



MOTORMÄNNENS RIKSFÖRBUND
FRIDHEMSGATAN 32, BOX 49163
100 29 STOCKHOLM

Näringsdepartementet
n.remissvar@regeringskansliet.se
Marija.Grekovska@regeringskansliet.se

Stockholm 2018-11-07

Översyn av lagstiftningen mot s.k fordonsmålvakter (Ds 2018:33), N2018/04311/MRT

Motormännens Riksförbund är, med cirka 100 000 familjer som medlemmar, Sveriges största konsumentorganisation för bilister. Motormännen arbetar på medlemmarnas uppdrag för en hållbar, säker och tillgänglig mobilitet i hela landet.

Sammanfattning

Motormännen ställer sig i huvudsak positiva till utredarens förslag, men vill särskilt lyfta följande punkter:

Överväganden och förslag

10.1 Ett reformerat registreringsförfarande

Utredaren anser att Transportstyrelsen bör få i uppdrag att se över vägtrafikregistret och dess funktion samt föreslå hur registreringsförfarandet ska reformeras och ytterligare digitaliseras. Även möjligheterna till digitaliserat registreringsbevis bör ses över.

I dagsläget är det den registrerade ägaren som enligt lagstiftningen är betalningsskyldig för fordonsrelaterade skatter och avgifter. Transportstyrelsen gör dock inte någon närmare kontroll av vem som registreras som fordonsägare och det är oklart hur långt Transportstyrelsens utredningsansvar i frågan sträcker sig.

Motormännen delar utredarens uppfattning att vägtrafikregistret bör ses över för att så långt som möjligt motsvara de verkliga förhållandena. Det är av stor vikt att fordonsskulder syns i registret för att öka transparensen för exempelvis presumtiva köpare. Motormännen anser även att noggrannare identitetskontroller bör ske vid registrering av fordonsägare.

10.2 Möjlighet att vägra registrering av ny fordonsägare eller begränsning av antal fordon en person får äga

Utredaren anser att det inte bör införas någon möjlighet att vägra registrering av ny fordonsägare eller någon begränsning av antal fordon en person får äga. Detta med hänvisning till att nackdelarna som skulle följa med förslaget, främst för privatpersoner och näringsidkare, inte skulle överväga fördelarna.

Motormännen anser att en möjlighet att neka registrering skulle kunna motverka användandet av fordonsmålvakter och delar därför inte utredarens bedömning. Vidare bör en sådan möjlighet ses över i samband med en översyn av vägtrafikregistret och skyndsamt införas.

10.3 Användningsförbud och avskyltning vid obetalda felparkeringsavgifter

Utredaren föreslår att ett användningsförbud införs förutsatt att vissa kriterier är uppfyllda. Om ett fordon används i strid med användningsförbudet föreslås en möjlighet för polisman eller bilinspektör att företa avskyltning av fordonet. Detta innebär att fordonets registreringsskyltar tas omhand.

Det konstateras även att avskyltning borde avhålla föraren från att köra vidare eftersom det är straffbart att köra ett fordon som saknar registreringsskyltar. I dagsläget finns det användningsförbud kopplat till fordonsskatt, trängselskatt och infrastrukturavgifter, dock görs ännu ingen anteckning om användningsförbud i vägtrafikregistret.

Vidare konstateras att en felparkeringsavgift som påförts fordonet efter ett ägarbyte inte ska medföra användningsförbud för den nye ägaren. En ny ägare kan dock i undantagsfall bli betalningsskyldig för en tidigare ägares felaktiga parkering som skett samma dag som ägarbytet. Bestämmelsen har motiverats med syfte att skapa ett administrativt enkelt sanktionssystem. Motormännen anser att denna bestämmelse bör ses över för att eliminera risken att en köpare drabbas av denna betalningsskyldighet.

Motormännen anser att det är bra att effektivare sanktioner införs för att motverka målvaktsproblematiken, men ställer sig frågande till om en sådan åtgärd kommer att påverka antalet fordonsmålvakter i någon större utsträckning samt om det dessutom kan leda till följdproblem när det gäller fastställande av exempelvis trängselskatter och felparkeringsavgifter. Då förslaget riskerar att bli tandlöst anser Motormännen att förslaget kring flyttning av fordon lämpar sig bättre.

