



Regeringskansliet
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
alice.hallman@regeringskansliet.se

Produktivitetskommissionens betänkanden

Er beteckning: Fi2025/01857

Länsstyrelsen i Västra Götalands län yttrar sig här över
Produktivitetskommissionens betänkanden Goda möjligheter till
ökat välbefinnande (SOU 2024:29) och Fler möjligheter till ökat välbefinnande
(SOU 2025:96).

Delbetänkandet

Tillståndsprocesser (kap. 6)

Länsstyrelsen har redan med goda resultat genomfört centrala delar
av den reformlinje som föreslås, med tidiga samråd, tät dialog och
tydliga tidsplaner. Länsstyrelsen har infört tvärkompetenta team
och en helhetsinriktad prövning.

Landshövdingen i Västra Götaland har skrivit till regeringen om
kompensatoriska åtgärder: Vår "metod" att peka på möjliggörande
lösningar i stället för hinder svarar direkt mot kommissionens kritik
om bristande helhetsbedömningar och bristande statlig samordning.
Kommissionens förslag om "ventiler" är en juridisk motsvarighet till
vår praktiska ansats: lösningsorientering, målkonflikthantering och
samlad statligt agerande.

De resultat som vi redan har uppnått visar att snabbare processer
och god miljöhänsyn är fullt förenliga. Våra erfarenheter utgör ett
relevant underlag för hur ett reformerat system kan utformas och
genomföras.

Bostäder och byggande (kap. 7)

Länsstyrelsen delar bedömningen att regelmassan inom
bostadsområdet och den fysiska planeringen är omfattande och

komplex. Ändringar i lagstiftningen som syftat till förenklingar har inte gett önskad effekt utan snarare bidragit till en ökad komplexitet.

Länsstyrelsen kan också konstatera att planeringsprocesserna tar tid och vi ser möjligheter att effektivisera samhällsbyggandsprocesserna och att möjligheter till regelförenklingar finns.

I bland annat den regionala uppföljningen av miljömålet God bebyggd miljö har Länsstyrelsen identifierat behovet av förändrad styrning för att nå målet¹. Länsstyrelsen ser att regional planering behövs för att länets omställning ska bli långsiktigt hållbar. Utgångspunkten med plan- och bygglagstiftningen måste därför fortsatt vara att säkerställa en process som leder till en effektiv och ändamålsenlig användning av mark och vatten och en hög kvalitet i den byggda miljön.

7.4 Bedömningar och förslag

Länsstyrelsen noterar att delbetänkandet inte är inriktat på nyttjande av det befintliga bostadsbeståndet, vilket är en brist då det utgör den största delen av beståndet. Nyproduktionen utgör endast ett litet årligt tillskott till den befintliga bostadsstocken. Det är dessutom i det befintliga beståndet som bostäder, framför allt hyresrätter, med lägre prisnivåer finns. Bakgrunden är att brist på överkomliga hyresbostäder i vissa områden utgör en faktor som bidrar till trångboddhet och högre kostnadsbelastning enligt OECD.

7.4.1 Målsättningen för bostadsmarknaden behöver tydliggöras och regelverken reformeras

Länsstyrelsen delar uppfattningen att det krävs ett samlat grepp om bostadsmarknadens utmaningar, i syfte att exempelvis öka produktiviteten i samhället, men framför allt för att människors bostadsbehov bättre ska kunna tillgodoses. Det samlade greppet bör enligt Länsstyrelsen ha bred politisk förankring, vara genomförbart och långsiktigt hållbart. Länsstyrelsen anser att flera olika perspektiv krävs på bostadspolitik, bostadsförsörjning och bostadsmarknaden. Behov och efterfrågan behöver tillgodoses, samtidigt som man beaktar att bostäder är en grundläggande del av människors liv.

¹ Regional årlig uppföljning av miljömålen 2025 Västra Götaland, 501-24502-2025

7.4.2 Inriktningar för ett mer samhällsekonomiskt effektivt och enklare bostadsbyggande

Länsstyrelsen vill vara en proaktiv part i att lösa mål- och intressekonflikter tidigt i planprocessen. Vi arbetar aktivt med tidig dialog i både översiktsplanering och detaljplanering.

Länsstyrelsen har även efterfrågat ett helhetsgrepp för att hantera de brister i riksintressesystemet som identifieras i flera tidigare utredningar².

