

Till Näringsdepartementet

Remiss – departementspromemoria, DS 2018:33 om översyn av lagstiftningen mot s.k. fordonsmålvakter.

N2018/04311/MRT

Yttrande över remiss från Svepark, Branschorganisation för Parkering i Sverige.

Sammanfattning

Svepark välkomnar att ytterligare åtgärder föreslås för att komma tillrätta med problemen med de s.k fordons/bilmålvakterna. Fordonsmålvakternas hantering av bilar i Sverige orsaker idag en mängd problem både ur ordnings -men också ur miljösynpunkt. Man kan också på goda grunder anta att fordonsmålvakter och deras bilar bidrar till en ökad brottslighet i största allmänhet men framförallt utgör de ett stort och svårt ordningsproblem i trafiken och i våra städer. Det bör ju också påpekas att de som nyttjar de sk målaktbilarna gör det för att slippa betala olika avgifter och skatter som vi tillämpar vid bilinnehav i Sverige. Även de som kör målaktbilarna är i någon mening också en del av brottsligheten.

Svepark menar att det utöver vad remissen föreslår behöver göras ytterligare insatser för att motverka fordonsmålvakternas brottslighet. Vi är dock medvetna om att det ibland kan innebära att det blir något krångligare för den ”vanliga hederliga” bilägaren men vi bedömer att det ändå kan vara värt det för att få bättre ordning totalt.

De punkter som utredningen föreslår förändring av tillstyrker Svepark men det vore önskvärt att för de uppdrag Transportstyrelsen får understryka att arbetet bör ske skyndsamt och en tidsgräns för när det ska vara klart sätts. Svepark har också vissa synpunkter på förändringar som avfärdas i remissen.

Likaså bör begreppet bilmålvakter inte nödvändigtvis avse ägare till ett mycket stort antal bilar. Även ett mindre antal än det utredningen talar om kan innebära att man är en fordonsmålakt. Det som snarare bör ingå i begreppet är det systematiska undvikandet att betala sina avgifter och skatter och på så sätt utnyttja systemet för egen vinning.

Nedan följer de synpunkter på förslag som utredningen avvisar samt ytterligare punkter som bör utredas eller föreslås ändras nu

- Begränsningar i ägandet av bilar. Vi har förståelse för att det kan vara svårt att sätta begränsningar i antalet bilar ur perspektivet att det inskränker äganderätten. I detta sammanhang bör Transportstyrelsen ändå undersöka om det kan finnas möjligheter till att begränsa antalet. Det kan inte vara rimligt att man får äga tusentals bilar. Prövning eller särskilt tillstånd måste kunna införas. Med stor sannolikhet skulle en sådan åtgärd innebära slut på stora delar av problemet med fordonsmålvakter.
- Vi har idag i Sverige en särskild ordning för hur bilägande ska hanteras, skatt ska betalas, besiktning av bilar ska ske med viss intervall, trafikförsäkring ska finnas. Att det idag körs mängder av bilar som inte uppfyller dessa krav är inte acceptabelt. Det bör därför prövas om möjligheten att flytta fordon som inte uppfyller ovannämnda krav ska ingå i de sk fordonsrelaterade skulderna. Fordon som inte uppfyller dessa krav utgör en stor fara för säkerheten men bidrar också till allmän otrygghet och brist på ordning.
- Bilar med fordonsrelaterade skulder bör kunna omhändertas och flyttas även om de står lagligt uppställda. Då bör skulderna även omfatta de ytterligare punkter som finns angivna ovan. Skuldbilar utgör både en fara för ordning och säkerhet oavsett om de står lagligt uppställda eller inte. Om man önskar avregistrera sin bil i vanlig ordning bör en förhyrd plats användas för uppställning eller på annan privat plats.
- Möjligheter till flyttning av bilar med fordonsrelaterade skulder som står olovligt uppställda på tomtmark bör också prövas. Idag utgör skrotbilar och vissa andra felparkerade bilar ett stort problem på tomtmark och därför bör det utredas hur det kan bli möjligt att flytta dem. Vi förstår både problemet och svårigheterna med att låta kontrollavgift ingå i fordonsrelaterad skuld. Det bör finnas något sätt att låta även den skulden ingå. Även om inte kontrollavgiftsskuld är möjlig att låta ingå i skulden så menar Svepark att det ändå bör vara möjligt att flytta med de nuvarande skulderna även på tomtmark. Om inte lagen omfattar tomtmark ser vi stora risker med att de sk fordonsmålvaktsbilarna väljer att flytta till tomtmark istället för den allmänna marken. På vissa ställen i landet har vi uppmärksammat de tendenserna. Skulle det ske i större omfattning än idag har vi totalt sett inte vunnit särskilt mycket på lagstiftningen. Ett annat skäl till att kunna flytta bilar med skulder uppställda på tomtmark är att det också skulle underlätta att få reda på den "riktiga" ägaren av bilen och förmodligen ytterligare begränsa möjligheten att använda "målvakter".
- Problemet med utlandsregistrerade bilar är idag mycket stort och om lagen ska få den effekt som önskas bör en rad åtgärder vidtas så att även de omfattas. Önskvärt är att likartade regler tillämpas inom EU. Sverige bör följa efter de länder som idag driver in olika typer av fordonsrelaterade skulder.

Indrivning av felparkeringsavgifter och andra skulder på utlandsregistrerade bilar bör omedelbart införas av Transportstyrelsen. Sker indrivning hamnar de utlandsregistrerade bilarna automatiskt på skuldlistan och kan flyttas och behandlas som de svenskregistrerade bilarna. Många andra länder tillämpar idag utlandsinkasso med stor framgång. Det finns idag ett påbörjat europeiskt samarbete kring detta och det finns också de företag som sysslar med utlandsinkasso med stor framgång.

(I många länder i Europa tillämpas klampning vid icke betalda avgifter så där löses det problemet vid brist på betalning av parkering. Svepark menar precis som utredningen att klampning inte bör införas i Sverige).

- En noggrannare ordning för hur ägarbyte ska gå till bör övervägas. Akuta ägarbyten bör kunna möjliggöras via nätet. För den "vanliga" bilägaren är bilköp ofta planerat och anmälan om ägarbyte bör kunna ske i relativt god tid. Efterregistrering av ägarbyte bör användas mycket restriktivt. Akuta och efterregistrerade byten bör inte kunna tillämpas när ägaren har fordonsrelaterad skuld. Transportstyrelsen bör ges en möjlighet att stoppa sådana ägarbyten.

Avslutningsvis menar Svepark att det skyndsamt bör införas begränsningar och möjligheter enligt ovan om ett stopp för fordonsmålvakternas framfart. Man bör även överväga om tex kontrollbesiktning kan användas för att förhindra att bilar med olika typer av skulder som är relaterade till fordon körs på våra vägar. Vi förstår att detta kan vara förenat med vissa svårigheter men vår mening är att flera olika möjligheter måste användas för att stoppa den brottslighet och fara för ordning som fordonsmålvakterna idag utgör.

Svepark deltar gärna i arbetet som kommer framöver med våra erfarenheter och kunskaper från hela Sverige. Vi ser idag en tendens till ökning av problemen till fler områden än de traditionellt vanliga för fordonsmålvakter.

Stockholm 8 november 2018

Lena Karlsson

Svepark

Lena.karlsson@svepark.se

070 5546910