Skulle användningsförbud införas anser Motormännen att det är av stor vikt att en uppgift om användningsförbud antecknas i vägtrafikregistret för att öka transparensen för presumtiva köpare. Det är därmed viktigt med systemstöd så att användningsförbud kan antecknas i vägtrafikregistret.

10.6 Polisens möjligheter att ingripa mot fordon med fordonsrelaterade skulder

I dagsläget har polisen enligt gällande rätt ingen möjlighet att ta fordon ut trafik. Utredaren anser att frågan bör ses över och att polisen bör ges möjlighet att omhänderta fordon med fordonsrelaterade skulder samt destruera skuldbelastade fordon av ringa värde. Detta bör gälla oavsett om fordonet påträffas felparkerat på gatumark, tomtmark eller är i trafik.

Motormännen ser positivt på förslaget att polisen ges möjlighet att ingripa mot så kallade målvaktsfordon och speciellt att detta även kan ske även på privata fastigheter. Dock anser Motormännen att även privaträttsliga fordonsskulder som exempelvis kontrollavgifter bör ingå i de fordonsrelaterade skulderna. Om dessa skulder inte inkluderas riskerar problemet med felparkerade målvaktsfordon istället överflyttas till tomtmark, för att på så sätt kringgå gränsen om 5000 kr i obetalda fordonsrelaterade skulder som bland annat krävs för att polisen ska kunna ingripa.

10.8 Förutsättningarna för ett ianspråktagande bör kvarstå oförändrade

I utredningen konstateras att tillämpningsområdet för ianspråktagandelagen varken bör utvidgas för att omfatta indrivning av privaträttsliga skulder eller till att omfatta fordon som saknar värde. Utredaren motiverar detta med att möjligheten att ta fordon i anspråk för vissa skatter och avgifter skulle medföra att även andra fordonsrelaterade skulder skulle minska. Motormännen ställer sig frågande till om så har skett.

Motormännen anser att konsekvensen av utredarens bedömning riskerar att bli att målvaktsfordon istället ställs på privat mark. Privatpersoner riskerar därmed att även fortsättningsvis få stå för kostnaden för fordon som lämnas på deras mark. Att få ett fordon bortforslat är en lång och kostsam process för den privata markägaren. Motormännen anser att denna process bör underlättas och att markägaren inte ska behöva stå för kostnaden av bortforslingen. Med anledning av detta bör tillämpningsområdet utvidgas till att omfatta både privaträttsliga skulder och fordon som saknar värde. Förslaget bör ses över och harmoniseras med flyttningslagstiftningen.

10.9 Undantag från ianspråktagandelagens tillämpningsområde

Utredaren föreslår att det i lagstiftningen ska införas ett undantag från ianspråktagandelagens tillämpningsområde innebärande att ett fordon som sålts av Kronofogdemyndigheten eller ett konkursbo inte kan tas i anspråk på nytt för skulder som uppkommit före eller samma dag som försäljningen. Det föreslås även att uppgifter kring detta bör framgå i vägtrafikregistret.

Motormännen ser positivt på detta förslag.

10.11 Förutsättningar för flyttning enligt den nya flyttningsgrunden bör kvarstå oförändrade och en översyn av flyttningslagstiftningen bör göras

Utredaren anser att tillämpningsområdet för den nya flyttningsgrunden för närvarande inte bör utvidgas. Flyttningsgrunden bör därmed inte tillämpas på annan mark än gatumark med ett grundläggande krav att fordonet är felparkerat. Det är även endast offentligrättsliga felparkeringsavgifter som bör ligga till grund för ett beslut om flyttning.

Motormännen delar inte utredarens förslag om att lagstiftningen inte bör utvidgas, utan anser att även denna lagstiftning bör omfatta privaträttsliga fordonsrelaterade skulder samt tomtmark. Lagstiftningen bör även harmoniseras med ianspråktagandelagen så att samtliga fordonsskulder kan ligga till grund för de olika åtgärderna i båda lagstiftningarna.

Utredaren föreslår även att begreppet "fordonets ägare" bör förtydligas i flyttningslagstiftningen eftersom det i dagsläget förekommer en otydlighet rörande vem som ska anses som fordonets ägare, den registrerade ägaren eller den civilrättslige ägaren.

Motormännen välkomnar en översyn av regelverket och ett förtydligande av begreppet.

Motormännens Riksförbund



Christer B Andersson
Stf VD



Malin Johansson
Förbundsjurist