



**Miljödepartementet**

Klimatenheten  
Martin Larsson  
070-230 28 51

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om  
ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för  
koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon

**Remissinstanser**

ABB Electrification Sweden AB

Arbetsmiljöverket

Bil Sweden

Boverket

Chalmers tekniska högskola

Domstolsverket

Drivkraft Sverige

E.ON E-mobility

Energiföretagen

Energigas Sverige

Filipstads kommun

Fordonskomponentgruppen

Försvarsmakten

Förvaltningsrätten i Falun

Greenpeace Sverige

Gröna bilister

IVL Svenska Miljöinstitutet

Jernkontoret

Kammarrätten i Stockholm

Kommerskollegium

Konjunkturinstitutet

Konkurrensverket

Kungliga tekniska högskolan

LSU – Sveriges ungdomsorganisationer

Naturskyddsföreningen

Naturvårdsverket

Northvolt AB

Näringslivets Regelnämnd

Power Circle

Regelrådet

Region Stockholm

Region Värmland

Region Västerbotten

Research Institutes of Sweden (RISE)

Riksförbundet M Sverige

Skatteverket

Skellefteå kommun

Skogsindustrierna

Småföretagarnas Riksförbund

Statens energimyndighet

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Stockholms stad

Swemin

Svensk Bensinhandel

Svenska Bioenergiföreningen (SVEBIO)

Svenska Bussbranschens riksförbund

Svenskt Näringsliv

Sveriges Bergmaterialindustri (SBMI)

Sveriges Kommuner och Regioner

Taxiförbundet

Teknikföretagen

Tillväxtverket

Trafikanalys

Trafikverket

Transportarbetarförbundet

Transportföretagen

Transportstyrelsen

Vattenfall Incharge

Volvo Cars

Världsnaturfonden WWF

Västra Götalandsregionen

Remissvaren ska ha kommit in till Miljödepartementet **senast den 15 september 2021**. Svaren bör lämnas per e-post till [m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [martin.larsson@regeringskansliet.se](mailto:martin.larsson@regeringskansliet.se). Ange diarienummer M2021/01392 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förordningen. Om remissen är begränsad till en viss del av förordningen, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad

2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats  
[www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Johan Gannedahl  
Departementssekreterare, tf. enhetschef Klimatenheten