

Gröna Bilister
Josefsdalsvägen 38A
733 37 Sala

Remissvar
M2021/01392
30 september 2021

Miljödepartementet

Skickat till:

m.remissvar@regeringskansliet.se

kopia: martin.larsson@regeringskansliet.se

Remissvar från Gröna Bilister gällande

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon

Gröna Bilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städers dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Bilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Gröna Bilister tackar för möjligheten att ge synpunkter på denna remiss, och vi bistår gärna Miljödepartementet med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt, hållbart transportsystem.

Synpunkter

Gröna Bilister är positiva till att EU tar ett ambitiöst helhetsgrepp om klimatpolitiken. Det nya klimatpaketet "Fit for 55" är ett viktigt steg för att minska utsläppen med minst 55 procent till 2030 och nå klimatneutralitet 2050 – två angelägna mål som Gröna Bilister helt står bakom.

Förordningen kräver idag en utsläppsminskning av koldioxid med 37,5 % år 2030 jämfört med basåret 2021 för nya personbilar och med 31 procent för år 2030 jämfört med basåret 2021 för nya lätta nyttofordon. Förslaget på förändring skärper dessa nivåer till 55 procent för nya personbilar och 50 procent för nya lätta nyttofordon år 2030 jämfört med basåret 2021. Till skillnad från den nu gällande

Gröna Bilister remissvar: Förslag om ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och lätta nyttofordon

förordningen föreslås även reduktioner till 2035, till dess föreslås en minskning av koldioxidutsläppen med 100 procent jämfört med basåret 2021, vilket i praktiken innebär att endast rena elfordon får säljas efter detta årtal.

Gröna Bilister anser att en skärpning av koldioxidnormerna är nödvändigt för att uppnå satta miljö- och klimatmål. Gröna Bilister anser dock att förslaget för ensidigt fokuserar på utsläpp vid avgasröret (tailpipe).

Ett fokus vid avgasröret är bra för att styra mot mer energieffektiva fordon och fyller i det perspektivet ett viktigt syfte. I ett klimatperspektiv är det dock av stor vikt att hänsyn även tas till ett well-to-wheels perspektiv. För att möjliggöra detta borde exempelvis målet för 2035 sättas till 60-70 procents minskning av utsläppen, istället för 100 procent. Då skulle denna styrning på fordonssidan kunna kompletteras med styrning i exempelvis förnybartdirektivet, för att helt fasa ut fossila drivmedel till 2035 eller 2040. Sveriges regering bör även driva på för att samtliga fordon med förbränningsmotor måste vara godkända för något höginblandat biodrivmedel för att få säljas på den europeiska marknaden.

Ett argument för att i koldioxidnormerna verka för möjligheten att nyttja hållbara höginblandade biodrivmedel, framför fossila drivmedel, är hur förslaget samspelar med andra förslag i "Fit for 55". I exempelvis EU ETS och förnybarhetsdirektivet främjas, till viss del, produktion av hållbara biodrivmedel. Att då i koldioxidnormerna samtidigt inte möjliggöra och främja produktion av fordon som nyttjar dessa drivmedel framför fordon som kör på fossila drivmedel innebär ett problematiskt glapp i styrmedlen för transportsektorns omställning.

Transportsektorns omställning måste stå på de tre benen transporteffektivt samhälle, hållbara biodrivmedel tillsammans med elektrifiering. Att enbart främja elfordon och lägga alla ägg i denna "drivmedelskorg" är högst riskabelt då det är välkänt att många olika förnybara drivmedel kommer att behövas för att lösa pusslet till en fossilfri fordonsflotta i tid.

För Gröna Bilister

Marie Pellas, ordförande

