

2021-03-04  
I2021/00793  
I2020/02419  
I2020/00977

**Infrastrukturdepartementet**

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Beslut om byggstarter

### Regeringens beslut

Regeringen beslutar att Trafikverket, utöver vad regeringen tidigare har beslutat, får byggstarta följande objekt år 2021–2023 (år 1–3):

- E22 Lösen–Jämjö
- E16 Borlänge–Djurås
- Rv 40 Nässjö–Eksjö
- E4/E20 Tomtebodavägen–Bredäng, ITS
- Årstaberget–Flemingsberg, signalåtgärder optimering
- E18 Köping–Västjädra, kapacitetsbrister
- E45 Tösse–Åmål
- ERTMS, ScanMed etapp 1 inkl. Katrineholm–Åby (Korridor B)

Därtill beslutar regeringen att Trafikverket, utöver vad regeringen tidigare har beslutat, får förbereda följande objekt för byggstart år 2024–2026 (år 4–6):

- Ostkustbanan, etapp Gävle-Kringlan, kapacitetshöjning
- E45 Rengsjön–Älvros
- Luleå hamn, kapacitetsåtgärd farled
- Rv 56 Sala–Heby, 2+1
- Godsstråket Hallsberg–Åsbro, dubbelspår

### Ärendet

Den 31 maj 2018 fattade regeringen beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (N2018/03462 m.fl.). Planen omfattar investeringsobjekt som ska kunna

genomföras eller påbörjas under planperioden och som kommer att hanteras i beslut om byggstartar i enlighet med vad som anges i propositionen Planeringssystem för transportinfrastruktur (prop. 2011/12:118).

I regeringens beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 fattades även beslut om byggstartar 2018–2020, beslut om förberedelse för byggstartar 2021–2023 samt fastställelse av ekonomiska ramar.

Regeringen uppdrog den 13 februari 2020 åt Trafikverket att föreslå vilka objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2021–2023) samt vilka objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2024–2026) (I2020/00421). Trafikverket redovisade uppdraget den 31 mars 2020 (I2020/00977).

Trafikverkets förslag har granskats av Trafikanalys, i enlighet med vad som anges i den ovan nämnda propositionen. Trafikanalys slutgiltiga granskning inkom till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) den 25 september 2020 (I2020/02419).

### **Skälen för regeringens beslut**

Den beslutade nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastruktur 2018–2029 med investeringar i vägar och järnvägar ska fullföljas. Trafikverket har i sin redovisning den 31 mars 2020 föreslagit att ett antal objekt som ingår i den nationella planen och där regeringen inte tidigare har fattat beslut bör få byggstarta samt förberedas för byggstart utöver vad regeringen tidigare beslutat om.

Regeringen beslutade den 20 november 2020 att utse en förhandlingsperson med uppdrag att omförhandla 2013 års Stockholmsförhandling och den del av Sverigeförhandlingen som innefattar investeringar i Stockholms län (I2020/02982). Förhandlingsresultatet ska redovisas senast 15 april 2021 till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet). Ett av de objekt Trafikverket föreslagit bör få byggstarta 2021–2023 ingår i det avtal för Sverigeförhandlingen som innefattar investeringar i Stockholms län. Det gäller objektet Älvsjö–Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer. Regeringen avvaktar resultatet av pågående förhandling innan ställning tas till om objektet bör få byggstartas.

Regeringen bedömer att övriga åtta objekt som Trafikverket föreslagit bör få byggstarta 2021–2023 (år 1–3), är tillräckligt säkra i fråga om nytta, kostnader och genomförande. Regeringen delar därför Trafikverkets mening att dessa nu bör få byggstartas.

Regeringen bedömer vidare att de fem objekt som Trafikverket föreslagit bör förberedas för byggstart 2024–2026 (år 4–6) är tillräckligt långt gångna i fråga om förberedelser. Regeringen delar därför Trafikverkets mening att dessa nu bör få förberedas för byggstart.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Anton Udd

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Finansdepartementet/BA och SPN  
Miljö- och energidepartementet/ME  
Näringsdepartementet/RTL  
Kulturdepartementet/KL  
Infrastrukturdepartementet/TM och US  
Region Blekinge  
Region Dalarnas  
Region Gotland  
Region Gävleborg  
Region Halland  
Region Jämtland-Härjedalen  
Region Jönköpings län  
Region Kalmar  
Region Kronoberg  
Region Norrbotten  
Region Skåne  
Region Stockholm  
Region Sörmland  
Region Uppsala  
Region Värmland  
Region Västerbotten  
Region Västernorrland  
Region Västmanland  
Region Örebro län  
Region Östergötland  
Västra Götalandsregionen  
Sjöfartsverket  
Luftfartsverket  
Transportstyrelsen  
Trafikanalys  
Boverket  
Naturvårdsverket  
Riksantikvarieämbetet  
Skogsstyrelsen  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Sveriges kommuner och regioner