet. God tillgänglighet i hela landet främjar besöksnäringen som är en viktig del av svenskt näringsliv, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Två spår blir fyra när infrastrukturministern tar spadtaget för Lund-Arlöv

Publicerad 26 oktober 2017

Fredagen den 27 oktober tar infrastrukturminister Tomas Eneroth det första spadtaget för när järnvägen Lund-Arlöv ska byggas ut från två till fyra spår. Under sitt besök i Skåne kommer infrastrukturministern även att besöka Glimåkra åkeri i Östra Göinge.

Södra stambanan mellan Malmö och Lund byggs ut från två till fyra spår. Järnvägsutbyggnaden är ett av de större infrastrukturprojekten i Skåne de kommande åren. En del av sträckan mellan Lund och Arlöv byggs under marknivå för att minska bullerstörningar. Det kommer även att byggas fler och bättre passager över spåren för att öka tillgängligheten.

Tillgänglig för media

09:00 Spadtaget för Arlöv-Lund

14:15 Besök på Glimåkra åkeri

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Helena Carlsson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Medel till att sprida goda exempel på insatser för ökad och säker cykling

Publicerad 13 oktober 2017

Regeringen har beviljat Sveriges kommuner och landsting (SKL) 1,5 miljoner kronor inom ramen för regeringens nationella cykelstrategi för ökad och säker cykling. Pengarna ska användas för att SKL ska samla, lyfta och sprida goda exempel på insatser som bidragit till ökad och säkert cyklande.

– Kommuner och cykelorganisationer är viktiga aktörer för att öka cyklingen i landet. Många kommuner gör redan i dag ett bra arbete med att få fler att välja cykeln. De goda exemplen vill vi genom detta beslut hjälpa till att sprida, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen vill stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar inom bland annat kollektivtrafik, gång och cykel. En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter samt bidra till en bättre folkhälsa. Den nationella cykelstrategin är den första i sitt slag, och har som övergripande syfte att främja en ökad och säker cykling. Strategin ger uttryck för regeringens ambitioner inom cykling med inriktning på att hjälpa berörda aktörer att ta sitt ansvar. Den ska fungera som en plattform för det fortsatta gemensamma arbetet och ska både följas upp och vidareutvecklas.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nu kan din bil bärgas snabbare

Publicerad 12 oktober 2017 Uppdaterad 12 oktober 2017

Regeringen har i dag beslutat om ett antal förordningsändringar som innebär följande: höjning av den högsta tillåtna hastigheten för viss bärgning och bogsering till 80 kilometer/timme, det införs ett särskilt upplysningsmärke för uppställningsplats för husbil och förenklingar i parkeringsbestämmelserna.

I dag får alla fordon vid bärgning och bogsering färdas i högst 40 kilometer i timmen. Genom en ändring i trafikförordningen (1998:1276) möjliggörs en högsta hastighet om 80 kilometer i timmen för fordon som är särskilt inrättade för bärgning och bogsering.

– Den ökade hastigheten vid bogsering och bärgning tillåter större framkomlighet och trafiksäkerhet eftersom det blir mindre köbildning, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen föreslår vidare en ändring i vägmärkesförordningen (2009:70) som innebär att det införs ett nytt upplysningsmärke för uppställningsplats för husbilar. I dag finns ingen sådan utan endast en allmän skylt för camping- eller husvagnsplatser.

Genom ändringar i trafikförordningen och vägmärkesförordningen görs utformningen av parkeringsbestämmelserna enklare. Två nya så kallade anvisningsmärken införs. Detta innebär exempelvis att tillåten respektive förbjuden parkering kan märkas ut på ett enklare och mer förståeligt sätt än i dag.

Beslutet träder i kraft den 1 december 2017.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill införa vinterdäck på tunga fordons samtliga hjul

Publicerad 12 oktober 2017

Näringsdepartementet har remitterat en promemoria med förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) som innebär ett krav på att även tunga fordon ska ha vinterdäck på samtliga hjul och eventuella släp.

I dag råder det endast krav på att tung lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3,5 ton vid färd på väg ska vara försedd med vinterdäck eller likvärdig utrustning på fordonets drivaxlar den 1 december–31 mars när vinterväglag råder.