Länsstyrelsen förordar en mer aktiv hantering från sektorsmyndigheterna för att säkerställa att riksintresseanspråken är väl motiverade och aktuella. Boverkets roll att samordna riksintressemyndigheterna bör stärkas så att processen och anspråken från sektorsmyndigheterna blir mer enhetlig.

Länsstyrelsen vill framhålla vikten av kommunernas översiktliga planering som grundläggande för en hållbar samhällsutveckling. Länsstyrelsen för dialog i tidiga skeden kring samhällsutveckling med flera aktörer. Länsstyrelsen framhåller att översiktsplanen utgör det strategiska ramverket för kommunens långsiktiga utveckling vilket skapar förutsägbarhet och bidrar till förståelse för genomförandefrågorna. Länsstyrelsen anser att den översiktliga planeringen bör få en större roll som stöd för efterföljande planering.

I Länsstyrelsens handläggning av översiktsplaneärenden är myndigheten med och bevakar bostadsförsörjningsfrågorna och främjar kopplingen mellan översiktsplanen och handlingsplan för bostadsförsörjningen.

De 49 kommunerna i Västra Götalands län har olika markförutsättningar och takten i bostadsbyggandet ser mycket olika ut i länet beroende på utbud och efterfrågan. I den regionala bostadsmarknadsenkät som Länsstyrelsen genomförde år 2024 framgår att tio av länets kommuner bedömer att de utifrån behov och efterfrågan inte har tillräckligt med kommunalt ägd mark för bostadsbyggande, 27 kommuner svarar att de har tillräckligt med mark och sju kommuner har svårt att bedöma markbehovet.

Majoriteten av Västra Götalands läns kommuner bedömer att ekonomiska faktorer begränsar bostadsbyggandet. Höga produktionskostnader och svårigheter till lån för såväl

² Se Länsstyrelsen yttrande över betänkandet Tidigt besked om lämplig användning av mark och vatten, SOU 2025:88

privatpersoner som byggaktörer eller hårda lånevillkor anges för minst hälften av kommunerna som begränsar bostadsbyggandet. Brist på detaljplanelagd mark som marknaden vill bebygga är dock högre bland kommunerna i Göteborgsregionen än länets övriga kommuner.

Ledtider för antagna detaljplaner i Göteborgsregionens kommuner är jämförbara med de andra storstadsregionerna i Sverige. Dessa kommuner har generellt något längre ledtider på grund av att det ofta finns fler målkonflikter i storstadsregioner jämför med andra kommuner. (källa: Göteborgsregionens kommunalförbund).

7.4.3 Det kommunala planmonopolet bör utredas

Länsstyrelsen ser behov av regional fysisk planering enligt plan- och bygglagen för att länets omställning ska bli långsiktigt hållbar.³

Länsstyrelsen ser också att det finns behov av mellankommunala och regionala samarbeten gällande bostadsförsörjning, i syfte att se bostadsfrågorna i en större geografisk kontext än den kommunala. Det krävs också en nationell bostadspolitik som kan sammanföra bostadspolitiska och socialpolitiska sakfrågor.⁴

Staten har genom Sverigeförhandlingen haft goda möjligheter att främja bostadsbyggnation kopplat till infrastrukturutveckling. Sverigeförhandlingens storstadsavtal i Göteborg innebär att kollektivtrafik byggs ut samordnat med drygt 45 000 bostäder.⁵

Delbetänkandet lyfter att staten inte har någon konkret möjlighet att främja bostadsbyggande (genom planföreläggande) och att incitamenten för kommunen att tillskapa byggrätter kan vara svaga. Länsstyrelsen vill lyfta Göteborgs kommun som ett exempel där staten genom Sverigeförhandlingen hade goda möjligheter att främja bostadsbyggande kopplat till infrastrukturutveckling. Sverigeförhandlingens storstadsavtal för Göteborg innebär att kollektivtrafiken byggs ut samordnat med drygt 45 000 bostäder.

7.4.4 Länsstyrelsernas roll inom regional utveckling

Länsstyrelsen instämmer i kommissionens bedömning.

Länsstyrelserna har vid åtskilliga tillfällen framfört till regeringen att de saknar resurser och verktyg för aktivt delta i det regionala utvecklingsarbetet och fullgöra sin roll som statlig samordnare och

³ [Regional årlig uppföljning av miljömålen 2025](#) s 137

⁴ [Regional årlig uppföljning av miljömålen 2025](#) s 138

⁵ Källa TRV [Göteborg – ramavtal 7 - Bransch](#)

främjare av samarbete. Likaså skulle länsstyrelserna behöva bättre tillgång till kunskapsunderlag för sina beslut om påverkan på regional utveckling och tillväxt.

