



Näringsdepartementet

Rådets möte den 21 april 2005

Dagordningspunkt 8 a)

Passagerarnas rättigheter: Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om information till flygpassagerare om vilket flygbolag som utför flygningen och om utbyte av säkerhetsinformation mellan medlemsländerna

Dokument: KOM(2005) 48 slutlig

Har inte tidigare behandlats vid samråd i EU-nämnden.

Bakgrund

För att stärka flygpassagerarnas rättigheter och för att främja förbättrad flygsäkerhet föreslår kommissionen dels att flygpassagerare skall garanteras information om vilket flygbolag som utför viss flygning, dels att medlemsländerna skall lämna flygsäkerhetsrelaterad information. KOM skall enligt förslaget publicera en lista över de flygbolag som nekats trafik tillstånd eller erhållit begränsat tillstånd på grund av bristande flygsäkerhet.

Förslaget har sin bakgrund bl. a. i flygolyckan i Sharm-El-Sheikh i januari 2004 då ett egyptiskt flygplan med 148 passagerare förolyckades kort efter start och samtliga ombordvarande omkom. Det flygbolag som utförde flygningen hade nekats tillträde till schweiziskt luftrum.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Fördragets artikel 80(2) samt vad gäller beslutsfattande artikel 251.

Svensk ståndpunkt

Syftet att främja ökad flygsäkerhet och att säkerställa att passagerarna får information om vilket flygbolag som utför en bokad flygning är gott. En

viktig faktor för svenskt vidkommande är att s.k. flygreseorganisatörer omfattas av förslaget. Flygreseorganisatörer är sådana transportörer som säljer flygbiljetter under eget namn men sluter avtal med ett flygbolag om utförande av flygningarna. I Sverige finns flera flygreseorganisatörer, bl. a. Gotlandsflyg och Kullaflyg.

Konsekvenserna av att ge information om bolag som nekats tillträde till en medlemsstats luftrum behöver ytterligare analyseras. Hänsyn bör tas till att bolagen kan ha åtgärdat brister. Förfarandet kräver också likartad bedömning inom hela unionen. Det är viktigt att en kommissionens lista hela tiden är uppdaterad.

Det kan behöva tydliggöras ytterligare vem som har ansvaret för att informera passageraren.

Europaparlamentets inställning

Förslaget har inte behandlats i parlamentet.

Förslaget

Förslaget till ny förordning innehåller dels regler om att transportören skall informera passageraren om vilket flygbolag som utför flygningen, dels regler om att medlemsstaterna skall utbyta information om flygbolag som nekats tillträde till luftrummet eller fått begränsade trafiktillstånd. Informationen skall publiceras av KOM.

Förslaget innehåller sju artiklar.

Artikel 1 anger förordningens syfte - att medlemsländerna skall utbyta information om flygbolag som utgör flygsäkerhetsproblem samt att passagerarna skall informeras om vilket flygbolag som utför flygningarna.

Artikel 2 innehåller definitioner.

Artikel 3 har utgått.

Artikel 4 anger att medlemsländerna skall informera KOM och varandra om vilka flygbolag som nekats tillträde till luftrummet eller fått begränsade trafiktillstånd p.g.a. bristande flygsäkerhet. Informationen skall publiceras av KOM på lämpligt sätt, exempelvis på Internet.

Förordningens tillämpningsområde anges i artikel 5. Där anges också att passageraren skall informeras om vilket flygbolag som utför flygningen. Förordningen skall tillämpas på flygningar från en flygplats inom ett medlemsland, på flygningar från en flygplats i tredje land med ankomststort inom EU om flygbolaget är ett EG-lufttrafikföretag samt på

flygningar från en flygplats i tredje land om flygningen är del av en resa som köpts inom EU och som påbörjades inom EU. Förordningen gäller oavsett om flygningen utgör regelbunden eller icke-regelbunden trafik.

Transportören skall informera passageraren om vilket flygbolag som utför den bokade flygningen. För det fall ändring av utförande flygbolag sker efter bokningen och det rör sig om en flygning från en flygplats inom gemenskapen skall transportören omedelbart informera passageraren om detta. Om det rör sig om en flygning från en flygplats i tredje land med ankomststort inom gemenskapen om flygbolaget är ett EG-lufttrafikföretag samt på flygningar från en flygplats i tredje land om flygningen är del av en resa som köpts inom EU och som påbörjades inom EU skall transportören vidta alla rimliga åtgärder för att informera passageraren om bytet av utförande flygbolag.

Enligt artikel 6 skall kommissionen senast fem år efter förordningens ikraftträdande rapportera hur den tillämpas till parlamentet.

Enligt artikel 7 skall förordningen träda ikraft ett år efter att den publicerats i EGT.

Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa

Det finns idag inga nationella regler som ålägger en transportör att informera passagerare om vilket flygbolag som utför en flygning. Vid code sharing (gemensam flygkodsbezeichnung) krävs enligt ECACs rekommendationer (recommendation 19-1) att passageraren informeras om vilket flygbolag som faktiskt utför flygningen. Luftfartsverket (Luftfart och Samhälle, numera Luftfartsstyrelsen) har ingett ett förslag till reglering av s.k. flygreseorganisatörer. Förslaget innehåller regler om att flygreseorganisatören skall informera passagerarna om vilket flygbolag som utför flygningarna för flygreseorganisatörens räkning.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms inte ha några budgetära konsekvenser. Eventuella kostnadsökningar för branschen bedöms bli högst marginella.