I den promemoria som nu skickas ut på remiss föreslås att samtliga hjul ska ha vinterdäck under perioden den 1 december–31 mars när vinterväglag råder. Dessa regler gäller redan för personbilar och andra lätta fordon.

– Trafikolyckor med tunga lastbilar och bussar kan få mycket allvarliga följder i form av dödsfall och allvarligt skadade. Det är därför viktigt att de tunga fordonen använder rätt däck för de förhållanden som gäller när de framförs. Jag tror att ett skärpt krav på vinterdäcksanvändning kan bidra till bättre trafiksäkerhet och att det är i linje med arbetet med nollvisionen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Mattias Landgren diskuterar rena hav i Monaco och Nice

Publicerad 12 oktober 2017

Mattias Landgren, statssekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth, deltar vid havsmötet i Monaco den 12-13 oktober. Temat för konferensen är "Connecting and Protecting Our Seas: Initiatives in the Baltic and the Mediterranean".

Särskilt fokus under konferensen i Monaco ligger på de frivilliga åtaganden som Östersjö- och Medelhavsregionerna har presenterat. Konferensen fokuserar även på hur sjöfartsnäringen kan bli mer hållbar.

Statssekreterare Mattias Landgren deltar i mötet som är en uppföljning till FN:s havskonferens i juni, då världens länder samlades för att rädda haven. Även miljöminister Karolina Skoog samt Prins Carl Philip deltar vid mötet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Trafikverket ska ta elvägen framåt

Publicerad 05 oktober 2017

Regeringen ger nu Trafikverket i uppdrag att utreda och redovisa förutsättningarna om elvägar på sikt kan bli en del i det statliga vägnätet i Sverige. Trafikverket ska också hantera den del som rör elvägar inom ramen för det svensk-tyska innovationspartnerskapet.

Syftet med uppdraget är att stödja framtagandet av olika alternativ för tekniska lösningar för elvägar. Det arbetet som sker i Sverige kommer att löpa parallellt med det svensk-tyska innovationspartnerskapet och samarbetet mellan länderna förväntas bidra till förbättrade resultat.

– Nu knyter vi ihop Sverige och Tyskland med senaste tekniken. Tillsammans blir vi ledande i Europa på klimatsmarta och innovativa lösningar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Bedömningar indikerar att elvägar skulle kunna bidra till lägre koldioxidutsläpp, högre energieffektivitet i transportsystemet och minskade transportkostnader. På kort sikt skulle anläggandet av elvägar kunna bidra till att skapa arbetstillfällen och på längre sikt till ökad samhällsekonomisk effektivitet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Transportfokus på räls, vatten och i luft vid besök i Västra Götaland

Publicerad 29 september 2017

Mellan 2-3 oktober befinner sig infrastrukturminister Tomas Eneroth i Västra Götalands län där han bland annat ska besöka Göteborgs Hamn och företaget GKN. Infrastrukturministern kommer under hösten att resa runt i landet för att lyssna in synpunkter kring infrastrukturplaneringen.

Program

Måndag 2 oktober

12:00 Besök på Göteborgs Hamn

Tid för media: Kl. 14.30

Adress: Amerikaskjulet, Emigrantvägen 2B, Göteborg.

18:00 Öppet möte i Munkedal

Media välkomna att delta.

Plats: Gullmarssalen i kommunhuset

Tisdag 3 oktober

9.00 Verksamhetsbesök på industrikoncernen GKN, som bland annat arbetar med att framställa flygdelar i lättvikt vilket kan minska bränsleförbrukning och utsläpp.

Tid för media: Kl. 11.15

Adress: Huvudporten GKN, Flygmotorvägen 1, 461 38 Trollhättan

15:30 Besök i Mölndal för att träffa representanter i regionen.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare
Maja Zachrisson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Demonstrationsprojekt för att testa geostaket i stadsmiljö

Publicerad 28 september 2017

Regeringen har i dag gett Trafikverket i uppdrag att testa så kallade geostaket i demonstrationsprojekt i urban miljö. Trafikverket ska även utveckla relevanta befintliga forsknings- och innovationsprogram så att geostaket inkluderas.

