

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Angående remiss av Transportstyrelsens förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276) för underlättande av bärgningsboggi

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Mobility Sweden betraktar förslaget för underlättande av användning av bärgningsboggi som genomgående relevant. Vi anser att förslagets angivna skäl är välmotiverade och delar bedömningen att det inte finns något annat lämpligt alternativ än reglering, samtidigt som vår uppfattning är att konsekvensbedömningen är trovärdig. Förslaget innebär även vissa redaktionella ändringar som bör förenkla tolkningen av trafikförordningen i berörda delar. Sammanfattningsvis har Mobility Sweden inte något att invända mot framlagt förslag.

Stockholm den 23 oktober 2025

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,
Senior rådgivare, regulatoriska frågor
Mobility Sweden