

29 oktober 2020

FACKFÖRBUNDET STS YTTRANDE ÖVER FRAMTIDENS JÄRNVÄGSUNDERHÅLL (SOU 2020:18)

Fackförbundet ST har tagit del av betänkandet Framtidens järnvägsunderhåll (SOU 2020:18). Vi inkommer här med vårt yttrande. Fackförbundet ST har medlemmar som i sin yrkesutövning berörs av utredningen.

Synpunkter

ST ställer sig bakom det som anförs i utredningen med följande kommentarer;

Det är av stor vikt att det finns tydliga, stabila och långsiktiga förutsättningar för marknaden. Marknaden ska vara sund, i den meningen att arbetsrättsliga krav efterlevs och kontrolleras.

Vidare bör Trafikverket anskaffa en egen maskinpool med viktiga och tekniskt anpassade specialmaskiner för ett bättre järnvägsunderhåll. I dag används i alldeles för många fall billiga och ej ändamålsenliga maskiner som orsakar stora skador, återkommande fel och driftstörningar i järnvägstrafiken. Anledningen är möjligheten att kunna lämna billiga anbud. Teknikutvecklingen på nya specialmaskiner har varit mycket framgångsrik på senaste tiden men då dessa maskiner är mycket dyra så har ingen entreprenör råd att skaffa dessa. Med en egen maskinpool så kan rätt maskiner för våra förutsättningar och vårt klimat anskaffas och styras till bästa möjliga beläggning över hela landet som då ger en lägre totalkostnad.

Trafikverket bör driva ett antal underhållskontrakt i egen regi för att lära känna sin anläggning bättre. Detta ger också möjligheter att testa ny teknik och nya metoder för att utvärdera vad som ger bästa resultat och sedan sprida dessa kunskaper till övriga kontrakt. Sådana testmöjligheter är ju idag nästan omöjliga när allt måste handlas upp i konkurrens.

Vi anser inte att dessa åtgärder skulle minska behovet av duktiga entreprenörer och deras kreativitet. Behovet kvarstår men styrningen måste inriktas mot en mer robust och driftsäker järnvägsanläggning samt utnyttjande av nya tekniklösningar och kunskaper. Det som skulle kunna förändras är att stora och dyra utländska maskiner inte behöver transporteras över hela Europa för att köra ett begränsat antal skift här i Sverige.

Britta Lejon

Förbundsordförande Fackförbundet ST