

Miljödepartementet  
Klimatenheten  
m.remissvar@regeringskansliet.se  
martin.larsson@regeringskansliet.se

## **Yttrande om EU-kommissionens förslag till förändringar av EU förordning 2019/631 gällande ”fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon” (M2021/01392)**

BIL Sweden har getts möjlighet att till Miljödepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag.

### **Bakgrund**

Som ett led i EU-kommissionens ambitiösa miljöstrategi ”Fit for 55” föreslås en skärpning av CO<sub>2</sub>-kraven för lätta fordon till 2030. De går i huvudsak ut på att kraven till 2030 skärps för:

- Personbilar (M1): Från 37,5 % sänkning jämfört med 2021 till 55 % sänkning 2030
- Lätta lastbilar (N1): Från 31 % sänkning jämfört med 2021 till 50 % sänkning 2030

och att dessa blir helt utsläppsfria avseende koldioxidutsläpp till 2035:

- Personbilar och lätta lastbilar: 100 % sänkning till 2035 jämfört med 2021.

Kraven till 2025, 15 procents sänkning jämfört med 2021, föreslås vara oförändrade.

### **BIL Sweden stöder högre ambitioner**

BIL Sweden är överlag positiva till ”Fit for 55” och stöder EU-kommissionens mål om nettonollutsläpp inom EU till 2050 och 55 procents reduktion av klimatpåverkan till 2030.

Vi stöder också Sveriges ambitiösare nationella mål som innebär nettonollutsläpp till 2045 och 70 procents reduktion av klimatpåverkan från transportsektorn till 2030. Dessutom stöder vi Utfasningsutredningens förslag om att införa ett nationellt mål om att efter 2030 enbart sälja nya elbilar och vätgasbilar samt att fossila drivmedel ska vara utfasade senast 2040.

BIL Sweden är därmed positiva till höga ambitioner i omställningstakten och har fullt fokus på denna fråga, men takten styrs av insatser som möjliggör elektrifieringen som laddinfrastrukturens utrustningstakt och utformningen av styrmedel.

Det är dock viktigt att alla de åtgärder som föreslås inom ramen för Fit för 55 samverkar och är koordinerade både avseende utformning och införandetidpunkt för att målen ska kunna nås på ett effektivt sätt.

Fordonsindustrin är en viktig aktör för att nå dessa mål men rätt förutsättningar måste finnas på plats i form av t.ex. långsiktiga styrmedel, beskattning, laddinfrastruktur och annan infrastruktur för alternativa drivmedel.

### **BIL Swedens synpunkter gällande nya normer för koldioxidutsläpp**

De föreslagna bindande koldioxidkraven, som BIL Sweden stöder, är mycket utmanande och kräver att laddinfrastruktur samt effektiva styrmedel, lagstiftning och andra åtgärder finns på plats. I förslaget till ny förordning för infrastruktur för alternativa drivmedel (AFIR), som varit ute på remis, föreslås bindande krav för infrastruktur för alternativa drivmedel, främst el och vätgas.

Fordonsindustrin är positiva till att det införs bindande krav för såväl koldioxidutsläpp som laddinfrastruktur men vill samtidigt påpeka att kraven på laddinfrastruktur måste bli mer omfattande och vara mer tydligt kopplade till kraven på koldioxidutsläpp från fordonen. Detta är en förutsättning för att omställningen till nollutsläppsfordon ska bli framgångsrik och bör tydliggöras i förordningen för koldioxidutsläpp för nya fordon. Utbyggnaden av laddinfrastruktur måste ske betydligt snabbare och med högre laddeffekter än vad som föreslås och dessutom anpassas till nationella, geografiska och demografiska förhållanden. Se vårt tidigare inskickade remissvar gällande ny förordning för infrastruktur för alternativa drivmedel.

På väg mot utsläppsfria fordon är det viktigt att såväl laddhybrider som fordon som kan köras på alternativa drivmedel/biodrivmedel fortsatt premieras och prioriteras. Det är viktigt för att hela fordonsparken ska bidra till minskad klimatpåverkan från transportsektorn. Laddhybrider är en övergångsteknologi som dessutom banar vägen för nollutsläppsfordon.

Vidare bör biodrivmedel få en mer uttalad roll på väg mot nollutsläppsfordon, framförallt vid revisionen av Förnybartdirektivet, då de har stor betydelse för det befintliga beståndet fordon.

Fordonsindustrin är vidare positiva till att kraven till 2025 föreslås vara oförändrade och att utsläppskraven för personbilar och lätta lastbilar är olika beroende på olika typer av transportarbete och därmed utformning av fordonen.

Förutom bindande krav på koldioxidutsläpp för nya personbilar och lätta nyttofordon och infrastruktur för alternativa drivmedel behövs fortsatt effektiva styrmedel på nationell

nivå som premierar såväl köp som användande av fordon med låg miljö- och klimatpåverkan.

Vi ser fram emot fortsatt dialog och står till förfogande för eventuella frågor eller klagoranden.

Stockholm den 15 september 2021

BIL Sweden

Anders Norén  
Teknisk chef