

Ärendenummer
TRV 2022/133395
Motpartens ärendenummer
I2022/01758

Dokumentdatum
2023-02-15

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Finansdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
i.esd.remiss@regeringskansliet.se
webbstöd
Gdk

Trafikverkets remissvar – Europeiska kommissionens förslag till förordning om övergripande cybersäkerhetskrav för produkter med digitala element och om ändring av förordning (EU) 2019/1020

Yttrande

Trafikverket har tagit del av det remitterade förslaget till EU-förordning om övergripande cybersäkerhetskrav för produkter med digitala element och om ändring av förordning (EU) 2019/1020 och har inget att erinra mot själva förslaget till förordning.

Trafikverket önskar dock ett förtydligande avseende hantering av järnvägskomponenter där vi ser en risk för att olika lagstiftningar kan överlappa.

Trafikverket delar även uppfattning om att förslaget initialt kommer att medföra en administrativ och ekonomisk belastning.

Ovanstående synpunkter från Trafikverket med förklarande kommentarer redovisas nedan.

Överlappande lagstiftningar

Vid remisshantering internt inom Trafikverket har vi identifierat en möjlig dubbelreglering inom järnvägsområdet vilket bör beaktas.

Tillämpningen av förordningen på produkter, fordon och infrastruktur inom järnvägsområdet torde visserligen påverkas av begränsningen i artikel 2.4. Omfattningen av denna begränsning kan dock leda till tillämpningsfrågor och eftersom förordningarna 2018/1139 och 2019/2144 i fråga om andra trafikslag är uttryckligen undantagna skulle det kunna övervägas om även direktiven inom järnvägsområdet kan vara undantagna på samma sätt.

Ärendenummer
TRV 2022/133395
Motpartens ärendenummer
I2022/01758

Dokumentdatum
2023-02-15

Administrativ och ekonomisk påverkan

Trafikverket anskaffar och utvecklar i nuläget produkter med digitala element som bedöms omfattas av denna förordning. Myndigheten bedömer att förordningen innebär initialt en administrativ ekonomisk belastning där vidare analys krävs för att kunna bedöma effekten. Förslaget innebär även att myndigheten kommer att behöva förändra interna processer och rutiner.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana.

Föredragande har varit Bertil Bergkuist Säkerhetsstrateg Informations- och kommunikationsteknik.

I den slutliga handläggningen har Niclas Lamberg Verksamhetsområdeschef Informations- och kommunikationsteknik, Martin Carlsson Verksjurist Juridik och Planprovning, Annika Norberg Säkerhetsstrateg Informations- och kommunikationsteknik, Stefan Schreiter Senior Säkerhetsstrateg Generaldirektörens kansli och Erik Reuterhäll Kris- och Säkerhetssamordnare Inköp och logistik deltagit.

Information har även inhämtats från myndighetshandläggare på Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet via Magnus Nilsson Kvalificerad Controller Ekonomi och styrning.

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2022/133395
Motpartens ärendenummer
I2022/01758

Dokumentdatum
2023-02-15

Bertil Bergkuist
Säkerhetsstrateg Informations- och kommunikationsteknik

bertil.bergkuist@trafikverket.se
Direkt: 010-125 71 39
Mobil: 070-762 24 39

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/133395, Motpartens ärendenummer I2022/01758, Dokumentdatum 2023-02-15, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.