

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

16.11.2020

Referens: diarienummer I2020/01030/TP

Arkivreferens: diarienummer I2020/01030/TP

Remiss av betänkande SOU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll

Mantena Sverige AB (556731-87949, nedan "Mantena") lämnar med detta brev bolagets synpunkter på rubricerat betänkande.

Mantena utgjorde inte en regeringens utvalda remissinstanser och har först helt nyligen uppmärksammat möjligheten att avge remissvar. Då denna möjlighet kom som en nyhet för bolaget har vi inte kunnat iakttä svarstiden den 30 oktober. Det är bolagets förhoppning att detta remissvar trots detta ska beaktas i remissammanställningen.

1 Presentation av Mantena

Mantena är ett helägt dotterbolag till norska Mantena AS, den tidigare verkstadsenheten för Norges Statsbaner. Mantena är idag främst verksam inom underhåll, reparation och modifiering av person- och godståg samt övriga järnvägsfordon, logistik i anslutning till detta samt anknutna tjänster.

Mantena har avtalat om ansvar för underhåll av Öresundstågen persontåg, där etablering av detta sker under 2020 inför att arbetet övertas fullt ut till slutet av året. Mantena kommer att vara totalleverantör för underhåll av tåg som går i södra Sverige och Öresundsområdet. Öresundsavtalet är ett av de absolut största underhållskontrakten för tåg i Norden. Det gäller 8 år från och med december 2020. Det finns 111 tåg med beteckningen X31 som trafikerar järnvägsnätet från Köpenhamn i Danmark till bl.a. Malmö och Kalmar i Sverige, ett område med cirka 5 miljoner invånare.

Sedan tidigare ansvarar Mantena för underhåll av SJ:s tågfordon ER1, X40 och X55. Till övriga kunder hör bl.a. Green Cargo. Mantena bedriver verksamheten från anläggningar i Helsingborg, Hässleholm, Eskilstuna, Hagalund och Västerås. Bara underhållsverkstaden i Hässleholm kommer att fullt utbyggd sysselsätta ca 150 personer



Utredningens uppdrag är avgränsat till drift och underhåll av järnvägsanläggningar snarare än de fordon som trafikerar denna och som Mantena servar.

Bolaget planerar dock att framöver erbjuda underhållstjänster även för järnvägsinfrastrukturen.

2 Järnvägsunderhållsutredningens förslag

Mantena stöder övergripande utredningens förslag.

Bolaget har inga synpunkter på förslagen vad avser förutsättningarna för Trafikverkets kunskap om anläggningen (8.1) eller planeringen i tid av Trafikverkets underhållsåtgärder.

Mantena ställer sig bakom förslaget (8.3) att det är önskvärt med politiska beslut med bred uppslutning där marknadsförutsättningarna klargörs genom att ange vilka delar av järnvägsunderhållet som ska vara tillgängligt för leverantörsmarknaden respektive ska bedrivas i Trafikverkets regi under överskådlig tid. Som en ledande professionell aktör kommer Mantena att gynnas av förslagen som innebär ett utvecklat kravställande vid upphandling av underhållstjänster.

Mantena anser att grannlaga avvägningsfrågor uppkommer vid avgörandet vilket underhåll som ska utföras av Trafikverket i egen regi, och vilket som ska upphandlas (8.4). Att utföra visst arbete i egen regi kan bidra till att upprätthålla en god beställkompetens och ge rådighet i utförandet. Samtidigt är det svårt att undvika en snedvridning av marknaden för relevanta underhållstjänster.

På motsvarande sätt kan inrättandet av en maskinpool i Trafikverkets regi (8.6) riskera att medföra marknadsstörningar. Det är oklart i utredningsförslaget i vilken utsträckning maskiner från polen ska kunna utnyttjas även av andra aktörer än Trafikverket. Mantena anser att förslaget om maskinpoolen behöver övervägas ytterligare avseende bl a eventuella marknadsstörningar innan det kan implementeras.

Med vänlig hälsning

För Mantena Sverige AB

Silje Nilsen
Commercial director