



Kommunstyrelsen

Kvalitet- och utredningsavdelningen

Handläggare: Tim Ljung

Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet – En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)

Sammanfattning av ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har översänt betänkande av utredningen *En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten* (SOU 2025:98) på remiss till Landskrona stad.

Utredningens uppgift har varit att göra en översyn av fastighetsbildningsverksamhetens organisering i syfte att förbättra förutsättningarna för en effektiv, enhetlig och rättssäker fastighetsbildning i hela landet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta stadsledningsförvaltningens yttrande som sitt eget och översända det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Ärendet

Remisshandlingen ankom från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet den 10 november 2025 och sändes till stadsbyggnadsnämnden för yttrande och stadsledningsförvaltningen för handläggning.

Stadsbyggnadsnämnden behandlade ärendet på sitt sammanträde den 27 januari 2026. Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 4 mars 2026.

Utredningen föreslår tydligare bestämmelser om vad som ska ingå i statens övergripande ansvar för fastighetsbildningsverksamheten, vilken förrättningsverksamhet som en kommunal lantmäterimyndighet ska svara för och vilka ärenden som ska handläggas av Lantmäteriet, villkoren för att

en kommun ska få regeringens tillstånd att inrätta en kommunal lantmäterimyndighet, tydligare bestämmelser om ansvaret för tillsyn över de kommunala lantmäterimyndigheterna och ändringar i bestämmelser om lantmäterimyndigheternas uttag av avgifter.

Förslagen i utredningen föreslås träda i kraft 1 januari 2027.

Yttrande

Landskrona stad har tagit del av utredningen och har en rad synpunkter som beskrivs nedan. Sammanfattningsvis görs bedömningen att ett genomförande av utredningens förslag riskerar att få negativa konsekvenser för samhällsbyggnadsprocessen och innebär med stor sannolikhet att den kommunala lantmäterimyndigheten inte kan finnas kvar.

I Landskrona finns en kommunal lantmäterimyndighet (KLM) som är organiserad under teknik- och stadsmiljöförvaltningen. KLM:s verksamhet är mycket värdefull för kommunen, medborgarna och näringslivet inte minst för kommunens möjlighet att bedriva en effektiv plan- och bygglovs-verksamhet. KLM bidrar till en robust och effektiv samhällsbyggnadsprocess i kommunen.

Utredningen har inte tagit tillräcklig hänsyn till de kommunala lantmäterimyndigheternas betydelse för samhällsbyggnadsprocessen som helhet. Detta trots att förarbetena till befintlig lagstiftning tydligt anger att syftet med att tillåta kommunala lantmäterimyndigheter är samordningen med och stödet till kommunernas plan- och byggverksamhet. Ett genomförande av utredningens förslag riskerar att få negativa konsekvenser för samhällsbyggnadsprocessen, att den kommer ta längre tid och bli dyrare. Fastighetsbildningen måste ses i ett större sammanhang och inte som en separat företeelse.

Utredningens förslag innebär bland annat att KLM:s verksamhet begränsas till i huvudsak förrättningsverksamhet, att det ställs högre krav på KLM:s oberoende till kommunen samt högt ställda krav på att få inrätta och bedriva kommunal lantmäterimyndighet. Detta, tillsammans med hindret mot samverkan mellan olika KLM, innebär med stor sannolikhet att majoriteten av landets KLM, däribland Landskronas, inte kan finnas kvar och nya KLM inte kan inrättas.

Ett kommunalt lantmäteri har flera fördelar för kommunen, medborgarna och näringslivet.