Länsstyrelsen håller med kommissionen att länsstyrelserna har förlorat kompetens inom ekonomisk hållbarhet och tillväxtfrämjande aspekter, men vill betona att det beror på minskade resurser i samband med den förändrade ansvarsfördelningen. Vi kan bekräfta produktivitetskommissionens farhågor om att kapaciteten att på statens vägar stödja regional tillväxt därmed försämrades.

Kommissionen framhåller landshövdingens roll som särskilt viktig för att säkerställa att samhällsekonomiska och produktivitetsfrämjande aspekter vägs in i beslut som berör intresse- och målkonflikter på regional nivå. Vi instämmer i behovet av att "länsstyrelserna ges goda förutsättningar att arbeta med regional tillväxt där det föreligger ett starkt statligt intresse." Ett exempel på rollens betydelse är resultatet av det uppdrag som landshövdingen fick att medla i frågan om ny järnväg Göteborg-Borås.

Samtidigt betonar Länsstyrelsen betydelsen av ett gott samarbete och samordning mellan länsstyrelsen och regionen, oavsett ansvarsfördelning och resurstilldelning. I synnerhet är det gynnsamt för samarbetet med länets kommuner. Detta kräver dock ett nära och förtroendeskapande arbete mellan länsstyrelsen och regionen. I Västra Götaland har detta samarbete utvecklats över en lång följd av år, vilket har givit positiva resultat.

7.4.6 Begränsa kommunernas möjlighet att ha åsikter om gestaltning

Utredningens utgångspunkt reducerar gestaltning till tycke och smak. Länsstyrelsen vill erinra om att en god gestaltning är ett medel för att nå flera nationella och internationella åtaganden, exempelvis Agenda 2030, FN:s New Urban Agenda och de för Sverige uppsatta målen för kultur- och miljöpolitiken. Arbetet med gestaltad livsmiljö behöver fortsatt resurser för att vidmakthålla den kraft som satts i gång hos kommuner och Länsstyrelser i form av strategier, kunskapshöjning och ökat fokus.⁶

Länsstyrelsen ger råd till och samverkar med kommunerna till att genomföra målen inom politikområdet gestaltad livsmiljö (Prop.

⁶ [Regional årlig uppföljning av miljömålen 2025](#) s 138

2017/18:110) och det nationella målet för arkitektur-, form- och designpolitiken i sin fysiska planering. Att utgå från den gestaltade livsmiljön i de tidiga planeringsskedena, som översiktsplanering eller detaljplaneprogram, bidrar till förutsägbarhet i den efterföljande planeringen detaljplaner och bygglov vilket är gynnsamt för såväl aktörer som medborgare.

Det finns flera andra internationella och nationella mål som handlar om gestaltad livsmiljö, exempelvis Agenda 2030, FN:s New Urban Agenda och de för Sverige uppsatta målen för miljöpolitiken och kulturpolitiken.

7.4.7 Inför strikta tidsgränser för olika delar av planeringsprocessen

Länsstyrelsen delar bedömningen att det finns möjligheter till tidsvinster i handläggningen av detaljplaner. En alltför utdragen handläggning av detaljplaner innebär ofta att utredningar blir inaktuella och att personalomsättning kan leda till fördröjande omtag i processen.

En analys över vad som kan anses vara rimliga tider i de olika delarna kan vara ett värdefullt underlag för att arbeta med mer effektiva processer. Länsstyrelsen anser däremot att strikta tidsgränser inte är motiverade, då olika projekt är olika beroende av komplexa samband. Mycket av byggnationen i dag kräver även stora investeringar i kommunal infrastruktur som måste göras parallellt.

Länsstyrelsen anser att det för att uppnå en mer effektiv planeringsprocess krävs såväl regional fysisk planering som bättre översiktsplanering.

7.4.8 Begränsa möjligheten att kräva ytterligare underlag

Länsstyrelsen delar bedömningen att det är viktigt att tidigt identifiera vilka underlag som behövs i planeringsprocessen. Länsstyrelsen erbjuder därför tidig dialog med kommuner för att gemensamt se vilka underlag som kan komma att behövas.

Länsstyrelsen anser att Boverket bör få i uppdrag att ta fram fler vägledningar för hur och när relevanta underlag bör identifieras för att få en bättre likvärdighet över landet. Dock kan en begränsning av att begära ytterligare utredningar under processen leda till svåröverblickbara konsekvenser. Planprocessen är en iterativ process där förutsättningarna utreds brett inledningsvis för att kunna smaltas av under arbetets gång. Om absoluta krav ställs tidigt

kan detta leda till att vissa planer bli överutredda medan andra riskerar att inte kunna genomföras på grund av att nödvändiga underlag saknas.

