



Enheten för användarregler
Richard Wester, 010-730 90 00
arbetsmiljoverket@av.se

li.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar gällande förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276) för underlättande av användning av bärgningsboggi

Motivering

Arbetsmiljöverket delar i stort bedömningen om att konsekvenserna utifrån ökad arbetsskaderisk på grund av en ökad högsta tillåten hastighet är små. På vägar med högre hastighetsgräns innebär förslaget att hastighetsskillnaden mot andra fordon kan minskas, vilket skulle kunna innebära en minskad risk för att en olycka inträffar, exempelvis för upphinnandeolyckor. Att tillåta en högre hastighetsgräns för användande av bärgningsboggi borde även inverka på ett positivt sätt gällande minskad stress för de som utför arbete med nämnda arbetsredskap.

Arbetsmiljöverket vill dock lyfta några av de risker som man behöver hantera om man bestämmer sig för att tillåta en högre hastighet vid användandet av bärgningsboggi.

- Vid användning av bärgningsboggi så finns det risk för instabilitet mellan bärgningsfordonet och det bogserande fordonet, exempelvis krängningar och sladd, en risk som kan komma att öka med höjd tillåten hastighet.
- Väglaget under vintern med både halka och snö utgör en större risk vid ökad hastighet.
- Bärgningsfordon och utrustning som inte är konstruerad för högre hastighet skulle eventuellt kunna komma att användas vid en tillåten höjd hastighet.
- Olyckor i högre hastighet ökar risken för allvarligare skador.



Arbetsmiljöverkets synpunkter och ställningstaganden

Arbetsmiljöverket tillstyrker förslaget om ändring i trafikförordningen för underlättande av användning av bärgningsboggi, om man beaktar och åtgärdar de risker som redovisas i vårt yttrande.

De som deltagit

Yttrandet har avgetts av generaldirektör Lars Löow. I den slutliga handläggningen har även avdelningschef Peter Burman och enhetschefen Atefeh Dehghani deltagit. Föredragande har varit Richard Wester.

Lars Löow

Richard Wester

Kopia skickad till:
Arbetsmarknadsdepartementet