- KLM bidrar till en sammanhållen och robust stadsbyggnadsprocess och en effektivare plan- och bygglovsverksamhet. Fastighetsbildningen är en integrerad och central del av samhällsbyggnadsprocessen. För Landskrona stad är KLM en ovärderlig tillgång. Samarbetet mellan KLM och kommunens plan- och bygglovsmyndighet fungerar mycket väl och är en förutsättning för en effektiv samhällsbyggnadsprocess (exempelvis framtagande av detaljplan, genomförande av detaljplan, bygglov). KLM bidrar med kontinuerligt fastighetsrättsligt stöd genom hela processen och säkerställer att fastighetsrättsliga frågor uppmärksammas och hanteras tidigt i processen. Detta ger kortare ledtider samt ökad kvalitet och robusthet i samhällsbyggnadsprocessen vilket i förlängningen bidrar till mer genomförbara detaljplaner. I Landskrona har varje planprojekt en tillgänglig sakkunnig inom lantmäteri. Vid bygglov, nybyggnadskarta, grundkarta och gränsvisning finns tillgängliga lantmätare som kan kontrollera kvalitet på fastighetsgränser, tolka tidigare beslut och se över befintliga rättigheter.
- KLM besitter stor lokalkännedom och kunskap om planer och fastighetsrättsliga förhållanden i kommunen. Detta innebär bättre service till såväl kommunen som till företagare och medborgare jämfört med om frågorna skulle hanteras centralt av det statliga lantmäteriet.
- KLM har möjlighet att prioritera resurser för kvalitetsarbete i syfte att säkerställa ett bättre underlag inom samhällsbyggnadsverksamheten. I Landskrona är lantmätare delaktig i projektet digitalisering av äldre detaljplaner och säkerställer och uppdaterar gränskvalitet. Det är avgörande att det finns ett nära samarbete mellan plan, bygglov, GIS-funktion och KLM för att detta ska fungera, vilket riskerar att påverkas negativt av förslaget.

Konsekvenserna av utredningens förslag för de berörda kommunerna och kommunala lantmäterimyndigheterna har inte utretts och beskrivits tillräckligt.

Synpunkter på några av förslagen i utredningen

Tydligare reglering av statens övergripande ansvar för fastighetsbildningsverksamheten (kapitel 7)

Utredningen slår fast att fastighetsbildningsverksamhet är en statlig verksamhet oavsett om den bedrivs på KLM. Lantmäteriet ska ansvara för att tillhandahålla stöd (exempelvis utbildningar, rutiner, ärendehanteringssystem, tekniska stöd) och KLM ska använda detta. Stöd och ärendehanteringssystem ska finansieras av intäkterna från lantmäteri-

förrättningar. KLM ska följa Lantmäteriets taxa. Lantmäteriets ansvar för att följa upp och redovisa all förrättningsverksamhet förtydligas.

Det är positivt att statens ansvar tydliggörs. Förslaget innebär att KLM inte längre har möjlighet att välja en lägre taxa än Lantmäteriet, vilket kommer att fördyra fastighetsbildningen för medborgare och näringsidkare i Landskrona och för Landskrona stad.

Nya bestämmelser om vilka förrättningar en kommunal lantmäterimyndighet ska svara för och vilka ärenden som ska handläggas av Lantmäteriet (kapitel 9)

Utredningen föreslår att alla förrättningar där en statlig myndighet eller ett statligt helägt bolag är sökande ska handläggas av Lantmäteriet. Även ärenden som omfattas av bestämmelserna i säkerhetsskyddslagen ska lämnas över till Lantmäteriet.

Utredningen föreslår också en begränsning av KLM:s verksamhet på så sätt att uppdragsverksamheten inte får medföra en negativ inverkan på förrättningarnas handläggningstider och inte påverka myndighetens oberoende till kommunen. Det föreslås också att KLM endast får göra vissa typer av uppdrag.

Förslagen innebär begränsningar av KLM:s arbetsuppgifter som kommer få flera konsekvenser. Att statliga projekt ska lämnas över till Lantmäteriet innebär en sämre helhetssyn över till exempel infrastrukturprojekt och stadsbyggnadsprojekt som en statlig myndighet eller bolag är en del av.

Förslaget riskerar också att medföra onödig spridning av säkerhetskänslig information när kommunen ska lämna över ärenden till staten. Säkerhetskänslig information kommer fortsatt att hanteras av kommunen i vissa processer.

Samhällsbyggnadsprocessen kommer att påverkas ifall KLM:s rådgivning måste stå tillbaka till förmån för förrättningsverksamheten. För en effektiv samhällsbyggnadsprocess krävs lantmäterikompetens och kontinuerliga avstämningar med en insatt lantmätare.

