



Datum

2018-10-30

Diariennr (åberopas)

A400.893/2018

Saknr

000

Er referens

N2018/04311/MR

T

Polismyndigheten
Rättsavdelningen

Näringsdepartementet

n.remissvar@regeringskansliet.se

marija.grekovska@regeringskansliet.se

Översyn av lagstiftningen mot s.k. fordonsmålvakter (Ds 2018:33)

Polismyndigheten har tagit del av promemorian och lämnar följande synpunkter.

Överväganden och förslag

Avsnitt 10.6 Polisen bör ges utökade möjligheter att ingripa mot fordon med fordonsrelaterade skulder

Polismyndigheten instämmer i bedömningen att ett effektivt arbete för att motverka förekomsten av s.k. fordonsmålvakter och därmed förknippad problematik är beroende av en väl utvecklad myndighetssamverkan. Polismyndigheten ser även positivt på förslaget att i särskild ordning utreda möjligheterna till ett utökat polisiärt omhändertagande av aktuella fordon.

Ett rimligt antagande är att en ordning som innebär en möjlighet för polisen att i utökad omfattning omhänderta fordon kommer att medföra mer administration. Redan i dagsläget utförs åtgärder såsom bortforsling, uppställning och skrotning av målvaktsfordon till mycket stor del av Polismyndigheten. Hanteringen är tids- och resurskrävande och myndighetens kostnader för hanteringen är betydande.

Dessa administrativa uppgifter är dock centrala i arbetet mot förekomsten av fordonsmålvakter. Polisen bör emellertid inte ges ansvaret för den stora administration som kan förväntas bli konsekvensen av att polisen ges utökade möjligheter att ingripa mot aktuella fordon. Ökad administration rimmar mindre väl med den pågående renodlingen av polisens uppgifter.

Samverkan med övriga samhällsaktörer, inte minst med kommunerna, kommer då att bli ännu viktigare, eftersom administrativa uppgifter, t.ex. uppställning, delgivning och destruktion, inte i första hand bör utföras av Polismyndigheten. Polismyndigheten deltar självfallet även fortsättningsvis i samver-

kansarbetet genom att utföra de uppgifter som enbart polisen kan lösa. Enligt Polismyndigheten bör emellertid polisen inte ha en ledande roll i den utökade samverkan som förslaget skulle medföra.

Enligt Polismyndighetens mening bör det inom ramen för framtida översyn av aktuell lagstiftning tydliggöras i flyttningslagen att kommunerna ska vara ansvariga för kostnads- och uppställningsansvaret för målvaktsfordon.

Avsnitt 10.11 Förutsättningarna för flyttning enligt den nya flyttningsgrunden bör kvarstå oförändrade och en översyn av flyttningslagstiftningen bör göras

Polismyndigheten anser att möjligheterna att flytta fordon bör utökas till att omfatta även felparkerade fordon på tomtmark. I många fall är den geografiska skillnaden mellan vad som är att anse som tomtmark och gatumark inte självklar, varför möjligheter bör ges att använda flyttningslagstiftningen även för den yta som är tomtmark.

Avsnitt 10.12 Uppställningstiden enligt 6 § 1 st. 2 LFF bör förkortas

Polismyndigheten instämmer i utredningens bedömning och vill därför betona vikten av att inom ramen för kommande översyn av lagstiftningen förkorta uppställningstiden.

Övrigt

I de delar som inte omnämnts ovan har Polismyndigheten, utifrån de intressen som myndigheten har att bevaka, inga synpunkter på de lämnade förslagen eller gjorda bedömningarna.

Juristen Tony Back har beslutat detta yttrande efter fördragning av juristen Charlotte Pehrsson. Rikspolischefen Anders Thornberg har informerats om innehållet i detta remissvar före beslut.

POLISMYNDIGHETEN

På avdelningschefens vägnar



Tony Back



Charlotte Pehrsson

Kopia till

Justitiedepartementet (PO)
Arbetstagarorganisationerna
Rikspolischefens kansli