

YTTRANDE

2018-11-08 Ärendenr:
NV-05953-18

Näringsdepartementet

n.remissvar@regeringskansliet.se

marija.grekovska@regeringskansliet.se

Yttrande över departementspromemoria, Ds 2018:33, om översyn av lagstiftningen mot s.k. fordonsmålvakter (N2018/04311/MRT)

Naturvårdsverkets ställningstagande

Naturvårdsverket har fått möjlighet att lämna yttrande över slutbetänkandet från utredningen om översyn av lagstiftningen mot s.k. fordonsmålvakter.

Naturvårdsverket lämnar enbart synpunkter på vissa av de överväganden och förslag som framgår av kapitel 10 i utredningen, som gäller frågor som Naturvårdsverket tidigare yttrat sig om i andra sammanhang.

Antalet fordon en person får äga bör begränsas

Naturvårdsverket delar inte utredarens bedömning (avsnitt 10.2) att det inte bör införas någon möjlighet att vägra registrering av en ny fordonsägare samt att det inte heller bör införas någon begränsning av hur många fordon en person får äga eller registrera i vägtrafikregistret. Naturvårdsverket anser i enlighet med vad vi tidigare föreslagit att det bör införas en begränsning av hur många fordon som en person får äga¹. Skälet till detta är att Naturvårdsverket bedömer att en åtgärd för att begränsa antalet fordon som en privatperson får äga skulle försvåra för dem som sysslar med illegal hantering av fordon. I kombination med att det införs en gräns för antalet bilar som en person får äga, bör det införas ett undantag för dem som av olika anledningar har behov av att äga fler bilar, t.ex. veteransbilssamlare.

Uppställningstiden bör förkortas

Naturvårdsverket tillstyrker utredarens bedömning att uppställningstiden bör förkortas (avsnitt 10.12) samt stöder att en total översyn bör göras innan en

¹ Naturvårdsverkets rapport med anledning av regeringsuppdrag, *Uttjanta bilar och miljön*, s. 48, 2011.

ändring görs i lagstiftningen. Naturvårdsverket förordade i rapporten från 2011² att samtliga fordon oavsett värde skulle omfattas av en kortare förvaringstid (sex veckor efter kungörelse). I skrivelsen från 2015³ stödde Naturvårdsverket däremot den linje som Trafikverket och Transportstyrelsen tidigare redovisat, som innebär att uppställningstiden för fordon med ett värde under hälften av prisbasbeloppet skulle sättas till sex veckor efter kungörelse. Naturvårdsverket anser att samtliga fordon, inte bara målvaktsfordon utan även uttjänade fordon (skrotbilar) oavsett värde, bör omfattas av förkortade uppställningstider.

Definition av begreppet ”fordonets ägare” bör införas

Naturvårdsverket instämmer i utredarens bedömning (avsnitt 10.13) att begreppet ”fordonets ägare” i den s.k. flyttningslagstiftningen bör förtydligas. Naturvårdsverket har tidigare lagt fram ett förslag om en särskild definition av begreppet och vidhåller vad vi tidigare framfört i skrivelse till regeringen.⁴

Skäl till Naturvårdsverkets ställningstagande

Målvaktsfordon är ofta obesiktigade och i dåligt skick och riskerar därför att påverka miljön negativt. Målvaktsfordon blir dessutom ofta föremål för illegal transport, vilket i mottagarländerna medför en stor risk att skada både människors hälsa och miljön. Mot denna bakgrund finns det skäl för Naturvårdsverket att yttra sig över den aktuella utredningen.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit avdelningschefen Martin Eriksson, föredragande, enhetschefen Gunilla Sallhed samt handläggarna Ulrika Gunnesby, Sara Bergdahl och Eva Ljungdahl.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Björn Risinger

Martin Eriksson

Kopia till:
Miljö- och energidepartementet

² Naturvårdsverkets rapport med anledning av regeringsuppdrag, *Uttjänade bilar och miljön*, s. 35, 2011.

³ Naturvårdsverkets skrivelse med anledning av regeringsuppdrag, *Omhändertagande av övergivna, uttjänade bilar*, 2015.

⁴ Naturvårdsverkets skrivelse med anledning av regeringsuppdrag, *Omhändertagande av övergivna, uttjänade bilar*, 2015, s. 135–138.