

Infrastrukturdepartementet

Handläggare	Datum	Vår beteckning
Mats Portinson	2020-11-02	DIA11027
Er handläggare	Ert datum	Er beteckning
	2020-06-26	I2020/01030/TP

## **Inlandsbanan AB yttrande för remiss SOU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll**

Inlandsbanan AB har inga synpunkter för utredarens förslag och resonemang om hur utredaren anser att framtida basunderhåll ska organiseras och genomföras i Trafikverkets regi. Vi konstaterar bara i det sammanhanget att Inlandsbanan AB som också är renodlad en beställarorganisation anser oss har bra kunskap om Inlandsbanans status och behov av underhåll likväl som reinvesteringar.

Inlandsbanan AB ser däremot en uppenbar risk för att konsekvenserna med utredarens förslag innebär att den idag någorlunda fungerande och konkurrensutsatta järnvägsunderhållsmarknaden i Norrland slås sönder. Förekomsten av såväl stora som små järnvägsentreprenadföretag i Norrland är avsevärt mindre än i Mellansverige och södra Sverige. I den nyligen avslutade upphandlingen för nytt drift- och underhållskontrakt för Inlandsbanan fick vi endast in ett anbud. Tack vare att vi valt upphandlingsformen förhandlat förfarande med föregående annonsering kunde vi påverka de slutliga anbudspriserna.

Med detta sagt så delar vi inte utredarens uppfattning i avsnitt 9.4 konsekvenser för andra infrastrukturförvaltare att den föreslagna verksamheten i Trafikverket inte påverkar marknaden i en omfattning som är negativ för andra köpare av underhållstjänster. Vi tror inte heller på utredarens lösning att köpa tjänster av Trafikverket avseende basunderhåll i det fall att entreprenadmarknaden inte svarat på förfrågan i upphandlingar. Det ter sig svårt att Inlandsbanan AB som omfattas av reglerna för offentlig upphandling skulle kunna direktupphandla tjänster av Trafikverket till ett värde av ca 60 Mkr/årligen.

Även ett inrättande av en maskinpark hos Trafikverket avseende strategiska järnvägsfordon för underhåll innebär enligt vår uppfattning en risk för att tillgängligheten till dessa fordon begränsas för andra infrastrukturförvaltare till förmån för Trafikverket och att deras nytta av dessa fordon prioriteras först.

Mats Portinson  
Infrastrukturchef/vice vd