

## Genomförande av 2022 års ändringar av 2006 års Sjöarbetskonvention

---

### Bakgrund

Svenska ILO-kommittén har genom remiss den 25 januari 2023 (LI2023/00948) ombetts att yttra sig över rapporten *Analys av genomförandet av 2022 års ändringar av 2006 års sjöarbetskonvention (MCL)*, som utarbetats av Transportstyrelsen.

I rapporten gör Transportstyrelsen en analys av om Sverige bör godta de föreslagna ändringarna i sjöarbetskonventionen och av om Sverige lever upp till de nya kraven samt lämnar förslag på nödvändiga författningsändringar.

Syftet med ändringarna är att förbättra arbets- och levnadsförhållandena till sjöss för sjömän och avser konventionens bestämmelser om rekrytering och arbetsförmedling (regel 1.4), hemresa (regel 2.5), bostad och rekreativsmöjligheter (regel 3.1), tillgång till landbaserade välfärdsinrättningar (regel 4.4), mat och förplägnad (regel 3.2), sjukvård ombord och i land (regel 4.1), skydd av hälsa och säkerhet och förebyggande av olyckor (regel 4.3) samt om intyg om ekonomisk säkerhet (tillägg A2-1 och A4-1).

### Svenska ILO-kommitténs bedömning och slutsats

Svenska ILO-kommittén instämmer i Transportstyrelsens bedömning att Sverige bör godta de föreslagna ändringarna i sjöarbetskonventionen.

Svenska ILO-kommittén delar Transportstyrelsens bedömning att det krävs författningsändringar för att Sverige fullt ut ska leva upp till de nya krav som ändringarna innebär. De författningsändringar som Transportstyrelsen föreslår bedöms möta de nya kraven.

Yttrandet har beslutats av kommitténs ledamöter per capsulam och ärendet har handlagts av undertecknad adjungerad sekreterare.

För Svenska ILO-kommittén

Cathrine Lilja Hansson  
Ordförande

Sofia Rasmusson  
Adjungerad sekreterare