

## Finansdepartementet

Skatte- och tullavdelningen

Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

Departementssekreterare Tina Svensson

Stockholm 1 april

Er referens: Fi2022/01024

## Remissyttrande

### Promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2022/01024)

Skattebetalarnas Förening tillstyrker förslaget i promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2022/01024) om att sänka energiskatten på bensin och diesel.

Skattebetalarnas Förening vill tillägga att den så kallade överindexeringen som sker av beskattningen på bensin och diesel, och som för tillfället är vilande, helt bör avskaffas.

Skattebetalarnas Förening vill därutöver tillägga att en bredare översyn av beskattning och andra regelverk kring drivmedel behöver komma till stånd för att säkra svensk konkurrenskraft genom den klimatomställning som världen nu går igenom.

### Skenande bränslepriser slår hårt mot privatpersoner och företag

Kraftigt stigande priser på bränsle och energi har den senaste vintern slagit hårt mot svenska hushåll och företag. Det är därför välkommet med promemorians förslag om att lätta på energibeskattningen på drivmedel för att mildra den ekonomiska smällen för såväl privatpersoner som företag.

Sverige har idag EU:s högsta koldioxidbeskattning och också höga skatter på drivmedel. I normalfallet utgörs halva bränslepriset i Sverige av skatt, även om skenande råvarupriser sänker den andelen. Skatten på drivmedel har ökat kraftigt i Sverige de senaste åren. Sedan 2014 har skatten på bensin ökat med nästan 2 kronor inklusive moms. Den föreslagna, och därtill tillfälliga, sänkningen med 1,31 kronor inklusive moms kompenserar inte ens konsumenterna för den höjning som skett de senaste åren. Även om man adderar den av riksdagen föreslagna permanenta sänkningen med 50 öre inklusive moms förblir skatthöjningarna de senaste åtta åren högre än den extra ordinära tillfälliga sänkning som föreslås i promemorian.

De kraftigt höjda skatterna har kraftigt bidragit till de stigande bränslepriserna, och permanenta åtgärder behövs utöver promemorians förslag för att göra priserna hållbara och förutsägbara. En särskilt viktig förändring vore att slopa den så kallade överindexeringen av drivmedelsskatten, som för tillfället är pausad, och som ständigt driver upp skatten på drivmedel snabbare än andra skatter. Det är inte en rimlig ordning ur ett demokratiskt perspektiv att vissa skatter ständigt ska höjas snabbare och snabbare utan demokratiskt debatterade, förankrade och öppet beslutsfattande.

Därtill bör det påpekas att höjda bränslepriser även med en lägre energibeskattning har potentialen att bli en guldgruva för staten. Med stigande råvarupriser och stigande pumppriser så stiger även statens momsintäkter kraftigt. Det enda rimliga är därför att sänka skatterna på drivmedel för att kompensera konsumenterna som drabbas, inte att staten ska dryga ut sina inkomster.

# Skattebetalarna:

## Svenska regelverk för omställning riskerar hämma svensk konkurrenskraft

Svenska hushåll och näringsidkare betalar de högsta bränslepriserna i hela Europa. Även efter den föreslagna sänkningen kommer svenska drivmedelspriser förbli i topp av EU. Det eroderar svenska hushålls ekonomiska marginaler, och försämrar svenska företags konkurrenskraft.

Svenska regelverk kring inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel, den så kallade reduktionsplikten, är mycket ambitiösare än i övriga EU. Därtill finns många regelverk som historiskt gjort produktion och försäljning av drivmedel dyrare i Sverige, så som den så kallade pumplagen. Sammantaget leder dessa politiskt beslutade regelverk till att priserna i Sverige blir högre än i andra länder, även om skatten inte skulle vara markant högre. Det är inte långsiktigt hållbart. Att svenska företag och privatpersoner tvingas betala högre priser på bland annat drivmedel gör svensk ekonomi svagare än vad den skulle behöva vara.

Svagare ekonomisk utveckling gör Sverige fattigare, och minskar därmed våra möjligheter att både finansiera framtida välfärd och klimatomställning. Klimatomställningen behöver av naturliga skäl ske globalt. Sverige har genom EU drivit på för höga ambitioner kring omställning, men väljer ändå att gå längre som nation med tveksam klimatnytta, men med stora negativa ekonomiska konsekvenser. Det finns all anledning att se över hur klimatpolitiken kan göras effektivare samtidigt som de förändringar som behöver göras kan göras med mindre ekonomisk skada.

## Skattebetalarnas Förening

Christian Ekström  
Vd

Erik Bengtzboe  
Chefekonom