

2021-09-15

Diarienummer: Ä 2021-5910

Miljödepartementet

## **Remiss av Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon**

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft och för hållbar tillväxt. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Tillväxtverket arbetar även med att stödja företag och regioner i att anpassa sig till nya förutsättningar. Transportsystemet och möjligheten till mobilitet är en viktig förutsättning för företagens konkurrenskraft och hållbar regional utveckling. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

### **Tillväxtverkets synpunkter**

Tillväxtverket anser att förslaget om skärpta utsläppsnormer för nya lätta fordon och i synnerhet förslaget att förbjuda nyförsäljning av icke noll-utsläpps fordon från 2035, innebär ett kraftfullt och transparent styrmedel för konsumenter, transport- och fordonssektorn. Företagen som ska delta i omställningen, särskilt fordonstillverkarna och deras underleverantörer, behöver framförhållning och stabilitet i politisk styrning och reglering för att planera sina investeringar.

Klimatmålen och regleringar såsom det föreslagna 2035 målet kan påverka industrins planering samt investeringsviljan, både negativt och positivt. Positivt i bemärkelsen att industrin får incitament att investera i en klimatsmart riktning och bidra till klimatmålen fullföljande. Negativt om regleringar uppfattas som antingen svåröverskådliga, skapar målkonflikter eller osäkerhet om tidsperspektiv.

Det är inte bara industrins investeringsvilja som påverkas av dessa faktorer. Finansmarknadens vilja att stödja omställningsagendan baseras likaledes på marknadens bedömning av trovärdigheten av politik, regelverk och tidslinjer.

Det är inte uppenbart att det är möjligt för vare sig svenska eller europeiska fordonsproducenter att säkra tillräckliga resurser för att leverera efterfrågad produktion av utsläppsfria fordon inom de tidsplaner som följer av 2035-målet. Tillväxtverket efterfrågar en tydligare analys av resursberoende i anknytning till tredje land, konkurrens om tillgång till resurser, geopolitisk risk och utmaningar att säkra leveranskedjor, exempelvis avseende sällsynta jordartsmetaller, vätgas och mikroelektronik.

Tillgång på svensk infrastruktur och energiförsörjning för produktion och transporter påverkar trovärdigheten i 2035-målet och därmed industrins

investeringsvilja i omställningen. Betydande investeringar krävs för att säkra vätgasförsörjning, laddstationer, elförsörjning och biodrivmedel.

Inför en framtida implementering anser Tillväxtverket att Sverige kan dra nytta av att utreda industrins strategiska utländska och inhemska beroende avseende resursförsörjning, infrastruktur och underleverantörskedjor som förutsätts säkrade för att möjliggöra nollutsläppsfordon från 2035.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks.  
Joakim Lundmark har varit föredragande.

Tim Brooks

Joakim Lundmark