

Stockholm 2021-09-15

Miljödepartementet
Klimatenheten
Martin Larsson

**Remissvar till
Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om
ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för
koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon,
DNr: M2021/01392**

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Kort remisstid

Denna remiss ingår i EU Kommissionens "Fit for 55" där en stor mängd direktiv och förordningar ändras eller nya föreslås. Det är ett omfattande material som skall granskas och kommenteras i remissrundan. I stort sett alla dessa skickades ut under Sveriges semesterperiod och där remissvaret skall vara inne i slutet av augusti eller början av september. Drivkraft Sverige kommer inte ha möjlighet att gå igenom alla dessa remisser i detalj och bedöma konsekvenser för vår bransch och för Sverige under den tid som finns tillgänglig. Drivkraft Sverige kan komma att komplettera synpunkterna i ett senare skede då noggrannare analyser hunnit genomföras.

Lateral impact assessment saknas

Den stora mängden förändringar som föreslås i Fit-for-55 kräver en lateral konsekvensanalys, inte en per förändring. Drivkraft Sverige anser att det är osäkert vilken effekt de olika styrmedlen kan få, då dessa inte analyserats tillsammans. Drivkraft Sverige förbehåller sig rätten att återkomma med ytterligare synpunkter då denna analys genomförts

CO2-utsläpp från nya personbilar och lätta nyttofordon

Revisionen av CO2 standarder för bilar och lätta nyttofordon missar möjligheten att stimulera implementering av en rad olika CO2-reducerande teknologier, som kan komplettera varandra och möjliggöra en effektiv utfasning av fossila drivmedel i transportsektorn. Detta skulle underlätta för EU att nå målet om en klimatneutral transportsektor i tid.

Teknologierna som krävs för hållbara, förnybara drivmedel är kapitalintensiv, och vägtransporter kan spela en kritisk roll som ledande marknad, utan bindande effekter, för att kunna skala upp produktion av dessa drivmedel för flyg och sjöfart

Johan G Andersson, VD