

2025-09-18
LI2025/01563**Landsbygds- och infrastrukturdepartementet**Livsmedelsverket
Box 622
751 26 Uppsala

Uppdrag till Livsmedelsverket att utreda organisation och reglering gällande internationell transport av lättfördärliga livsmedel och specialutrustning för sådan transport

Regeringens beslut

Regeringen ger Livsmedelsverket i uppdrag att utreda och lämna förslag till en ny organisation och reglering för testning och godkännande av utrustning som omfattas av överenskommelsen om internationell transport av lättfördärliga livsmedel och specialutrustning för sådan transport (ATP).

Livsmedelsverket ska identifiera och utvärdera olika alternativ för en ny organisation och reglering för ATP samt föreslå det mest ändamålsenliga alternativet. I uppdraget ingår även att utreda och lämna förslag till regler om kontroll av att det regelverk som föreslås samt förslag på konsekvenser för den som inte efterlever regelverket.

Livsmedelsverket ska lämna fullständiga författningsförslag på såväl lag- som förordningsnivå samt en tidsplan för genomförandet av både organisation och reglering.

Livsmedelsverket ska analysera konsekvenserna av förslagen i enlighet med vad som anges i förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar. Om förslaget har ekonomiska konsekvenser för det offentliga ska förslag på finansiering lämnas. En viktig utgångspunkt är att den administrativa bördan för berörda företag begränsas i så stor utsträckning som möjligt.

Livsmedelsverket ska vid genomförandet av uppdraget inhämta synpunkter och information från Transportstyrelsen och Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll samt, i den utsträckning Livsmedelsverket anser att det

behövs, från andra berörda myndigheter samt relevanta organisationer och aktörer.

Livsmedelsverket ska senast den 15 september 2026 redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

Bakgrund och skälen för regeringens beslut

Enligt den överenskommelse om internationell transport av lättfördärliga livsmedel och om specialutrustning för sådan transport, den så kallade ATP-överenskommelsen, som Sverige anslöt sig till den 2 november 1978 och som trädde i kraft den 13 december 1979, ska utföras av sådan utrustning som omfattas av överenskommelsen testas och godkännas. Syftet med ATP-överenskommelsen är att säkerställa en obruten kyl- eller fryskedja vid internationella transporter av lättfördärliga livsmedel. Detta sker genom att fastställa högsta tillåtna temperaturer för kyl- eller frystransporter av vissa livsmedel, ställa tekniska krav på utrustning för kyl- eller frystransport samt testa och godkänna utrustning i förhållande till tekniska krav.

I förordningen (SLVFS 1980:4) om tillämpning av 1970 års överenskommelse om internationell transport av lättfördärliga livsmedel och om specialutrustning för sådan transport (ATP) finns bestämmelser om tillämpningen av ATP-överenskommelsen i Sverige. Enligt 2 § förordningen prövar Aktiebolaget Svensk Bilprovning godkännande av fordon och containrar som omfattas av ATP-överenskommelsen. I förordningen finns också bestämmelser om vilken myndighet som övervakar att utrustningen åtföljs av ett giltigt godkännande och vilka följder avsaknad av godkännande medför. Livsmedelsverket har meddelat tillämpningsföreskrifter till förordningen i Livsmedelsverkets tillämpningsföreskrifter (SLVFS 1980:6) till förordningen om tillämpning av 1970 års överenskommelse om internationell transport av lättfördärliga livsmedel och om specialutrustning för sådan transport (ATP).

I december 2024 slutförde regeringen försäljningen av Aktiebolaget Svensk Bilprovning till TÜV Rheinland AG. I samband med överlåtelsen aktualiserades behovet av att se över det befintliga regelverket i förhållande till ATP-överenskommelsen.

Sverige är till följd av åtagandet i ATP-överenskommelsen förpliktat att se till att den utrustning som omfattas av överenskommelsen testas i enlighet med

överenskommelsen och att godkännande utfärdas. De nationella bestämmelser som reglerar den svenska tillämpningen av ATP-överenskommelsen har inte uppdaterats på många år och förutsättningarna som låg till grund för den nuvarande organisationen av ATP-kontrollerna har ändrats i flera avseenden. Mot denna bakgrund finns det enligt regeringen behov av att utreda hur testning och godkännande av utrustning som omfattas av ATP-överenskommelsen samt kontroll över att regelverket följs framöver ska organiseras och regleras i Sverige.

På regeringens vägnar

Peter Kullgren

Stefan Ernlund

Kopia till

Statsrådsberedningen/EU och FCK

Utrikesdepartementet/HI

Finansdepartementet/BA och KO

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/TM, US och RS

Transportstyrelsen

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll

Aktiebolaget Svensk Bilprovning