– Regeringen vill främja utvecklingen av digitala innovationer som kan bidra till att skapa säkrare och attraktivare stadsmiljöer. Det här är ett led i att skapa ett uppkopplat transportsystem med digital infrastruktur, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Geostaket är teknisk lösning som kan möjliggöra att endast tillåtna fordon kan köras inom ett definierat geografiskt område. Lösningen skulle också kunna användas för att tekniskt begränsa hastigheten till den högsta tillåtna hastigheten, som i ett gångfartsområde kan vara 7 km/h. Därigenom skulle geostaket kunna försvåra att fordon används i terrorattacker. Geostaket kan också användas för att styra vilken drivlina i ett fordon som används, exempelvis då fordonet kör in i en miljözon.

Den 18 maj 2017 enades Scania AB, AB Volvo, Volvo Personvagnar AB, Stockholms kommun, Göteborgs kommun och Trafikverket om att gemensamt kraftsamla kring hur digitaliseringens möjligheter kan tas tillvara på transportområdet. Trafikverket får nu regeringens uppdrag att leda arbetet.

Uppdraget ska slutredovisas till Näringsdepartementet i Trafikverkets årsredovisning för 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Uppkopplad och automatiserad körning i fokus när EU:s transportministrar möts i Frankfurt

Publicerad 14 september 2017

Tysklands transportminister Alexander Dobrindt har i samband med motormässan i Frankfurt bjudit in EU:s transportministrar och EU-kommissionen för att delta på ett andra möte för att stärka samarbetet kring uppkopplad och automatiserad körning. På mötet kommer infrastrukturminister Tomas Eneroth att delta.

Syftet med mötet är att dela med sig av erfarenheter och diskutera hur bland annat förutsättningarna kan förbättras för uppkopplad och automatiserad körning inom EU. Även gränsöverskridande tester för uppkopplade och självkörande fordon diskuteras där möjligheterna att använda data från fordon och infrastruktur är en viktig del.

I samband med mötet väntas även Sverige, Finland och Norge att skriva under ett Joint Statement on Cooperation in Cross Border testing of Connected and Automated Driving. Samarbetet främjar möjligheterna för länderna att utföra tester över landsgränserna. Projektet Nordic Way 2, som är ett CEF-projekt (Fond för ett sammanlänkat Europa), har fått medel från EU där de nordiska länderna samarbetar med projekt inom uppkopplade och samverkande fordon och system.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Uppkopplad och automatiserad körning i fokus när EU:s transportministrar möts i Frankfurt

Publicerad 14 september 2017

Tysklands transportminister Alexander Dobrindt har i samband med motormässan i Frankfurt bjudit in EU:s transportministrar och EU-kommissionen för att delta på ett andra möte för att stärka samarbetet kring uppkopplad och automatiserad körning. På mötet kommer infrastrukturminister Tomas Eneroth att delta.

Syftet med mötet är att dela med sig av erfarenheter och diskutera hur bland annat förutsättningarna kan förbättras för uppkopplad och automatiserad körning inom EU. Även gränsöverskridande tester för uppkopplade och självkörande fordon diskuteras där möjligheterna att använda data från fordon och infrastruktur är en viktig del.

I samband med mötet väntas även Sverige, Finland och Norge att skriva under ett Joint Statement on Cooperation in Cross Border testing of Connected and Automated Driving. Samarbetet främjar möjligheterna för länderna att utföra tester över landsgränserna. Projektet Nordic Way 2, som är ett CEF-projekt (Fond för ett sammanlänkat Europa), har fått medel från EU där de nordiska länderna samarbetar med projekt inom uppkopplade och samverkande fordon och system.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern till Tylösandsseminariet och Göteborg

Publicerad 12 september 2017

I morgon 13 september inleder infrastrukturministern Tylösandsseminariets andra dag. Tomas Eneroth kommer därefter att göra ett antal företagsbesök i Göteborg.

Trafiksäkerhetskonferensen Tylösandsseminariet fyller 60 år i år och i centrum för diskussionerna står regeringens Nystart för Nollvisionen. Tomas Eneroth kommer i sitt inledningsanförande att presentera nya åtgärder på trafiksäkerhetsområdet.

I Göteborg besöker infrastrukturministern Volvo, Lindholmen Science Park och avslutar dagen med ett möte på Västsvenska Handelskammaren.

