

Remissvar

Transportstyrelsens promemoria om försöksverksamhet med vissa godstransporter (LI2024/00615).

Datum 29 maj 2024

Dokumentägare Liv Najjar

Informationsklass Open

Inledning

PostNord är utpekad tillhandahållare av den samhällsomfattande posttjänsten i Sverige. Det innebär att PostNord varje arbetsdag, året om, ska samla in och distribuera adresserade försändelser upp till 20 kilogram.

PostNords övergripande klimatmål är fossilfria transporter och verksamhet till 2030. Redan till år 2027 ska alla så kallade last mile-transporter med lätta fordon ske utan klimatpåverkan. Förslaget i promemorian om att tillåta framförandet av lastbil som drivs av alternativa bränslen med totalvikt av 4 250 kg med körkortsbehörighet B kommer ge att miljövinster och underlätta för PostNord att nå sina klimatmål. Det kommer också göra det enklare att rekrytera förare till dessa fordon.

PostNord välkomnar därför promemorians förslag och föreslår att regeringen överväger ett förtydligande, vilket framgår nedan.

Synpunkter och kommentarer

5.2 Undantag från kör- och vilotider

Förslag

Transportstyrelsen föreslår att undantaget som finns beskrivet i artikel 13 punkt f) i förordningen (EG) 561/2006 införs i den svenska förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

I promemorian föreslås att nedanstående artikel förs in i den svenska förordningen om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m:

13 f) Fordon som används för godstransporter inom en radie av 100 km från den plats där företaget är beläget och som drivs med hjälp av naturgas, flytande gas eller el vars högsta tillåtna vikt, inklusive släp eller påhängsvagn, inte överstiger 7,5 ton

PostNord Sverige bedriver verksamhet i alla delar av landet. Bolagets fordon är utplacerade vid respektive verksamhetsställe. PostNord vill understryka att det är viktigt att "plats där företaget är beläget" inte tolkas som ett företags huvudkontor eller liknande, utan att man utgår från respektive lokal enhets adress, arbetsställe eller motsvarande.

Skulle oklarhet kring denna omständighet föreligga, förordar PostNord att ett förtydligande sker för att säkerställa att syftet bakom förordningen kan tillgodoses.

Solna, dag som ovan.

Liv Najjar

Chef Fordon, Infrastruktur, AO Logistik, PostNord Sverige