

Enheten för handel och tekniska regler

YTTRANDE

2022-02-28 Dnr 2021/01991-2

Infrastrukturdepartementet  
Endast via e-post.

## **Transportstyrelsens promemoria Merkostnad vid besiktning av gasbil**

Er ref. I2021/02686.

### **Sammanfattning**

Kommerskollegium bedömer att rubricerat förslag inte omfattas av anmälningsskyldighet enligt direktiv (EU) 2015/1535. Kommerskollegium bedömer vidare att förslaget inte behöver anmälas enligt direktiv 2006/123/EG.

### **Kommerskollegiums uppdrag**

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

### **Anmälan av tekniska föreskrifter**

Enligt 20 § 6 p. i förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet ska Regeringskansliet anmäla förslag till författningar i enlighet med de procedurer som följer av Sveriges EU-medlemskap eller av andra internationella överenskommelser, bland annat enligt proceduren i anmälningsdirektivet för tekniska föreskrifter ((EU) 2015/1535).<sup>1</sup>

Tekniska föreskrifter enligt anmälningsdirektivet är bl.a. krav på varors egenskaper eller provning, begränsningar av varuanvändning, bestämmelser om återvinning av varor samt vissa förbudsbestämmelser.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Andra procedurer är de i enlighet med tjänstedirektivet (2006/123/EG) samt Världshandelsorganisationens (WTO) TBT-avtal (Agreement on Technical Barriers to Trade).

<sup>2</sup> Anmälningsdirektivet artikel 1.1(f).

Tekniska föreskrifter som genomför EU-lagstiftning behöver inte anmälas,<sup>3</sup> med undantag för om EU-lagstiftningen ger medlemsländerna utrymme för olika nationella lösningar och medlemsstaten väljer att utnyttja detta utrymme.<sup>4</sup>

Infrastrukturdepartementet har remitterat Transportstyrelsens promemoria om merkostnad vid besiktning av gasbil. I promemorian har Transportstyrelsen utrett möjligheten att ta bort den merkostnad som uppkommer när ägare av gasbilar kontrollerar bränslesystemet hos en verkstad i samband med kontrollbesiktning.

Kommerskollegium noterar att den remitterande promemorian inte innehåller några författningsförslag. Kommerskollegium vill dock uppmärksamma om att en framtida förordning som reglerar kostnadskompensationen kan komma att omfattas av anmälningsplikt enligt direktiv (EU) 2015/1535 för de fall att kostnadskompensationen hänger samman med vissa tekniska specifikationer eller andra krav såsom egenskaps- eller kontrollkrav för gasbilar.<sup>5</sup>

## Anmälan av nya krav på tjänsteverksamhet

Av 20 § p 6 förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet följer att Regeringskansliet ska anmäla förslag till författningar i enlighet med informationsförfaranden som följer av Sveriges medlemskap i EU. Ett sådant förfarande föreskrivs i tjänstedirektivet avseende nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet.<sup>6</sup>

Kollegiet bedömer att förslaget inte innehåller nya eller ändrade krav på tjänsteverksamhet och att det därför inte behöver anmälas enligt tjänstedirektivet.

---

<sup>3</sup> 11 § förordningen om tekniska regler.

<sup>4</sup> EU-domstolens dom i mål C-443/98, *Unilever* (2000) p. 29.

<sup>5</sup> Anmälningsdirektivet artikel 1.1 f iii).

<sup>6</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/123/EG om tjänster på den inre marknaden, artiklarna 15.7 och 39.5.

Ärendet har avgjorts av vikarierande enhetschef Heidi Lund efter föredragning av utredaren Johanna Nyman. I ärendets slutliga handläggning har utredaren Hanna Pettersson deltagit.

Stockholm som ovan

Heidi Lund

Vikarierande enhetschef

Johanna Nyman

Utredare