En nationell kravlista på underlag skulle riskera att missa de platsspecifika förutsättningarna som alltid bör vara utgångspunkten.

7.4.9 Statliga myndigheter bör återrapportera ledtider och förseningar inom ramen för kommunernas plan- och lovprocesser

Länsstyrelsen bidrar gärna till att korta ledtiderna inom planprocesserna. Om vi ska kunna fullfölja vår roll som statlig samordnare krävs en övergripande myndighetsdialog för att sätta ramarna för vilka handläggningstider som förväntas av andra myndigheter. Länsstyrelsen ser även behov av att komma överens om principer för när och hur andra myndigheter ska delta i de tidiga dialogerna med kommunerna.

7.4.13 Fri hyressättning vid nyproduktion

Länsstyrelsen noterar att de flesta av förslagen i delbetänkandes kapitel 7 har ett fokus på nyproduktion av bostäder, trots att det sedan i slutbetänkandet faktiskt står en del om huruvida det råder generell bostadsbrist i hela landet, eller om den är differentierad utifrån läge, bostadstyp, boendekostnad etc. Här finns det två sätt att se på produktivitet, dels ur bostadsbyggnadsbranschens perspektiv, dels ur perspektivet att bostaden är en grundläggande förutsättning för människors liv och att bostadsmarknaden och bostadsbeståndet ger bättre eller sämre möjligheter för människor att bidra till produktivitet. Bostadsförsörjningsarbetet har en viss tyngdpunkt i det senare perspektivet, även om bostadsbyggande också är viktigt. Delbetänkandets förslag kanske inte har så stor bäring på bostadsförsörjningen – de syftar mer till att förenkla och påskynda planering och byggande.

Transportinfrastruktur (kap. 8)

8.7.1 Stärkt samhällsekonomisk effektivitet och kostnadskontroll i planprocessen

Länsstyrelsen delar slutsatsen att det samhällsekonomiska perspektivet i infrastrukturplaneringen är viktigt, inte minst för

prioriteringar mellan åtgärder. Det är positivt om Trafikverket ges större möjlighet till omprövning av objekt, såväl ur ett samhällsekonomiskt perspektiv som ur ett resurshushållningsperspektiv. Vi menar samtidigt att de modeller som Trafikverket använder för beräkning av samhällsekonomisk lönsamhet behöver utvecklas för att bli mer transparenta och tydligare styra mot uppsatta mål. Trafikverket skulle kunna agera som en aktiv part i samhällsplaneringen och därmed bidra till samhällsekonomisk effektivitet ur ett bredare perspektiv. Länsstyrelsen menar också att det behövs en gränsöverskridande planering (över nationsgränserna), där nyttor värderas utifrån en större helhetssyn och nyttor i hela stråk.⁷

Länsstyrelsen delar förslaget att åtgärder som inte innebär nyinvestering enligt steg 1 och 2 i fyrstegsprincipen bör inkluderas i nationell plan. Genom att tydligt möjliggöra för statlig finansiering av åtgärder enligt steg 1–2 i både nationell plan och länstransportplanerna ges Trafikverket och regionerna större möjlighet att fullt ut arbeta enligt intentionerna i fyrstegsprincipen.

8.7.2 Förändra kalkylräntan för infrastrukturinvesteringar

Gällande förändringar av kalkylräntan för infrastrukturinvesteringar vill Länsstyrelsen betona räntans betydelse för hur nyttor och kostnader för kommande generationer värderas och hur den påverkar möjligheten för en långsiktigt hållbar utveckling och generationsmålet.

Ju högre diskonteringsränta, desto lägre värderar vi framtida samhällsnyttor och kostnader. En hög diskonteringsränta innebär i synnerhet att värderingen av de samhällsekonomiska kostnaderna för klimatförändringarna minskar kraftigt över tid. En hög diskonteringsränta blir således oförenlig med långsiktigt hållbar utveckling (och tillväxt) om den leder till att åtgärder som är nödvändiga för att nå en sådan hållbarhet väljs bort.⁸

8.7.3 Prioritera underhåll av väg och järnväg

Länsstyrelsen delar bedömningen att underhåll av befintliga vägar och järnvägar är prioriterat. Att förvalta det vi har är ett effektivt sätt att använda våra resurser. Vi ser samtidigt att det finns stora behov av investeringar i vårt län – inte minst inom järnväg där