Program

08.45 Inledningstalar på Tylösandsseminariet

Adress: Hotel Tylösand, Tylöhusvägen 28, 302 73 Halmstad

11.15 Företagsbesök AB Volvo, Volvo Cars samt IF Metalls Verkstadsklubb

15.00 Deltar på presentation av testbäddar för framtidens mobilitet

16.00 Reser med elbuss ElectricCity till Gustav Adolfs torg. Volvo Buss berättar om samarbetet och elbusslinjen.

16.15 Tid för media

Plats: Rådhuset, Gustaf Adolf Torg

17.30 Möte med Västsvenska Handelskammaren

Adress: Parkgatan 49 vid Gamla Ullevi. Handelskammarens kontor.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare
Maja Zachrisson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

Uppdrag om nattågstrafik till och från Jämtland

Publicerad 08 september 2017

Ny version: Regeringen har beslutat att Trafikverket ska ingå avtal om daglig nattågstrafik till och från Jämtland på sträckan Stockholm-Duved med trafikstart senast den 1 juni 2018. Budgetpropositionen för 2018 baseras på en överenskommelse mellan regeringen och Vänsterpartiet.

En god tillgänglighet i hela Sverige är nödvändig för att det ska vara möjligt att bo, leva, och verka i alla delar av landet och för att få ett Sverige som håller ihop. En väl fungerande nattågstrafik har betydelse för både sysselsättningen och besöksnäringen i berörda regioner.

I april 2016 genomförde operatören en neddragning av nattågstrafiken på sträckan Stockholm-Duved. Regeringen ser därför att det är motiverat att ge Trafikverket i uppdrag att ingå avtal om att handla upp viss trafik till Jämtland. Uppdraget gäller under förutsättning att riksdagen beslutat om erforderliga anslag och bemyndiganden. I det starka ekonomiska läge Sverige nu befinner sig i finns möjlighet för denna satsning som i budgetpropositionen för 2018 föreslås uppgå till 30 mnkr 2018, 60 mnkr 2019 och 58 mnkr 2020.

– Nu ska Sveriges framgångar komma alla till del, i hela landet. Klimatomställningen ska fortsätta och Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsnation. Hållbara transporter är en förutsättning för omställningen, säger klimatminister Isabella Lövin.

– För att säkerställa en grundläggande tillgänglighet med nattåg som ska bidra till tillväxt och utvecklingskraft i hela landet gör vi det möjligt för

nattågstrafik i större utsträckning igen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Väl fungerande nattågstrafik innebär en klimatnytta då fler resenärer ges möjlighet att nyttja tåget istället för flyg, buss och bil. Utökad nattågstrafik bidrar också till ökad tillgänglighet. Sammantaget motiverar därför de transportpolitiska målen en satsning på nattåg till och från Jämtland. Avtalet bör sträcka sig fram till december 2020. Ambitionen är en avgång i vardera riktningen per dygn.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

Fler nattliga tåg till Jämtland

Publicerad 08 september 2017

(Observera att detta är en äldre version klicka på länk till höger för korrekt version). Regeringen har beslutat att Trafikverket ska ingå avtal om daglig nattågstrafik till och från Jämtland på sträckan Stockholm-Duved med trafikstart 1 juni 2018.

Både Transdev (Snälltåget) och SJ kör nattåg till och från Jämtland under vissa perioder. Tidigare har SJ kört även hela året men under 2016 genomförde SJ en neddragning av nattågstrafiken vilket innebär att det i dag saknas nattågstrafik vissa dygn.

– Regeringen ger nu Trafikverket i uppdrag att utöka nattrafiken till Jämtland för att stärka regionens utveckling. Fler nattåg ger goda förutsättningar för fler växande företag och jobb, satsningen kommer också att stärka den viktiga besöksnäringen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

– Det ska vara enkelt att göra klimatsmarta val. Att persontrafik flyttar över till flyget går rakt emot regeringens klimatambitioner. Därför är det viktigt med en välfungerande nattågstrafik till och från Jämtland, säger klimatminister Isabella Lövin.

Ett begränsat utbud av nattågstrafik kan leda till överflyttning av resor till mindre miljö- och klimatsmarta färdmedel. Sammantaget motiverar de transportpolitiska målen en satsning på tillgänglighet med nattåg till och från Jämtland. Avtalet bör sträcka sig fram till december 2020. Ambitionen är en daglig avgång i vardera riktningen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Kulturdepartementet, Näringsdepartementet

Alice Bah Kuhnke och Tomas Eneroth besöker Järfälla och Upplands Väsby

Publicerad 06 september 2017

På torsdag den 7 september besöker kultur- och demokratiminister Alice Bah Kuhnke och infrastrukturminister Tomas Eneroth Järfälla och Upplands Väsby. Ministrarna reser dit direkt efter regeringens ordinarie sammanträde som denna gång hålls i Gävle.

