

Ärendenummer
TRV 2021/87383
Motpartens ärendenummer
M2021/01392

Dokumentdatum
2021-09-10

Regeringskansliet, Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
martin.larsson@regeringskansliet.se
i.remissvar@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Svar på remiss gällande Förslag till ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon

Övergripande synpunkter

Förslaget är en viktig åtgärd för att öka takten i omställningen av den lätta fordonsflottan från år 2030 och framåt. Trafikverket är positiva både till den föreslagna skärpningen av kraven 2030 och förslaget om 100 procents reduktion från år 2035. Trafikverket ser dock en möjlighet att öka ambitionsnivån fram till 2030 för att få en snabbare omställning av fordonsflottan och skulle gärna se att en ambitionshöjning för åren 2026-2029 övervägs i kommande förhandlingar.

Detaljerade synpunkter

Trafikverket konstaterar att föreslagna ändringar i förordningen inte påverkar perioden fram till år 2030. Fram till och med 2029 gäller fortsatt att de genomsnittliga utsläppen ska minska med 15 procent jämfört med 2021. Det finns även ett riktmärke på att ZLEV (fordon under 50 g CO₂/km) bör stå för 15 procent av försäljningen från 2025-2029. Den så kallade "ZLEV-faktorn" ger viss bonus på utsläppsmålet fram till och med 2029 för tillverkare som har en högre andel laddbara fordon än 15 procent.

Andelen laddbara bilar i den genomsnittliga nybilsförsäljningen uppgick under andra kvartalet 2021 till 16 procent enligt ACEA, dvs. i nivå med riktmärket som gäller 2025-2029 enligt direktivet. Detta tyder på att det skulle kunna finnas utrymme att höja ambitionen i direktivet för perioden 2025-2029 och därigenom få en snabbare omställning av fordonsflottan. Ett sätt att höja ambitionen skulle kunna vara att istället för dagens steg mellan 2025 och 2030 sätta en årsvis linjär stegring av kraven mellan dessa år. Samma princip skulle sedan också kunna användas för åren mellan 2030 och 2035. Ett borttagande av ZLEV-faktorn redan från år 2025 eller en skärpning av definitionen av ZLEV (exempelvis 35 g CO₂/km som tidigare diskuterats) skulle kunna vara andra sätt att öka ambitionen något för perioden 2025-2029.

Trafikverket ser behov av att i takt med större andel eldrift i fordonsflottan kan det behövas incitament till energieffektivisering även i denna del av flottan. I nuläget finns det i regelverket ingen drivkraft att effektivisera elanvändningen i fordon. Ett flertal andra konsumentprodukter omfattas av energieffektiviseringskrav genom Ecodesigndirektivet. Det kan finnas skäl att utreda krav på energieffektivitet även för fordons elanvändning. Det är också viktigt att utveckla regelverket kopplat till exempelvis batterier för att säkerställa att omställningen sker så hållbart som möjligt.

Det är viktigt att kraven på fordonstillverkare, både lätta och tunga, åtföljs av en utbyggd infrastruktur av publik och icke-publik infrastruktur för att möjliggöra laddning i alla delar av landet och i alla kundsegment.

Ärendenummer
TRV 2021/87383
Motpartens ärendenummer
M2021/01392

Dokumentdatum
2021-09-10

Beslut

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit utredningsledare Helen Lindblom, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, Stefan Engdahl chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har Håkan Johansson samt Magnus Lindgren, Miljöenheten, deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör