

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

N2018/04311/MRT

REMISSVAR: ÖVERSYN AV LAGSTIFTNINGEN MOT S.K. FORDONSMÅLVAKTER (DS 2018:33)

HSB Riksförbund har givits möjlighet att lämna synpunkter på förslagen i ovan nämnda departementspromemoria. HSB är Sveriges största bostadskooperation med över 600 000 medlemmar. I snart 100 år har HSB verkat för det goda boendet där vinsten går tillbaka till verksamheten och boendet.

Det kan inledningsvis konstateras att den problematik som bemöts med förslaget till lagstiftning i departementspromemorian utgör en konkret problematik för HSBs medlemmar och samhället i stort. HSB tillstyrker därför förslaget.

HSB anser dock att förslaget är otillräckligt och anser alltså att det bör utredas hur lagstiftningen kan anpassas för att även omfatta fordon som ställer sig på privat mark. De problem och missförhållanden som framfördes i den skrivelse som HSB tillsammans med Fastighetsägarna, SABO och Hyresgästföreningen skickade till Justitiedepartementet den 5 oktober 2017 gäller alltså (se referat, avsnitt 8.6.1). Det är nu hög tid att dessa frågor utreds och leder till lagstiftning. Det är olyckligt att dessa frågor lyftes i departementspromemorian, utan att några konkreta förändringar föreslogs.

Det finns en uppenbar risk med nuvarande och nu föreslagna lagstiftning att problemen med felparkerade fordon bara flyttas från det allmänna, över till enskilda fastighetsägare. Detta då lagstiftningen endast inriktar sig på avgifter som påförs av det allmänna, medan kontrollavgifter som påförs av privata fastighetsägare inte ges samma skydd. Det finns därför en risk att en beräknande fordonsinnehavare med låg moral (vilket är just den grupp som är målet för de aktuella förslagen), kommer att nyttja denna lucka i lagen för konsekvent belasta just privata fastighetsägare med olovliga parkeringar.

Problemet med felparkerade fordon är en viktig fråga, som måste bemötas på alla de sätt som finns. Detta både för att skydda äganderätten för privata fastighetsägare och för att ge en trygghet för de boende i utsatta områden. Problemet med fordon som står registrerade på fordonsmålvakter, vilka helt bortser från parkeringsregler, drabbar naturligtvis de boende hårdast. Det blir svårt att hitta en parkering för de som bor där och deras besökare, vilket särskilt drabbar äldre och rörelsehindrade. Denna typ av bilar skapar även otrygghet samt ökade kostnader när arbetet på fastigheterna hindras, samt intäktsbortfall med uteblivna parkeringsavgifter.

Det finns såvitt HSB kan se inga bärande skäl till varför lagen endast ska vara tillämplig på fordon som står på kommunal mark.



HSB – där möjligheterna bor

HSB anser därför att det skyndsamt bör utredas hur skyddet för privata fastighetsägare kan utökas, så att dessa ges konkreta verktyg att snabbt och effektivt kunna hantera denna typ av konsekvent felparkerade fordon. I väntan på en mer ändamålsenlig lagstiftning tillstyrks dock detta förslag, som trots sina brister alltså utgör ett lagstiftningsmässigt steg i rätt riktning.

Anders Lago, ordförande

HSB Riksförbund