



**Finansdepartementet**

Skatte- och tullavdelningen

103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

tina.svensson@regeringskansliet.se

## **LRFs yttrande angående ”Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel”**

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

### **Bakgrund**

Drivmedelspriserna har ökat kraftigt under det senaste året, främst på grund av att oljepriset har stigit kraftigt, särskilt efter Rysslands invasion av Ukraina. De höga drivmedelspriserna får konsekvenser för hushåll och företag som är beroende av transporter.

I promemorian föreslås därför att energiskatten på bensin och diesel tillfälligt ska sänkas med 1 krona och 5 öre per liter under perioden den 1 maj–30 september 2022.

Ändringarna ska träda i kraft den 1 maj 2022.

### **LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND**

LRF tillstyrker förslaget med nedanstående tillägg.

Svenskt skogs- och lantbruk har under de senaste månaderna drabbats väldigt hårt av ökade kostnader för energi, främst diesel och el. Det är därför mycket välkommet att regeringen hörsammat branschens önskemål avseende en sänkning av dieselskatten till lägsta tillåtna nivå enligt energiskattedirektivet.

I det extraordinära läge som nu råder där priserna på viktiga insatsvaror skenor med anledning av Rysslands invasion av Ukraina kommer detta dock inte att räcka om regeringen vill att Livsmedelsstrategin ska uppfyllas.

LRF anser därför att sänkningen av dieselskatten som regeringen föreslår ska kombineras med en utökad dieselskatteåterbetalning så att nettoskatten avseende

MARTIN MÖRMAN, skatteexpert [martin.morman@lrf.se](mailto:martin.morman@lrf.se)

diesel för lant-, skogs- och vattenbruket blir 0 kr/l under överskådlig tid. Detta belopp är lägre än EU:s miniminivå varför regeringen även måste driva frågan inom EU.

Regeringens förslag föreslås träda ikraft 1 maj 2022 och sträcker sig till 30 september 2022. För branschen, och för Sveriges livsmedelsförsörjning, är det väldigt viktigt att produktionen ökar i enlighet med Livsmedelsstrategin. Då läget nu är akut för många företag anser LRF att den föreslagna dieselskattesänkningen ska gälla till och med 30 september 2023. Alltså ett år längre än vad regeringen föreslår. Fördelen med LRFs förslag är att företagen får långsiktigare förhållanden att förhålla sig till vilket i sin tur underlättar planeringen för både höstbruket och vårbruket kommande säsong.

Med tanke på kostnadsutvecklingen för drivmedel, men även andra insatsvaror, samt med tanke på Rysslands invasion av Ukraina kommer det att krävas betydligt fler åtgärder för att svensk livsmedelsproduktion ska kunna öka i enlighet med Livsmedelsstrategin. LRF utgår från att regeringen också är införstådda med detta faktum och att regeringen återkommer med fler stödåtgärder inom kort.

Det som LRF önskar att regeringen återkommer med avseende energiområdet är:

- Att dieselskattesänkningen kombineras med utökad dieselskatteåterbetalning inom lant-, skogs- och vattenbruket så att nettoskatten blir 0 kr/l.
- Full skattebefrielse avseende eldningsolja inom lant-, skogs- och vattenbruket. Skattebefrielsen ska gälla såväl fossil olja som bioolja.
- Att det snarast införs en biopremie i enlighet med det särskilda yttrandet från Martin Mörman i utredningen "Vägen mot fossiloberoende jordbruk" (SOU 2021:67) för de som kör på rena biodrivmedel.
- Att regeringen verkar för att EU:s de minimiregelverk slopas för lant-, skogs- och vattenbruk.
- Att reduktionsplikten avseende diesel halveras.

Stockholm den 31 mars 2022

Daniel Selin  
Enhetschef  
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman  
Skatteexpert  
Lantbrukarnas Riksförbund