⁷ [Länsstyrelsen Västra Götalands yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037](#) (s 3, 16)

⁸ [Samhällsekonomisk analys i miljömålsarbetet – en guide för länen](#)

utvecklingen ligger långt efter de övriga två storstadsregionerna. Det behöver finnas utrymme både för underhåll och prioriterade investeringar för att möjliggöra utveckling och omställning till ett hållbart transportsystem.⁹

8.7.3 Se över mål- och anslagsstrukturen för Trafikverket

Vid en översyn av målstrukturen vill Länsstyrelsen betona vikten av att Trafikverket får en tydlig roll att bidra till ett transporteffektivt samhälle och en hållbar samhällsplanering ur ett bredare perspektiv, se även under avsnitt 8.7.1.

8.7.8 Fortsätt utveckla arbetet med upphandlingar

Länsstyrelsen ser positivt på förslaget att utveckla arbetet med upphandlingar inom infrastrukturuområdet. Det gäller inte minst järnvägsunderhållet, där det finns behov av att stärka arbetet med innovation och utveckling för att komma i kapp med det omfattade eftersatta underhållet.¹⁰

Slutbetänkandet

Digitalisering och AI (kap. 4)

Tillgängliggör och strukturera data som grund för digitalisering och AI

Länsstyrelsen tillstyrker inriktningen att interoperabilitet och ett systematiskt dataarbete måste prioriteras, inklusive stärkta nationella initiativ för svenska AI-modeller och statistikens användbarhet. Samtidigt betonar vi att en omläggning av informationsdelning (OSL) och registerregler kräver tydliga skydds- och styrmekanismer för integritet, informationssäkerhet och spårbarhet.

Minska osäkerheten om regelverk och datahantering för att möjliggöra ansvarsfull AI

Länsstyrelsen tillstyrker att otydligheten kring GDPR-tillämpning, automatiserat beslutsfattande, datadelning och upphovsrätt behöver

⁹ [Länsstyrelsen Västra Götalands yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037](#) (s 1, 5, 8)

¹⁰ [Länsstyrelsen Västra Götalands yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037](#) (s 8)

minska. Åtgärderna bör utformas så att även offentliga aktörer (inkl. länsstyrelser) får konkret stöd i form av mallar, vägledningar och testmiljöer (regulatoriska sandlådor).

Stärk förvaltningsgemensam digital infrastruktur och AI-innovationsförmåga

Länsstyrelsen tillstyrker förslagen om en tydligare styrning av digital infrastruktur, samt AI-kompetenscentrum/"AI-verkstad" och ökad automatisering där lämpligt. Samtidigt understryker vi kraven på långsiktig finansiering, tydlig nationell styrning, uppföljning av nyttor och att automatisering måste balansera tekniska möjligheter med juridiska, etiska och säkerhetsmässiga hänsyn.

Arbetsmarknad och kompetensförsörjning (kap.5)

Integration och segregation är självfallet betydelsefulla även inom detta område. Länsstyrelsen hade därför gärna sett att förslagen i större utsträckning beaktade dessa aspekter. Migrationens betydelse för tillväxten historiskt i Sverige kan knappas överskattas. Sett över hela efterkrigsperioden måste integrationen betecknas som mycket framgångsrik. Faktum är att Sverige fortfarande står sig väl i internationella jämförelser. Enligt Migrant Integration Policy Index (MIPEX), en EU-medfinansierad undersökning som mäter graden av integration, har Sverige bäst resultat bland EU-länderna 2025.¹¹

5.3.1 Underlätta högkvalificerad arbetskraftsinvandring

Länsstyrelsen instämmer i kommissionens bedömning att arbetskraftsinvandringen behöver underlättas. Vi är dock tveksamma till huruvida det endast behöver vara fråga om "högkvalificerad" arbetskraft. Det har visat sig, inte minst i vårt län, att flera olika slags verksamheter har behov av arbetskraft utifrån med olika kvalificeringsgrad. Det gäller inte minst offentlig sektor.