Nedan är delar ur ministrarnas program: (med reservation för ändringar).
Media är välkomna att delta vid båda besöken.

Järfälla:

13.00 Verksamhetsbesök i Herrestaskolan, Karlslundsvägen 25

Herresta för- och grundskola i Barkarbystaden öppnade i januari 2016. På skolan finns det plats för 60 förskolebarn och 300 elever i årskurs F-5. Herrestaskolan har idrottshall, bibliotek och eget tillagningskök. En stor satsning på kultur och fritid gör att flera av skolans lokaler ska kunna användas av allmänheten och föreningar.

Herrestaskolan är Sveriges första skola som byggts helt i massivt trä och utifrån Miljöcertifiering Guld.

Upplands Väsby

14.15 Verksamhetsbesök vid Messingen kunskapscentrum, Love Almqvists torg 1

I Messingen finns scenrum, kulturskola, bibliotek, idrottshall (multihall), danslokal, två gymnasieskolor, kafé och konferenslokaler. I samspelet mellan kommun, näringsliv och föreningsliv skapas ett levande hus som sjuder av aktivitet från tidig morgon till sen kväll.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Förslag till nationell trafikslagsövergripande plan för transportsystemet har överlämnats till regeringen

Publicerad 31 augusti 2017 Uppdaterad 31 augusti 2017

I dag, torsdag den 31 augusti överlämnade Trafikverket på uppdrag av regeringen sitt förslag till nationell trafikslagsövergripande plan för transportsystemet 2018-2029 till infrastrukturminister Tomas Eneroth. Förslaget går nu ut på bred remiss och regeringen kommer att presentera en slutgiltig plan under våren 2018.

- Investeringar i infrastruktur är smart jobbpolitik, smart näringspolitik, smart miljöpolitik och det öppnar upp för byggandet av nya bostäder. Jag är glad att kunna ta emot detta mycket omfattande förslag till nationell plan samtidigt som den från och med idag går ut på en öppen remiss, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Med en ekonomisk ram på 622,5 miljarder kronor, vilket är 100 miljarder mer än i förra planperioden, ska förslagen i den nya nationella planen värna kvaliteten i den befintliga infrastrukturen och möta framtidens behov av ett modernt och hållbart transportsystem. Den ska bidra till att målsättningarna om ett Sverige som håller ihop, ett fossilfritt välfärdsland och där näringslivet har goda förutsättningar, nås.

När Trafikverket i mars 2017 fick i uppdrag att ta fram förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet, och länsplaneupprättarna fick i uppdrag att ta fram trafikslagsövergripande

länsplaner för regional transportinfrastruktur, ingick det att väga in förutsättningarna för ett ökat bostadsbyggande.

- Regeringen har sett att det behövs en samlad politik för bostäder och infrastruktur. Därför fick Trafikverket i uppdrag att titta på hur infrastrukturåtgärder kan bidra till ett ökat bostadsbyggande. Det ska bli spännande att se hur Trafikverket har hanterat frågan och hur många bostäder åtgärderna kan skapa förutsättningar för, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Det är viktigt att transportsystemet bidrar till tillväxt och utvecklingskraft i hela landet. Trafikverket har i sitt förslag till en nationell plan haft ett viktigt fokus på satsningar på järnvägen. Regeringen har redan tidigare ökat det årliga anslaget till järnvägsunderhåll med 1,34 miljarder kronor per år 2016 – 2018.

- Regeringen gör en rekordstor satsning på järnvägsunderhåll. Det ska vara möjligt att bo, leva och verka i alla delar av landet. Det skapar ett Sverige som håller ihop, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Samtidigt som den nationella trafikslagsövergripande planen överlämnades till regeringen skickade Trafikverket ut den på öppen remiss fram till den 30 november. Alla remissynpunkter kommer att sammanställas och utgöra ett viktigt underlag för den fortsatta hanteringen. Under våren 2018 kommer regeringen att presentera den slutliga planen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Bidrag till avgiftsfri kollektivtrafik under sommarloven

Publicerad 31 augusti 2017 Uppdaterad 31 augusti 2017

Alla skolungdomar, oavsett vilken ekonomisk situation de befinner sig i, ska kunna ta sig till sommarjobb och fritidsaktiviteter under sommarloven. Därför föreslår regeringen i budgetpropositionen ett treårigt statligt bidrag på 350 miljoner kronor per år för att möjliggöra avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarloven.

