

Polismyndigheten

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se.

Er referens LI2025/01348

Remiss av Transportstyrelsens förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276) för underlättande av användning av bärgningsboggi

Yttrande

Polismyndigheten anser sig inte kunna tillstyrka förslagen i föreliggande skick. Skälen för detta är följande.

I det remitterade materialet anger Transportstyrelsen att förslaget inte innebär någon fara för trafiksäkerheten samtidigt som man inte heller anser att det krävs några särskilda tekniska krav på en bärgningsboggi. Polismyndigheten kan inte dela den bedömningen. Enligt Polismyndigheten behöver det på något sätt framgå vilka påfrestningar som en bärgningsboggi ska klara när det gäller belastning, hastighet och utformning. Vidare måste det också finnas krav på någon typ av besiktning av sådana fordon, eftersom de kan komma att utsättas för ganska stora påfrestningar till följd av användningsområdet och även väder och vind. Det är inte tillräckligt att förlita sig på tillverkarens bedömning av en bärgningsboggis begränsningar eller bärgningsföretagens intresse av att förhålla sig till dessa. Det nu sagda gäller särskilt i fall som den högsta tillåtna hastigheten för ekipagen ska höjas till 80 km/tim.

I sammanhanget bör det också beaktas att det finns en påtaglig risk att bärgningsboggier med tillåten hastighet 80 km/tim även kan komma att användas för att transportera fordon, dvs. inte enbart i bärgnings- och bogseringssyfte. Om förslaget ska genomföras bör det därför förtydligas vad som utgör bärgning respektive bogsering.

Argumentet att bärgade fordon inte kan lastas på flak är inte relevant i sammanhanget, eftersom de fordon som kan innefattas av förslaget inte är av den storlek och höjd att de riskerar att fastna under broar och viadukter.

Polismyndigheten noterar att de viktbegränsningar som föreslås innebär att ett fordonstågs bruttovikt inte får överstiga dragfordonets totalvikt. Det innebär att såväl föraren som kontrollmyndighet, utom i uppenbara fall, måste

utföra vägning av ett fordonståg. Det kräver att tillgång till både våg och nödvändig kompetens för uppgiften. Detta gäller visserligen redan men det finns ändå anledning att nämna det.

Yttrandet har beslutats av juristen Lars Stark. Poliskommissarien Erling Andersson har deltagit i den slutliga handläggningen av ärendet.

POLISMYNDIGHETEN

Lars Stark

Kopia till

Justitiedepartementet (PO)
Arbetsstagarorganisationerna
Rikspolischefens kansli