

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av promemorian Tillfällig sänkning av skatt på bensin och diesel

Fi2022/01024

1 Sammanfattning

Skatteverket har inga synpunkter på att förslaget genomförs. Skatteverket har dock följande synpunkter på det remitterade förslaget. Synpunkterna gäller minimiskattenivån för alkylatbensin samt förslagets överensstämmelse med märkningsdirektivet.

Förslaget innebär kostnader av engångskaraktär som bedöms uppgå till 600 000 kronor.

2 Skatteverkets synpunkter

2.1 Skattebelopp för alkylatbensin

Energiskattedirektivet¹ innehåller minimiskattenivåer för bränslen som medlemsstaterna inte får gå under. Skatteverket noterar att skattenivån för alkylatbensin i förslaget ligger under den minimiskattenivå för bränslet som tillåts i direktivet.

2.2 Förslagets överensstämmelse med märkningsdirektivet

Skatteverket noterar att skattenivån för den omärkta oljan, som används i fordon avsedda för vägtrafik, blir lägre än den skattenivå som i dag gäller för den märkta oljan. Promemorian saknar dock en analys av förslagets förenlighet med bestämmelserna i märkningsdirektivet². Skatteverket anser att detta bör klargöras i det fortsatta lagstiftningsarbetet.

3 Konsekvenser för Skatteverket

Förslagen i promemorian föranleder behov av anpassningar avseende blanketter, information till företagen samt systemstöd. Kostnaderna för detta är av engångskaraktär och bedöms uppgå till 600 000 kronor.

¹ Rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet.

² Rådets direktiv 95/60/EG om av den 27 november 1995 om märkning för beskattningsändamål av dieselbränslen och fotogen.

Detta remissvar har beslutats av rättschefen Michael Erliksson och föredragits av rättsliga experten Agneta Rapp. Vid den slutliga handläggningen har också följande deltagit: enhetschefen Eva Mårtensson och sektionschefen Lena Hiort af Ornäs Leijon.

Michael Erliksson