

Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

cc [peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se)

Sam 721/2020

## **Örebro kommuns svar på regeringskansliets remiss Framtidens järnvägsunderhåll (SOU 2020:18), diariennr I2020/01030/TP**

Örebro kommun tackar för möjligheten att lämna yttrande på utredningen Framtidens järnvägsunderhåll.

Vi delar utredarens uppfattning att dagens järnvägsunderhåll dras med stora brister. Alltför mycket arbete görs reaktivt utifrån de fel som uppkommer istället för att arbeta proaktivt och därmed förebygga fel och därpå följande trafikstörningar.

De förslag till förändringar som utredaren föreslår är så vitt vi kan bedöma välgrundade och bör ha goda förutsättningar att leda till ett bättre resursutnyttjande och en mer välfungerande tågtrafik i landet, till nytta inte bara för resenärer och transportköpare utan även för att uppfylla många av de transportpolitiska målen.

Vi vill särskilt framhålla vikten av att Trafikverket tar över viss del underhållet i egen regi eftersom man samtidigt blir en bättre beställare. En kompetent och erfaren egen organisation tenderar att sätta press på marknaden. Med underhåll i egen regi stimuleras också utveckling och innovation. Även om det kan vara svårt och kosta en del att rekrytera den kompetens som krävs är det troligtvis lönsamt i längden.



Det är också centralt att Trafikverket har en detaljerad bild av hela anläggningens skick, något som underlättas av ny teknik men som lätt kan tappas bort i en ren beställarroll.

Erik Blohm

Tf förvaltningschef, Stadsbyggnad

Örebro kommun