

Datum

2017-09-27

Diariernr (åberopas)

A245.831/2017

Saknr

000

Er referens

A2017/01158/ARM

Polismyndigheten
Rättsavdelningen

Arbetsmarknadsdepartementet
Enheten för arbetsrätt och arbetsmiljö
103 33 Stockholm

a.remissvar@regeringskansliet.se

Promemorian Utstationering och vägtransporter (Ds 2017:22)

Polismyndigheten, som tagit del av promemorian, lämnar följande synpunkter.

I avsnitt 6.2 föreslås att Polismyndigheten ska underrätta Arbetsmiljöverket om cabotagettransporter vid utebliven anmälan. Polismyndigheten ställer sig emellertid tveksam till nämnda förslag. Polismyndigheten befarar att förslaget kan få den effekten att det i praktiken genomförs färre kontroller av yrkestrafiken. Detta mot bakgrund av den extra tid som polisen dels måste lägga ner på att kontrollera huruvida en anmälan har gjorts, dels att underrätta Arbetsmiljöverket om att en sådan anmälan saknas. Även i de fall där en cabotagettransport i övrigt följer regelverket föreslås att polisen ska meddela Arbetsmiljöverket när en anmälan inte är gjord. Polismyndigheten menar att förslaget helt klart kommer att öka arbetsbelastningen, vilket i förlängningen kommer påverka möjligheten att hitta olagliga transporter, en arbetsuppgift som utgör myndighetens kärnverksamhet. Förslaget går även emot synsättet att polisen ska renodla sina arbetsuppgifter i ett led att koncentrera sig på huvuduppgifterna att upprätthålla allmän ordning och säkerhet samt bekämpa brott. Polismyndigheten vill dock framhålla att myndigheten ställer sig positiv till en fortsatt och utökad samverkan med Arbetsmiljöverket.

Vidare anser Polismyndigheten, trots förklaringarna som ges i avsnitt 6.1.6, att det är tveksamt varför de kombinerade transporter ska undantas från bestämmelserna om utstationering. Kombinerade transporter utförs, precis som Norge resonerar, ofta över längre tid och borde snarare vara typfallet för utstationering inom ramen för vägtransporter.

Polismyndighetens bedömning är att det är mycket tveksamt att redan vid en enstaka cabotagettransport anse detta som en utstationering. En sådan transport kan ju teoretiskt sett uppkomma förhållandevis spontant om ett transportföretag får en kortare inrikestransport i Sverige i anslutning till en internationell transport.

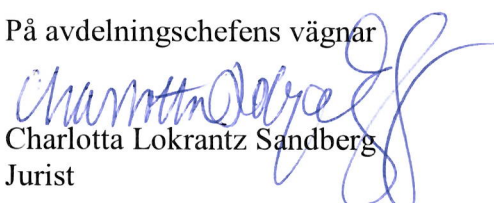
Polismyndigheten noterar att de uppgifter som myndigheten enligt förslaget ska samla in inte rör känsliga uppgifter och att det enligt promemorian därför saknas anledning att se över sekretessregleringen.

Kontrollen mot Arbetsmiljöverkets utstationeringsregister och den efterföljande underrättelsen till Arbetsmiljöverket innebär nya arbetsuppgifter för Polismyndigheten. Dock har utredningen inte kunnat bedöma hur mycket resurser detta kommer att ta i anspråk för myndigheten. För det fall Polismyndighetens befintliga anslag inte skulle räcka till för den tillkommande arbetsuppgiften kan myndigheten komma att ansöka om ytterligare medel för detta.

Charlotta Lokrantz Sandberg har beslutat detta yttrande efter föredragning av Jeanette Florström.

POLISMYNDIGHETEN

På avdelningschefens vägnar


Charlotta Lokrantz Sandberg
Jurist


Jeanette Florström
Verksjurist

Kopia till:

- Justitiedepartementet, PO
- Rikspolischefens kansli
- Arbetstagarorganisationerna