

Miljödepartementet

Yttrande över Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon

Bakgrund

Miljödepartementet har genom remiss bjudit in Region Stockholm att yttra sig gällande EU-kommissionens förslag till ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för lättare nyttofordon. Regiondirektörens yttrande har tagits fram av Regionledningskontoret och utgör Region Stockholms yttrande.

Förordningen (EU) 2019/631 trädde i kraft den 1 januari 2020, och syftar till att göra vägtransporter renare, bidra till EU:s mål om att minska utsläpp av växthusgaser år 2021–2030 och uppfylla målen i Parisavtalet. Förordningen reglerar växthusgasutsläpp från personbilar och nya lätta lastbilar i syfte att på sikt uppnå EU:s mål om minskade växthusgasutsläpp med 30 procent senast 2030 för sektorer som inte omfattas av utsläppshandelssystemet.

En utvärdering av förordningen har genomförts till juni 2021, vilket föranlett remitterat förslag om ändringar. I utvärderingen framkom att förordningen bör uppdateras i enlighet med EU:s nya klimatlag, som fordrar utsläppsminskningar på minst 55 procent till år 2030 jämfört med 1990 års nivåer, samt att nå netto-nollutsläpp till år 2050.

För att bidra till EU:s uppdaterade klimatmål föreslår EU-kommissionen således att förordningen omarbetas och uppdateras. I det nya förslaget tillkommer tre övergripande mål om att:

- i) bidra till utsläppsmålen för år 2030 och 2050
- ii) genom minskade utsläppsnivåer från bilar och lätta nyttofordon förse konsumenter och EU-medborgare med övriga förmåner i form av energibesparingar, förbättrad luftkvalitet och på sikt, billigare ägandeskap av transportmedel

- iii) driva innovation inom utsläppssnål teknologi.

Ytterligare fördelar som förslaget väntas medföra är en ökad energieffektivitet och energisäkerhet. Kommissionens förslag till uppdateringarna av förordningen har utformats i relation till ett flertal andra förordningar, direktiv och policys för att få en större genomslagskraft inom unionens klimatarbete.

Region Stockholms yttrande

Region Stockholm svarar utifrån ett regionalt utvecklingsperspektiv.

Region Stockholm ställer sig positiv till kommissionens initiativ för att minska på transportrelaterade växthusgasutsläpp, samt att främja innovation för energieffektivisering och energisäkerhet. Förslaget går i linje med målet i RUF5 2050 om att styra mot ökade fossilfria och energieffektiva transporter, samt ett transporteffektivt samhälle. Transportsektorn är en stor utsläppskälla i Stockholms län och Region Stockholm både ställer sig bakom och arbetar aktivt med riktade insatser för att minska på dessa utsläpp.

I Stockholmsregionen har arbetet kommit relativt långt avseende införandet av styrmedel för utsläppsminskningar genom exempelvis miljöklassningar och miljözoner. Det är därför av stor vikt att förordningens nya bestämmelser inte undergräver de framsteg som har gjorts, eller kräver ett alltför stort omtag i den planering och de projekt som redan pågår inom området. Därtill vill Region Stockholm framhålla att EU:s mål om utsläppsminskningar på 55 procent till år 2030 är lägre än Sveriges nationella och Stockholmsregionens regionala mål om utsläppsminskningar på minst 70 procent år 2030. Region Stockholm anser således att en utvärdering och uppdatering av förordningen är välkommet, men att fortsatta uppdateringar för ytterligare utsläppsminskningar i linje med regionens mål krävs och uppmantras.

Vidare vill Region Stockholm lyfta vikten av att ökade ambitionsnivåer från EU- och nationell nivå inte bör utgöra en ekonomisk belastning på region eller kommun.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör