

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon¹

M2021/01392

Förslagen ingår i det omfattande paket med åtgärder för att nå klimatmålet 2030, "55-procentpaketet" ("Fit for 55")² som EU-kommissionen presenterade i juli 2021 och syftar till att minska utsläppen av växthusgaser från personbilar och lätta lastbilar och att få ut fler utsläppsfria fordon på vägarna.

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Konkurrensverket har tagit del av förslaget och med utgångspunkt i våra ansvarsområden lämnar vi inga synpunkter på förslaget.

Detta yttrande har beslutats av enhetschefen Nikos Tsakiridis. Föredragande har varit biträdande enhetschefen Stefan Jönsson.

Yttrandet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Nikos Tsakiridis

Stefan Jönsson

¹ Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2019/631 as regards strengthening the CO₂ emission performance standards for new passenger cars and new light commercial vehicles in line with the Union's increased climate ambition, COM(2021) 556 final.

² Meddelande från Kommissionen till Europaparlamentet, Rådet, Ekonomiska och sociala kommittén samt regionkommittén, 55 %-paketet ("Fit for 55"): nå EU:s klimatmål 2030 för klimatneutralitet, COM(2021) 550 final.