



Er ref/dnr: I2021/02312

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se

Stockholm 4 november 2021

Yttrande över Promemoria Klimatdeklarationer

Synpunkter

Naturskyddsföreningen är mycket positiv till ett införande av klimatmärkning av resor enligt promemorians förslag.

Övergripande synpunkter

Klimatmärkningen;

- tillfredsställer konsumenternas rätt till information för att kunna göra medvetna val och ta del av en sund konkurrens.
- tydliggör omfattningen av- och skillnaden mellan miljöpåverkan från olika transportalternativ, i detta första skede flyg.
- gynnar en standard för hur olika former av miljöpåverkan ska mätas.
- stimulerar resebranschen till miljöåtgärder så som att energieffektivisera och byta drivmedel.
- bygger vidare på goda erfarenheter, exempelvis från energimärkning av vitvaror som tydligt påverkat både konsumenternas beteende och tillverkarna i riktning mot energieffektivare produkter.

Detaljerade synpunkter

Vi är positiva till;

- att flyget blir det första trafikslaget att klimatmärkas eftersom sektorn kännetecknas av hög klimatpåverkan per resa samtidigt som tillgången till data är god.
- att höghöjdseffekten ska inkluderas, eftersom den utgör en avsevärd del av flygets klimatpåverkan.
- att hela produktionskedjan ska räknas med för det drivmedel som används, eftersom det bättre tydliggör den totala klimatpåverkan jämfört med mer begränsade studier.
- att utsläppen redogörs både per passagerarkilometer och totalt för hela resan per passagerare, eftersom det underlättar olika former av jämförelser.

Naturskyddsföreningen rekommenderar

- att märkningen införs snarast.
- att märkningen utformas på ett tydligt sätt gentemot kund, där vi ser dagens energideklaration av vitvaror som ett lyckat exempel och dagens märkning av utsläpp och energiåtgång för personbilar som ett dåligt exempel.

- Att kraftfulla ansträngningar görs för att undvika schablonvärden, eftersom schablonvärden kraftigt minskar precisionen i konsumenternas jämförelser.

Detta remissvar har utarbetats av Jens Forsmark, sakkunnig hållbara transporter vid rikskansliet, med hjälp av David Kihlberg, chef för klimat- och juridikavdelningen på Naturskyddsföreningen.

För Naturskyddsföreningen, Stockholm dag som ovan

The image shows two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is 'Johanna Sandahl' and the signature on the right is 'David Kihlberg'. Below the signatures is a horizontal line.

Johanna Sandahl
ordförande

David Kihlberg
chef, klimat & juridik