

Regeringskanslieti.remissvar@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Handläggare, tfn

Olof Kjellström, 0734 – 13 32 66

Datum

2020-10-30

Vår beteckning

E-post

olof.kjellstrom@jernhusen.se

Er datum

2020-06-26

Er beteckning

I2020/01030/TP

Remissyttrande Framtidens järnvägsunderhåll

Jernhusen har tagit del av "Framtidens järnvägsunderhåll" SOU 2020:18 och avger härmed sitt yttrande över betänkandet.

Inledningsvis vill vi framhålla att utredaren uttrycker en vision om en nolltolerans mot störningar. Järnvägen kommer att vara en viktig del för att nå de klimatpolitiska målen, och även för att bidra till en hållbar tillväxt i Sverige. För att vara det behöver järnvägen vara pålitlig, och därmed behöver branschen ha en nolltolerans mot störningar.

En väl fungerande infrastruktur är ett fundament för en järnväg utan störningar. Samtidigt behöver underhållet ske effektivt både ur produktions- och kostnadsperspektiv. Vi ser därför positivt på att utredaren föreslår olika sätt att arbeta för en snabbare utveckling inom järnvägens underhåll än vad som kanske traditionellt har varit.

Jernhusen har till utredaren uttryckt en oro att marknaden för underhållsentreprenörer riskerar att kraftigt minska i det fall att Trafikverket utför underhåll i egen regi. Som infrastrukturförvaltare är Jernhusen beroende av att kunna upphandla infrastrukturunderhåll med god kvalitet och till bra pris. Jernhusen har ofta valt den entreprenör som har baskontraktet hos Trafikverkets omkringliggande infrastruktur, speciellt i områden långt från storstadsregionerna. Utredaren belyser väl problematiken och ger också utrymme för att Trafikverket ska kunna ta en del av sådana uppdrag, kap. 8.4.8. Dock vill vi gärna se ett förtydligande i prioritering mellan Trafikverkets egna uppdrag, och uppdrag till annan aktör i sådana lägen.

Utredaren lyfter fram behovet av en snabbare utveckling inom arbetsätt och teknik, vi stödjer den ambitionen. Vi ser också positivt på utredarens förslag att i högre grad använda det ekonomiskt mest fördelaktiga alternativet, framför lägsta kostnad. Genom att se på det ekonomiskt mest fördelaktiga alternativet kan alternativa synsätt och arbetsätt komma fram och gynna järnvägen som helhet.

Vi anser dessutom att det kontinuerligt bör följas upp hur Trafikverkets egna underhåll påverkar marknaden för andra leverantörer av infrastrukturunderhåll.

Stockholm 30 oktober 2020

Olof Kjellström,
Ansvarig samhällskontakter, Jernhusen AB

Om Jernhusen

Jernhusen är ett fastighetsbolag som äger, utvecklar och förvaltar underhållsdepåer för järnvägsfordon, kombiterminaler för gods på järnväg samt stationer. Till detta bedriver bolaget stadsutveckling i stationsnära lägen. Malmö centralstation har en vanlig dag drygt 50 000 besökare.

Bolaget bedriver med sina drygt 200 anställda sin verksamhet längs den svenska järnvägen. Svenska staten är ensam aktieägare. Bolaget ska få fler att resa med järnväg, samt få fler att använda järnvägen för sin godstransport.