



Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen,
Enheten för inkomstskatt och
socialavgifter
Stina Pettersson

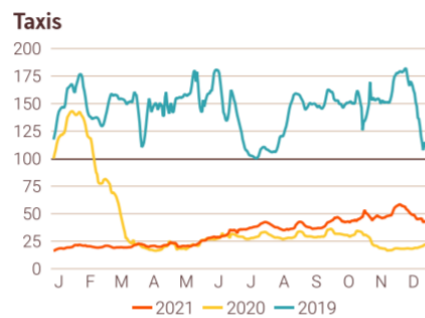
Remissvar- Tillfälligt slopad karenstid för stöd vid korttidsarbete (Dnr Fi2021/04054)

Svenska Taxiförbundet har beretts tillfälle att yttra sig över remiss av promemorian Tillfälligt slopad karenstid för stöd vid korttidsarbete (Dnr Fi2021/04054).

I promemorian föreslår Regeringen att karenstiden i lagen (2013:948) om stöd vid korttidsarbete tillfälligt slopas. Den föreslagna ändringen innebär att arbetsgivare som mottagit stöd för korttidsarbete under perioden mars 2020-september 2021 kan beviljas stöd.

Förbundet får med anledning av detta anföra följande.

Under pandemin har taxinäringen drabbats hårt, till följd av restriktioner och beteendeförändringar som Covid-19 har orsakat. Taxibranschen har tre huvudsakliga kundgrupper- företagsresenärer, privatresenärer och särskild kollektivtrafik (färdtjänst, skolskjuts och sjukresor). Samtliga dessa grupper minskade sitt resande när pandemin slog till, och resandet är fortfarande på nivåer klart under det som rådde pre-Covid. Ser man till Swedbanks¹ undersökningar av förändringar i kortbetalningar är nivån fortfarande kritiskt låg. Samtidigt drabbas branschen nu av de ökande bränslepriserna, vilket minskar redan låga marginaler för företagen.



Sources: Swedbank Pay and Swedbank Research

¹ Se [file:///C:/Users/JohanDufva/Downloads/\[Macro%20Focus\]-Consumer%20Spending%20Observer%20Sweden%20Consumption%20ends%202021%20on%20a%20week%20note.pdf](file:///C:/Users/JohanDufva/Downloads/[Macro%20Focus]-Consumer%20Spending%20Observer%20Sweden%20Consumption%20ends%202021%20on%20a%20week%20note.pdf).

Ser man till skillnaden mellan olika sektorer framgår det att taxibranschen utmärker sig i negativ bemärkelse.

Spending during the last week of 2021
Change compared to corresponding week in 2020 and in 2019

Sector	Compared to 2020 (%)	Compared to 2019 (%)
Total spending	17	-4
Mostly food and beverages	5	3
Furnishings & household equipment	10	-21
Clothing and footwear	90	-18
Recreation & culture	25	-20
Restaurants & Hotels	55	-17
Travel agencies	439	-80
Taxis	71	-52
Home electronics	4	-16
Goods	14	0
Services	51	-23

Sources: Swedbank Pay & Swedbank Research

Trots att stöd för korttidsarbete inte är en optimal stödform för taxiföretagen, då minskat antal arbetade timmar får till direkt effekt att inkomsterna minskar, har detta stöd varit viktigt för taxiföretagen. Knappt 1 600² av de drygt 7 000 företagen med taxitrafiktillstånd har beviljats stöd för korttidsarbete. Förbundet bedömer därför att förslaget skulle underlätta för dess medlemmar som fortfarande är i behov av stöd.

Förbundet finner inget att invända mot och tillstyrker lagförslaget i dess helhet.
Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Bawer Coskun
Förbundsdirektör

² Se https://tillvaxtdata.tillvaxtverket.se/tillvaxtdata_publick#page=fba48eb5-ede5-4cc4-b4b5-7cadb78eab23.