

KS/2018:397

§ 192**Yttrande av departementspromemorian – Översyn av lag-stiftningen mot s.k. fordonsmålvakter, Ds 2018:33****Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner yttrandet av departementspromemorian, Översyn av lagstiftningen mot s.k. fordonsmålvakter, Ds 2018:33.

Ärendebeskrivning

Departementspromemorian omfattar en utvärdering av lagstiftningen mot s.k. fordonsmålvakter. Härmed avses den nya lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter (ianspråktagandelagen) samt lagändringarna i lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall (LFF) och i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall (FFF).

Departementspromemorian redovisar bl.a. att det saknas en legaldefinition av begreppet fordonsmålvalt och att problematiken med fordonsmålvakter är mångfacetterad. Företeelsen, fordonsmålvalt, utgör ett stort samhällsproblem eftersom konsekvenserna drabbar såväl stat och kommun som företag och enskilda medborgare, inte minst när det gäller den organiserade brottsligheten.

Sigtuna kommun arbetar aktivt med flyttning av fordon och med problemen kring fordonsmålvakter samt felparkerade fordon med fordonsskulder. Sigtuna kommun ingår i en nätverksgrupp, kring dessa frågor, med Stockholms stad, Göteborgs Stad och Malmö stad samt företrädare för Transportstyrelsen och Sveriges Kommuner och Landsting (SKL). Sigtuna kommun fattar i dagsläget cirka 400 beslut om flyttning av fordon per år och antalet beslut väntas öka. Mer än hälften av dessa beslut har riktats mot fordonsägare där det föreligger förfallna parkeringsanmärkningar om minst 5 000kr.

Stadsbyggnadskontoret har beretts tillfälle att inkomma med ett yttrande som utgör Sigtuna kommuns remissvar.

Delgivning

Stadsbyggnadskontoret.

Beslutsunderlag

Remissyttrande av departementspromemorian, Översyn av lagstiftningen mot s.k. fordonsmålvakter - Ds 2018:33.

2018-10-04

Vår beteckning:
2018KC68723Ärendebeteckning:
KS/2018:397Er referens:
Näringsdepartementet
N2018/04311/MRT

Översyn av lagstiftningen mot s.k. fordonsmålvakter - Ds 2018:33

Sigtuna kommun tackar för möjligheten att få avge sitt remissvar på departementspromemorian.

Sigtuna kommun har sedan 2014 arbetat aktivt med flyttning av fordon och har också mött problemen med fordonsmålvakter och felparkerade fordon med fordonsskulder. Sigtuna kommun ingår i en nätverksgrupp som bildades i samband med att den nya lagstiftningen trädde i kraft den 1 juli 2014. Nätverket träffas cirka två gånger per år för att diskutera bland annat problematiken med fordonsmålvakter. I nätverksgruppen ingår, förutom företrädare för nämnda kommuner, även företrädare för kommunerna Stockholms stad, Göteborgs Stad och Malmö stad samt företrädare för Transportstyrelsen och Sveriges Kommuner och Landsting (SKL).

Sigtuna kommun flyttar i dagsläget cirka 400 beslut om flyttning av fordon per år och antalet beslut väntas öka. Mer än hälften av dessa beslut har riktats mot fordonsägare där det föreligger förfallna parkeringsanmärkningar om minst 5000kr och även här förväntas antalet beslut på den grunden att öka i kommunen.

Sammanfattning

Sigtuna kommun ställer sig dels bakom yttrandet från Sveriges Kommuner och Landsting men vill också framföra följande:

- Uppställningstiden bör förkortas från tre månader till en månad.
- Det bör införas en begränsning av hur många fordon en person får äga och registrera i vägtrafikregistret,
- Det bör ur försäkrings- och trafiksäkerhetsskäl införas ett användningsförbud för fordon vid obetald trafikförsäkringsavgift.
- Det bör införas en möjlighet att ge kommunerna rätt att på en markägares begäran omgående fatta beslut om flyttning av fordon där det föreligger förfallna parkeringsanmärkningar

Uppställningstiderna enligt 6 § 1 st. 2 LFF bör förkortas, kapitel 10.12

Uppställning av fordon i Sigtuna kommun är både relativt omfattande administrativt arbete samt innebär stora kostnader. Kommunens problem är att fordonets registrerade ägare sällan svarar på information eller delgivning. Vilket i sin tur innebär att ägaren sällan/oftast inte löser ut fordonet. Sådana fordon tar mycket plats på kommunens uppställningsplats och genererar kostnader för kommunen som då inte kan tas ut av ägaren. Uppställningstiden för dessa fordon blir i kommunen vanligtvis tre månader, innan fordonet tillfaller kommunen och då skrotning eller i undantagsfall en försäljning kan ske. Sigtuna kommun anser, till skillnad från utredaren, att uppställningstiden enligt 6 § 1 st. 2 LFF bör förkortas från tre månader till en månad så snart detta är möjligt.

Begränsning av registrering av fordon i vägtrafikregistret, kapitel 10.2

Sigtuna kommun anser, i motsats till utredaren, att en begränsning i det antal fordon som får registreras på en fordonsägare bör införas. Idag finns ingen begränsning av hur många fordon en person får äga eller hur många fordonsöverlåtelser en enskild person kan göra. Det kan inte vara rimligt att en fordonsägare kan vara registrerad på hundratal och i vissa fall tusentals fordon.

Det bör införas ett användningsförbud vid obetald trafikförsäkringsavgift kapitel 10.4

Sigtuna kommun anser även här, till skillnad från utredaren, att möjligheterna till omedelbar flyttning av fordon belagda med körförbud, brukandeförbud eller fordon som saknar föreskriven trafikförsäkring ska utökas. Det finns starka trafiksäkerhetsskäl och försäkringsskäl för sådant förbud. Att betydande tillämpningsproblem i vägtrafikregistret skulle vara tvingande skäl till att inte föreslå användningsförbud synes svårt att förstå.

Felparkerade fordon på tomtmark, kapitel 10.11

Sigtuna kommun anser till, skillnad från utredaren, att den nya flyttningsgrunden även ska vara tillämplig på tomtmark och/eller privat mark. En konsekvens av lagstiftningen och av e aktivare tillämpning av lagstiftning är att fordonen i högre grad flyttar in på tomtmark för att undgå flyttning. Eftersom dessa fordon körs omkring i trafiken och sällan står uppställda så länge att sjudygnsregeln i LFF kan tillämpas. Problemet vältras således i viss mån över på privata markägare och på kommunal kvartersmark (t.ex. parkeringshus).

Det bör införas en möjlighet att ge kommunerna rätt att på en markägares begäran omgående fatta beslut om flyttning av fordon där det föreligger förfallna parkeringsanmärkningar överstigande 5 000 kronor.

Sigtuna kommun tillstyrker i övrigt departementspromemorians förslag med beaktande av kommunens synpunkter. Sigtuna kommun anser att de utestående frågor som här förs fram bör beaktas samt att de kvarstående frågor från promemorian snarast utreds av ny utredning.

Sigtuna kommun

För detta remissyttrande har Anders Olsson, enhetschef trafikdrift, Maria Schöld, kommunjurist och Ulf Sävström, produktionschef Teknik och Natur varit huvudansvariga.