En rapport från Sveriges kommuner och regioner (SKR) visar att antalet kommunalt och regionalt anställda som är utrikesfödda har ökat kraftigt de senaste tio åren. Invandrad arbetskraft utgör en allt större del av välfärden, särskilt inom äldreomsorgen, totalt nära 300 000 av Sveriges kommunal- och regionanställda. Andelen utrikesfödda månadsavlönade medarbetare ökade 2014–2024 från 13

¹¹ [KEY FINDINGS - 2025 | MIPEX 2025](#)

till 22 procent i kommunerna och från 14 till 20 procent i regionerna. Vår bild är att en betydande andel av dem inte kan betecknas som högkvalificerade.¹²

Det nya regelverket kring spårbyte gör dessutom att många utrikesfödda måste lämna Sverige som nu jobbar inom välfärdsyrken.

5.3.10 Stärk arbetsmarknadsutbildningen

Länsstyrelsens erfarenheter från länet bekräftar kommissionens bedömning att yrkesinriktade arbetsmarknadsutbildningar har goda effekter på sysselsättningen. Vi instämmer därmed i att antalet deltagare i dessa bör öka.

Vår erfarenhet är att både arbetsmarknadsutbildningar och förberedande arbetsmarknadsutbildningar är viktiga verktyg för att öka sysselsättningen. Förberedande arbetsmarknadsutbildningar kan – om de anpassas på rätt sätt – öka arbetsdeltagandet för personer långt från arbetsmarknaden, exempelvis för utomeuropeiska kvinnor med kort utbildning. Länsstyrelsen har varit med om att initiera två större AMIF-finansierade projekt som fokuserat på utbildningsinsatser för utrikes födda med kort utbildningsbakgrund: Helhetslyftet och Yrkesväg. De viktigaste lärdomarna från dessa är att skräddarsydda utbildningar med fokus på individers styrkor, individanpassning samt parallella satsningar på yrkessvenska, praktik och yrkesutbildning ökar förutsättningar till arbete för personer längre från arbetsmarknaden. Dessa förberedande utbildningar kan fungera som en väg ut i arbete men också som förberedelse inför en arbetsmarknadsutbildning.

Länsstyrelsen instämmer i kommissionens bedömning att Arbetsförmedlingens upphandling av arbetsmarknadsutbildningar bör delas upp i regionala kontrakt. Dels för att det – som kommissionen skriver – kan minska risken för överprövningar, dels för att utbildningarna då kan anpassas efter regionala behov på arbetsmarknaden samt utbudet av arbetssökande.

Bostadsmarknaden (kap. 10)

I betänkandena från Produktivitetskommissionen återfinns inte det bredare grepp på bostadsmarknaden som sannolikt krävs för att

¹² [Utrikes födda anställda i välfärden ökar kraftigt i Sverige - Dagens Samhälle](#)

efterföljande reformer ska kunna förankras och genomföras med visshet att effekterna och konsekvenserna blir de önskade. Både i SOU 2021:50 och de nu aktuella betänkandena verkar exempelvis det sociala perspektivet saknas, vilket är bekymmersamt.

När det gäller hyressättningsmodellen för det befintliga systemet, så har det kompletterats under åren med bland annat presumtionshyressystemet, som får tillämpas i nyproduktion. Förändringar av detta utreds nu.

Länsstyrelsen anser att så länge bostadsmarknadens funktion utreds utifrån ett eller ett fåtal kriterier (som i detta fall produktivitet), så kommer förslagen med stor sannolikhet inte att bidra till några omfattande skillnader jämfört med dagens situation. Detta med tanke på hur komplex bostadsmarknaden är och hur mycket den hänger ihop med andra politikområden.

Detta kapitel tar upp boendesegregationen. Här bör ha i åtanke att det inte är synonymt med integration, utan en del av begreppet. Kapitlet behandlar minskad etnisk och ekonomisk boendesegregation generellt, men inte hur man kopplar detta till integration av nyanlända invandrare.

Förslaget att göra hyressättningen mer efterfrågebaserad (kap 10.4.1) riskerar att öka segregationen och också göra att nyanlända kommer att drivas mot oattraktiva bostadsområden i ännu högre utsträckning än nu. Det kommer i sin tur att driva på boendesegregationen. Samtidigt är den stora majoriteten som bor i ekonomiskt missgynnade bostadsområden självfallet inte nyanlända invandrare.

Medverkande i beslutet

Detta yttrande beslutades av länsöverdirektören Jörgen Peters, efter föredragning av regionala utvecklingsstrategen Mikael Cullberg. I handläggningen i övrigt medverkade ledningsstrategen Josef Bengtson, planhandläggarna Sara Ylander och Torun Signer, handläggaren regional planering Lena Andersson samt integrationsutvecklaren Birgitta Guevara.

Jörgen Peters

Mikael Cullberg

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför
namnunderskrift.*