Sammantaget innebär förslagen en minskad ärendemängd för KLM vilket omöjliggör för KLM att upprätthålla kraven på omfattningen av verksamheten. En minskad ärendemängd påverkar också KLM:s intäkter negativt så att de med största sannolikhet inte längre kommer vara tillräckliga för att bedriva verksamheten.

Tydligare villkor för att få inrätta/ha en kommunal lantmäterimyndighet (kapitel 11)

KLM:s verksamhet ska väsentligen begränsas till förrättningsverksamhet. KLM ska vara fristående och oberoende (även ekonomiskt) från kommunens verksamheter. Verksamheten ska ha tillräcklig omfattning och nödvändig kompetens för att kunna upprätthållas.

Att separera KLM från kommunen (exempelvis att KLM måste ha egna lokaler och inte får dela på kommunens gemensamma resurser som HR, ekonomi, IT) skulle innebära ökade kostnader. Intäkterna från lantmäteriförrättningar måste bära KLM:s alla kostnader, utan stöd av kommunen. Resultatet blir att det inte finns ekonomiska förutsättningar för en KLM. Genom att använda KLM:s kompetens i andra delar av kommunens verksamhet, som då finansieras av kommunen, finns stora nyttor som leder till en effektivare samhällsbyggnadsprocess.

Stödet till samhällsbyggnadsprocessen begränsas. Sammantaget riskerar förslagen att resultera i sämre kvalitet, högre kostnader och längre genomförandetider (från planbesked till byggnation).

Det är otydligt vad som menas med att verksamheten ska ha tillräcklig omfattning och nödvändig kompetens för att kunna upprätthållas. Utredningen hänvisar till de prövningar som gjorts i samband med att nya KLM bildats, vilka indikerar att KLM behöver ha en mer omfattande verksamhet än vad många har idag. De krav som var styrande vid det senast inrättade KLM (Eskilstuna 2023) är allt för högt ställda för att Landskrona skulle kunna få ett godkännande idag.

Samverkan mellan KLM inom fastighetsbildningsverksamheten (kapitel 12)

Utredningen föreslår inga ändringar för att möjliggöra samverkan mellan kommunala lantmäterimyndigheter eller att kunna bilda en lantmäterimyndighet i samverkan med flera kommuner.

Det hade varit en stor fördel för kommuner att kunna bilda KLM i samverkan och för befintliga KLM att samarbeta med varandra, vilket borde föreslås i utredningen.

Beslutsunderlag

Stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2026-01-27

Stadsbyggnadsnämndens yttrande - Remiss från Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet - En bättre organisering av
fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)
Remisshandling -En bättre organisering av
fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)

Stadsledningsförvaltningen

Pernilla Anderberg
Stadsdirektör

Jan Persson
Avdelningschef

Denna tjänsteskrivelse är digitalt godkänd och saknar därför egenhändiga
underskrifter.

Expedieras till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet



Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet – En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)

Ärendebeskrivning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har översänt betänkande av utredningen *En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten* (SOU 2025:98) på remiss till Landskrona stad.

Utredningens uppgift har varit att göra en översyn av fastighetsbildningsverksamhetens organisering i syfte att förbättra förutsättningarna för en effektiv, enhetlig och rättssäker fastighetsbildning i hela landet.

Beslutsunderlag

Förslag från kommunstyrelsens arbetsutskott, 2026-01-26, § 7
Stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2026-01-27
Stadsbyggnadsnämndens yttrande - Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)
Remisshandling -En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta stadsledningsförvaltningens yttrande som sitt eget och översända det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Expedieras till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet



Remiss - Betänkandet av en bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)

Ärendebeskrivning

Landskrona stad har tagit emot en remiss av utredningen En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98). Utredningens uppgift har varit att göra en översyn av fastighetsbildningsverksamhetens organisering i syfte att förbättra förutsättningarna för en effektiv, enhetlig och rättssäker fastighetsbildning i hela landet.

