



## § 68 Remiss om framtidens järnvägsunderhåll (SOU 2020:18)

Diarienummer: 20RS7176

### Sammanfattning

Regeringen beslutade den 21 mars 2018 att utreda hur ett överförande av verksamhet som avser järnvägsunderhåll i form av basunderhåll från Infranord AB till Trafikverket ska kunna genomföras. Utredningen skulle enligt direktivet bland annat analysera Infranord AB:s och Trafikverkets verksamhet i fråga om järnvägsunderhåll, genomföra en omvärldsanalys samt föreslå vilka delar av Infranord AB:s verksamhet i fråga om järnvägsunderhåll som skulle kunna föras över till Trafikverket. Utredningen skulle ta sin utgångspunkt i konstaterade brister samt syfta till ett kostnadseffektivt underhåll av hög kvalitet och med god förmåga att förebygga och snabbt avhjälpa problem i järnvägsanläggningen. Utredningen skulle lämna förslag på funktioner, olika volymer och ändamålsenlig geografisk spridning avseende basunderhåll i egen regi vid Trafikverket samt övergripande redogöra för konsekvenser och marknadseffekter av olika alternativ, inklusive samhällsekonomiska konsekvenser.

Utgångspunkter har varit de transportpolitiska mål som riksdagen beslutat om, avsikten är därför att förslagen, om de genomförs, ska bidra till

- en mer robust och tillgänglig järnväg till gagn för såväl resenärer som köpare av godstransporter
- att Trafikverket kan utveckla och stärka sin kontroll av järnvägsunderhållet
- ett modernt, mer effektivt järnvägsunderhåll för framtidens krav.

På övergripande nivå ger utredningen ett antal förslag för att möjliggöra ett mer produktivt och förebyggande underhåll som handlar om:

- att Trafikverket ska ha bättre kunskap om och kontroll på tillståndet i järnvägsanläggningen, dess utveckling och effekt av åtgärder
- att det ska ges rätt tider i anläggningen för underhållsarbeten
- utvecklad konkurrens på leverantörsmarknaden
- lärande, utveckling och innovation, bland annat genom viss underhållsverksamhet i Trafikverkets egen regi i syfte att modernisera järnvägsunderhållet
- mobilisering i järnvägsbranschen för att klara utmaningarna, bland annat den akuta situationen vad gäller kompetensförsörjningen.

Inom området underhåll i egen regi föreslår utredningen att Trafikverket ska utföra underhållet i totalt 8 av de 34 befintliga baskontrakten:

- de 3 baskontrakten Mäljarbanan, Svealandsbanan samt Bergslagspendeln och Dalabanan
- de 3 baskontrakten avseende Banorna i Bergslagen och Godsstråket
- de 2 baskontrakten Norra Malmbanan och Södra Malmbanan inklusive Haparandabanen.

Utredningen föreslår vidare att etablering av underhåll i egen regi bildas som en resultatenhet i Trafikverket. Resultatenheten ska vara administrativt och redovisningsmässigt avskild från övrig verksamhet i Trafikverket.

Utredningens förslag att underhåll i vissa baskontrakt ska utföras i egen regi av Trafikverket berör samtliga banor i Örebro län utom Värmlandsbanan och Västra stambanan.

**Beslutsunderlag**

- Remiss om framtidens järnvägsunderhåll (SOU 2020:18)
- Remiss - Framtidens järnvägsunderhåll, (SOU 2020:18)
- Svar på remiss om framtidens järnvägsunderhåll
- Remiss - Framtidens järnvägsunderhåll
- Remissunderlag - Framtidens järnvägsunderhåll

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på remiss om framtidens järnvägsunderhåll enligt föreliggande förslag

**Skickas till**

Regeringskansliet - Infrastrukturdepartementet