

Remissvar: Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon

Region Västerbotten tackar för inbjudan att lämna synpunkter på EU-kommissionens förslag på förordning om nya normer för koldioxidutsläpp från nya personbilar och nya lätta nyttofordon.

Region Västerbotten står bakom EU:s nya och skärpta klimatmål. Region Västerbotten välkomnar också som helhet EU-kommissionens åtgärds paket Fit for 55, med konkreta förslag till åtgärder för hur EU ska nå de uppställda målen. Region Västerbotten delar EU-kommissionens bedömning att en omfattande elektrifiering av transportsektorn är av stor vikt för att nå uppsatta klimatmål.

Region Västerbotten ställer sig dock tveksam till det föreslagna kravet på noll-utsläpp från personbilar och lätta nyttofordon. EU-kommissionens förslag innebär att inga nya bilar som använder biobränslen som till exempel HVO eller biogas får säljas efter 2035. Det innebär även att hybridbilar utesluts. Det kommer heller inte att gå att sälja nya bilar som drivs med elektrobränslen. Här följer skälen till att Region Västerbotten inte ställer sig bakom förslaget.

- Region Västerbotten anser att biodrivmedel och elektrobränslen även i framtiden kan utgöra en del av lösningen för fossilfrihet i transportsystemet. Det finns ett utrymme för en ökad svensk produktion och användning av biodrivmedel baserat på restprodukter från skogsindustrin. Klimatutmaningen är så omfattande att många olika sätt att fasa ut fossila bränslen kommer att behövas.
- El- och vätgasbilar ingen garanti för fossilfrihet. Så länge en stor andel av EU:s elproduktion sker med hjälp av fossila källor kan man inte påstå att el- och vätgasbilar ger noll-utsläpp. Det är helt fel att kräva nollutsläpp vid avgasröret. I stället måste hela bilens och bränslets livscykel värderas när klimatprestandan bedöms.
- Förslaget är inte teknikneutralt. Det politiska systemet bör ställa krav på klimatprestanda – inte peka ut en särskild teknik.
- Den svenska drivmedelspolitiken, genom reduktionsplikten bygger fortfarande i hög grad på en ökande inblandning av biobränslen i bensin och diesel. För att nå de nationella målen krävs ytterligare investeringar i produktion av biobränslen och industrin behöver långsiktiga och trygga förutsättningar för att dessa investeringar ska kunna komma till stånd

Rickard Carstedt, ordförande, Regionala utvecklingsnämnden, Region Västerbotten