Stadsledningsförvaltningen har sänt remissen till stadsbyggnadsnämnden för yttrande senast 2026-01-28.

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit del av utredningen och har en rad synpunkter. Ett genomförande av utredningens förslag riskerar att få negativa konsekvenser för samhällsbyggnadsprocessen och innebär med stor sannolikhet att den kommunala lantmäterimyndigheten inte kan finnas kvar, tjänsteskrivelse bilaga.

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna lämnade synpunkter

att översända yttrandet till Stadsledningsförvaltningen

Expedieras till:

STA (stadsledningsforvaltningen@landskrona.se) inkl bilaga



Stadsbyggnadsförvaltningen
Planavdelningen
Handläggare: Johanna Karlsson

Remiss - En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)

Sammanfattning av ärendet

Landskrona stad har tagit emot en remiss av utredningen En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98). Utredningens uppgift har varit att göra en översyn av fastighetsbildningsverksamhetens organisering i syfte att förbättra förutsättningarna för en effektiv, enhetlig och rättssäker fastighetsbildning i hela landet.

Stadsledningsförvaltningen har sänt remissen till stadsbyggnadsnämnden för yttrande senast 2026-01-28.

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit del av utredningen och har en rad synpunkter. Ett genomförande av utredningens förslag riskerar att få negativa konsekvenser för samhällsbyggnadsprocessen och innebär med stor sannolikhet att den kommunala lantmäterimyndigheten inte kan finnas kvar.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta

att godkänna lämnade synpunkter

att översända yttrandet till Stadsledningsförvaltningen

Ärendet

Regeringen beslutade den 27 mars 2024 att ge en särskild utredare i uppdrag att göra en översyn av lantmäterimyndigheternas organisering. Utredningen överlämnade sitt betänkande *En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten* (SOU 2025:98) till regeringen den 1 oktober 2025. Utredningen har därefter sänts på remiss och svar ska lämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 4 mars 2026.

Utredningens uppgift har varit att göra en översyn av fastighetsbildningsverksamhetens organisering i syfte att förbättra

förutsättningarna för en effektiv, enhetlig och rättssäker fastighetsbildning i hela landet.

I utredningen föreslås tydligare bestämmelser om vad som ska ingå i statens övergripande ansvar för fastighetsbildningsverksamheten, vilken förrättningsverksamhet som en kommunal lantmäterimyndighet ska svara för och vilka ärenden som ska handläggas av Lantmäteriet, villkoren för att en kommun ska få regeringens tillstånd att inrätta en kommunal lantmäterimyndighet, tydligare bestämmelser om ansvaret för tillsyn över de kommunala lantmäterimyndigheterna och ändringar i bestämmelser om lantmäterimyndigheternas uttag av avgifter.

Förslagen i utredningen föreslås träda i kraft 1 januari 2027.

Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit del av utredningen och har en rad synpunkter som beskrivs nedan. Sammanfattningsvis görs bedömningen att ett genomförande av utredningens förslag riskerar att få negativa konsekvenser för samhällsbyggnadsprocessen och innebär med stor sannolikhet att den kommunala lantmäterimyndigheten inte kan finnas kvar.

I Landskrona finns en kommunal lantmäterimyndighet (KLM) som är organiserad under teknik- och stadsmiljöförvaltningen. KLMs verksamhet är mycket värdefull för kommunen, medborgarna och näringslivet inte minst för kommunens möjlighet att bedriva en effektiv plan- och bygglovsverksamhet. KLM bidrar till en robust och effektiv samhällsbyggnadsprocess i kommunen.

Utredningen har inte tagit tillräcklig hänsyn till de kommunala lantmäterimyndigheternas betydelse för samhällsbyggnadsprocessen som helhet. Detta trots att förarbetena till befintlig lagstiftning tydligt anger att syftet med att tillåta kommunala lantmäterimyndigheter är samordningen med och stödet till kommunernas plan- och byggverksamhet. Ett genomförande av utredningens förslag riskerar att få negativa konsekvenser för samhällsbyggnadsprocessen, att den kommer ta längre tid och blir dyrare. Fastighetsbildningen måste ses i ett större sammanhang och inte som en separat företeelse.

