



Enheten för geodata och samhällets robusthet  
Anna Nordlander  
010-240 53 11  
anna.nordlander@msb.se

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Remiss av betänkande SOU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll

### I2020/01030/TP

Utredaren har haft i uppdrag att se över hur ett överförande av verksamhet som avser järnvägsunderhåll i form av basunderhåll från Infranord AB till Trafikverket ska kunna genomföras. Utredaren har noterat brister i nuvarande beställar-, utförar-system och föreslår ett antal åtgärder som bland annat innebära att Trafikverket inledningsvis övertar rollen som utförare av basunderhåll för vissa järnvägssträckor.

MSB är positiv till ansatsen som utgår från målsättningen att nå en mer robust och mer tillgänglig järnväg. MSB saknar dock en djupare analys i utredningen av hur basunderhållet kan bidra till att förebygga olyckor och upprätthålla transportkapacitet på järnvägen.

Utredaren har endast till viss del behandlat de frågor som ryms inom Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSBs) ansvarsområde, dvs olycks-, krisberedskaps- och totalförsvarsperspektivet. För dessa frågor så fokuserar utredaren främst på kapacitet för återställning efter händelse som skadat infrastrukturen.

Utredaren konstaterar att det i nuläget inte är klart vilken form av resurser som Trafikverkets roll i totalförsvaret kräver utifrån ett kris- och beredskapsperspektiv. Utredaren konstaterar även att det vid höjd beredskap sannolikt kommer ställas större krav på kapacitet än i dag vad avser förmåga att åtgärda skadad infrastruktur och förmåga att hantera olika sorters kriser med stöd av maskiner, fordon och infrastruktur. MSB bedömer att detta konstaterande behöver följas upp. Frågan kan även komma att lyftas i utredningen om civilt försvar.

MSB är positiv till förslaget att Trafikverket som infrastrukturägare ska skaffa sig större och djupare kunskap om järnvägsanläggningen som helhet. MSB önskar dock att det framgår tydligare att den tekniska kunskap om själva järnvägsanläggningens standard som avses i förslaget också behöver kombineras med annan kunskap om järnvägens utsatthet för risker i form av tekniska- och naturolycksrisker, samt nätets funktion och trafikeringsbehoven vid kris och under höjd beredskap. Detta behövs sammantaget för att kunna prioritera underhållet ur ett olycks-, krisberedskaps- och totalförsvarsperspektiv.

MSB önskar därför också att det framgår tydligare i uppdragen till Trafikverket hur infrastrukturägaren ska prioritera underhåll utifrån sitt ansvar för driftsäkerhet och robusthet ur ett olycksförebyggande-, krisberedskaps- och totalförsvarsperspektiv.

## Beslut

2(2)

Datum  
2020-10-27

Ärendenr  
MSB 2020-09968-2

---

I detta ärende har generaldirektör Dan Eliasson beslutat. Anna Nordlander har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschef Camilla Asp och enhetschef Åsa Kyrk Gere deltagit.

Dan Eliasson

Anna Nordlander