



Näringsdepartementet

Yttrande över remissen Ds 2018:33 "Översyn av lagstiftningen mot s.k. fordonsmålvakter"

Den av utredaren föreslagna kvalitetsförbättringen av vägtrafikregistret är mycket välkommen. Det är av stort vikt att det går att lita på de uppgifter som finns i registret. Ett förbättrat vägtrafikregister motverkar inte enbart registreringen av nya fordonsmålvakter och målvaktsfordon. Det har också direkt betydelse för den praktiska användningen av förverkandebestämmelsen i 7 § trafikbrottslagen (1951:649). Skulle de uppgifter som finns i registret hålla en högre kvalitet skulle hanteringen av förverkandefrågor förenklas genom att åklagares bevisbörda lindras och tilltalades förklaringsbörda ökar. De frågeställningar som ska lösas är komplexa och jag föreslår därför att det bör övervägas om inte en extern utredning bör tillsättas istället för att, som utredaren föreslår, ge Transportstyrelsen ett uppdrag att se över registret.

I motsats till utredaren anser jag att möjligheten att vägra en person registrering av fordon under vissa förutsättningar, exempelvis vid fordonsrelaterade skulder över en viss nivå, bör övervägas ytterligare. Detta kan lämpligen ske i samband med att vägtrafikregistret ses över. För att en vägran att registrera ett fordon inte i onödan ska drabba en säljare bör det vara möjligt att införa en möjlighet att på ett enkelt och säkert sätt få tillgång till kvalitetssäkrade uppgifter om den presumtive köparens fordonsrelaterade skulder.

Förslaget om användningsförbud vid obetalda felparkeringsavgifter på över 5 000 kronor är mycket välkommet. Utredaren använder bl.a. trafiksäkerhetsargument som skäl för förslaget. Ett annat sätt att komma åt trafikfarliga fordon skulle kunna vara att införa en förverkandebestämmelse i fordonslagen (2002:574). En sådan regel skulle vara mer användbar för att få bort trafikfarliga fordon i de delar av landet där felparkeringsavgifter inte är lika frekvent förekommande som i storstadsområden.

Jag är mycket positiv till de tankar som presenteras kring att låta polisen omhänderta och destruera fordon med fordonsrelaterade skulder. Detta skulle vara ett mycket användbart verktyg som det finns ett behov av redan nu. Genom begränsningarna i reglerna kring flyttning av fordon till offentligrättsligt reglerade områden övervältras vissa av problemen med felparkerade bilar till privata markägare. Ett regelverk i linje med de presenterade tankarna skulle få en positiv effekt även för privata markägare.

Jag vill också framhålla att jag från ett större samhällsperspektiv delar utredarens uppfattning att konkursförvaltare bör få ersättning för arbete som de lägger ned som gynnar inte bara sysselsättning och borgenärers intressen utan gagnar samhället i stort.

Avslutningsvis vill jag anföra att jag i stort delar utredarens uppfattning om övriga överväganden och förslag som redovisats.

Detta yttrande har beslutats av överåklagaren Mats Svensson. I beredningen har deltagit kammaråklagaren Johan Bülow, föredragande.



Mats Svensson



Johan Bülow