– Avgiftsfri kollektivtrafik under sommarloven kan göra det möjligt för alla skolungdomar att åka till sommarjobb eller fritidsaktiviteter oavsett hur familjens ekonomi ser ut, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen anser att det är angeläget att främja kollektivtrafik och minska resandets miljöpåverkan. I det ekonomiska läge Sverige nu befinner sig i finns möjlighet för denna investering som når skolungdomar i hela landet.

Målgruppen för denna satsning är skolungdomar i årskurserna 6–9 i grundskolan och de som studerar första och andra året på gymnasiet.

Nu kommer en process att inledas för att ta fram en ordning för hur och vilken aktör som ska kunna ansöka om medel.

Budgetpropositionen för 2018 baseras på en överenskommelse mellan regeringen och Vänsterpartiet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressträff om förslag till ny nationell infrastrukturplan

Publicerad 29 augusti 2017 Uppdaterad 29 augusti 2017

Den 31 augusti tog infrastrukturminister Tomas Eneroth emot Trafikverkets förslag till nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018-2029. Överlämning och presentation av förslaget skedde vid en pressträff med Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon.

Tid: 31 augusti 2017 kl. 12.30

Plats: Pressrummet, Rosenbad. Ingång via kopparporten

Medtag presslegitimation.

Välkomna!



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Thomas Bull har utsetts till utredare för granskningen av Transportstyrelsen it-upphandling

Publicerad 17 augusti 2017 Uppdaterad 17 augusti 2017

Regeringen har i dag gett justitierådet i Högsta förvaltningsdomstolen Thomas Bull i uppdrag att utföra den granskning av Transportstyrelsens upphandling av förändrad it-drift som regeringen beslutade om den 3 augusti 2017. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 januari 2018.

Den 3 augusti beslutade regeringen att tillsätta en utredare med uppdrag att genomlysna händelserna som ledde fram till att säkerhetskänslig och av andra skäl sekretessbelagd information hanterades på ett sätt som strider mot svensk lagstiftning. Utredaren ska samråda med Datainspektionen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Säkerhetspolisen och Upphandlingsmyndigheten. Regeringen har i dag för uppdraget utsett Thomas Bull som utredare.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen ser över Transportstyrelsens arbete

Publicerad 03 augusti 2017 Uppdaterad 03 augusti 2017

Regeringen har i dag tagit två beslut med anledning av de uppgifter som har framkommit om Transportstyrelsens it-upphandling. Första uppdraget innebär att en utredare ska genomlysna händelserna som ledde fram till att säkerhetskänslig och av andra skäl sekretessbelagd information hanterades på ett sätt som strider mot svensk lagstiftning. Det andra uppdraget innebär att Transportstyrelsen ska kartlägga vilken information som har hanterats på ett felaktigt sätt och bedöma vilka åtgärder som eventuellt krävs för att hanteringen av skyddsvärda uppgifter framöver ska ske på ett lämpligt sätt.

Det är Transportstyrelsens ansvar att ha kontroll över den information som myndigheten hanterar och se till att det finns lämpliga rutiner och riktlinjer för hanteringen av skyddsvärd information. Med anledning av de uppgifter som har framkommit kring Transportstyrelsens it-upphandling ser regeringen behov av att säkerställa att Transportstyrelsen genomför nödvändiga analyser.

– Regeringen vill så snart som möjligt få ordentligt utrett vad som hände på Transportstyrelsen för att dra lärdomar och undvika liknande händelser i framtiden. Besluten idag att både utreda och kartlägga händelseförloppet är viktiga steg i den riktningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I granskningsuppdraget ska en utredare undersöka hela

upphandlingsprocessen från idé till slutförande. Exempel på frågor som utredaren ska svara på är: Vilka analyser och överväganden gjordes? Vilken kompetens fanns representerad? Vem fattade de avgörande besluten? Vilka interna rutiner och riktlinjer hade man och hur prioriterade och agerade myndigheten i praktiken?