Utredningens förslag innebär bland annat att KLMs verksamhet begränsas till i huvudsak förrättningsverksamhet, att det ställs högre krav på KLMs oberoende till kommunen samt högt ställda krav på att få inrätta och bedriva kommunal lantmäterimyndighet. Detta, tillsammans med hindret

mot samverkan mellan olika KLM, innebär med stor sannolikhet att majoriteten av landets KLM (däribland Landskronas) inte kan finnas kvar och nya KLM inte kan inrättas.

Ett kommunalt lantmäteri har flera fördelar för kommunen, medborgarna och näringslivet.

- KLM bidrar till en sammanhållen och robust stadsbyggnadsprocess och en effektivare plan- och bygglovsverksamhet.
Fastighetsbildningen är en integrerad och central del av samhällsbyggnadsprocessen. För Landskrona stad är KLM en ovärderlig tillgång. Samarbetet mellan KLM och kommunens plan- och bygglovsmyndighet fungerar mycket väl och är en förutsättning för en effektiv samhällsbyggnadsprocess (framtagande av detaljplan, genomförande av detaljplan, bygglov etc). KLM bidrar med kontinuerligt fastighetsrättsligt stöd genom hela processen och säkerställer att fastighetsrättsliga frågor uppmärksammas och hanteras tidigt i processen. Detta ger kortare ledtider samt ökad kvalitet och robusthet i samhällsbyggnadsprocessen vilket i förlängningen bidrar till mer genomförbara detaljplaner.
I Landskrona har varje planprojekt en tillgänglig sakkunnig inom lantmäteri. Vid bygglov, nybyggnadskarta, grundkarta och gränsvisning finns tillgängliga lantmätare som kan kontrollera kvalitet på fastighetsgränser, tolka tidigare beslut och se över befintliga rättigheter.
- KLM besitter stor lokalkännedom och kunskap om planer och fastighetsrättsliga förhållanden i kommunen. Detta innebär bättre service till så väl kommunen som till företagare och medborgare jämfört med om frågorna skulle hanteras centralt av det statliga lantmäteriet.
- KLM har möjlighet att prioritera resurser för kvalitetsarbete i syfte att säkerställa ett bättre underlag inom samhällsbyggnadsverksamheten. I Landskrona är lantmätare delaktig i projektet digitalisering av äldre detaljplaner och säkerställer och uppdaterar gränskvalitet. Det är avgörande att det finns ett nära samarbete mellan plan, bygglov, GIS-funktion och KLM för att detta ska fungera, vilket riskerar att påverkas negativt av förslaget.

Konsekvenserna av utredningens förslag för de berörda kommunerna och kommunala lantmäterimyndigheterna har inte utretts och beskrivits tillräckligt.

Synpunkter på några av förslagen i utredningen

Tydligare reglering av statens övergripande ansvar för fastighetsbildningsverksamheten (kapitel 7)

Utredningen slår fast att fastighetsbildningsverksamhet är en statlig verksamhet oavsett om den bedrivs på KLM. Lantmäteriet ska ansvara för att tillhandahålla stöd (utbildningar, rutiner, ärendehanteringssystem, tekniska stöd etc) och KLM ska använda detta. Stöd och ärendehanteringssystem ska finansieras av intäkterna från lantmåteriförrättningar. KLM ska följa Lantmåteriets taxa. Lantmåteriets ansvar för att följa upp och redovisa all förrättningsverksamhet förtydligas.

Det är positivt att statens ansvar tydliggörs. Förslaget innebär att KLM inte längre har möjlighet att välja en lägre taxa än Lantmåteriet, vilket kommer att fördyra fastighetsbildningen för medborgare och näringsidkare i Landskrona, samt för Landskrona stad.

Nya bestämmelser om vilka förrättningar en kommunal lantmåterimyndighet ska svara för och vilka ärenden som ska handläggas av Lantmåteriet (kapitel 9)

Utredningen föreslår att alla förrättningar där en statlig myndighet eller ett statligt helägt bolag är sökande ska handläggas av Lantmåteriet. Även ärenden som omfattas av bestämmelserna i säkerhetsskyddslagen ska lämnas över till Lantmåteriet.

