

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon

Sammanfattning

Sveriges Kommuner och Regioner, SKR:

- är positiv till skärpta utsläppskrav för nya personbilar och nya lätta nyttofordon;
- anser att normerna för koldioxidutsläpp ska bygga på minskad klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv och inte bara vid avgasröret;
- anser att det behöver finnas utrymme för att också räkna in hållbara biodrivmedel i koldioxidnormerna.

Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

Sveriges kommuner och Regioner, SKR, stöder en snabb utfasning av fossila drivmedel från transportsektorn och anser att det är positivt att skärpta utsläppsmål sätts för nya personbilar och nya lätta nyttofordon. Många svenska kommuner och regioner har ambitiösa klimatmål för transportsektorn och tydliga långsiktiga mål stödjer deras arbete särskilt som många förutsättningar för utsläppsminskningar ligger utanför regional och kommunal rådighet.

Som förslaget nu är utformat från kommissionen är fokus helt på direkta utsläpp från fordonets avgasrör (så kallade zero-tailpipe emissions). Även om det är mycket positivt att fasa ut lokala hälso- och miljöskadliga utsläpp uppstår växthusgasutsläpp även på andra ställen. SKR anser att det ger fel signaler att fordon som drivs med fossilproducerad el eller vätgas kan räknas som utsläppsfria och menar att det istället bör användas ett livscykelperspektiv på koldioxidutsläpp i transportsektorn, från källa till hjul, och att Regeringen ska driva denna fråga i EU.

SKR menar också att det är viktigt med ett teknik neutralt angreppssätt i omställningen, och att en fortsatt användning av långsiktigt hållbara förnybara drivmedel bör främjas. Detta gäller inte minst biogas, som både kan produceras lokalt och som har mycket goda miljöegenskaper och ett stort användningsområde. Flera av Sveriges kommuner har byggt upp cirkulära system kring biogasteknik, där restprodukter omhändertas och vidareutvecklas till fordonsgas, med mycket låga växthusgasutsläpp, fullt jämförbart med fossilfri eldrift. Denna gas används sedan bl.a.

för att driva bilar inom den kommunala verksamheten. Om förutsättningarna för biogasfordon snabbt försämras, genom att marknaden styrs helt mot elektrifiering, kommer det bli svårt att upprätthålla sådana system. SKR anser därför att en mekanism för att räkna med den totala klimatpåverkan ska finnas med i koldioxidnormerna, något som också funnits med i diskussionen när förslaget togs fram. Förnybarhetsdirektivet omfattar redan kriterier för vad som godkänns som hållbara biodrivmedel. SKR anser att hållbara biodrivmedel ska tillåtas och främjas även av övriga EU-regleringar, och att de ska ensas i detta avseende.

Sveriges Kommuner och Regioner

Staffan Isling

Gunilla Glasare