

Göteborg den 11 december 2020

Remissyttrande förordning om statligt lån till arrangörer av paketresor, N2020/02921

Vi anser att förslaget bör avvisas då det träffar fel, om ens någon och det finns avsevärt bättre insatser att göra.

En snedvridning av konkurrensen till väldigt få

Idag har de flesta arrangörer återbetalt alla kunder. Vi känner till dags inte till någon paketresearrangör som inte har återbetalt sina slutkunder och som fortfarande finns kvar. De som inte klarade av återbetalningarna gick i konkurs under sommaren.

Hotellkostnader utgör i normalfallet den största kostnaden i en paketresa. I branschen betalas hotell nästan alltid i efterskott. Flygbiljetter betalas däremot alltid i förskott. Idag har nästan alla flygbolag återbetalt researrangörerna. Om någon arrangör har obetalda kundfordringar kvar så är det tveksamt om det beror på underleverantörer som inte återbetalt.

Slutligen skapar det en snedvriden konkurrens mellan de arrangörer som har betalt sina kunder och de som inte har det.

En ohållbar garantisituation för framtiden

En paketresearrangör måste ställa resegaranti till Kammarkollegiet för att täcka kunders betalningar för ej utförda resor. Samtidigt har i det fall arrangören går i konkurs kunden rätt att kräva pengar av utgivare till sitt kreditkort. Det gör att även kortutgivaren har en risk i affären. Fram tills idag har det funnits en handfull försäkringsbolag som ställt garanti till Kammarkollegiet mot premie.

Idag ses resebranschen som högrisk. Det går inte att hitta något försäkringsbolag som vill ställa resegarantin och kortutgivarna kräver 100% spärrmedel för alla kortbetalningar. Det innebär att för varje krona som kunden betalar så måste 1 krona deponeras till Kammarkollegiet och ytterligare 1 krona till kortutgivaren och slutligen skall en tredje krona betalas till flygbolaget. Det är just nu en ohållbar situation som kommer kollapsa resebranschen när volymerna ökar igen.

Förslag

Vi föreslår följande,

- Släng förslaget om researrangörslån i sin helhet
- Byt ut resegarantin mot en premie
- Tillåt permitteringar på 80% för extremt utsatta företag över alla branscher

Emanuel Karlsson

VD Rolfs Flyg & Buss och VD Solresor