Utredningen föreslår också en begränsning av KLMs verksamhet på så sätt att uppdragsverksamheten inte får medföra en negativ inverkan på förrättningarnas handläggningstider och inte påverka myndighetens oberoende till kommunen. Det föreslås också att KLM endast får göra vissa typer av uppdrag.

Förslagen innebär begränsningar av KLMs arbetsuppgifter som kommer få flera konsekvenser. Att statliga projekt ska lämnas över till Lantmåteriet innebär en sämre helhetssyn över t.ex. infrastrukturprojekt och stadsbyggnadsprojekt som en statlig myndighet eller bolag är en del av.

Förslaget riskerar också att medföra onödig spridning av säkerhetskänslig information när kommunen ska lämna över ärenden till staten. Säkerhetskänslig information kommer fortsatt att hanteras av kommunen i vissa processer.

Samhällsbyggnadsprocessen kommer att påverkas ifall KLMs rådgivning måste stå tillbaka till förmån för förrättningsverksamheten. För en effektiv samhällsbyggnadsprocess krävs lantmäterikompetens och kontinuerliga avstämningar med en insatt lantmätare.

Sammantaget innebär förslagen en minskad ärendemängd för KLM vilket omöjliggör för KLM att upprätthålla kraven på omfattningen av verksamheten. En minskad ärendemängd påverkar också KLMs intäkter negativt så att de med största sannolikhet inte längre kommer vara tillräckliga för att bedriva verksamheten.

Tydligare villkor för att få inrätta/ha en kommunal lantmäterimyndighet (kapitel 11)

KLMs verksamhet ska väsentligen begränsas till förrättningsverksamhet. KLM ska vara fristående och oberoende (även ekonomiskt) från kommunens verksamheter. Verksamheten ska ha tillräcklig omfattning och nödvändig kompetens för att kunna upprätthållas.

Att separera KLM från kommunen (att KLM måste ha egna lokaler och inte får dela på kommunens gemensamma resurser som HR, ekonomi, IT etc) skulle innebära ökade kostnader. Intäkterna från lantmäteriförrättningar måste bära KLMs alla kostnader, utan stöd av kommunen. Resultatet blir att det inte finns ekonomiska förutsättningar för en KLM. Genom att använda KLMs kompetens i andra delar av kommunens verksamhet, som då finansieras av kommunen, finns stora nyttor som leder till en effektivare samhällsbyggnadsprocess.

Stödet till samhällsbyggnadsprocessen begränsas. Sammantaget riskerar förslagen att resultera i sämre kvalitet, högre kostnader och längre genomförandetider (från planbesked till byggnation).

Det är otydligt vad som menas med att verksamheten ska ha tillräcklig omfattning och nödvändig kompetens för att kunna upprätthållas. Utredningen hänvisar till de prövningar som gjorts i samband med att nya KLM bildats, vilka indikerar att KLM behöver ha en mer omfattande verksamhet än vad många har idag. De krav

som var styrande vid det senast inrättade KLM (Eskilstuna 2023) är allt för högt ställda för att Landskrona skulle kunna få ett godkännande idag.

Samverkan mellan KLM inom fastighetsbildningsverksamheten (kapitel 12)

Utredningen föreslår inga ändringar för att möjliggöra samverkan mellan kommunala lantmäterimyndigheter eller att kunna bilda en lantmäterimyndighet i samverkan med flera kommuner.

Det hade varit en stor fördel för kommuner att kunna bilda KLM i samverkan och för befintliga KLM att samarbeta med varandra, vilket borde föreslås i utredningen.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-01-08

Remiss missiv, 2025-11-10

Johan Nilsson
Stadsbyggnadschef

Lisa Lindekranz
Planchef

Denna tjänsteskrivelse är godkänt digitalt och saknar därför egenhändiga underskrifter.

Expedieras till: Stadsledningsförvaltningen