

§ 88

Diariennr: TN-2025/00676

Yttrande Remiss av Transportstyrelsens förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276) för underlättande av användning av bärgningsboggi

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har tagit del av Transportstyrelsens remiss gällande förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) för att underlätta användningen av bärgningsboggi. Förslaget innebär ändringar i 4 kap. 20 och 20 a §§ och syftar till att möjliggöra högre hastigheter vid bärgning av fordon med hjälp av bärgningsboggi. Enligt förslaget ska högsta tillåtna hastighet vara 80 km/h om fordonstågets bruttovikt inte överstiger dragfordonets totalvikt, och 40 km/h i andra fall.

Syftet med ändringen är att öka effektiviteten och säkerheten vid bärgning, minska trafikstörningar, köbildning och miljöpåverkan, samt att möjliggöra bärgning på motorväg och motortrafikled – något som i praktiken försvårats av den nuvarande hastighetsgränsen på 30 km/h. Förslaget bedöms därmed kunna bidra till förbättrad framkomlighet och minskad påverkan på övrig trafik, särskilt på vägar med hög trafikintensitet, genom att möjliggöra snabbare och mer effektiv transport av skadade fordon från platsen.

Yttrande

Umeå kommun välkomnar Transportstyrelsens initiativ att modernisera regelverket kring bärgning med bärgningsboggi. Förslaget bedöms ha potential att förbättra framkomligheten och minska trafikstörningar, särskilt på vägar med hög trafikintensitet.

Det ökade behovet av denna typ av bärgning är tydligt i takt med att fordonsflottan förändras. En växande andel elbilar, hybridfordon och automatväxlade fordon kan inte längre bärgas med ett hjulpar kvar i kontakt med vägbanan, vilket tidigare varit vanligt. Dessa fordon kräver ofta att samtliga hjul lyfts från marken för att undvika skador på drivlina eller elektronik. Detta gör bärgningsboggi till ett nödvändigt verktyg i allt fler situationer, och därmed blir även behovet av att kunna använda den på ett effektivt sätt – inklusive vid högre hastigheter – allt mer relevant.

Samtidigt vill kommunen uppmärksamma en trafiksäkerhetsaspekt kopplad till bärgningsboggins konstruktion. Dessa boggier är ofta utrustade med smalare och mindre hjul än vanliga fordonsdäck, vilket kan påverka stabilitet, värmeutveckling och slitstyrka vid körning i högre hastigheter. Även om många däck har en angiven maxhastighet på 80 km/h enligt tillverkarens specifikationer, innebär detta att det saknas en säkerhetsmarginal. Det är viktigt att skilja på rekommenderad driftshastighet och absolut maxhastighet – där den senare ofta avser kortvarig användning under optimala förhållanden. Vid kontinuerlig körning i 80 km/h kan däcken utsättas för betydande påfrestningar. Kommunen föreslår därför att det utreds vilka tekniska krav som bör ställas på hjul och däck för att säkerställa säker drift under realistiska förhållanden.

Sammanfattning:

Umeå kommun stödjer förslaget om ändring i trafikförordningen för att underlätta användningen av bärgningsboggi. Förslaget har potential att förbättra effektiviteten i bärgningstjänster och minska trafikstörningar, samtidigt som trafiksäkerheten måste prioriteras. Det ökade behovet av denna typ av bärgning, särskilt för el- och automatväxlade fordon, gör förslaget särskilt aktuellt. Kommunen vill dock uppmärksamma behovet av fortsatt utredning kring säkerheten vid högre hastigheter, med särskild hänsyn till bärgningsboggins hjulkonstruktion och däckens hållbarhet vid långvarig belastning.

Beslutsunderlag

Remissmissiv Förenkling av bärgning. Bilaga.

Underlag ändring i Trf bärgningsboggi. Bilaga.

Checklista ärende Remissvar av Transportstyrelsens förslag om ändring i trafikförordningen för underlättande av användning av bärgningsboggi. Bilaga.

Beredningsansvariga

Fredrik Öhrner

Beslutet ska skickas till

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 7 november 2025**. Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2025/01348 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf).

Kopia på nämndens protokollsutdrag inkl yttrande skickas till ksdiarium@umea.se, märk ämnesraden med diarienummer; KS-2025/00657.