Utredaren ska samråda med Datainspektionen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Säkerhetspolisen och Upphandlingsmyndigheten. Utredaren kommer att utses av regeringen.

Kartläggningsuppdraget till Transportstyrelsen handlar om att myndigheten ska kartlägga vilka uppgifter som har hanterats av icke-säkerhetsprövade medarbetare hos leverantörer och underleverantörer samt vilka av dessa uppgifter som är säkerhetskänsliga eller av andra skäl sekretessbelagda.

Transportstyrelsen ska också göra en bedömning av vilken skada eller vilket men som har uppstått eller riskerar att uppstå till följd av det inträffade och vilka eventuella åtgärder som behövs för att hanteringen av skyddsvärda uppgifter framöver ska ske på ett lämpligt sätt.

Båda uppdragen ska redovisas till Näringsdepartementet senast den 31 januari 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet,
Socialdepartementet, Statsrådsberedningen

Regeringsombildning 27 juli 2017

Publicerad 27 juli 2017

Statsminister Stefan Löfven presenterar i dag en regeringsombildning. Tre statsråd har valt att avgå, två nya statsråd har utsetts och två statsråd har fått förändrade ansvarsområden.

Statsråden Anna Johansson, Anders Ygeman och Gabriel Wikström lämnar sina uppdrag.

Nytilträdande statsråd

Infrastrukturminister: Tomas Eneroth

Migrations- och biträdande justitieminister: Heléne Fritzon

Förändringar per departement

Justitiedepartementet

Justitie- och inrikesminister: Morgan Johansson

Socialdepartementet

Socialminister: Annika Strandhäll



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling

Publicerad 28 april 2017

Regeringen har beslutat om En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling – som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet. Regeringen vill stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar. En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter samt bidra till en bättre folkhälsa. Regeringen satsar sammanlagt 100 miljoner kronor på en extra cykelsatsning under 2016-2017.

– Cykling är ett transportslag som är bra på så många sätt. Ökad cykling bidrar till bättre folkhälsa, bättre stadsmiljöer och hållbara transporter. Regeringen vill att fler ska cykla. Därför har vi beslutat om den första nationella cykelstrategin. Cykelstrategin är ett viktigt verktyg och ett avstamp för det fortsatta arbetet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

En viktig utgångspunkt i strategin är cyklisterna. Cyklisterna är inte en enhetlig grupp med lika resvanor, behov och förutsättningar utan kvinnor och män samt flickor och pojkar i olika åldrar och faser i livsskedet som använder cykeln på olika sätt och i olika syften.

Den nationella cykelstrategin är den första i sitt slag, och har som övergripande syfte att främja en ökad och säker cykling. Strategin ger uttryck för regeringens ambitioner inom cykling och strategin är en plattform för det fortsatta gemensamma arbetet. Det handlar om att förstärka positiva trender inom cykling samt om att få fler att ändra sina vanor till att börja

cykla. Strategin har fokus på bland annat fler cykelvänliga kommuner, ökade kunskaper om olika grupper av cyklister, högre prioritet för cykeltrafik i samhällsplaneringen, fler demonstrationsprojekt, en mer funktionell och användarvänlig infrastruktur, anpassad drift och underhåll samt ökad fysisk aktivitet. I anslutning till strategin bereds nu ett antal uppdrag för ökad och säker cykling. Regeringen har i samband med beslut om strategin även fattat beslut om två specifika uppdrag:

- Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att med berörda aktörer ta fram en enhetlig metod för mätningar av cykeltrafik på lokal respektive regional nivå samt lämna förslag på hur man kan främja en enhetlig tillämpning.
- Regeringen beslutar att Trafikverket får i uppdrag att under 2017 fördela 9 miljoner kronor till ideella organisationer för informations- och utbildningsinsatser som främjar ökad och säker cykling.

Parallellt med arbetet med strategin har det inom Regeringskansliet skett en översyn av regler med betydelse för cykling. Regeringen avser att remittera flera överväganden om regeländringar till exempel att cyklister över 15 år får köra på körbanan även om det finns cykelbana samt möjligheten att genom en ändring i trafikförordningen låta kommuner inrätta särskilda cykelgator.