

Regeringskansliet
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
Jakobsgatan 24
103 33 Stockholm

Vår referens/dnr:
2023–155
Er referens/dnr:
Fi2023/02126

2023-10-17

Remissvar

Remiss av betänkandet Ett förbättrat resegarantisystem (SOU 2023:33)

Svenskt Näringsliv har mottagit betänkandet Ett förbättrat resegarantisystem (SOU 2023:33) på remiss från Finansdepartementet. Betänkandet innehåller flera olika förslag som syftar till att reformera resegarantisystemet.

Betänkandet är omfattande och Svenskt Näringsliv hänvisar även till våra medlemsorganisationers remissvar för detaljerade synpunkter.

Sammanfattning av Svenskt Näringslivs synpunkter:

- Lagstiftningen bör eftersträva balans mellan konsumenters rättigheter respektive företagens skyldigheter och förutsättningar.
- Erfarenheterna från coronapandemin har påvisat behovet av en översyn avseende resegarantisystemet vilket även efterfrågats av berörda branscher. Det är dock viktigt att övergången till ett nytt system omfattar tillräcklig tid för att företag ska kunna anpassa sig till det nya systemet.
- Svenskt Näringsliv avstyrker förslaget till en lag om hemtransportfond för flygresor utomlands.

Svenskt Näringsliv avstyrker förslaget om hemtransportfond

Förslaget om en "hemtransportfond i syfte att säkerställa hemtransport av flygresenärer vid en flygbolagskonkurs¹" är en ny lagstiftning med påverkan på transportmarknaden.

Svenskt Näringsliv avstyrker förslaget utifrån två skäl. Dels förefaller förslaget inte vara motiverat eller proportionerligt utifrån aktuell problemformulering, dels regleras flygtjänster

¹ Förslag till lag om en hemtransportfond för flygresor utomlands

på EU-nivå genom lufttrafikförordningen 1008/2008² samt flygpassagerarförordningen 261/2004³ och nationell särreglering bör i möjligaste mån undvikas.

Utredningens resonemang om att 261/2004 i dag *inte* innehåller regler om insolvensskydd utgör enligt Svenskt Näringsliv inte skäl för att reglera frågan nationellt. Flygbolag med verksamhet inom EU följer *samma* regler och parallellt pågår ett arbete inom Europeiska kommissionen med översyn av 261/2004. Regeringen kan verka inom ramen för den processen.

Utredningen anför att en kostnad om tre kronor per biljett har liten påverkan för tillgång och efterfrågan på flygtjänster, men det resonemanget leder fel. Företag i Sverige bör inte ha sämre konkurrensvillkor än företag i andra EU-länder.

Företagens regelbörda bör minska, inte öka. Utredningen bedömer att ökad administration inte har någon större effekt för berörd bransch eftersom flygbolag som regel är stora företag.

Svenskt Näringsliv vänder sig mot ett sådant resonemang. Den svenska flygbranschen är utsatt för stark konkurrens från aktörer i andra länder, inte minst länder inom EU. Varje pålaga på de svenska företagen som inte har sin motsvarighet i andra länder leder ofrånkomligen till en försämrad konkurrenskraft, vilket riskerar att missgynna hela det svenska näringslivet.

Mer om Svenskt Näringslivs arbete med regelförbättring finns på vår hemsida.⁴

Svenskt Näringsliv står naturligtvis till Finansdepartementet förfogande för förtydliganden eller frågor.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Karin Johansson, vice vd

² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91

⁴ Se även: [Regelförbättring \(svensktnaringsliv.se\)](http://svensktnaringsliv.se)